عکس: ایران

موانع غیرمعمول ترخیص کالا به تجارت کشور آسیب می‌زند

پشت پرده معطلی کالا در بنادر

یادداشت

حسین شهدادی
کارشناس حمل‌ونقل بین‌المللی

نیمه اول اردیبهشت سال جاری جمعی از سرمایه‌های انسانی شاغل در مشاغل بندری در بزرگترین بندر تجاری کشور به دلیل بروز فاجعه ملی جان خودشان را از دست دادند. جبران ابعاد زیان اقتصادی و آلام روحی و روانی این فاجعه مطمئناً سخت و جانکاه خواهد بود و تا عادی شدن شرایط زمان زیادی باید سپری گردد.
ضمن عرض تسلیت به بازماندگان محترم و آرزوی آرامش برای روح درگذشتگان عزیز؛ نکته حائز اهمیت و درس آموختنی این فاجعه عظیم این خواهد بود که با به حداقل رساندن رسوب و انباشت کالا و کانتینر در بنادر کشور ریسک رخداد بحران‌های مشابه کاهش و پویایی اقتصاد کشور را سبب خواهد شد.

بنادر دروازه‌های تجاری و عامل اتصال اقتصاد کشور به شبکه تجارت و حمل‌ونقل بین‌المللی کالا محسوب می‌شوند. مطمئناً سرعت ورود و خروج کالا، تردد متناوب و متعدد شناورهای تجاری به بنادر کشور و فراهم شدن فرصت فعالیت برای بنادر در حد کلاس جهانی از عوامل پویایی بنادر خواهند بود.
طی سال‌های گذشته اقدامات قابل توجه در توسعه فیزیکی زیرساخت‌های بندری از قبیل ساخت اسکله، تجهیز بنادر به تجهیزات استراتژیک دریایی و بندری و از همه مهم‌تر اقدامات قابل توجه در جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بنادر کشورمان در شمال و جنوب صورت گرفته است.
علی‌رغم ایجاد ناترازی‌های مختلف طی سال‌های گذشته در بخش‌های آب، انرژی، تأمین سوخت و...، مدیریت بنادر کشور با توسعه زیرساخت‌ها و مدیریت تأمین و استفاده بهینه از تجهیزات و دارایی‌های موجود به عنوان سازمانی پیشرو بخش عمده‌ای از نگرانی‌های کشور در تأمین و توزیع کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی مورد نیاز کشور را برطرف و با ارائه خدمات ۲۴ ساعته به صادرات و واردات در شرایط سخت، سهم عمده‌ای در ثبت رکورد ترانزیت کالا از طریق کشور را نیز داشته‌اند.
عملکرد و فضای کسب و کار بنادر متأثر از فضای بین‌المللی پیرامونی و همچنین قوانین، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های تجاری و حتی در مواردی دخالت‌های مسئولین دولتی ناآشنا به حمل‌ونقل و تجارت است که به بخشی از آن در ارتباط با موضوع بحث اشاره خواهد شد.
۱. پر واضح است با تحریم ظالمانه شرکت‌های بزرگ راهبری پایانه‌های بندری، بنیه علمی، فنی و عملیاتی شرکت‌های راهبری پایانه‌های بندری در رقابت با سایر رقبا کاهش و فعالیت در حد کلاس جهانی برای مدیریت پایانه‌های بندری از طریق بهره‌مندی از تجارت و روش‌های علمی سایر کشورها محدود و حتی دسترسی به دستورالعمل‌ها، کنوانسیون‌ها و کدهای بین‌المللی حمل‌ونقل کالا و کانتینر غیرممکن می‌باشد.
مطمئناً توانمندسازی نیروی انسانی، بهره‌مندی از روش‌های علمی، استفاده از زیرساخت‌های فن‌آوری اطلاعات، دسترسی به منابع علمی و امکان تأمین بموقع تجهیزات و امکانات شرط لازم برای مدیریت صحیح پایانه‌های بندری خواهد بود.
۲- قوانین و مقررات پیچیده و غیرضروری که دستگاه‌های اجرایی مرتبط با کالاهای وارداتی و صادراتی وضع کرده‌اند عامل اصلی معطلی کالا در بنادر کشور هستند. به عنوان مثال وارد کنندگان و تجاری که بخواهند از ارز نیمایی جهت ترخیص کالا استفاده نمایند، حداقل سه ماه می‌بایست در صف اختصاص ارز در نوبت باشند. تأسف بارتر از این موضوع صادرکنندگانی هستند که از محل ارز صادرات محصولات خود اقدام به واردات کالا می‌کنند. کالای این دسته از تجار نیز باید ماه‌ها در بنادر متوقف باشند تا مجوزها لازم برای بهره‌مندی از ارز متعلق به خود را اخذ نمایند.
۳. بخشنامه‌ها و ممنوعیت‌های فصلی واردات و صادرات عامل دیگری برای افزایش رسوب کالا در بنادر کشور به شمار می‌آید. هرساله با آغاز برداشت برنج در کشور ممنوعیت فصلی واردات و ترخیص برنج توسط وزارتخانه مربوطه آغاز می‌گردد. طی سال گذشته از اوایل مردادماه تا آذرماه بخش قابل توجهی از ظرفیت انباشت کالا و کانتینر در بنادر معطل ترخیص برنج وارداتی بود.
۴- تعدد دستگاه‌های صدور مجوز عاملی برای تطویل فرآیند ترخیص و خروج کالا از بنادر شده است. تعلل در نمونه‌گیری، تأخیر در اعلام نتایج و انجام آزمون‌های مشابه توسط دستگاه‌های همکار برای یک محموله فرآیند صدور مجوز برای ترخیص کالا را طولانی کرده است. به عنوان مثال میانگین نمونه‌گیری، ارسال و اعلام نتیجه آزمون برای محموله ذرت دامی وارداتی کمتر از چهار هفته نیست.
۵. تعدد سامانه‌های مرتبط با ترخیص کالا متعلق به وزارتخانه‌های مختلف و از همه مهم‌تر اتکای به سامانه‌ها و شرط توالی بارگذاری اسناد در سامانه‌های ترخیص موجب معطلی و تطویل فرآیند ترخیص شده است. شرط بارگیری اسناد و تأیید در هر مرحله منوط به تکمیل مرحله قبلی است.
۶. عدم انعطاف‌پذیری سامانه‌ها و قوانین گمرکی در انتقال کالاهای گمرکی نشده به انبارهای اختصاصی خارج از بنادر و عدم خروج کالاهای تخلیه شده در بنادر تا تکمیل کامل اسناد و فرآیند ترخیص از دلایل دیگر انباشت کالا در بنادر می‌باشند.
در شرایط فعلی تحریم‌ها مکانیزم‌های انتقال و صدور به موقع اسناد حمل و مدارک مرتبط با کالا با مشکل و صعوبت انجام می‌شود.
۷. دخالت سازمان‌های خارج از سازمان بنادر و دریانوردی در فرآیند تعرفه‌گذاری و اصرار بر پایین نگه داشتن تعرفه انبارداری و سایر خدمات بندری و دریایی کالا و کانتینر در بنادر جذابیت برای نگهداری کالا و کانتینر در انبارها و محوطه‌های بندری را برای صاحبان کالا افزایش داده است و هزینه‌های مدیریت و نگهداری پایانه‌ها و انبارها نگهداری کالا را به شرکت‌های راهبری پایانه‌های بندری تحمیل کرده است بطوریکه درآمدها با هزینه‌ها متناسب نیست.
۸- مشارکت شرکت‌های بزرگ دولتی در تأمین و واردات کالا خصوصاً کالاهای اساسی و فرآورده‌های نفتی از بنادر علاوه بر اینکه ساختار دولتی این شرکت‌ها چابکی لازم برای انجام فعالیت‌های تجاری را ندارد، متأسفانه با فعالیت‌های شرکت حمل و تخلیه و بارگیری طرف قرارداد این شرکت‌ها در بنادر، ریسک فعالیت این شرکت‌ها برای انجام فعالیت‌های حمل و تخلیه کالا به داخل محوطه‌های بندری منتقل شده است.
۹- بهره‌مندی دستگاه‌های مختلف از منافع عوارض و تعرفه‌های ورود و خروج کالا و کشتی‌ها عادلانه نیست.
تعرفه‌های تخلیه و بارگیری در بنادر به هیچ عنوان قابل مقایسه با تعرفه‌های هزینه‌های سایر دستگاه‌ها از قبیل هزینه اعلام نتایج آزمون‌های بررسی کالا، حق پرچم و سایر موارد نیست.
به عنوان مثال انجام آزمون و هزینه صدور مجوز برای یک محموله پنجاه هزارتنی بین چهار تا پنج برابر کل هزینه‌های تخلیه و بارگیری در بنادر هستند که به هیچ عنوان متناسب با میزان مسئولیت‌ها نخواهد بود.
با آنچه بیان شد بنادر کشور به صورت ناخواسته به دلیل واقع شدن پشت دروازه‌های گمرکی کشور بار مسئولیت سایر دستگاه‌های مرتبط با ترخیص و خروج کالا را به تنهایی به دوش می‌کشند و کلیه ریسک‌های پنهان و آشکار توقف انواع کالاها متوجه بنادر کشور هست. ایستایی و توقف کالا مطلوب بنادر کشور نیست. پویایی و توسعه بنادر مستلزم جریان سریع و روان انتقال کالا از طریق بنادر خواهد بود.
انتظار آن می‌رود در جریان بررسی حادثه بندر شهید رجایی مسئولیت‌های واقعی دستگاه‌ها و چرایی توقف کالا و از همه مهم‌تر انجام شرایط تجارت، واردات و صادرات کالا در شرایط فعلی کشور و در فضای تحریم‌ها، عادلانه و به صورت کاملاً کارشناسی بررسی گردد. انتظار آن می‌رود از اعمال نفوذ غیرکارشناسی جلوگیری گردد.

> تعدد سامانه‌های مرتبط با ترخیص کالا متعلق به وزارتخانه‌های مختلف و از همه مهم‌تر اتکای به سامانه‌ها و شرط توالی بارگذاری اسناد در سامانه‌های ترخیص موجب معطلی و تطویل فرآیند ترخیص شده است. شرط بارگیری اسناد و تأیید در هر مرحله منوط به تکمیل مرحله قبلی است

بنگاه

حضور فعال پتروشیمی پردیس در نمایشگاه نفت

پتروشیمی پردیس با حضوری مؤثر در بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، ضمن معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای خود، بار دیگر نقش کلیدی‌اش در مسیر توسعه پایدار صنعت پتروشیمی کشور را به نمایش گذاشت. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل این شرکت، مهندس عبدالرحیم قنبریان، مدیرعامل پتروشیمی پردیس که به صورت مستمر در این نمایشگاه حضور دارد، در حاشیه این رویداد اظهار کرد: «حضور در نمایشگاه نفت و گاز فرصتی ارزشمند برای معرفی ظرفیت‌ها، توسعه همکاری‌ها و هم‌افزایی بین بخش‌های مختلف صنعت است، نقطه اتصالی میان توان داخلی و نیازهای ملی که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب نیز هست.»

امضای قرارداد ۱.۱۹۲ میلیون یورویی

در سومین روز از نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، قرارداد تأمین ۸۰۰ تن ماده شیمیایی افزودنی بهبود دهنده روانکاری برای گازوئیل یورو ۵ بین شرکت پالایش نفت تهران و شرکت دانش‌بنیان «سیالات حفاری کیمیاگران نفت» با ارزشی بالغ بر ۱.۱۹۲ میلیون یورو به امضا رسید؛ حرکتی راهبردی در راستای بومی‌سازی و کاهش وابستگی به برندهای خارجی.

بومی‌سازی در پالایشگاه تهران

در ادامه استراتژی پالایشگاه تهران برای تکیه بر توان داخل و ارتقای کیفیت محصولات، قرارداد تأمین ماده شیمیایی برای بهینه‌سازی و بهبود کیفیت یکی از مؤلفه‌های کلیدی سوخت دیزل کم‌گوگرد (یورو ۵) با یکی از سه شرکت داخلی تولیدکننده این نوع افزودنی نهایی شد. شرکت دانش‌بنیان «سیالات حفاری کیمیاگران نفت» که در فرآیند ارزیابی عملکردی، نمونه‌ای از محصول خود را ارائه داده بود، با کسب نتایج رضایت‌بخش و رقابت‌پذیر با نمونه شرکت‌های خارجی نظیر Chevron و BASF، توانست نظر کارشناسان فنی پالایشگاه را جلب نموده و وارد فرایند مناقصه شود.

آگهی مناقصه عمومی
صنایع خودرو سازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۱۶-۱۴۰۴/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳-۰۳۱۵۲۳۲۲۱۸۰ (داخلی ۱۰۷۴) و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
۱- خرید انواع نوار و زهوار و عایق اتوبوس شهری
۲- خرید مجموعه قطعات الکترونیکی اتوبوس شهری
۳- خرید مجموعه تابلو مسیر اتوبوس شهری
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۳-۱۰۰-۴۰۴

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد قلم مشروحه ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجدشرایط خریداری نماید.
لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت بعمل می‌آورد ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن ۶-۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۱۱ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس برقرار نموده و به منظور دریافت اسناد مناقصه هماهنگی لازم بعمل آید.
● هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

موضوع	دستگاه	مشخصات فنی
دوربین سرعت بالا	۱ (یک)	مطابق مشخصات فنی ذکر شده در اسناد مناقصه

روابط عمومی شرکت صنعتی

بانک صادرات ایران
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (۱۴۰۴/۳)
بانک صادرات ایران

بانک صادرات ایران در نظر دارد عملیات مربوط به **تهیه، نصب و راه‌اندازی تجهیزات مرکز مخابرات برج سپهر** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از بین شرکت‌های صلاحیت‌دار اقدام کند.
مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه:
متقاضیان می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۴ از ساعت ۸ صبح لغایت ساعت ۱۴ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و فیش واریزی به مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه اداره کل امور مهندسی ساختمان بانک صادرات ایران به‌شماره حساب ۰۱۰۲۵۸۷۸۰۰۰۰۸ و یا شماره شبای IR۰۶۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۲۵۸۷۸۰۰۰۰۸ نزد بانک صادرات ایران (به‌نام اداره کل امور مهندسی ساختمان) بابت خرید اسناد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (۱۴۰۴/۳) (وجه مذکور به هیچ وجه قابل استرداد نیست) به نشانی: تهران، خیابان سمیه، بین خیابان‌های بهار و مفتح، ساختمان برج سپهر، طبقه۵، اتاق ۱۰ (دایره استعلام و قراردادها اداره کل امور مهندسی ساختمان) مراجعه کنند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه است.

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
دانشگاه صنعتی مالک اشتر
دانشگاه صنعتی مالک اشتر در نظر دارد عملیات اجرایی تهیه مصالح و نوسازی یک باب ساختمان با مشخصات زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد مطابق شرایط زیر اقدام نمایند:
موضوع مناقصه: تهیه مصالح، حمل و اجرای نوسازی یک باب ساختمان اداری به متراژ تقریبی ۲۲۰ مترمربع
مناقصه‌گزار: دانشگاه صنعتی مالک اشتر
برآورد مبلغ پایه: ۳۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سی و پنج میلیارد) ریال
نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: (یکی از گزینه‌های زیر)
الف- واریز وجه به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال به‌حساب شماره IR۶۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۰۰۲۹۲۱۷ به‌نام مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس و ارائه فیش واریزی
ب- ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال در وجه دانشگاه صنعتی مالک اشتر-مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس
زمان دریافت اسناد: از تاریخ ۲۳ الی ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ از ساعت ۸ الی ۱۶ متقاضیان محترم پس از واریز مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ (ده میلیون) ریال به‌حساب شماره IR۶۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۰۰۲۹۲۱۷ به‌نام مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی جهت دریافت اسناد و بازدید از محل پروژه به آدرس زیر مراجعه نمایند.
مکان دریافت اسناد و تحویل پاکت‌های پیشنهاد:
اصفهان-شاهین شهر-انتهای خیابان فردوسی- دانشگاه صنعتی مالک اشتر -درب شماره ۲ -مجتمع دانشگاهی الکترومغناطیس-مدیریت اجرایی
آخرین مهلت تحویل پاکت‌های پیشنهاد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳
درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری (۸ الی ۱۶) روزهای غیرتعطیل با شماره تلفن‌های ۰۳۱۴۵۹۱۴۱۶۴-۰۳۱۴۵۹۱۴۱۱۱-۰۳۱۴۵۹۱۴۱۳۹ تماس حاصل نمایند.
مناقصه‌گزار در رد یا پذیرش پیشنهادات در هر مرحله از فرآیند مختار می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
هم‌زمان با ارزیابی (یکپارچه)
نوبت دوم
بیمه ایران
شرکت سهامی بیمه ایران در نظر دارد **نسبت به خرید ۳۰ دستگاه سرور(تجهیزات پردازشی مرکز داده)** از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید.
از شرکت‌های تأمین‌کننده که دارای گواهی‌نامه صلاحیت کار (شورای عالی انفورماتیک) رتبه ۱ تولید رایانه غیر main frame و رتبه ۱ ارائه پشتیبانی فنی مربوطه و دارای اعتبار تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۱ دعوت می‌شود حداکثر تا ساعت ۱۲ روز یک‌شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ جهت دریافت فایل الکترونیکی شرایط شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه و پس از تکمیل مدارک و اسناد درخواستی و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک، نسبت به تحویل پاکت‌های پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۲ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۱ به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت واقع در خیابان ملاصدرا، شیراز جنوبی، برزیل غربی، شماره ۵۱، ساختمان شرکت سهامی بیمه ایران، طبقه ششم اقدام و رسید اخذ نمایند.
جلسه کمیسیون مناقصه رأس ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ مکان مذکور تشکیل می‌گردد و حضور پیشنهاددهندگان در این جلسه بلامانع می‌باشد.
ضمنا سپرده شرکت در مناقصه -/۰۰۰/۰۰۰/۶۱ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی باشد.
شماره مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۴۰۰۱۰۳۸۰۰۰۰۰۴
دبیرخانه کمیسیون معاملات

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.
مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره مناقصه رجا (۱۴۰۴/۰۴)
شماره مناقصه سامانه ستاد (۲۰۰۴۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۰۲)
انجام خدمات تخلیه و شست‌وشوی مخازن سپتیک واگن‌های مخزن‌دار در ایستگاه راه‌آهن تهران
شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص) در نظر دارد فراخوان انجام خدمات تخلیه و شست‌وشوی مخازن سپتیک واگن‌های مخزن‌دار در ایستگاه راه‌آهن تهران به‌شماره (۲۰۰۴۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۰۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.
مواعد زمانی:
- **تاریخ انتشار فراخوان:** روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۲
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷
- **مهلت ارسال پیشنهادها:** تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی
اطلاعات تماس و نشانی دستگاه:
شماره تلفن: ۸۸۳۱۰۸۸۰ داخلی ۱۲۳۸ (خانم جلیلی) - **نشانی:** تهران-خیابان کریم‌خان زند-ابتدای خیابان سنایی-پلاک ۱۰۵-کدپستی: ۱۵۸۵۶۸۳۱۱۳
شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)