

بازتاب

مجدئه جعفری

خبرنگار



گزارش «ایران» از دستفروش های مترو که گوش هم سوراخ می کنند!

خدمات عجیب در واگن ویژه بانوان

گوش هایتان را فقط با ۳۰ هزار تومان در چندثانیه، بدون درد و خونریزی سوراخ می کنیم! تعجب نکنید، این تبلیغ را در مطب پزشکان عمومی یا متخصص داخلی نمی بینید. این روزها متروی تهران به غیر از دستفروشان که از شیر مرغ تا جون آدمیزاد را برای فروش عرضه می کنند، میزان افرادی است که پا در کش پزشکان کرده اند و به صورت سیار در واگن های مترو گوش ملت را سوراخ می کنند. البته کار به سوراخ کردن لاله گوش، پیرسینگ بینی، لب و ابرو هم رسیده است. زنانی که دستشان یک شیشه الکل گرفته اند، با ادعای اینکه به صورت کاملاً بهداشتی و بدون حتی یک قطره خون گوش سوراخ می کنند، لا به لای مسافرها می چرخند و با صدای بلند دنبال مشتری می گردند. یکی از آنها با صدای بلند می گوید: «به جای اینکه بروی مطب دکتر و ۵۰۰ هزار تومان هزینه کنی، همین جا بدون درد و خونریزی برایتان گوش سوراخ می کنم. بدون سوزن، فقط با فشار دادن نوک انگشت!» همیشه هم مشتری پیدا می کنند، چون اختلاف قیمت سوراخ کردن گوش در مطب دکتر و واگن مترو ویژه بانوان خیلی به چشم می آید به همین دلیل بیشتر اوقات سرشان شلوغ است و دست خالی از واگن خارج نمی شوند، به خصوص اگر در قطار مسافری کرج - تهران باشند، با حوصله و وقت بیشتری این کار را انجام می دهند و مشتری بیشتری هم پیدا می کنند. اما آنچه کمتر مورد توجه قرار می گیرد، مسائل بهداشتی ای عمل به اصطلاح زیبایی است. قطعاً اگر کار پیرسینگ و سوراخ کردن گوش را در مطب و توسط پزشکان انجام بدهید، مبالغ متفاوت و بالای ۵۰۰ هزار تومان است، اما انجام این کار با قیمت ۳۰ هزار تومان کمی وسوسه کننده است و آنچه فدا می شود، سلامتی است.

انتقال بیماری با ساده انگاری آبی

موضوع خیلی جدی است، چون پای بیماری های عفونی و خطرناک به میان می آید. دکتر منیو محرز متخصص بیماری های عفونی درباره سوراخ کردن گوش و پیرسینگ در مکان هایی مثل مترو به «ایران» می گوید: «وسيله ای آنچه که با آن گوش را سوراخ می کنند، باید استریل شود، اما آرایشگاه ها و در حال حاضر واگن های در حال حرکت مترو فقط با چند پاف الکل است و با همان ابزار برای نفر بعدی هم عمل سوراخ کردن را انجام می دهند. هر زمان جسم خارجی وارد بدن شود، باید استریل شود، اگر این کار با دقت و شرایط مناسب انجام نشود، می تواند عارضه هایی مثل ایدز، هپاتیت و بیماری های منتقل از راه خون را به فرد دیگر انتقال بدهد.»

به گفته این متخصص عفونی، سوراخ کردن بخش هایی از بدن شاید در شرایط استریل مشکلی نداشته باشد، اما اگر در بخش های خاصی از بدن مثل بینی، روی زبان و... که محل تجمع الوذگی است انجام شود، می تواند عفونت ایجاد کند به همین دلیل هر جایی از بدن مناسب قرار گرفتن حلقه های زیبایی نیست. حالا تصور کنید بخوابید در مکانی شلوغی مثل مترو که محل تجمع میلیون ها باکتری و ویروس است، این کار انجام شود، قطعاً سلامتی فرد به خطر می افتد.

جریمه ۵۸۰ میلیون تومانی برای خاطیان

مترو هم مثل فرودگاه یا راه آهن یگان انتظامی دارد و باید به موارد ایجنسی جدی تر ورود کند، چون این موضوع به صورت مستقیم با سلامت شهروندان در ارتباط است. از سرهنگ عباس کریمی، رئیس پلیس مترو تهران و سؤال کردیم. او با اشاره به اینکه این سوراخ کردن گوش و موارد شبیه به آن با مجاری دستفروشی فرق دارد، به «ایران» می گوید: «مواردی نظیر آن چه که مطرح کردید، گاهی شکایت های مردم را هم به دنبال دارد. در این زمینه با چندین نفر برخورد داشتیم. نمونه های دیگری هم که در مترو به صورت مستمر از طریق چهره زنی پیگیری می شود، کیف قابی و دزدی گوشی است، در این موارد هم پلیس توسط چهره زنی مجرم را پیدا کرده و برخورد های قانونی انجام می شود. البته که دزد دستگیر نشده پادشاه است، اما در صورتی که چنین مواردی رؤیت شود، قطعاً به صورت جدی برخورد پلیس را به دنبال دارد.»

او در پاسخ به این سؤال که مسافران از چه طریقی می توانند این موضوع را گزارش کنند، می گوید: «پلیس ها هم با لباس شخصی و هم با فرم در مترو حضور دائم دارند، مردم به راحتی می توانند به این افراد دسترسی پیدا کنند و موارد را گزارش بدهند. با عکس فرد مورد نظر هم می توان به راحتی خاطی را شناسایی کرد و هم خط او فرد را رصد کرد.»

به گفته سرهنگ کریمی، جرم مطرح شده، غیر از اینکه در زمره تخلفات بهداشتی و پزشکی محسوب می شود بلکه علیه عفت عمومی نیز هست و حتماً با متخلفان برخورد می شود.

دخالت در امور پزشکی چه درمان باشد چه انجام کارهای زیبایی برای غیرپزشکان تاوان سنگینی به همراه دارد. در گذشته شاید جریمه افراد خاطی ۵ میلیون تومان بود، اما طبق مصوبه جدید هیأت دولت که ۴ تیرماه سال گذشته ابلاغ شد، جریمه دخالت غیرپزشکان در امور پزشکی به ۵۸۰ میلیون تومان بار اول و یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان برای بار دوم افزایش یافته است.



عکس: ایران

گزارش ها از افزایش شهریه کودکان ها حکایت می کند

حقوق؛ به نام مادرهای کارمند و به کام مهندسها

تومانی پرداخت کند. مادر پناه با عتاب می گوید: «به نظرم برای نگهداری یک بچه چهار ساله مبلغ زیادی است مگر حقوق ما چه قدر است که بچه هزینه های اجاره خانه و زندگی این مبلغ را هم بتوانیم برای مهد کودک بپردازیم.» گلابی ها از خانواده ها از هزینه های نامتعارف مهد های کودک فقط به مادر پناه محدود نمی شود، مادران زیادی از در معرض خطر قرار گرفتن موقعیت شغلی شان، هزینه های جانبی و کلاس های فوق برنامه مهد های کودک نگران هستند. مینا یکی از مادرانی است که مجبور شده به دلیل هزینه های بالای مهد خانه نشین شود.

برای مان نمی ماند بجز بچه ای که هر روز مریض بود. «مادر دیگری بالا بودن شهریه را با میزان افزایش حقوق مقایسه می کند، «مگر حقوق ما سالانه چه قدر اضافه می شود که باید به یک باره شهریه این قدر زیاد شود؟ طبق ماده ۲۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، یکی از عواملی که می تواند فرزندآوری را تسهیل کند، ایجاد بستر مهد کودکی برای مادران شاغل است. موردی که به نظر می رسد چندان توجه ای به آن نمی شود!

هزینه ها تازه واقعی شده است با توجه به گسترش مراکز پیش دبستانی در سطح کشور و نقش تعیین کننده شهریه در کیفیت خدمات و رضایت خانواده ها، باید فرآیند تعیین شهریه به صورت شفاف، قابل پایش و مبتنی بر عدالت آموزشی انجام شود. حمیدرضا

حقوق با شهریه نمی خواند پناه ۴ ساله است، مادرش به تاژی از مدیر مهد شنیده که می بایست به جای شهریه ۸ میلیونی ماهانه، شهریه ای ۱۵ میلیون

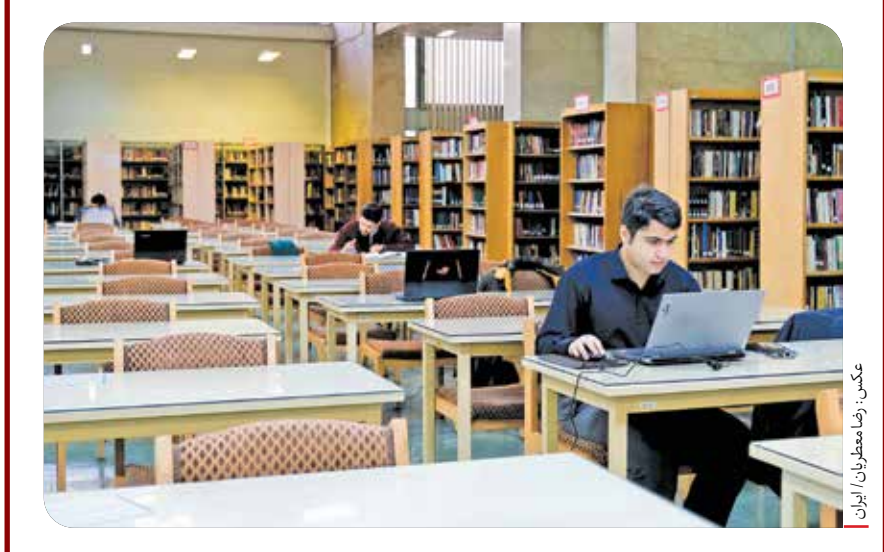
کل آموزش و پرورش استان ها ابلاغ کرد. براساس این آیین نامه که به منظور ساماندهی امور مرتبط با تعلیم و تربیت دوره کودکی ابلاغ شده بود، حداکثر سرانه شهریه برای هر کودکستان در هر سال تحصیلی باید براساس عناصری از قبیل اجاره بهای ملک، هزینه های نیروی انسانی و... محاسبه می شد. انتظار می رفت با ابلاغ این آیین نامه، وضعیت شهریه ها سر و سامان پیدا کند، اما همچنان شاهد شهریه هایی متفاوت در میان کودکستان های مختلف هستیم. شهریه هایی که نمی گذارد حقوق به سر ماه برسد.

حقوق با شهریه نمی خواند

پناه ۴ ساله است، مادرش به تاژی از مدیر مهد شنیده که می بایست به جای شهریه ۸ میلیونی ماهانه، شهریه ای ۱۵ میلیون

رئیس صندوق رفاه دانشجویی از جزئیات طرح بیمه لب تاپ و گوشی دانشجویان گفت

علاج واقعه پیش از وقوع



عکس: رضا مسطریان ایران

شود. مسعود گنجی رئیس صندوق رفاه دانشجویان در گفت و گو با «ایران» درباره جزئیات بیمه گوشی و لب تاپ دانشجویان را در دستور کار خود قرار داد تا از اموال دانشجویان حفاظت

البته اگر شانس بیاورند و خودشان آسیبی نینند. با توجه به اینکه قیمت لب تاپ و گوشی موبایل بالا است و جبران هزینه آن برای دانشجویانی که متضرر

البته اگر شانس بیاورند و خودشان آسیبی نینند. با توجه به اینکه قیمت لب تاپ و گوشی موبایل بالا است و جبران هزینه آن برای دانشجویانی که متضرر



مادران زیادی از در معرض خطر قرار گرفتن موقعیت شغلی شان، هزینه های جانبی و کلاس های فوق برنامه مهد های کودک نگران هستند. مینا یکی از مادرانی است که مجبور شده به دلیل هزینه های بالای مهد خانه نشین شود

شیخ الاسلام معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان تعلیم و تربیت کودک می گوید: «سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک اقدام به طراحی و استقرار سامانه محاسبه شهریه براساس آیین نامه مصوب تعیین شهریه کرده است.» او در تشریح اجزای این سامانه، شاخص هایی را مطرح می کند که «محاسبه شهریه نقش مهمی دارند. «آیین نامه تعیین شهریه مراکز پیش دبستانی که به همه مراکز ابلاغ شده است بر مبنای اصل عدالت آموزشی و رعایت ضوابط تخصصی تنظیم شده و شامل بندهای مشخصی در زمینه مؤلفه های تأثیرگذار بر شهریه، مانند موقعیت جغرافیایی مرکز (شهری، روستایی، مناطق برخوردار یا کمتر برخوردار)، نوع و وسعت فضا، تجهیزات آموزشی و امکانات مرکز، سطح تحصیلات و تخصص نیروی انسانی و نوع خدمات فوق برنامه است.»

تا قبل از تأسیس سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک شهریه مهد های کودک به شکل یکسان تعیین می شد و فقط کودکستان های تحت پوشش بهزیستی و مهد های کودکی که در آن زمان ستاره دار و رتبه بندی شده بودند، تفاوت هایی در شهریه خود داشتند و شهریه این مراکز درصدی افزایش پیدا می کرد چرا که خدمات فوق برنامه داشتند. در آن زمان مراکز که زیرمجموعه وزارت آموزش و پرورش قرار داشتند رتبه بندی نمی شدند. برای همین شهریه مراکز دولتی در یک منطقه یکسان بود و تعیین می کردند که طبق اجاره ای که برای آن منطقه پرداخت می کردند، شهریه آن منطقه چقدر باشد. شهریه مراکز غیردولتی نیز به اندازه درصدی از شهریه مصوب مدارس غیردولتی ابتدایی بود. رئیس سازمان تعلیم و تربیت کودک در این مورد می گوید: «یک تنوع الگویی داشتیم که هیچ کدام هم با هزینه های واقعی تناسب نداشت. اما در حال حاضر شهریه کودکستان ها واقعی شده است.» او در پاسخ به این سؤال که چرا برای شهریه ها سقف و کفی وجود ندارد، می گوید: «هیچ سقف و کفی برای شهریه کودکستان ها نداریم چرا که شهریه ها متناسب با هزینه تمام شده مراکز تعیین می شود. تازه مشخص می شود که مؤسسان چقدر در کودکستان ها هزینه می کنند.»

سامانه ای برای شهریه

طراحی سامانه الکترونیکی محاسبه شهریه یکی از مواردی است که شیخ

الاسلام به آن اشاره می کند: «برای حذف تصمیم گیری های سلیقه ای، افزایش شفافیت و کنترل پذیری، سامانه ای طراحی شد که تمامی شاخص های آیین نامه در آن لحاظ شده و براساس ورود اطلاعات مستند از سوی مراکز، شهریه هر مرکز به صورت خودکار و مبتنی بر فرمول مشخص محاسبه می شود.» اما این شاخص های کلیدی که رئیس سازمان به آنها اشاره می کند، کدامند: «سطح منطقه بر اساس کد جغرافیایی و درجه بندی منطقه ای، متراژ فضای مفید آموزشی و ایمنی فضای بازی، تعداد و سطح تحصیلات کارکنان، مربیان و مدیر مرکز، امکانات کمک آموزشی و وسایل هوشمند، نوع خدمات تکمیلی مانند تغذیه، سرویس ایاب و ذهاب و کلاس های مهارتی، هر کدام از این شاخص ها دارای ضرایب مشخص هستند و جمع امتیازات، شهریه نهایی را تعیین می کند.» اما چه تضمینی وجود دارد که مراکز این شاخص ها را به درستی وارد کنند؟ رئیس سازمان تعلیم و تربیت می گوید: «اطلاعات وارد شده توسط مدیران مراکز، توسط کارشناسان شهرستانی و استانی بازبینی شده و با مستندات فیزیکی و بازدیدهای میدانی تطبیق داده می شود.» معاون وزیر قابلیت گزارش گیری لحظه ای از میزان شهریه مصوب، ردگیری کامل تاریخچه تغییرات شهریه، مستندسازی شفاف بر مبنای آیین نامه مصوب، قابل ارائه به مراجع نظارتی، کاهش فساد و حذف امضاهای تلاایی و روابط غیررسمی در تعیین شهریه ها را از مزایای این سامانه مطرح می کند و معتقد است: «در سامانه استعلام شهریه به محض اینکه یک کودکستان فرآیند دریافت مجوزهای خود را به پایان می رساند و فرآیند الکترونیک محاسبه شهریه اش تمام می شود، داده های مربوط به آن مرکز در پایگاه داده موتور جست وجوی سامانه استعلام شهریه قرار می گیرد. این فاز آزمایشی شروع شده است و براساس استان و شهر، والدین می توانند تمام مشخصات کودکستان از جمله شهریه را دیده و انتخاب کنند.»

ستولان سازمان تعلیم و تربیت کودک بارها از ایجاد سامانه های مختلف سخن گفته اند، حتی سامانه ای تحت عنوان «شکوا» برای ثبت شکایت خانواده ها بر موضوع شهریه ایجاد شده بود، اما مراجعه به سایت این سازمان تنها نکته ای که به چشم می خورد غیرفعال بودن این سامانه هاست.



دانشجویان می توانند با ورود به سامانه صندوق رفاه دانشجویان و ارائه مشخصات برای تلفن همراه مبلغ ۱۲ هزار تومان و برای لب تاپ ۲۴ هزار تومان واریز کنند که پس از تأیید شدن، این لوازم بیمه می شود

پیش آمده با یک شرکت بیمه ای به نام پارسیان برای بیمه گوشی و لب تاپ دانشجویان به توافق رسیدیم. بدین ترتیب توافقنامه ای در این خصوص به امضا رسیده که دانشجویان دانشگاه های دولتی می توانند با مراجعه به سامانه صندوق رفاه دانشجویان نسبت به ثبت نام و بیمه وسایل خود اقدام کنند. گنجی با تأکید بر اینکه بیمه لب تاپ و گوشی صرفاً مربوط به دانشجویان دولتی است، می گوید: «فقط دانشجویانی که ذیل وزارت علوم تحصیل می کنند و دولتی هستند می توانند از این بیمه استفاده کنند. فرقی ندارد که دانشجویان ترم چندم باشند همگی آنها می توانند برای ثبت نام بیمه اقدام کنند. همچنین دانشجویان می توانند با ورود به سامانه صندوق رفاه دانشجویان و ارائه مشخصات برای تلفن همراه مبلغ ۱۲ هزار تومان و برای لب تاپ ۲۴ هزار تومان واریز کنند که پس از تأیید شدن، این لوازم بیمه می شود.» او در توضیح سقف پوششی بیمه است. گرچه سقف بیمه ۵ تا ۵ میلیون تومان با توجه به افزایش قیمت ها مبلغ قابل توجهی نیست، اما می تواند حدی هزینه های از دست رفته را جبران کند. ثبت نام دانشجویان برای استفاده از بیمه گوشی و لب تاپ از روز ۳۰ فروردین آغاز شده و تا ۱۵ دیهشت ماه ادامه دارد.

افزایش نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس از امروز

برقرار شود. همچنین طبق اعلام سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، براساس مصوبه شورای شهر تهران، اقسار خاص مانند دانشجویان، دانش آموزان، افراد تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و نظایر آن از تخفیفات ویژه ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی در این حوزه برخوردار هستند و ۲۵ درصد افزایش یافته است، بر این اساس پلیت های تک سفره شای ۳۶.۸ درصد افزایش داشته و در صورت خرید از اپلیکیشن شهرداد ۱۰ درصد تخفیف شامل حال مسافران می شود، اما در خط پرند به دلیل نیاز به هسان سازی، ۱۱ درصد از افزایش نرخ بلیت کاسته شده تا توازن بین نرخ های بلیت و هسان سازی سایر خطوط

نیز مانند سال گذشته مدت زمان سفر در مبلغ کرایه تأثیرگذار است و نرخ شناور کرایه اعمال می شود. البته در مصوبه نرخ کرایه سال جاری، ارقام بهای خدمات مآخوذه از تاکسی رانان با کمترین افزایش نسبت به نرخ بهای خدمات سال گذشته تعیین شده است.»

نرخ کرایه اتوبوس های تندرو و شهری نیز افزایش یافته است. احمد قیومی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز در این باره می گوید: «کف بهای بلیت اتوبوس های تندرو (BRT) خطوط شهری تهران در سال جاری به مبلغ ۲ هزار و ۷۵۰ تومان رسیده و قیمت بلیت اتوبوس های معمولی نیز ۳ هزار تومان است. شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه همچنین اقدام به تجهیز

کرایه تاکسی در سال جدید به صورت میانگین ۳۶.۸ درصد در نظر گرفته شده است. شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران درباره افزایش نرخ کرایه ها در ساعات مختلف می گوید: «در ساعات اوج ترافیک، هم شهروندان و هم رانندگان تاکسی با مشکلاتی روبه رو بودند، به همین دلیل برای ارتقای سطح خدمات در این ساعات، شهرداری تهران با ایجاد نوآوری در لایحه نرخ کرایه سال جاری (شناورسازی کرایه) اقدام به تدوین ضابطه اجرایی این موضوع کرد و مورد پذیرش اعضای شورای اسلامی شهر تهران نیز قرار گرفت.» او همچنین درباره افزایش نرخ تاکسی های خطی توضیح می دهد: «در خصوص تاکسی های خطی

کرایه تاکسی در سال جدید به صورت میانگین ۳۶.۸ درصد در نظر گرفته شده است. شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران درباره افزایش نرخ کرایه ها در ساعات مختلف می گوید: «در ساعات اوج ترافیک، هم شهروندان و هم رانندگان تاکسی با مشکلاتی روبه رو بودند، به همین دلیل برای ارتقای سطح خدمات در این ساعات، شهرداری تهران با ایجاد نوآوری در لایحه نرخ کرایه سال جاری (شناورسازی کرایه) اقدام به تدوین ضابطه اجرایی این موضوع کرد و مورد پذیرش اعضای شورای اسلامی شهر تهران نیز قرار گرفت.» او همچنین درباره افزایش نرخ تاکسی های خطی توضیح می دهد: «در خصوص تاکسی های خطی

کرایه تاکسی در سال جدید به صورت میانگین ۳۶.۸ درصد در نظر گرفته شده است. شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران درباره افزایش نرخ کرایه ها در ساعات مختلف می گوید: «در ساعات اوج ترافیک، هم شهروندان و هم رانندگان تاکسی با مشکلاتی روبه رو بودند، به همین دلیل برای ارتقای سطح خدمات در این ساعات، شهرداری تهران با ایجاد نوآوری در لایحه نرخ کرایه سال جاری (شناورسازی کرایه) اقدام به تدوین ضابطه اجرایی این موضوع کرد و مورد پذیرش اعضای شورای اسلامی شهر تهران نیز قرار گرفت.» او همچنین درباره افزایش نرخ تاکسی های خطی توضیح می دهد: «در خصوص تاکسی های خطی

کرایه تاکسی در سال جدید به صورت میانگین ۳۶.۸ درصد در نظر گرفته شده است. شادی مالکی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران درباره افزایش نرخ کرایه ها در ساعات مختلف می گوید: «در ساعات اوج ترافیک، هم شهروندان و هم رانندگان تاکسی با مشکلاتی روبه رو بودند، به همین دلیل برای ارتقای سطح خدمات در این ساعات، شهرداری تهران با ایجاد نوآوری در لایحه نرخ کرایه سال جاری (شناورسازی کرایه) اقدام به تدوین ضابطه اجرایی این موضوع کرد و مورد پذیرش اعضای شورای اسلامی شهر تهران نیز قرار گرفت.» او همچنین درباره افزایش نرخ تاکسی های خطی توضیح می دهد: «در خصوص تاکسی های خطی

گزارش

مسافرای قلب

خبرنگار

افزایش نرخ کرایه ناوگان حمل و نقل عمومی تهران از امروز اجرا می شود. بنا بر مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و با تأیید فرمانداری، از دوشنبه اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ نرخ های کرایه ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت (تاکسی، مترو و اتوبوس) برای سال جاری اعمال شده و از امروز افزایش پیدا می کند. براساس مصوبه مذکور، نرخ