عکس: ایران

بندر شهید رجایی فعالیت عادی خود را از سر گرفت

آرامش بعد از آتش در بندر

گزارش

سهیلا یادگاری
روزنامه‌نگار

دو روز پس از حادثه آتش‌سوزی در بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور، فعالیت تجاری بندر ادامه دارد و تخلیه و بارگیری و ترانزیت از سرگرفته شده است.
فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه اوضاع در بندر شهید رجایی تحت کنترل است، از عادی شدن فرآیند عادی تخلیه و بارگیری در بندر شهید رجایی خبر داد.
صادق با بیان اینکه در بندر شهید رجایی زون‌های مختلفی در حال فعالیت هستند، از آسیب و حریق در یکی از زون‌های این بندر خبر داد و گفت: «در مابقی زون‌ها شامل زون‌های کانتینری، فله‌ای و سوخت فعالیت طبق روال ادامه دارد. هم اینک نیز تخلیه و بارگیری با همان روال گذشته در حال انجام است.»
فرود عسگری، رئیس کل گمرک نیز اعلام کرد از روز گذشته عملیات ترخیص آغاز شده و در بخش ترانزیت داخلی و خارجی، بخش صادرات و ترخیص کالاهای اساسی و تشریفات گمرکی مربوطه در حال انجام است.
رئیس کل گمرک اظهار کرد: «اکنون ارائه سرویس و خدمات به مردم در جریان است و به مردم و بازرگانان این اطمینان را می‌دهیم که شرایط مهیاست و مثل قبل در سامانه جامع امور گمرکی می‌توانند نسبت به انجام تشریفات گمرکی اقدام کنند. ما همکاران را در محل مستقر کرده ایم که مثل قبل سرویس دهی و خدمات را ارائه بدهند.»
بندر شهید رجایی استراتژیک‌ترین بندر کشور است و حدود ۵۰ درصد تجارت کالایی در این بندر انجام می‌شود، این بندر ۲ هزار و ۴۰۰ هکتار وسعت، ۱۴ زون کالایی و ۵۰ ترمینال دارد و سالانه حدود ۵ میلیون کانتینر در بندر شهید رجایی تبادل می‌شود که از این رو فعالیت بندر روزانه و ۲۴ ساعته در جریان است. فعالان اقتصادی و فعالان حوزه بنادر و دریانوردی عوامل مختلفی را در بروز حادثه در بندر شهید رجایی دخیل می‌دانند که کاهش تأثیرگذاری این عوامل می‌تواند از تکرار این حوادث جلوگیری کند.
بندر رجایی، تحت نظارت و اجرای استانداردهای بین‌المللی ایمنی قرار دارد و تجهیزات بندری برای مقابله با حوادث از پیشرفته‌ترین تجهیزات در کشور است.
هادی حق شناس، استاندار گیلان و مقام مسئول سابق در سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به اینکه بنادر کشور برای مقابله با حوادث و بحران‌ها امکانات مناسبی دارند، گفت: «سازمان بنادر و آتش‌نشانی در بندر شهید رجایی تجهیزاتی در اختیار دارند که برای اطفای حریق و مقابله با حوادث در بندر و در دریا کارایی دارد و دیگر شهرهای کشور این تجهیزات را ندارند. سازمان بنادر کاملاً در ارتباط با سازمان‌های بین‌المللی است و تمام استانداردها و قوانین بین‌المللی را اجرا می‌کند. اما باید به این موضوع توجه کنیم که برخی حوادث، از شرایط نرمال خارج می‌شود و سطح آمادگی برای مقابله با این حوادث متفاوت است. حادثه بندر شهید رجایی حادثه‌ای غیرنرمال و با سطح بالای مخاطره بود.»

> سازمان بنادر کاملاً در ارتباط با سازمان‌های بین‌المللی است و تمام استانداردها و قوانین بین‌المللی را اجرا می‌کند. اما باید به این موضوع توجه کنیم که برخی حوادث، از شرایط نرمال خارج می‌شود و سطح آمادگی برای مقابله با این حوادث متفاوت است

وی افزود: «امکانات بندر برای مقابله با حوادث نرمال تجهیز شده است اما حادثه اخیر از حوادث نادر و غیر قابل پیش‌بینی بود. حدود ۲۰ سال پیش حادثه برای یکی از سیلوهای بندر امام رخ داد و از آن زمان حادثه‌ای غیر نرمال را در بنادر نداشتیم. اما مقایسه تعداد بالای حادثه دیدگان نسبت به تعداد جانباختگان، نشان می‌دهد که امدادگران از همان لحظات اولیه کار خود را انجام داده‌اند هر چند که فوت حتی یک نفر بسیار حادثه غم انگیزی است.»

انباشت کالا حادثه را تشدید می‌کند

استاندار گیلان، قوانین ناکارآمد بخصوص در حوزه اموال تملیکی و کالاهای متروکه را یکی از عوامل حادثه ساز در بنادر عنوان کرد و گفت: «ماندگاری کالا در بندر هنگام حادثه، آن را تشدید می‌کند. بارها سران قوا برای حل مسأله اموال تملیکی جلسه گذاشته‌اند اما تاکنون راه‌حلی ارائه نشده است. از طرف دیگر پایین بودن نرخ انبارداری، بهترین انگیزه برای صاحبان کالاست تا کالا را در بندر نگه دارند. انبارهای محوطه بندر هزینه کم و ایمنی بالا دارند بنابراین ترجیح صاحبان کالا این است تا انجام کارهای ترخیص، کالا در محوطه بندری بماند.»
وی گفت: «برای افزایش ایمنی در بنادر تردیدی نیست که تجهیزات بندر باید توسعه یابد. افزایش منطقی هزینه انبارداری و تجدیدنظر در قوانین مربوط به کالاهای متروکه نیز ایمنی و امنیت را در بنادر ارتقا می‌دهد.»

روند تجاری بندر

محمدرضا صفا، رئیس اتاق بازرگانی بندرعباس نیز در گفت‌وگو با «ایران» به این موضوع اشاره کرد که حادثه در یکی از پایانه‌های اسکله بندر شهید رجایی رخ داده گفت: «این پایانه، محل کانتینرهای متفرقه بوده و کالاهای مختلفی در آنجا نگهداری می‌شود. کالاهای اشتعالزا باعث شدت آتش‌سوزی وانفجار شده است. آتش‌سوزی به پایانه‌های دیگر سرایت نکرده است اما اداره کل گمرک بندر و اداره کل استاندارد خسارت دیده‌اند ولی با وجود این فعالیت تجاری در بندر در جریان است.»
رئیس اتاق بازرگانی اتاق بندرعباس با اشاره به اینکه بندر شهید رجایی بیشترین تجارت بندری در کشور را دارد، گفت: «سالانه حدود ۳ هزار اظهارنامه مربوط به واردات، صادرات و ترانزیت در این بندر ثبت می‌شد اما در یکی دو سال اخیر با تشدید تحریم‌ها، این تعداد به حدود هزار اظهارنامه کاهش یافته است اما با این حال ۵۰ درصد تجارت در کشور از این بندر انجام می‌شود.»
وی با اشاره به اینکه تجمع کالا در بنادر بسیار زیاد است، گفت: «افزایش تجمع و ماندگاری کالا در بنادر به‌خاطر تأمین ارز است، کالا وارد شده اما ثبت سفارش به‌خاطر تأمین ارز زمان بر است به همین دلیل کالا روزها و حتی ماه‌ها در بندر می‌ماند. حل این مشکل خسارت به کالاها هنگام حوادث را کاهش می‌دهد.»

ترمینال کالاهای خطرناک

یحیی ضیایی مهرجردی، دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران به این موضوع اشاره کرد که در بنادر و بویژه بندر شهید رجایی زون‌ها و ترمینال‌های مختلفی ایجاد شده است، گفت: «ترمینال کالاهای خطرناک و مواد اشتعالزا، قابل انفجار، مواد دارای تشعشعات و... جداست و تحت نظارت خاص و در بالاترین سطح اقدامات ایمنی قرار دارد. سازمان جهانی دریانوردی بالاترین سطح ایمنی را برای کالاهای خطرناک در بنادر اعلام کرده است و بندر رجایی نیز تمام استانداردهای جهانی را در این خصوص رعایت می‌کند.»
وی گفت: «صاحبان کالا باید مشخص کنند نوع کالا کدام است تا به ترمینال مربوطه هدایت شود. مشخص نیست آیا در خصوص حادثه اخیر، کالاهای خطرناک دچار آتش‌سوزی شده وآیا این کالاها در ترمینال مخصوص قرار داشته است یا خیر.»
دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران گفت: «دمای داخل کانتینرها در فصل گرما همیشه حدود ۲۰ تا ۳۰ درجه از دمای محیط بالاتر است و در مواقعی دمای داخل کانتینر به ۷۰ درجه هم می‌رسد و کالاهای غیر خطرناک نیز خودبه‌خود مشتعل می‌شود. مثلاً ما شاهد بودیم که کانتینر حاوی بار پنبه در بندر آتش گرفت. بنابراین برای کاهش مخاطرات حوادث، رعایت جداسازی کالاها بر اساس نوع آن اهمیت زیادی دارد. با توجه به اینکه بندر امام مبادی اصلی ورود کالاهای اساس وفله است، بنابراین نگرانی از تأمین کالاهای اساسی به‌خاطر حادثه بندر رجایی وجود ندارد.»

گزارش خبری

بازگشت زودهنگام خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده

با وجود اینکه بیش از یک‌ماه و نیم باقی مانده تا به پیک مصرف برق در سال جاری (تابستان) برسیم اما مصرف برق رکود جدیدی را ثبت کرد که موجب شده وزارت نیرو اقدام به محدودیت مصرف (اعمال خاموشی‌ها) برای مشترکان خود در روزهای ابتدایی اردیبهشت ماه کند. به گزارش «ایران»، آمارهای وزارت نیرو نشان می‌دهد میزان مصرف برق در کشور در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل خود (۱۴۰۲) حدود ۸٫۷ درصد افزایش داشته است. به طوری که این میزان مصرف به ۷۹ هزار و ۸۷۲ مگاوات در سال رسیده است که در پیک تابستان با کمبود ۱۸ هزار مگاواتی مواجه بوده‌ایم. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد احتمالاً سال جاری این ناترازی و کسری برق به ۲۵ هزار مگاوات خواهد رسید. براساس اطلاعیه جدید وزارت نیرو، به علت افزایش زودهنگام دمای هوا میزان مصرف در روزهای ابتدایی اردیبهشت ماه نسبت به مدت زمان مشابه ۸ درصد رشد داشته است. از همین رو شرکت توانیر برنامه محدودیت احتمالی برق را اعلام کرده و از مشترکان درخواست کرده برای اطلاع از زمان قطعی شناسه قبض خود را در سایت شرکت‌های توزیع نیروی برق یا سامانه برق من وارد کنند.

نیروگاه‌های برق آبی، متهم کمبود برق این روزها

وزارت نیرو در اطلاعیه خود علت اصلی کمبود برق در کشور را در حال حاضر افزایش نامتعارف مصرف برق و کاهش منابع تولید نیروگاه‌های برقابی به دلیل خشکسالی عنوان کرده است. در حالی که بر اساس آمار اعلامی از سوی وزارت نیرو ظرفیت نامی نیروگاه‌های کشور در مجموع ۹۴ هزار و ۶۳۳ مگاوات است که تأمین ۸۴ درصد آن توسط نیروگاه‌های حرارتی ۱۳ درصد نیروگاه‌های برق آبی، ۲ درصد نیروگاه‌های تجدیدپذیر و یک درصد نیروگاه‌های اتمی صورت می‌گیرد. اما با توجه به روند مصرفی که در کشور حاکم است، این میزان تولید پاسخگوی نیاز برق کشور نیست. از همین رو وزارت نیرو و شرکت توانیر تصمیم به اعمال محدودیت برق در این برهه کرده‌اند.

نیروگاه‌های حرارتی مقیاس کوچک هم نتوانست کمبود را جبران کند

همچنین بر اساس اخبار اعلامی از سوی مجری طرح تولید پراکنده و انرژی‌های نو شرکت توانیر تولید نیروگاه‌های حرارتی مقیاس کوچک در ابتدای اردیبهشت ماه سال جاری نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۵۰۰ مگاوات افزایش یافته است. اما با توجه به اینکه ایران رتبه اول در شدت مصرف انرژی را در جهان (از میان ۴۶ کشور) به خود اختصاص داده است بنابراین این حجم از میزان تولید برق پاسخگوی نیاز کشور نیست. زیرا در حالی که شدت مصرف انرژی در جهان ۳۵ درصد کاهش داشته این رقم در ایران ۷۵ درصد افزایش داشته است. به طوری که میزان مصرف انرژی سالانه در هر مترمربع ساختمان‌های ایرانی هزار و ۶۵۰ مگاژول است که در مقایسه با کشورهایی با اقلیم مشابه همانند پرتغال، اسپانیا، ایتالیا و استرالیا حدود ۵ برابر بیشتر است. با وجود پیگیری‌هایی که خبرنگار روزنامه ایران از شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی و شرکت توانیر انجام داد اما سخنگوی صنعت برق حاضر به گفت‌وگو و تشریح دلایل خاموشی زودهنگام نشد.

آگهی مناقصه عمومی
پارسیان سازه
شماره آگهی: 1404/B/104

شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین خدمات ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانائی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱-انجام عملیات تست رادیو گرافی (RT) و تست مغناطیسی (MT) و تست آلتراسونیک (UT) و تست‌های غیر مخرب (PT) به متراژ تقریبی ۳۰۱۹۱ متر
۲-ضمانت شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانت‌نامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک)
* هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: اصفهان-زرین‌شهر-کیلومتر ۷ جاده مبارکه-مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۹۱۳۲۳۹۳۷۸۲-کریمیان- فکس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی مناقصه شماره ب-۱۷-۱۴۰۴

مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
موضوع: صنایع شهید چمران در نظر دارد نسبت به خرید قطعه به‌شرح جدول ذیل (مطابق پیوست فنی) از پیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید.
تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته از انتشار آگهی
اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی.
هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۴۲۰ و موبایل ۰۹۳۵۷۸۷۲۶۴۷ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	کد قطعه	تعداد
۱	Cs-05-01-00-00	۱۰۰۰ عدد

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت اول شرکت تعاونی مسکن ستاد نیروی هوایی شاهین خزر به‌شماره ثبت هفتادوسه پانصدوهشتادودو

زمان مجمع روز جمعه ۱۴۰۴/۰۲/۲۶ ساعت ۱۰صبح در سالن اجتماعات مجتمع شاهین خزر به آدرس مازندران جویبار لاریم جاده پلاژ مجتمع شاهین خزر برگزار می‌باشد.
دستور جلسه:
۱- گزارش شفاهی هیأت تصفیه در سال ۱۴۰۳
۲- تصمیم گیری در مورد پرونده شکایت منابع طبیعی در شعبه دوم دادگاه عمومی (حقوقی) شهرستان جویبار
۳- فروش خودرو نیسان وانت و پژو ۴۰۵ و جایگزین اتومبیل جدید
سهراب کریمی - مدیر هیأت تصفیه شاهین خزر

شماره ۴۰۲/ق/۱۴۰۴
آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم
یک شرکت دولتی در نظر دارد موارد ذیل را برابر مشخصات فنی از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
۱. استخراج ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ کیلوگرم سنگ فسفات
۲. تامین مواد و اجرای کفپوش آنتی استاتیک
۳. تامین نیرو (۳ نفر پزشک عمومی)
شرایط و مدارک اولیه متقاضیان (اشخاص حقوقی): ۱- دارا بودن سابقه و ارائه روزنامه کاری مرتبط ۲- داشتن توانایی مالی و ارائه ضمانت‌نامه بانکی بابت سپرده شرکت در مناقصه ۳- دارا بودن حسن سابقه کار، تخصص، تجربه و دانش فنی کافی ۴- ارائه تاییدیه صلاحیت ایمنی وزارت کار ۵- داشتن گواهینامه معتبر سمتا
از متقاضیان محترم که توانایی انجام کار را دارند، دعوت می‌شود حداکثر به مدت ۱۰ روز از تاریخ درج نوبت دوم این آگهی جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه و همچنین ارائه پیشنهاد قیمت به جز ایام تعطیل و پنجشنبه‌ها در ساعات اداری (۸ الی ۱۵) به معاونت بازرگانی، امور قراردادها مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۹۱۰۳۱۷۲۸۸۷ تماس حاصل نمایند.
ارائه مدارک مذکور هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد و این صنایع در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.

پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
ایران ۱۸۷۷

آگهی مزایده ۰۱-۱۴۰۴

مزایده گزار: شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس (سهامی عام)
موضوع مزایده: فروش ۹ دستگاه ماشین‌آلات نیمه سنگین و سنگین متعلق به این شرکت واقع در دفتر مرکزی (کرج) و پارکینگ یزد و زنجان با اعلام قیمت پایه به‌صورت نقدی و تهاتر
مبلغ تضمین شرکت در مزایده: معادل ۵٪ کل قیمت پیشنهادی
محل خرید اسناد:
۱) کرج، ابتدای جاده محمدشهر، شهرک مهندسی زراعی، انتهای بلوار گلها، شرکت توسعه خدمات مهندسی آب وخاک پارس، تلفن ۳۶۷۰۶۸۳۸ (۰۲۶)
۲) زنجان - کیلومتر ۵ جاده قدیم زنجان تبریز - کوشکن - نرسیده به پلیس راه - روبه‌روی دهکده سبز - محل نمایندگی سابق شرکت توسعه خدمات مهندسی آب وخاک پارس، تلفن ۰۹۱۲۶۴۱۹۱۴۰ آقای سید بهاالدین محمودی
۳) یزد - بلوارآزادگان - روبه‌روی هلال احمر - ورودی فرودگاه یزد - شرکت توسعه خدمات مهندسی آب وخاک پارس، تلفن ۰۹۱۳۲۵۷۹۸۰۱ آقای همدانیان
خرید اسناد و ساعات بازدید: متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت موعد تحویل پیشنهادات نسبت به واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال به‌شماره شبا IR۴۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۳۴۹۰۴۰۵۱۰۲۴ به‌نام شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس نزد بانک مرکزی با شناسه واریز ۳۸۷۱۳۴۹۸۱۲۸۶۹۵۰۰۱۲۴۱۰۱۰۱۸۵۹۶۶ اقدام و به آدرس فوق مراجعه و با ارائه فیش مربوطه اسناد مزایده را دریافت و از دستگاه‌های مورد مزایده به استثنای ایام تعطیلات رسمی در ساعات اداری بازدید به‌عمل آورند. ضمناً لیست ماشین‌آلات مورد مزایده در وبسایت شرکت به آدرس www.swesc.ir قابل رؤیت می‌باشد.
زمان و محل تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ به دبیرخانه دفتر مرکزی واقع درآدرس شماره یک
جلسه بازگشایی پاکت‌ها: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس فوق برگزار خواهد شد.

نوبت دوم
فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شرکت صنایع پتروشیمی سبلان (سهامی خاص)
به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه: خرید سه عدد کولر اسپیلت ۱۸ هزار ایوولی (EVVOLI) و سه عدد کولر اسپیلت ۲۴ هزار ایوولی (EVVOLI) و ۱۲ عدد کولر اسپیلت ۶۰ هزار میدیا (MIDEA) به‌همراه متعلقات جهت نصب کولرها
۲-زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۲٫۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی سبلان به نشانی الکترونیکی WWW.SABALANPICO.COM بخش تأمین‌کنندگان / مناقصه و مزایده مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۲٫۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۶ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ اعلام می‌گردد.
(یک هفته از تاریخ نشر اولین آگهی)
۲٫۳. متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۲٫۲، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۲۷-۸۸۵۶۴۶۲۰ داخلی ۲۹۷۴، در صورت عدم مانع و رادع قانونی، نماینده خود را به‌صورت حضوری از ساعت ۸:۳۰ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۲٫۲ به کمیسیون معاملات پتروشیمی سبلان معرفی و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
۳- زمان و نحوه تحویل پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست پاکات مناقصه خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ به‌صورت حضوری به آدرس استان. تهران- شهرستان تهران- بلوار دادمان- نرسیده به پل یادگار امام(ره) - کوچه شهید احمد تنگستانی میلاد دوم - پلاک ۱۶ - شرکت صنایع پتروشیمی سبلان - طبقه چهارم - کمیسیون معاملات تحویل نمایند.
۴- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.
امور حقوقی و پیمان‌ها

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
انتخاب پیمانکار بارگیری و بهسازی راه‌های دسترسی انبارهای محصول مجتمع معدنی سنگ آهن آنومالی شمالی
شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص)
شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق (سهامی خاص) در نظر دارد فرآیند بارگیری از انبارهای فروش محصول سنگ آهن و نگهداری مسیرهای حمل خود را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد صلاحیت با شرایط به‌شرح زیر واگذارنماید.
۱- موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار عملیات بارگیری از انبارهای محصول سنگ آهن دانه بندی و کلوخه، آماده‌سازی، ترمیم، نگهداری و بهسازی جاده‌های حمل محدوده انبارها تا خروجی جاده اصلی مجتمع معدنی سنگ آهن آنومالی شمالی.
۲- مدت قرارداد: ۱۲ ماه شمسی و قابل تمدید براساس شرایط مناقصه.
۳- زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ لغایت پایان وقت اداری ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴.
۴- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست میلیون) ریال به‌شماره شبای IR ۹۶۰۱۳۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۲۷۵۰۱۴۲۶۵ بانک رفاه کارگران به‌نام شرکت صنایع معدنی نوظهور کویر بافق به‌همراه معرفی‌نامه شرکت کنندگان.
۵- نحوه دریافت اسناد:
-آدرس دفتر مرکزی: بافق-آهنشهر- میدان توحید - پلاک ۱۲۷ به کدپستی: ۸۹۷۵۱۳۳۱۹۲ به‌شماره تماس ۰۳۵۳۸۴۲۱۰۰۰-۸
- آدرس دفتر تهران: خیابان معلم -روبه‌روی مرکز جغرافیایی- برج فردوسی طبقه ششم واحد ۱ به کدپستی ۱۶۳۹۶۸۵۱۶۵ به‌شماره تماس ۰۲۱-۸۸۳۹۷۴۲۷
همچنین جهت دریافت اوراق مناقصه و سایر شرایط به آدرس www.nomico.co و یا از طریق ایمیل سازمانی cs@nomico.co مراجعه نمایید.
۶- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴.
۷- این آگهی هیچ گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌نماید و این شرکت در رد و قبول کلیه پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود.

شرکت ریخته گری تراکتورسازی ایران
آگهی مزایده عمومی
شرکت ریخته گری تراکتورسازی در نظر دارد اقلام زیر را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند لذا علاقه‌مندان می‌توانند درمورخه‌های ۱۴۰۴/۰۲/۱۳ و ۱۴۰۴/۰۲/۱۴ از ساعت ۱۱ الی ۱۳ نسبت به بازدید از اقلام و ارائه قیمت پیشنهادی اقدام نمایند.
۱- تعدادی موتورکامل فیزرو لیفتراک سهند ۲ - قطعات لیفتراکهای تویوتا - سهند وکامیونت آذرخش ۳- دوده بک فیلتر کارگاههای (ذوب - شات - قالبگیری) ۴ - نخاله‌های سرند شده ۵- ماسه‌های ساچمه‌ای شات ۶- ضایعات تیغچه ۷- ضایعات استیل نگیر (به‌همراه‌آهن) ۸- رادیاتورهای آلومینیومی و برنزی ۹-تسمه و نوار نقاله ۱۰- ته مانده‌های سنگهای سمباده ۱۱- رنگ پودری چینی ۱۲- اکسید منیزیم بک فیلترکارگاه ذوب ۱۳- انواع بشکه‌های فلزی و پلاستیکی ۱۴- ضایعات نان - کارتن - نایلون ۱۵- کپسولهای آتش نشانی ۱۶- سنگ فرز و دریل استهلاکی ۱۷- روغن سوخته ۱۸- آلومینیوم نرمه وخشکه (همراه با آهن) ۱۹- درب و پنجره آلومینیومی (همراه باآهن) ۲۰- ضایعات چوب ۲۱ - مخزن ۱۰۰۰ لیتری ۲۲- بدنه الکتروموتورهای آلومینیومی
شماره تماس: ۰۴۱-۵۱۰۵۳۲۵۷