عکس: محمدرسول مرادی / ایرنا

وزیر کشور از آغاز لکه‌گیری‌ها در بندر شهید رجایی خبر داد

مهار آتش نفسگیر

اسکندر مومنی: برخی از مقصران حادثه احضار شده اند

گزارش

دیروز با گذشت سه روز از انفجار و آتش‌سوزی مهیب در بندر شهید رجایی بندرعباس، عملیات گسترده برای مهار کامل آتش همچنان با جدیت ادامه یافت؛ هر چند با تلاش شبانه‌روزی تیم‌های امدادی، نیروهای مسلح و دستگاه‌های مسئول، گستره آتش مهار و آنچه دیروز دنبال شد، بیشتر لکه‌گیری از آتش و دود به جای مانده بود. وضعیت به نسبت با ثبات دیروز در بندر (تا لحظه تنظیم گزارش)، به گونه‌ای بود که به گفته وزیر کشور، فعلاً نیاز نیست از هواپیماهای آب‌فشان اعزام شده از روسیه کمک گرفته شود یا به عملیات اطفای حریق فراخوانده شوند. اسکندر مؤمنی که به دستور و به عنوان فرستاده ویژه رئیس جمهوری برای نظارت بر مدیریت بحران از روز حادثه در بندر حضور دارد، دیروز اعلام کرد:«آتش تا حد زیادی کنترل شده و تیم‌های امدادی در مرحله لکه‌گیری هستند، اما به دلیل وجود مواد شیمیایی در محل حادثه، احتمال مشاهده دود تا چند روز آینده وجود دارد.»

مؤمنی با اشاره به واگذاری مسئولیت ادامه عملیات به مقامات استانی تا امروز (سه‌شنبه)، از تلاش بی‌وقفه نیروهای امدادی و نظامی قدردانی کرد.

اطفای حریق؛ زمین و آسمان در تکاپو

در کنار عملیات زمینی، نیروهای مسلح نیز با بهره‌گیری از توان هوایی خود نقش مهمی در مهار آتش ایفا کردند. دریادار تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران اعلام کرد:«بالگردهای نیروی دریایی سپاه پاسداران تاکنون ۳۸ سورتی پرواز برای اطفای حریق انجام داده‌اند. همچنین هواپیمای «ایلوشین ۲۷» که برای اطفای حریق طراحی شده است، در ۴۸ ساعت ابتدایی حادثه ۱۰ سورتی پرواز در شب و روز انجام داده و در هر پرواز، مخزن ۴۰ هزار لیتری خود را برای خاموش کردن آتش به کار گرفته است.» به گفته دریادار تنگسیری، این برای اولین‌بار در کشور است که سه مورد پرواز هواپیمای اطفای حریق ایلوشین در شب انجام شد.

در کنار این نهاد، بالگردهای هلال احمر نیز با همکاری ارتش و سپاه پاسداران تاکنون ۳۱ سورتی پرواز را در بعدهای مختلف حریق در بندر شهید رجایی ثبت کردند که در ابعاد اطفای حریق و امداد به مصدومان بود.

مجموعه این تلاش‌ها نشان‌دهنده هماهنگی میان نهادهای مختلف در این بحران است، آن چیزی که می‌توان از آن با عنوان «مدیریت بومی و ایرانی بحران» یاد کرد.

افزایش آمار قربانیان و مصدومان

مهرداد حسن‌زاده مدیرکل مدیریت بحران هرمزگان گفت: تعداد فوتی‌های این حادثه به ۷۰ نفر رسید. همچنین وزیر کشور دیروز در گفت‌وگو با اخبار ساعت ۱۴ شبکه اول سیما تیم‌های پزشکی قانونی هم با همکاری نیروی انتظامی، با آزمایش‌های DNA و روش‌های تشخیص هویت در حال شناسایی اجساد قربانیان این حادثه هستند. مجتبی خالدی، سخنگوی جمعیت هلال احمر نیز تعداد مصدومان را ۱۲۰۰ نفر اعلام کرد. به گفته خالدی، ۵۰ تیم عملیاتی هلال احمر در محل حادثه حضور یافتند و ۵۰ تیم دیگر هم در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند تا در صورت نیاز وارد عمل شوند.

دستور اژه‌ای و احضار مقصران

دیروز اعلام شد که به دنبال اطفای تقریبی حریق در بندر شهید رجایی، کمیته بررسی علل حادثه به دستور مقامات ارشد تشکیل شد که این کمیته پس از برگزاری جلسات متعدد به نتایج اولیه‌ای دست یافته است. وزیر کشور در توضیح این یافته‌ها، با اشاره به قصور در رعایت نکات ایمنی و ضعف در اجرای پروتکل‌های پدافند غیرعامل، اعلام کرد:«برخی از مقصران حادثه احضار شده‌اند.» مؤمنی تأکید کرد:«رعایت نکردن استانداردهای ایمنی در بندر شهید رجایی یکی از عوامل اصلی این فاجعه بوده است.» همزمان حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی‌اژه‌ای، رئیس قوه قضائیه نیز با ابراز همدردی با خانواده قربانیان دستور ویژه‌ای برای شناسایی سریع مقصران صادر کرد.

وی به دادستان کل کشور و دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی مأموریت داد با بررسی دقیق، افرادی را که با قصور یا تعلل خود به بروز این حادثه دامن زده‌اند، شناسایی و با آنان برخورد قانونی شود. محسنی‌اژه‌ای تأکید کرد، گذشت زمان نباید سبب شود از جدیت این مأموریت کاسته شود. رئیس دستگاه قضا از همه مسئولان در بخش‌های ذیصلاح خواست تا درباره ابعاد حادثه بندر شهید رجایی اطلاعات شفاف و صحیح به افکار عمومی ارائه دهند تا از رواج شایعات و اکاذیب جلوگیری شود. محسنی‌اژه‌ای تأکید کرد، با عناصری که قصد سوءاستفاده از این فضا و تهدید امنیت روانی مردم را دارند نیز برخورد مقتضی به عمل آید.

> محموله وارداتی که شنبه ششم اردیبهشت در بندر شهید رجایی دچار انفجار و حریق شد، شماره کوتاژ و اظهارنامه‌ای مبنی بر اینکه به گمرک اظهار شده باشد، ندارد

تشکیل کمیته اختصاصی برای بررسی علل انفجار

سردار اباذر سالاری فرمانده سپاه امام سجاد(ع) استان هرمزگان هم از تشکیل کمیته‌ای اختصاصی برای بررسی علل بروز حادثه انفجار در اسکله شهید رجایی خبر داد. وی گفت: «نتایج حاصل از تحقیقات این کمیته به‌زودی جمع‌بندی و اعلام خواهد شد.»

اطمینان به بازرگانان و تکذیب شایعات

وزیر کشور به بازرگانان و فعالان اقتصادی بندر شهید رجایی اطمینان داد که تمام تلاش‌ها برای حفظ اموال و دارایی‌های آنان در جریان است. وی با رد شایعات منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر آسیب به کالاهای اساسی تأکید کرد: «بخش عمده کانتینرهای دچار حریق مربوط به کالاهای صادراتی بوده است.»

محموله منفجر شده، ثبت نشده بود

گمرک جمهوری اسلامی ایران هم دیروز اعلام کرد محموله‌ای که دچار انفجار و حریق شده است، هنوز به‌صورت رسمی به گمرک اظهار نشده بود و فاقد شماره کوتاژ یا اظهارنامه است. به گزارش ایسنا، طبق اعلام گمرک «هر محموله کشتی که وارد بندر می‌شود ابتدا «مانیفست» (اطلاعات باری) آن به بندر داده می‌شود و پس از آن صاحب کالا محموله را به گمرک اظهار می‌کند تا تشریفات گمرکی و ترخیص آن آغاز شود. اما محموله وارداتی که شنبه ششم اردیبهشت در بندر شهید رجایی دچار انفجار و حریق شد، شماره کوتاژ و اظهارنامه‌ای مبنی بر اینکه به گمرک اظهار شده باشد، ندارد.»

این اطلاعات نشان می‌دهد تشریفات گمرکی برای این محموله آغاز نشده بود، امری که می‌تواند یکی از نقاط ضعف در زنجیره نظارت بر بارهای ورودی باشد. برطرف کردن همین نقاط ضعف‌ها است که هنگام حضور رئیس جمهوری در کمیته ویژه بحران در هرمزگان یا دیگر مسئولان قضایی و دولتی مورد تأکید قرار گرفته است. حادثه انفجار و آتش‌سوزی در بندر شهید رجایی نه‌تنها یک تراژدی انسانی، بلکه هشداری جدی به ضرورت تقویت زیرساخت‌های ایمنی و نظارتی در بنادر کشور است. آیا استانداردهای ایمنی در بنادر کشور به‌روز و کارآمد هستند؟ آیا نظارت بر ورود و نگهداری محموله‌های خطرناک به اندازه کافی دقیق است؟ اینها سؤالاتی است که پاسخ به آنها می‌تواند از تکرار چنین فجایعی جلوگیری کند. در حالی که عملیات اطفای حریق به مراحل پایانی خود نزدیک می‌شود، چشم‌ها به نتایج تحقیقات کمیته بررسی و اقدامات قضایی دوخته شده است. ملت ایران انتظار دارند که مقصران این حادثه، طبق فرمایش رهبر انقلاب و دستور رئیس دستگاه قضا، شناسایی و پاسخگو شوند.

در این میان تعیین و جبران خسارت‌ها و حمایت از خانواده‌های کشته شدگان و مفقودان باید به طور ویژه در دستور کار قرار بگیرد.

کما اینکه اسماعیل حاجی‌زاده، دبیر اجرایی خانه کارگر هرمزگان به «ایلنا» گفت «طبق آماری که ما در خانه کارگر به دست آورده‌ایم، تاکنون سه کارگر زن در انفجار فوت شده‌اند و یک کارگر زن نیز همچنان مفقود است.» براساس ادعای وی «خانم‌های زیادی در سایت‌های مختلف اسکله شهید رجایی مشغول به کار بوده‌اند. به همین دلیل همچنان خانواده‌هایی مراجعه می‌کنند که دختران‌شان گم شده‌اند، لذا احتمال افزایش تعداد زنان کارگر فوت شده وجود دارد. یا رانندگانی از شهرستان‌های دیگر در بخش تخلیه و بارگیری اسکله مشغول به کار بوده‌اند که تعدادی از آنان میان مفقودین هستند و خانواده‌هایشان در اسکله دنبال فرزندان‌شان می‌گردند.»

دیگه چه خبر؟

رأی به‌نفع بانک‌های ایران در دادگاه لاهه

با پیگیری‌های معاونت حقوقی ریاست جمهوری، دادگاه تجدیدنظر شهر لاهه با رأی صادره در تاریخ ۲۲ آوریل ۲۰۲۵، دعوای دولت بحرین به خواسته ابطال رأی داوری صادره به‌نفع بانک ملی ایران و بانک صادرات ایران به مبلغ ۲۱۴ میلیون یورو را رد کرد. به گزارش ایرنا، به دنبال تصمیم بانک مرکزی بحرین در آوریل ۲۰۱۵ دایر بر قرار دادن «فیوچر بانک» بحرین تحت اداره مراجع بحرینی و سپس تصفیه این بانک، با ادعای فعالیت‌های غیرقانونی از جمله نقض تحریم، بانک ملی ایران و بانک صادرات ایران به عنوان صاحبان دو سوم سهام «فیوچر بانک» با رجوع به داوری، نسبت به اقامه دعوا علیه دولت بحرین اقدام کردند.

براساس این گزارش، در رأی صادره از سوی دیوان داوری پس از رسیدگی به دعوا، آمده است: «هنگام مصادره فیوچر بانک مدارکی کافی دایر بر فعالیت غیرقانونی این بانک که مصادره آن را موجه نشان دهد وجود نداشت. بر این اساس دیوان، مصادره و تصفیه فیوچربانک را اقدامی نامتناسب و نیز توأم با انگیزه سیاسی دانسته و در نوامبر ۲۰۲۱ دولت بحرین را به پرداخت مبلغ ۲۱۴ میلیون یورو خسارت به بانک‌های ملی و صادرات ایران محکوم کرد.»

به‌دنبال صدور رأی داوری، دولت بحرین با ایراد به صلاحیت دیوان داوری برای رسیدگی به دعوا و نیز با ادعای مغایرت رأی دیوان با نظم عمومی از جمله به دلیل نقض تحریم و نیز پرداخت خسارت به بانک‌های ایرانی بابت رفتار غیرقانونی، دعوای ابطال رأی داوری نزد دادگاه تجدیدنظر لاهه به عنوان دادگاه ذیصلاح مقر داوری اقامه کرد. در این مرحله رسیدگی دادگاه سه سال به طول انجامید.

سرانجام دادگاه تجدید نظر شهر لاهه مانند دیوان داوری ایراد عدم صلاحیت را دیرهنگام و لذا غیرقابل استماع اعلام کرد. همچنین درباره مغایرت رأی داوری با نظم عمومی (از جمله با ادعای نقض تحریم‌های بین‌المللی توسط فیوچر بانک) نیز دادگاه در نهایت دعوای دولت بحرین را رد و رأی دیوان داوری را تأیید کرده است.

یادداشت

همدلی روح راستین ایران است

علی عوض خواه
روزنامه نگار

چرا هر حادثه‌ای به بروز دوباره هم‌پیوندی و یکدلی ایرانیان بدل می‌شود؟ یک پاسخ شاید این باشد که ملت ایران همچون تپش قلب یکپارچه‌ای است که در شادی و غم، با هم می‌زند. وقتی انفجار بندر شهید رجایی رخ داد، نه فقط یک شهر، بلکه کل ایران داغدار شد. انگار قلبی واحد در سینه این ملت از تپش ایستاد. از هر گوشه این خاک، صدای همدردی برخاست؛ دست‌هایی که به یاری شتافتند، اشک‌هایی که با غم مردم هرمزگان جاری شدند و دعاهایی که از دل‌های بی‌شمار ایرانیان به آسمان رفت.

این همدلی روح راستین ایران است؛ مردمی که در سختی‌ها، فاصله‌ها را فراموش می‌کنند و شانه به شانه، درد را تقسیم و امید را می‌سازند.

ما ملتی هستیم که در سختی‌ها، دیوارهای فاصله را فرو می‌ریزیم. قومیت، زبان، مذهب و جغرافیا در برابر قلب‌هایمان و هویت مشترک ایرانی‌مان رنگ می‌بازد. کرد و لر، ترک و بلوچ، فارس و ترکمن، همه در لحظه غم، یک خانواده می‌شویم. انفجار بندر شهید رجایی در بندرعباس، آن هم در جنوبی‌ترین نقطه ایران و کنار مرزهای آبی این سرزمین، فقط یک حادثه نبود؛ آینه‌ای بود که نشان داد چگونه این ملت، در بدترین لحظات بهترین خود را به نمایش می‌گذارد و به هر طریقی می‌خواهد از آلام هم‌وطنش در صدها کیلومتر دورتر بکاهد.

این تلاش برای کاستن رنج‌ها و دردها، چه با حضور در پایگاه انتقال خون، چه با بازنشر یک شعر یا انتشار یک پیام همدردی در صفحات مجازی رخ داد. ایران یعنی همین لحظه‌های ناب، که در آنها ما ایرانیان غم را با هم تقسیم می‌کنیم و از دل تاریکی نور امید می‌سازیم. ما نه فقط در تاریخ کهن‌مان، نه فقط هنگام شادی‌ها، بلکه در همین امروز، در همین همدردی‌ها و همراهی‌ها در چنین غمی ملتیم.

بندرعباس زخمی شد و هرمزگان داغدار، اما این زخم که آسیبی بود به همه نقاط این سرزمین ما را به هم نزدیک‌تر کرد. داستان این ملت داستان مردمی است که فارغ از گویش و لهجه، ریشه در یک خاک دارند و در غم، شانه به شانه هم می‌ایستند. این روح جمعی، این حس بودن برای یکدیگر، گنجینه‌ای است که هیچ آتشی نمی‌تواند آن را از ما بگیرد. بندر شهید رجایی دوباره سرپا می‌شود، چرا که بخشی از این سرزمین است و بر قلب‌های هم‌پیمان و هم‌ریشه ۸۶ میلیون ایرانی استوار است.

هر کمک، هر پیام، هر قطره اشکی که برای هرمزگان ریخته شد، تار و پود این ملت را محکم‌تر کرد. ما، نه با شمشیر و فریاد، بلکه با عشق و همدلی ملتی جاودانه در تاریخ هستیم. ایرانی بودن، یعنی این غرور عزیز که هیچ‌کس از ما در غم تنها نمی‌ماند. ایران یعنی این زنجیره ناگسستنی از قلب‌هایی که برای هم می‌تپند. یعنی این باور که ما با همه تفاوت‌هایمان، یک روحیم؛ یک ملتیم و این زیباترین قصه‌ای است که تاریخ می‌تواند درباره ساکنان مقدس‌ترین سرزمین کره خاکی روایت کند.

شب گذشته سرعت باد از یکشنبه شب کمتر بود

طوفان های عصرگاهی تهران فعلاً ادامه دار است

گزارش

مهسا قوی قلب
خبرنگار

گویا طوفان ول کن تهران نیست، چون طبق پیش‌بینی‌ها این طوفان تا یکی دو روز دیگر هم رخ می‌دهد. این رخداد را صادق ضیائیان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا هم تأیید می‌کند. به گفته او این ناپایداری‌ها تا فردا هم ادامه دارد. ضیائیان درباره این طوفان بهاری به «ایران» می‌گوید: «تندباد شب گذشته از یکشنبه شب خفیف‌تر بود و بیشترین شدت سرعت در ایستگاه فرودگاه امام خمینی به میزان ۷۰ کیلومتر بر ساعت و در مهرآباد با سرعت ۵۵ کیلومتر بر ساعت ثبت شد. این طوفان از غرب استان تهران وارد شده و به حدود ۴ ساعت در استان تهران فعال بود و بعد با شدت کمتری وارد استان‌های البرز و قزوین هم شد.»

صدور هشدار نارنجی

او با اشاره به اینکه وقوع طوفان در تهران تا پایان روز چهارشنبه هم پیش‌بینی شده است، توضیح می‌دهد: «این طوفان باز هم امکان درگیر کردن استان‌های همجوار تهران را هم دارد و برای امروز و فردا نیز هشدار نارنجی صادر شده است. البته احتمال وقوع طوفان در ساعات عصرگاهی و پایانی روز پیش‌بینی می‌شود و مردم باید توصیه‌ها و ملاحظات ایمنی را در این زمینه به کار ببندند.» به گزارش «ایران» در نتیجه وقوع طوفان در یکشنبه شب هفته جاری، دو نفر کشته شده و ۴۱ نفر مصدوم شدند. علاوه بر آن، افتادن، درخت، بنرها و تابلوهای شهری نیز خساراتی را بویژه برای خودروها با خود به همراه داشت. به همین دلیل توصیه شده تا فردا شب از ایستادن در محیط‌های باز هم مثل پشت بام‌ها و مناطق مرتفع باید پیشگیری شده و از طبیعت گردی و کوهنوردی نیز پرهیز شود.

عکس: سجاد صفری / ایران

> گویا طوفان ول کن تهران نیست، چون طبق پیش‌بینی‌ها این توفان تا یکی دو روز دیگر هم رخ می‌دهد

شماره نامه ۵۵/۰۴/۲۵۷۵ نوبت اول تاریخ ۱۴۰۴/۲/۹

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد انجام **الف) امورخدماتی، پشتیبانی، دفتری و... ب) امور نگهبانی وحفاظت فیزیکی** خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از "دریافت اسناد، ارائه پیشنهاد، بازگشایی نرخ‌های پیشنهادی و..." در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی(توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱-شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مناقصه: امور خدماتی، پشتیبانی و... در سامانه: ۲۰۰۴۰۰۱۰۷۸۰۰۰۰۰۱ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۰

۲-شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مناقصه: امور نگهبانی و حفاظت فیزیکی در سامانه: ۲۰۰۴۰۰۱۰۷۸۰۰۰۰۰۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۰

۳- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدمات حمایتی کشاورزی به آدرس تهران خیابان گاندی جنوبی کوچه چهارم پلاک ۱

۴- هزینه خرید اسناد برای هریک از مناقصه‌ها: مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که از درگاه بانکی موجود در سامانه ستاد انجام می‌گیرد.

۵-مهلت زمانی دریافت اسناد هر دو مناقصه از سامانه: از روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ لغایت ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۴/۲/۱۵

۶-آخرین مهلت ارائه پاکت‌های پیشنهادی هر دو مناقصه و بارگذاری در سامانه به‌صورت-pdf تا ساعت۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۷

*لازم به ذکر است بایستی پیشنهادات ارسالی برای انجام امور خدماتی، پشتیبانی(۳۰ روز) و برای انجام امور نگهبانی وحفاظت فیزیکی ۴۵ روز از تاریخ آخرین روز تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشد.

۷-تاریخ گشایش پیشنهادها: الف) برای انجام امور خدماتی، پشتیبانی و.. روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۷ ساعت۱۴
ب) برای انجام امور نگهبانی وحفاظت فیزیکی: روز یک‌شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۸ساعت ۱۴

۸-میزان و نوع تضمین فرآیند ارجاع کار:
الف) برای انجام امور خدماتی، پشتیبانی و... مبلغ: ۱۸۲۷۰۹۳۴۴۵۶ (هجده میلیارد و دویست و هفتاد میلیون و نهصد و سی و چهار هزار و چهارصد و پنجاه و شش) ریال
ب) برای انجام امور نگهبانی وحفاظت فیزیکی مبلغ: ۲۲۵۲۴۰۰۰۰۰(دو میلیارد و دویست و پنجاه و دو میلیون و چهارصد هزار) ریال
که به دو صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا پرداخت نقدی (فیش واریزی) به‌حساب شبای شماره IR ۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۷۰۴۰۰۵۷۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام خزانه داری کل از طریق دستور پرداخت ساتنا یا پایا با شناسه واریز ۳۰ کاراکتری ۳۹۷۰۳۹۷۶۰۲۶۳۵۰۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶ قابل ارائه می‌باشد.

۹-آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مناقصه:
اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع (پاکت الف) علاوه بر بارگذاری در سامانه، می‌بایستی به‌صورت فیزیکی و در پاکت دربسته و ممهور به‌شرح ذیل به اداره حراست شرکت (طبقه ۸) در آدرس فوق‌الذکر تحویل و رسید دریافت شود.
الف) مناقصه امور خدماتی، پشتیبانی و... : حداکثر تا ساعت۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۷
ب) مناقصه امور نگهبانی وحفاظت فیزیکی: حداکثر تا ساعت۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۲۷

ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید ضمن تماس با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۴۸۳۱۰۱۴ (برای امور خدماتی و پشتیبانی) و ۰۲۱-۸۴۸۳۱۲۳۷ (برای امور نگهبانی و حفاظتی نگهبانی) به‌آدرس اینترنتی شرکت: www.assc.ir و آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: http://iets/mporg.ir نیز مراجعه فرمایید.
-شماره تماس پشتیبانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۱۴۵۶

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت خدمات حمایتی کشاورزی

۳۴۸۰۱۹۲۱۵۴