فعالان سیاسی عملکرد قوه مجریه را در کنترل و مهار بحران ارزیابی کردند

کارنامه دولت در آزمون سخت بندر

گزارش

رضوانه رضایی‌پور - الهام یوسفی
روزنامه‌نگار

در حادثه مهیب بندر شهید رجایی چه نمره‌ای می‌توان به عملکرد دولت در مدیریت این بحران داد؟ حضور فوری وزرای کشور و راه و شهرسازی با همه ظرفیت‌های خود، حضور رئیس‌جمهوری در میدان و بسیج همه امکانات برای مدیریت این حادثه، نشان‌دهنده عزم دولت بوده است؛ هرچند ممکن است برخی این عزم را ناکافی تلقی و ادعا کنند که صرف این عزم کافی نبوده است و باید نتایج را دید. اما مروری بر اخبار و اقدامات انجام شده، از کمک به آسیب‌دیدگان و جبران خسارت‌ها، کمک به مجروحان، دادن بیمه بیکاری به آسیب‌دیدگان و تلاش برای شناسایی جانباختگانی که هنوز ناشناس هستند، آن هم در عرض یک هفته، عملکرد دولت را قابل قبول نشان می دهد. این، نه باور بسیاری از طرفداران دولت، که باور فعالان سیاسی از هر دو طیف است، همچنان که این فعالان روندهای پساحادثه، مانند اصلاح ساختارهای ایمنی یا اداره بنادر را به مراتب مهم‌تر از مدیریت صحنه‌ای بحران می‌دانند.

این دغدغه ناظران که البته بارها بویژه در جلسه اخیر هیأت دولت یا هنگام حضور رئیس‌جمهوری در بندرعباس از سوی مسعود پزشکیان مورد توجه و تأکید قرار گرفت، نیازی انکارناشدنی است، زیرا بحران یا حوادث، همچنان که از خود عبارت و اصطلاح حوادث می‌توان دریافت، رویدادی استثنایی است که گاه به گاه حادث می‌شود. اما به دلیل ضعف در ساختارهای اجرایی و مهم‌تر از همه ضعف در سامانه و فرآیندهای نظارتی، در کشور ما «بحران» از یک وضعیت استثنایی، درحال تبدیل به یک قاعده است. قاعده شدن بحران، نشان می‌دهد که بسیاری از فرآیندها در کشور، از اجرا و ساختارها و نظارت و ایمنی نیازمند بازنگری جدی است. خسارت‌های زیاد ناشی از سیل و زلزله‌ها، آتش‌سوزی و فروریختن پلاسکو، فروریختن متروپل و حالا انفجار و آتش‌سوزی گسترده در بندر شهیدرجایی خبر از این دارد که بحران دیگر کمتر یک وضعیت استثنایی است.

اصلاح این امور، مسئولیتی است که متوجه دولت و مجلس و همه ارکان تصمیم و اجرا در کشور است، فارغ از اینکه چه دولتی یا چه مجلسی روی کار باشد.

فعالان سیاسی و صاحبنظران طرف گفت‌وگو با «ایران» هم با قابل قبول خواندن عملکرد دولت در مدیریت صحنه بحران، خواستار توجه به مسائل پسابحران هم شدند و این بخش را البته که مهم‌تر عنوان کردند.

باید از تکرار این وقایع جلوگیری کرد

حسین کنعانی مقدم
فعال سیاسی اصولگرا

در پی حادثه گسترده اخیر در بندرشهید رجایی شاهد بودیم که دولت با همکاری همه ارکان نظام، از نیروهای مسلح تا هلال احمر و نیروهای مردمی بموقع وارد عمل شد و با اقدامات سریع و هماهنگ، موفق شد ابعاد این حادثه را مهار و کنترل کند. البته تلفات انسانی این فاجعه می‌توانست بسیار بیشتر از آمار فعلی باشد، اما مدیریت بحران و واکنش بموقع دستگاه‌های مسئول از گسترش فاجعه جلوگیری کرد و این عملکرد، نمره قبولی قابل توجهی برای دولت به همراه دارد. با این حال، پرسش مهمی که باقی می‌ماند، مسأله پیشگیری از وقوع یا تکرار چنین وقایعی در آینده است. به عبارت دیگر چرا سازمان‌های مسئول در حوزه بنادر و ترابری پیش از وقوع حادثه، تمهیدات لازم را برای جلوگیری از چنین فاجعه‌ای نیندیشیده و اجرا نکرده‌اند؟ قصور و ترک فعل مدیران ذی‌ربط باید مورد پیگرد قضایی قرار گیرد تا شاهد تکرار چنین حوادثی در نقاط دیگر نباشیم. انتظار می‌رود دولت با همکاری نهادهای نظارتی، عوامل قصور یا ترک فعل را شناسایی و به دادگاه‌های صالحه معرفی کند تا پاسخگوی عملکرد خود باشند.

البته در حوزه اطلاع‌رسانی، رسانه‌ها و صداوسیما بموقع وارد عمل شدند، اما ضعف اصلی در روایت اولیه دولت بود. تأخیر در ارائه روایت رسمی، فضا را برای شایعات و سوءاستفاده رسانه‌های معاند باز گذاشت و به التهاب افکار عمومی دامن زد. تجربه نشان داده که انتشار سریع و شفاف اطلاعات، مهم‌ترین ابزار برای مقابله با شایعه‌پراکنی و حفظ آرامش جامعه است. اکنون مهم‌ترین مطالبه مردم، رسیدگی فوری به خسارت‌دیدگان است؛ یعنی آنان که جان، مال و معیشت‌شان آسیب دیده است. این حادثه بار دیگر اهمیت پیشگیری، پاسخگویی و شفافیت را به عنوان سه رکن اصلی مدیریت بحران یادآور شد. امید است با پیگیری جدی مسئولان و مطالبه‌گری رسانه‌ها و مردم، شاهد تکرار چنین فجایعی نباشیم.

بررسی علت حادثه از سوی پزشکیان هوشمندانه بود

محمدکاظم انبارلویی
عضو شورای مرکزی حزب مؤتلفه

حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، تلخ و جانکاه بود که قلب ملت ایران را جریحه‌دار کرد و بار دیگر اهمیت مدیریت بحران و آمادگی دستگاه‌های اجرایی را به نمایش گذاشت. در ساعات اولیه پس از انفجار، دولت با سرعت و جدیت وارد عمل شد. حضور میدانی وزیر راه و شهرسازی و وزیر کشور در بندرعباس و سپس ورود رئیس جمهوری به منطقه حادثه، نشان از عزم جدی دولت برای مدیریت بحران داشت.

نیروهای ارتش، سپاه، هلال احمر و کادر درمانی نیز با تمام توان و امکانات وارد میدان شدند و نقش تعیین‌کننده‌ای در مهار آتش و امدادرسانی ایفا کردند. همکاری و هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف باعث شد تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن آتش عظیم مهار و از گسترش بیشتر فاجعه جلوگیری شود. حادثه به‌قدری وسیع و عمیق بود که پوشش رسانه‌ای آن نیز اهمیت ویژه‌ای یافت. در حوزه اطلاع‌رسانی صدا و سیما از همان دقایق ابتدایی با استقرار دوربین‌ها در محل حادثه، مردم را لحظه‌به‌لحظه در جریان اقدامات دولت و نیروهای امدادی قرار داد. این شفافیت و اطلاع‌رسانی به‌موقع، فرصت سوءاستفاده و سیاه‌نمایی را از رسانه‌های معاند گرفت و افکار عمومی را با واقعیت‌های میدانی همراه ساخت.

همچنین رئیس جمهوری در بازدید از محل حادثه، هوشمندانه به بررسی علل حادثه پرداخت و بر لزوم شفاف‌سازی درباره وضعیت هزاران کانتینر دپو شده در بندر تأکید کرد و مقرر شد موضوع زمان معطلی کالاها و روند ورود و خروج آنها مورد بازبینی قرار گیرد تا از تکرار چنین فجایعی پیشگیری شود. یکی از محورهای بررسی، احتمال خلاف‌اظهاری در ورود و خروج کالاهاست که می‌تواند از عوامل بروز این حادثه دردناک بوده باشد. به عقیده من دولت و دستگاه‌های اجرایی کشور در این آزمون دشوار، کارنامه قابل قبولی از خود به جا گذاشتند و امید است با بررسی دقیق علل حادثه و اصلاح فرآیندها، شاهد تکرار چنین رویدادهای تلخی نباشیم.

پازل اقدامات پسینی به خوبی چیده شود

محمدجواد حق‌شناس
عضو شورای مرکزی حزب اعتمادملی

حادثه اسکله شهید رجایی بندرعباس با ابعاد بی‌سابقه‌ای در تاریخ معاصر ایران رخ داده است. این اتفاق که خسارات جانی و مالی گسترده‌ای به همراه داشت، سیاست‌های پیشگیرانه ما را با سؤال‌های بسیاری مواجه می‌کند.

این فاجعه که بر اثر انفجار مواد اشتعالزا در کانتینرهای دپوشده رخ داده، ضمن خسارت‌های بسیار، جان بسیاری از هموطنان ما را گرفت که برای زندگی و کشور خود تلاش می‌کردند. ذخیره‌سازی نامناسب مواد خطرناک در دمای بالای ۴۰ درجه، تأخیر در ترخیص کالاها و نبود پروتکل‌های پیشگیرانه، دلایل اصلی این رویداد بودند که ضعف مدیریت ریسک را آشکار ساخت.

اما پس از حادثه پازل اقدامات پسینی به خوبی چیده شد. هماهنگی بین‌نهادی شامل اعزام نیروهای امدادی، آمبولانس‌های سیار و هلیکوپترها، همراه با تعطیلی مراکز آموزشی و اداری، از گسترش بیشتر فاجعه جلوگیری کرد. عملکرد وزارت بهداشت در افزایش ظرفیت بیمارستانی و رسیدگی به مصدومان هم به گونه‌ای قابل تقدیر انجام گرفت، هرچند که نتوانست پیامدهای بلندمدت ناشی از آلودگی هوا را به طور کامل مهار کند.

اما به هر حال تلاش‌ها و نحوه مدیریت این حادثه هولناک، به گونه‌ای پیش رفت که آثار آن جمع شد و عواقب این حادثه دامنگیر کل شهر نشد.

این رویداد نیاز فوری به بازنگری در سیاست‌های انبارداری، تقویت استانداردهای ایمنی مواد شیمیایی و ایجاد سامانه‌های نظارت را برجسته کرد. هرچند اقدامات امدادی دولت پس از حادثه نمره قبولی می‌گیرد، اما هزینه‌های انسانی و اقتصادی این فاجعه، لزوم پاسخگویی نهادهای نظارتی و شفافیت در بررسی علل حادثه را بیش از پیش آشکار می‌سازد.

دولت به اصلاحات ساختاری پسابحران توجه کند

مرتضی مبلغ
معاون سیاسی وزیر کشور در دولت اصلاحات

در سال‌های اخیر کشور ما با انباشت مشکلات مدیریتی در حوزه‌های مختلف روبه‌رو شده است؛ مشکلاتی که ریشه‌های تاریخی و ساختاری دارند و متأسفانه در بسیاری از عرصه‌ها به شکل مشکلات مزمن درآمده‌اند. یکی از نمونه‌های بارز این ناکارآمدی‌ها، وضعیت مدیریت بنادر کشور است؛ جایی که علیرغم وجود آیین‌نامه‌ها، استانداردها و دستورالعمل‌های متعدد، اجرای صحیح و عملی آنها با چالش‌های جدی مواجه است. در حوزه بنادر استانداردهای بین‌المللی و دستورالعمل‌های تخصصی برای تخلیه و بارگیری، تفکیک و انبارش مواد خطرناک، بازرسی تجهیزات و چیدمان کانتینرها تدوین و ابلاغ شده‌اند. اما در عمل بسیاری از این مقررات یا اجرا نمی‌شوند یا زیرساخت‌ها و سازوکارهای لازم برای عملیاتی شدن آنها فراهم نیست. به همین دلیل هنگام وقوع بحران، ناکارآمدی‌های مزمن و ساختاری پیش از بحران به شکل حادتری بروز می‌کنند. زمانی که در شرایط عادی، مدیریت و سازوکارها با مشکل روبه‌رو هستند، این مسائل کمتر به چشم می‌آید. اما در بحران‌هایی با پیچیدگی و نیاز به امکانات پیشرفته‌تر، این مشکلات تشدید می‌شود و خسارات گسترده‌تری به بار می‌آید. بنابراین انباشت مشکلات مدیریتی در طول دهه‌ها، دولت را در کنترل و مدیریت بحران‌ها ناتوان کرده است. طبیعی است که نمی‌توان از دولت، بویژه دولتی که عمر کوتاهی از آغاز به کارش می‌گذرد، انتظار داشت به تنهایی بر همه مشکلات فائق آید. مدیریت بحران در کشور نیازمند اصلاحات ساختاری، شفافیت در اطلاع‌رسانی و بازنگری جدی در نظام تصمیم‌گیری و پاسخگویی است. تا زمانی که این اصلاحات به‌طور جدی در دستور کار قرار نگیرد، نمی‌توان انتظار داشت که کشور در مواجهه با بحران‌ها عملکرد قابل قبولی داشته باشد. هرچند به دولتی که تنها ۸ ماه روی کار آمده است و وارث مشکلات ساختاری ادوار گذشته است، می‌توان نمره قابل قبولی دارد. اما کارنامه دولت در این بحران زمانی بهتر خواهد شد که به سمت اصلاح ساختارها و فرآیندها و جلوگیری از تکرار وقایع مشابه حرکت کند.

برای دلجویی از خانواده‌ها و بررسی روند امدادها صورت گرفت

حضور نماینده ویژه رهبر انقلاب در بندرعباس

سیاست

دیروز در ششمین روز پس از وقوع انفجار و آتش‌سوزی در بندر شهید رجایی، عملیات اطفای حریق در بخش‌های باقی مانده، لکه گیری‌ها و جست و جو برای مفقودان احتمالی ادامه داشت. در کنار اینها روندهای مدیریتی و امدادی، مانند تعیین و پرداخت خسارت به حادثه دیدگان نیز دنبال شد.

چهارشنبه گذشته حجت‌الاسلام والمسلمین عبدالحسین معزی به نمایندگی از رهبر معظم انقلاب اسلامی برای دلجویی از مجروحان، حادثه‌دیدگان و ارزیابی تداوم روند عملیات امداد حادثه آتش‌سوزی در بندر شهید رجایی، در سفری دو روزه به بندرعباس رفت. به گزارش ایرنا، نماینده ویژه رهبر انقلاب در منزل برخی از جانباختگان حضور یافت و پیام تسلیت حضرت آیت‌الله خامنه‌ای را به آنان ابلاغ کرد.

حجت‌الاسلام معزی همچنین با حضور در جمع امدادگران حاضر در بندر شهید رجایی، کوشش و فعالیت شبانه‌روزی در کمک به آسیب‌دیدگان را نشانه روحیه بالا و از خودگذشتگی امدادگران دانست و گفت: «همدلی مردم ایران اسلامی در این واقعه برگ زرینی دیگر در تاریخ نوعی‌دوستی ایران اسلامی است و ملت شریف ایران بار دیگر با همدلی بی‌نظیر، در کنار خانواده‌های داغدیده ایستادند. کمک به مردمی که در این حادثه گرفتار شدند، ارزشمندترین کار خیر است؛ کاری که در تاریخ ثبت و جاودانه می‌شود.»

عیادت از مصدومان بستری در مراکز درمانی هرمزگان و بازدید از محل حادثه از دیگر برنامه‌های نماینده ویژه رهبر معظم انقلاب اسلامی در سفر به بندر عباس بود.

رئیس کل دادگستری هرمزگان هم دیروز اعلام کرد که «تاکنون خسارت ۶۷۳ خودروی آسیب دیده در حادثه بندر شهید رجایی که بیمه بدنه داشتند، پرداخت شده و هزار و ۴۳۲ دستگاه خودروی بدون بیمه نیز برای جبران خسارت مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و پس از ارزیابی خسارت خود را دریافت می‌کنند.» به گزارش ایرنا، مجتبی قهرمانی با اشاره به اینکه «با همکاری صنعت بیمه تلاش شد جبران خسارت مالکان وسایل نقلیه آسیب دیده بدون نیاز به فرآیند معمول و در سریع‌ترین زمان ممکن انجام شود» اضافه کرد: «مالکان این خودروهای دارای بیمه بدنه حواله پرداخت خسارت خود را دریافت کرده‌اند و روند جبران خسارت درباره دیگر خودروها هم به سرعت ادامه دارد.»

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین از شناسایی هویت پیکرهای چهار نفر دیگر از جانباختگان حادثه انفجار خبر داد و گفت: «شمار جانباختگان شناسایی شده این حادثه با احتساب تعیین هویت چهار نفر دیگر، به ۳۳ نفر رسید.»

روابط عمومی اداره‌کل دادگستری هرمزگان و کارگروه جبران خسارت‌های جانی و بدنی این حادثه در اطلاعیه‌ای اعلام کردند که «همه آسیب‌دیدگان بدنی و مجروحان حادثه انفجار در بندر شهید رجایی، برای بهره‌مندی از فرآیند قانونی جبران خسارت‌های جانی و بدنی، نیازی به ثبت شکایت، مراجعه به دفاتر خدمات الکترونیک قضایی یا پیگیری از طریق مراجع انتظامی ندارند، بلکه برای آغاز فرآیند جبران خسارت به دادسرای بندرعباس مراجعه کنند.»

پنجشنبه گذشته وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز باهدف بررسی دقیق ابعاد حادثه و ارائه حمایت‌های فوری به خانواده‌های متوفیان و آسیب‌دیدگان به بندرعباس رفت. احمد میدری در آیین گرامیداشت هفته کارگر و یادبود جانباختگان حادثه بندر شهید رجایی، با تأکید بر لزوم رسیدگی سریع به وضعیت معیشتی و روانی خانواده‌های آسیب دیده، جبران خسارت و حمایت از خانواده‌های آسیب‌دیده را به‌طور مستقیم در حیطه وظایف وزارت راه دانست و با اشاره به احتمال حضور کارگران بدون پوشش بیمه‌ای در میان مصدومان و جانباختگان، اضافه کرد: «در حال بررسی موارد احتمالی فاقد بیمه هستیم و در صورت تأیید، راهکارهای لازم برای حمایت از خانواده‌های آنان اتخاذ خواهد شد.»

سید سجاد رضوی، معاون درمان وزارت بهداشت دیروز اعلام کرد که «۷۰ نفر از مجروحان حادثه در بیمارستان‌های بندرعباس بستری هستند که سه نفر در بخش مراقبت‌های ویژه قرار دارند. سایر مجروحان در وضعیت عمومی مطلوبی هستند.»

تکذیب ارتباط دولت با پیامک‌های حجاب

خبر

معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهوری ادعاها درباره نظر مساعد رئیس‌جمهوری نسبت به ارسال پیامک‌های حجاب را اقدامی «غیراخلاقی» خواند کرد و گفت: «هزینه تکرار تجربه‌های ناموفق و شکست خورده را گردن دولت و رئیس‌جمهوری انداختن نادرست و غیراخلاقی است. اشتباه نکنید.»

به گزارش ایرنا، سیدمهدی طباطبایی در شبکه اجتماعی «ایکس» نوشت: «تجربه حکمرانی در ایران نشان داده استفاده از زبان زور در ساحت فرهنگ و اجتماع نتیجه معکوس دارد. در زمینه تعلیم و تربیت اقدامات پلیسی و قضایی نتیجه بخش نبوده و نیست. هزینه تکرار تجربه‌های ناموفق و شکست خورده را گردن دولت و رئیس‌جمهوری انداختن نادرست و غیراخلاقی است. اشتباه نکنید.»

معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهوری به این دلیل وادار به واکنش درباره ارسال پیامک‌های حجاب شد که برخی در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌ای، مدعی شدند این موضوع نمی‌تواند بدون رضایت دولت یا رئیس‌جمهوری اتفاق افتاده باشد.

بویژه اینکه این پیامک‌ها نه تنها از طریق اپراتورهای رسمی ارسال می‌شود، بلکه دراختیار داشتن اطلاعات و مشخصات شهروندان، شائبه دخالت دولت در این امر را ایجاد کرده بود. بر همین اساس بود که علاوه بر معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس‌جمهوری، مدیرکل روابط عمومی وزارت ارتباطات نیز ارتباط دولت یا وزارتخانه‌ها و نهادهای منتسب به دولت با ارسال این پیامک‌ها را رد کرد. علیرضا عبداللهی‌نژاد، مدیرکل روابط عمومی وزارت ارتباطات در شبکه اجتماعی «ایکس» نوشت: «رعایت حریم خصوصی و دفاع از حقوق شهروندی، همواره خط قرمز شخص وزیر ارتباطات و مجموعه وزارتخانه، بوده، هست و خواهد بود.» وی که این مطلب را در پاسخ به کاربران و سؤال‌های آنان نوشت، افزود: «شما بهتر می‌دانید که ارسال این دست پیامک‌ها، (مثل پیامک جرایم رانندگی) متولیان خود را دارد.»

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی
نوبت اول
مناقصه شماره PJS - 4032174
موضوع: تأمین P/F "BORSIG" PRIMARY LINER QUENCH EXCHANGER
شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد تأمین P/F "BORSIG" PRIMARY LINER QUENCH EXCHANGER را از طریق فراخوان عمومی، به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به نارنمای (وب‌سایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این نارنما (وب‌سایت) دریافت (دانلود) نمایند. درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ داخلی ۳۰۲ تماس حاصل نمایند.
الف- شرح مختصر کار:
تأمین P/F "BORSIG" PRIMARY LINER QUENCH EXCHANGER
ب-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: (۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل ۳۰۰۰ دلار)
مواعد زمانی مناقصه:
تاریخ درج آگهی: ۱۳/ ۰۲/ ۱۴۰۴ و ۱۵/ ۰۲/ ۱۴۰۳ در روزنامه‌های کثیرالانتشار (درج آگهی در سایت پتروشیمی جم در تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳)
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از وب‌سایت پتروشیمی جم: ۲۳/ ۰۲/ ۱۴۰۴
آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی(پاکت د): ۳۱/ ۰۲/ ۱۴۰۴
تاریخ ارسال پیشنهادات (پاکات الف، ب و ج): پس از مرحله ارزیابی کیفی، به شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز کیفی لازم می‌باشند، جهت ارسال پاکات الف، ب و ج اطلاع‌رسانی خواهد شد.
ج- برخی نکات مهم: شرکت‌های واجد شرایط می‌بایست ضمن مطالعه پیش نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه، ابتدا اسناد ارزیابی کیفی را مطابق دستورالعمل مندرج در آن بررسی و تکمیل و به‌همراه مستندات مربوطه در پاکت «د» (مستندات ارزیابی کیفی) تحویل دبیرخانه شرکت پتروشیمی جم واقع در دفتر تهران تحویل و رسید دریافت شود.
شایان ذکر است که ارائه شماره تلفن و نشانی پست الکترونیک متقاضی شرکت در مناقصه، برای تداوم اطلاع‌رسانی‌ها الزامی است.
توضیح: درصورت هرگونه نقص در ارائه مستندات و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه‌گران، از شرکت‌های تأیید شده در مرحله ارزیابی کیفی، جهت ارائه سایر پاکات الف(تضمین شرکت در مناقصه)، ب(اسناد و مدارک فنی) و ج(پیشنهاد مالی) دعوت خواهد شد.
- حداکثر میزان پیش پرداخت، ۲۵ درصد مبلغ سفارش در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی طبق شرایط درج شده به شرکت برنده پرداخت خواهد شد.
- ۵ درصد مبلغ سفارش به‌عنوان ضمانت‌نامه بانکی حسن انجام تعهدات طبق شرایط از شرکت برنده دریافت خواهد گردید.
- سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هریک یا تمام مستندات ارائه شده توسط شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
آدرس مناقصه‌گزار (دفتر مرکزی) جهت تحویل پیشنهادات:
- تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، شرکت پتروشیمی جم، طبقه همکف، دبیرخانه حراست
- تلفن تماس: ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ - شماره فکس: ۸۸۵۶۶۴۸۹-۰۲۱
روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
مناقصه شماره ۴۰۴/۴
نوبت دوم
خرید پکیج هیدرولیک دایورتر دمپر BOSCH REXROTH
شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه) در نظر دارد خرید پکیج هیدرولیک دایور دمپر BOSCH REXROTH (تقاضای شماره ۰۳۳۰۹۳۱) مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳، و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.
شرکت‌ها می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ شانزده میلیارد (۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به‌حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس خواهد بود.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.
بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.
تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶-۵۱۴۴-۳۷۲۹-۰۷۷ و tender@mobinec.ir
تلفن واحد بازرگانی: ۵۲۵۰-۳۷۲۹-۰۷۷ و ۵۲۵۱-۳۷۲۹-۰۷۷
mobinec.ir
روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس