



عکس: محمد رسول مرادی / ایرنا

مسئولان تأکید کردند

برخورد با مقصران فاجعه بندر؛ بدون اغماض

گزارش

علی عوض خواه

روزنامه نگار

دیروز در چهارمین روز پس از انفجار بندر شهید رجایی بندرعباس؛ تلاش‌های نفسگیر برای خاموشی شعله‌ها و اتمام لکه‌گیری همچنان ادامه داشت؛ چهار روزی که برای مردم ایران، جانباختگان، به اندازه سال‌ی به درازا کشیده شد. چهار روزی که هر غروبش با امید به توقف آمار قربانیان و به شب پیوست و هر سپیده‌دمش با آرزوی پایان این کابوس غم‌انگیز به روشنایی صبح رسید.

تعهد مسئولان در برابر مردم

پس از چهار روز تلاش و مجاهدت خاموش نیروهای امدادی، آتش‌نشانی و نیروهای مسلح، سرانجام دیروز شعله‌های آتش خاموش شد و عملیات لکه‌گیری در شامگاه سه‌شنبه به

عضو هیأت اعزامی مجلس به بندر عباس از گفت‌وگو با «ایران»:

گزارش هیأت تحقیق مجلس به زودی آماده می شود

گفت وگو

الهام یوسفی - روزنامه نگار: به د نبال وقوع انفجار و آتش‌سوزی مهیب در بندر شهید رجایی که تا اینجا، باعث فوت دست‌کم ۷۰ ایرانی و خسارت هزاران میلیارد تومانی شد، رئیس مجلس شورای اسلامی هیأتی را مأمور بررسی این حادثه کرد. این هیأت اعضای ۴ کمیسیون شوراها، عمران، امنیت ملی و بهداشت هستند.

درباره این حادثه و یافته‌های فعلی این هیأت، با سید مرتضی محمودی، نماینده تهران در مجلس و عضو هیأت اعزامی به بندر شهید رجایی گفت‌وگو کرده‌ایم. اطلاعات ارائه شده از سوی محمودی، از وقوع تخلفات و نیز فسادهایی خبر می‌دهد که منجر به وقوع این فاجعه شد.

چند نماینده و از کدام کمیسیون‌ها در هیأت اعزامی مجلس به بندر شهید رجایی حضور داشتند؟

در هیأت اعزامی مجلس به بندر شهید رجایی، نمایندگانی از چهار کمیسیون حضور داشتند. من به نمایندگی از کمیسیون امور داخلی، آقای عجم از کمیسیون عمران، خانم سارا فالاحی از کمیسیون امنیت ملی و آقای جمالیان از کمیسیون بهداشت در این مأموریت شرکت داشتیم.

آقای آشوری استاندار هرمزگان در گفت‌وگوی ویژه خبری اعلام کرد که «ساعت ۹ و ۳۵ دقیقه ۱۶ اردیبهشت ماه، ۱۷ و ۵ دقیقه انفجار مهیبی در همان منطقه رخ داد.» در تحقیقات هیأت اعزامی مجلس به بندر شهید رجایی، آیا مشخص شد که چه بوده است؟

طبق بررسی‌ها سه کانتینر در این منطقه دچار آتش‌سوزی شدند و تعدادی دیگر از کانتینرها هم هنوز به انبارهای این شرکت منتقل نشده بودند. محتوای این کانتینرها ماده‌ای شیمیایی بود که در حوزه‌های کشاورزی و بهداشتی کاربرد دارد.

این ماده در تولید سموم کشاورزی استفاده می‌شود و به همین منظور هم وارد کشور شده بود.

متأسفانه مالک کانتینرها با ارائه اطلاعات نادرست و ثبت خلاف واقع در بارنامه، باعث بروز این حادثه شد. ضعف در سازوکارهای نظارتی و کنترل، زمینه‌ساز وقوع این اتفاق شد و قطعاً مقصران باید مورد پیگرد و بازخواست قرار گیرند.

همچنین نبود سیستم دفاعند غیرعامل در این بندر کاملاً مشهود است. مسأله نبود

دفاعند غیرعامل مربوط به امروز و دیروز

پایان رسید. پس از آن عملیات آواربرداری و جست‌وجوی مفقودین با شتاب و دقتی بیشتر به جریان افتاد. اما این پایان ماجرا نیست؛ سرآغاز مسیری پرفراز و نشیب است. لزوم شناسایی هرچه زودتر دلایل حادثه و برخورد قاطع با مقصران این فاجعه، بازنگری عمیق در سازوکارهای دفاعند غیرعامل و نظارت گمرکی و از همه مهم‌تر رسیدگی به حال مصدومان و التیام زخم‌های بازماندگان جانباختگان، وظایفی بر دوش نهادهای مسئول است. این وظایف آزمونی برای کارآمدی و درعین حال تعهدی اخلاقی برابر ملتی است که در سوگ عزیزانش به سر می‌برد.

آخرین آمار از فوتی‌ها و مفقودی‌ها

به گفته محمد آشوری تازیبانی استاندار هرمزگان، این حادثه بیش از هزار نفر را در معرض خطر قرار داد. با هماهنگی نیروهای امدادی و نظامی، تمامی مصدومان به‌سرعت به مراکز درمانی بندرعباس منتقل شدند. ۱۲۰ نفر همچنان در بیمارستان‌ها تحت مراقبت‌های ویژه قرار دارند. آمار جانباختگان به ۷۰ نفر

بیمه برای پرداخت دخت جانباختگان ظرف ۴۸ ساعت آینده خبر داد؛ گامی که می‌تواند اندکی بار سنگین مالی و روحی بازماندگان بکاهد. گمرک هم اعلام کرد، رویه‌های گمرکی در بندر شهید رجایی به حالت عادی بازگشته و این نشانه‌ای از تلاش برای بازگرداندن آرامش به فعالیت‌های اقتصادی کشور است. اما در این میان پرسش این است که علت این فاجعه چه بود و مقصر احتمالی چه کسی است؟ این پرسش، نه‌تنها مطالبه‌ای عمومی، بلکه ضرورتی برای جلوگیری از تکرار چنین تراژدی‌هایی است.

قصور در ایمنی و پدافند غیرعامل محرز است

وزیر کشور، که از همان ساعات اولیه در محل حادثه حضور یافت، دیروز در نشست مشترک ستاد بحران و شورای تأمین استان هرمزگان، استانداری را مأمور کرد با همکاری مراجع قضایی و کمیته تخصصی فرآیند شناسایی علل حادثه را با دقت و سرعت به پیش برده و نتایج را به‌صورت شفاف اعلام کند. اسکندر مؤمنی تأکید کرد: «با هر فرد یا مجموعه‌ای که قصور یا نقشی در این حادثه داشته، باید برخورد شود و لازم است که آسیب‌شناسی دقیقی درباره علت ماندگاری کالاها در بندر انجام و گزارشی برای ارائه به دولت تهیه شود.» مؤمنی به مردم اطمینان داد که نتایج تحقیقات، با صداقت و شفافیت کامل، به اطلاع عموم خواهد رسید. کمیته بررسی علل حادثه نیز با انتشار اطلاعیه‌ای، یافته‌های اولیه خود را با مردم در میان گذاشت. این کمیته اعلام کرد «قصور در رعایت اصول ایمنی و پدافند غیرعامل محرز شده است. افزون بر این مواردی از خلاف‌اظهاری در اسناد و مدارک مشاهده شده است که دستگاه‌های امنیتی و قضایی با جدیت تمام در پی شناسایی مخاطیان هستند

چند گام برای تسکین آلام

در پی این فاجعه وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دستور ارسال تجهیزات پزشکی تخصصی به هرمزگان را صادر کرد. این تجهیزات شامل یک دستگاه «سی‌تی اسکن ۱۶ اسلایس توشیبا»، ۱۰ دستگاه «بی‌سی شوک»، ۱۰ دستگاه نوار قلب، ۲۰۰ برانکار، ۱۰۰ پمپ سرنگ، ۵۰ شک موج و یک دستگاه گرافی دیجیتال رادیولوژی بود که به‌منظور تقویت زیرساخت‌های درمانی منطقه و تسریع در مداوای مصدومان ارسال شد. در همین حال مجتبی قهرمانی، رئیس‌کل دادگستری هرمزگان هم از موافقت شرکت‌های

ماجرای حضور هواپیماهای روسی در اطفای حریق

همزمان با مهار کامل حریق، به شایعه‌ای که روز گذشته ذهن‌ها را مشغول کرده بود هم پاسخ داده شد. ماجرا این بود که به درخواست ایران و با دستور «ولادیمیر پوتین» رئیس‌جمهوری روسیه، سه هواپیمای این

کشور برای کمک به عملیات اطفای حریق به بندرعباس اعزام شدند. اما پس از فرود این هواپیماها در بندرعباس، به دلیل کفایت نیروها و تجهیزات داخلی نیازی به استفاده از این هواپیماها احساس نشد. اسکندر مؤمنی، وزیر کشور در گفت‌وگوی روز دوشنبه خود با اخبار ساعت ۱۴، این موضوع را تأیید کرد و افزود که «در صورت نیاز از کمک روس‌ها بهره گرفته خواهد شد.» اما صبح دیروز، تصاویری از بندرعباس منتشر شد که نشان‌دهنده حضور هواپیماهای روسی در عملیات لکه‌گیری بود. این موضوع دستاویزی برای برخی رسانه‌های ضدایرانی شد تا با تحریف واقعیت، اظهارات مؤمنی را غیرصادقانه جلوه دهند و افکار عمومی را متشوش کنند. وزارت کشور در پاسخ به این شایعه توضیح داد که «پس از اتمام عملیات اصلی مهار حریق و چند ساعت پس از اظهارات وزیر، از هواپیماهای روسی برای انجام عملیات لکه‌گیری استفاده شد.» به عبارت دیگر، پس از اظهارات وزیر کشور نیاز به این هواپیماها احساس شد که امر عجیب و پیچیده‌ای نیست. از لحظه وقوع حادثه تا اطفای حریق، هواپیمای ایلوشین هوافضای سیاه پاسداران ۲۴ سورتی پرواز، بالگردهای نیروی دریایی سپاه ۳۸ سورتی پرواز و بالگردهای هلال احمر ۷۱ سورتی پرواز انجام دادند تا شعله‌های آتش را مهار کنند. سه هواپیمای روسی نیز در مجموع ۱۱ سورتی پرواز داشتند که حدود یک ساعت به طول انجامید. این‌آمار نه‌تنها از عظمت تلاش‌های نیروهای ایرانی حکایت دارد، بلکه نشان‌دهنده نقش محدود، اما قابل اعتنای کمک روسیه در این عملیات است.

نگاهی به آینده:

عدالت، شفافیت و بازسازی

انفجار بندر شهید رجایی زخمی عمیق بر قلب ملت ایران وارد کرد، اما در دل این مصیبت نشانه‌هایی از همبستگی، فداکاری و عزم ملی نیز پدیدار شد. از تلاش بی‌وقفه نیروهای امدادی و نظامی گرفته تا تعهد نهادهای مسئول برای پیگیری علل حادثه و حمایت از آسیب‌دیدگان، همه و همه نشان از اراده‌ای راسخ برای عبور از این بحران دارد. اکنون مردم ایران در انتظار پاسخ‌های شفاف، اجرای عدالت و اقدامات پیشگیرانه‌ای هستند که از تکرار چنین فجایی جلوگیری کند. رسیدگی به حال مصدومان، تسکین آلام بازماندگان و بازگرداندن اعتماد عمومی، وظایفی است که بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است. این فاجعه آزمونی است که نتیجه‌اش نه‌تنها در گزارش‌های رسمی، بلکه در قلب و ذهن مردمی خواهد شد که با امید به برخورد با مقصران و چاره‌اندیشی برای جلوگیری از وقوع اتفاقات مشابه، این روزها را پشت سر می‌گذارند.

ابراز همدردی سران کشورها با ایران

در ادامه ابراز همدردی مقامات کشورهای مختلف جهان با مقامات و ملت ایران در پی فاجعه بندر شهید رجایی، «شی جین پینگ» رئیس‌جمهوری چین در پیامی خطاب به رئیس‌جمهوری کشورمان با دولت و ملت ایران ابراز همدردی کرد. شی گفت که به نیابت از ملت و دولت چین سوگوار قربانیان این حادثه است و همدردی خالصانه خود را با مجروحان و خانواده‌های داغ‌دیده ابراز کرد.

«محمد شیاع السوداني» نخست‌وزیر عراق در تماسی تلفنی با مسعود پزشکیان، با ابراز تأسف عمیق از این واقعه ناگوار، با دولت و ملت ایران ابراز همدردی کرد و جان باختن شماری از هموطنان را تسلیت گفت.

السودانی همچنین آمادگی کامل دولت عراق را برای هرگونه همکاری و کمک‌رسانی اعلام و اظهارکرد که وزیر کشور عراق مأمور شده تا در این زمینه با همتای ایرانی خود هماهنگی‌های لازم را به‌عمل آورد.

«شوکت میرضاییف» رئیس‌جمهوری ازبکستان نیز در پیامی به رئیس‌جمهوری کشورمان، جان باختن تعدادی از هموطنان ایرانی در انفجار بندر شهید رجایی را تسلیت گفت و برای نزدیکان جانباختگان صبر و شکیبایی و برای مجروحان آرزوی شفای عاجل کرد.

همچنین وزرای خارجه قرقیزستان، مجارستان، لهستان و مکزیک، با ارسال پیامی خطاب به سیدعباس عراقچی وزیر امور خارجه کشورمان، با ملت ایران ابراز همدردی کردند. پیش از این، مقامات کشورهای روسیه، عربستان سعودی، تاجیکستان، ترکیه و اردن نیز همدردی خود با دولت و ملت ایران را ابراز کرده بودند.



برش



درباره مالکیت کانتینرها و محتوای آنها، طبق بررسی‌های انجام‌شده، این کانتینرها متعلق به یک شرکت خصوصی بود و تعداد آنها نیز بیش از تعداد اعلام‌شده اولیه است



نهایی عجله کنیم. فعلاً باید با گزارش‌های ضمنی هیأت و اطلاعاتی که داریم پیش برویم تا تحقیقات کامل بشود، زیرا ارائه گزارش جامع و نهایی منوط به بررسی‌های دقیق و نتیجه‌گیری قطعی است. ما علل میدانی، گمانه‌زنی‌ها و تحلیل‌هایی مبتنی بر شواهد و بازندهای میدانی و گفت‌وگو با مسئولان استانی و دستگاه‌های امنیتی داریم، اما بررسی‌های فنی، امنیتی و کارشناسی‌تر از سوی دستگاه‌های مربوطه همچنان ادامه دارد. بنابراین باید منتظر بمانیم تا نتایج این بررسی‌ها آماده شود تا در نهایت به جمع‌بندی ما کمک کند.

امدادرسانی به مجروحان و خانواده‌های آسیب‌دیده به چه صورت است؟

در زمینه امدادرسانی به مجروحان و خانواده‌های آسیب‌دیده، عملکرد بخش درمانی استان هرمزگان و کادر درمانی بندرعباس بسیار قابل ستایش است. ما از بیمارستان‌ها بازدید کردیم و دیدیم که واقعاً امدادرسانی قابل قبولی صورت گرفت. کادر درمانی هم با فداکاری و بدون وقفه به مجروحان رسیدگی کردند و مدیریت انبوه خانواده‌ها و بیش از هزار مصدوم بدون هیچ حاشیه‌ای انجام شد که جای قدردانی دارد. از کادر درمان بندرعباس و استان هرمزگان حمایت‌های وزارت بهداشت تشکر می‌کنم. با وجود حضور وزیر بهداشت در سفر چین، معاون ایشان و برخی مسئولان وزارت بهداشت فوراً به محل حادثه اعزام شدند و نگرانی از این بابت وجود نداشت.

همچنین نمایندگان دستگاه‌های مختلف به خانواده‌های داغ‌دیده رسیدگی می‌کردند و تلاش‌ها برای شناسایی مفقودان و تحویل پیکرها به خانواده‌ها ادامه دارد، تا هم نگرانی خانواده‌ها برطرف شود و هم مدیریت بحران منطقه به ثبات برسد.

سیاسی



دیگه چه خبر؟

توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس

«خبراول اینکه، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از توقیف یک فروند شناور حامل ۴۰۱ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس خبر داد. به گزارش ایسنا، مجتبی قهرمانی گفت: «با هماهنگی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم، رزمندگان نیروی دریایی سپاه پس از شناسایی یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس، نسبت به توقیف آن اقدام کردند و در بازرسی از این شناور ۴۰۱ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است.» قهرمانی با بیان اینکه مرتکبان قاچاق سازمان یافته سوخت علاوه بر جرمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، افزود: «در صورت اثبات جرم، در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناور دخیل در امر قاچاق نیز توقیف و علاوه بر مجازات‌های مقرر در ماده مذکور، معادل ارزش وسیله نقلیه به جرمه نقدی حامل اضافه می‌شود.»

وی یادآور شد: «سوخت‌های کشف شده از شناور یادشده هم طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت بخش و توزیع فرآورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی برمی‌گردد.» رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین با بیان اینکه پرونده شناور مذکور در مسیر مراحل رسیدگی قضایی قرار دارد، تأکید کرد: «دادگستری استان با همکاری ضابطین، راهبرد مقابله با قاچاق سازمان یافته سوخت را با قاطعیت ادامه می‌دهد و در راستای صیانت از منافع و سرمایه‌های ملت ایران لحظه‌ای درنگ نخواهد کرد.»

نگرانی رسانه‌های صهیونیستی درباره مذاکرات عمان

«دست‌آخراینکه، روزنامه صهیونیستی «آل‌رتس» در تحلیلی از مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا، با اشاره به لفاظی‌های اخیر مقامات رژیم صهیونیستی، نوشت: «در میان غوغای اظهارات متضاد از سوی بنیامین نتانیاهو و رئیس شاباک، در طرح خاورمیانه‌ای دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری ایالات متحده به شکلی بی‌سرو و صدا اسرائیل نادیده گرفته شده است.»

به گزارش ایسنا، هاروتس به نقل از «دنیس سیترونوویچ» رئیس سابق میز ایران در سازمان اطلاعات نظامی ارتش این رژیم اضافه کرد: «به نظر می‌رسد شکاف‌ها میان اسرائیل و آمریکا درباره مسأله ایران در حال گسترش است.» در بخشی دیگر از گزارش این روزنامه آمده است: «ترفندهایی که نتانیاهو در دوران اوپاما به‌کار می‌برد – مثل دور زدن رئیس‌جمهوری از طریق ارتباط با نمایندگان کنگره – در دولت راست، ترامپ را تحت فشار قرار دهد. هر تصمیمی که ترامپ بگیرد، نتانیاهو مجبور است آن را بزرگ‌ترین دستانور تاریخ جلوه دهد و ستایش کند.» وبگاه عبری «واللا» نیز با اشاره به نگرانی جدی صهیونیست‌ها نسبت به نتیجه گفت‌وگوهای غیرمستقیم ایران و آمریکا در توصیف توانمندی ایران برای رویارویی با رژیم صهیونیستی به غشم لفاظی‌های نتانیاهو علیه ایران، نوشت: «ایران ۲۰۰۰ موشک بالستیک از انواع مختلف دارد که می‌توانند به اسرائیل برسند.»

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۴/۰۱۰۱

تجميع امور بیمه‌ای اموال و دارایی‌های شرکت گهر ترابر سیرجان در سال ۱۴۰۵-۱۴۰۴



شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی

گهر ترابر سیرجان

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام) در نظر دارد پوشش‌های بیمه‌ای متناسب با ریسک‌های قابل انتقال به شرکت‌های بیمه‌گر را با تعهدات مندرج در اسناد مناقصه به شرکت بیمه‌گر واجد شرایط از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا کلیه متقاضیان می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت رسمی شرکت گهر ترابر سیرجان به نشانی های www.gttmco.ir و www.35114.ir نسبت به اخذ اسناد اقدام نمایند.

کلیه صفحات اسناد مناقصه بایستی توسط ستاد مرکزی شرکت بیمه‌گر مهر و امضا گردد.

پیشنها باید در پاکات «الف» و «ب» و «ج» به‌صورت مجزا لاک و مهر شده و پس از قرار دادن در پاکت سربسته دیگری، تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ به نشانی دفتر مرکزی شرکت واقع در سیرجان، بلوار دکتر صفارزاده، روبه‌روی دادسرا، نبش صفارزاده ۳، طبقه همکف، به‌صورت دستی به واحد دبیرخانه (آقای پوریا صادقی) تحویل داده شود.

شرکت گهر ترابر سیرجان در رد یا تأیید صلاحیت شرکت‌ها به تشخیص خود مختار بوده و ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کنندگان ایجاد نخواهد کرد.

تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۹۱۳۸۴۵۱۴۶۱ یا ۰۹۱۳۲۴۰۴۶۱۳

کمیسیون معاملات شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی گهر ترابر سیرجان (سهامی عام)