بازدهی هفتگی بورس از بازارهای موازی جلو زد

هفته گذشته روند معاملات در بازارهای مالی با آرامش خاصی همراه بود و شاخص کل بورس در آستانه فتح کانال ۳ میلیون واحدی قرار گرفته است. به عقیده برخی کارشناسان، بازار سرمایه در مسیر تعادل و رونق قرار گرفته است و شرکت‌های صادرات‌محور و بانکی‌ها و همچنین پتروشیمی‌ها از چشم‌انداز مثبتی برای رشد برخوردار هستند.
شاخص کل بازار سرمایه در هفته گذشته ۱۳۶ هزار و ۳۶۶ واحد و ۴٫۸۲ درصد رشد کرد و در عدد ۲ میلیون و ۹۶۶ هزار و ۹۰۵ واحد بسته شد.
در بورس ایران، هفته گذشته شاهد افزایش چشمگیر حجم و ارزش معاملات بودیم و شاخص کل هم وزن هم در هفته گذشته ۳۱ هزار و ۶۰۹ واحد و ۳٫۸۶ درصد رشد کرد و به ۸۴۹ هزار و ۸۷۹ واحد رسید که حاکی از تحرک مناسب در سهام شرکت‌های کوچک و متوسط است.
کارشناسان چندین عامل را در رونق و پویایی بازار سرمایه کشورمان دخیل می‌دانند. کاهش تنش‌های منطقه‌ای و ریسک‌های سیاسی؛ رشد نرخ دلار توافقی و کاهش فاصله با نرخ دلار در بازار آزاد که موجب رشد و جذاب‌تر شدن سهام شرکت‌های صادرات‌محور شد و از سویی ارزنده بودن اکثر سهام بورسی که از قبل وجود داشته اما به دلیل بی‌انگیزگی و بی‌اعتمادی فعالان بازارهای مالی برای ورود با بازار سرمایه، مدت‌های مدیدی است که مورد توجه قرار نداشت، از مهم‌ترین عواملی هستند که موجب رونق نسبی در بورس شدند.

از سویی در هفته گذشته صندوق‌های سهامی نیز رشد خوبی را تجربه کردند و شاهد بازدهی بیش از ۱۵ درصدی در برخی از صندوق‌ها بویژه صندوق‌های اهرمی بودیم.
تحلیلگران برای هفته پیش رو نیز، تداوم رونق بورس را منوط به تداوم کاهش ریسک‌های سیاسی و بین‌المللی می‌دانند و معتقدند که در چنین شرایطی بازار سرمایه کشورمان می‌تواند عقب افتادگی محسوس خود از سایر بازارهای موازی را به سرعت جبران کند.
تنها توصیه کارشناسان به سرمایه‌گذاران در شرایط فعلی بازارهای مالی، پرهیز از تصمیم‌گیری‌های هیجانی و توجه به سهام بنیادی است.
اما در بازارهای دیگر مالی نیز، ریزش قیمتی دلار بسیار قابل توجه بود؛ به طوری که نرخ دلار در بازار آزاد ۱۵٫۲ درصد و ۱۵ هزار و ۲۹۵ تومان ریزش داشته که همین عامل با وجود افزایش قیمت طلای جهانی، موجب ریزش قیمتی در بازار طلا، سکه و ارز نیز شد.

گزارش

اضافه شدن ۲ هواپیمای جدید به ناوگان «هما»

ایرباس‌ها از مسقط به تهران آمدند

مسئولان وزارت راه و شهرسازی از ورود ناوگان جدید هوایی خبر داده‌اند و همزمان پنجشنبه‌شب، دو فروند هواپیمای ایرباس پهن‌پیکر ۳۳۰ خریداری شده توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در فرودگاه مهرآباد تهران به زمین نشسته است. در میان سکوت مسئولان هواپیمایی جمهوری اسلامی، گفته شده که این دو هواپیما از مبدأ مسقط به ایران منتقل شدند. اطلاعات دریافتی نشان می‌دهد که این دو فروند هواپیمای وارد شده اخیراً از یک ایرلاین هنگ‌کنگی خریداری شده است. گفته می‌شود این دو هواپیما زیر ۱۴ سال سن دارند.
این دو هواپیما که از نوع ایرباس A۳۳۰-۲۰۰ هستند، در پیکربندی دو کلاسه (۱۸ صندلی بیزینس و ۲۴۶ صندلی اکونومی) هستند که ظرفیت آن می‌تواند تا بیش از ۴۰۶ صندلی اکونومی افزایش یابد. این هواپیماها از هنگ‌کنگ به مسقط پایتخت عمان و از مسقط به فرودگاه مهرآباد تهران منتقل شده است.
نکته قابل توجه این است که این هواپیماها با رجیستری EP-IJC و EP-IJD و بدون خاموش کردن ترانسپوندر خود و به صورت علنی و آشکار وارد کشور شده است. گزارش‌ها حاکی است که موتور این هواپیماها از نوع رولزرویس است و ورود این هواپیماها به کشور با اخذ مجوزهای لازم، بویژه مجوز «اوفک» صادر شده است. تحلیلگران معتقدند، موافقت برای ورود این هواپیماها قطعاً با چراغ سبز آمریکا صورت گرفته و نشانه همراهی بیشتر دولت آمریکا با روند مذاکرات بین دو کشور ایران و آمریکا صورت گرفته است.

پنجشنبه هفته گذشته نیز یک فروند هواپیمای پهن‌پیکر ایرباس A۳۰۰-۶۰۰ پس از سه سال زمین‌گیری، با تعمیرات اساسی و انجام بیش از ۱۱۰۰ فعالیت مهندسی، به همت متخصصان داخلی مجدداً به چرخه عملیاتی بازگشت.
فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی روز پنجشنبه در حاشیه نشست پایش طرح‌های حمایتی مسکن، از «اخبار خوب برای صنعت هوایی» خبر داده بود؛ اما به جزئیات آن اشاره‌ای نکرد.
حسین پورفرزانه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نیز در مراسم تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی، از ورود هواپیمای جدید به کشور خبر داد اما تأکید کرد نمی‌تواند به جزئیات آن اشاره کند، چون به گفته او «محرمانه» است.
صنعت هوایی کشور از میانه دهه ۶۰ تاکنون در شدیدترین تحریم‌ها به سر می‌برد و مهم‌ترین پیامد تحریم نیز در عدم قابلیت ایران برای خرید هواپیمای نو دیده شده است. در همه این سال‌ها هواپیماهای خریداری شده «سن بالا» داشته‌اند. از طرف دیگر چون امکان خرید مستقیم از شرکت‌های تولیدکننده وجود ندارد، خرید هواپیما با واسطه انجام می‌شود که هزینه را بالا می‌برد. چنانکه سن برخی هواپیماهای خریداری شده بیش از ۳۰ سال است، در دولت یازدهم مصوبه‌ای تصویب شد که حداکثر سن ورود هواپیما را ۲۰ سال تعیین کرد. اما بنا بر اظهارات فعالان صنعت هوایی، همچنان هواپیماهایی با سن بیشتر از ۳۰ سال از سوی شرکت‌ها خریداری می‌شود چون قیمت آن کمتر است و سودآوری خرید این نوع هواپیماها برای شرکت‌های هوایی بالاست.
هرچند اخیراً خرید هواپیما در دستورکار قرار گرفته است اما با توجه به نیاز صنعت هوایی، تحول صنعت نیاز به برنامه‌ریزی جامع دارد و خریدهای کنونی نمی‌تواند پاسخگوی نیاز باشد.
طبق آمار سازمان هواپیمایی کشوری، حدود ۱۳۰ فروند هواپیما در کشور در خط پروازی قرار دارد اما نیاز کشور با توجه به تقاضایی که وجود دارد، حدود ۵۰۰ هواپیمای فعال است. از ۱۳۰ هواپیمای موجود، بیشتر آنها زمین‌گیر است یا به خاطر نیاز به چک‌های دوره‌ای، از خط پروازی خارج هستند. بنا بر آمار وزارت راه و شهرسازی، تعداد نشست و برخاست در پروازهای داخلی در حالی طی سال ۱۴۰۱ به ۲۷۸ هزار فروند هواپیما رسیده که در سال ۱۳۹۶ یعنی بهترین عملکرد دهه ۹۰، این رقم ۳۹۶ هزار فروند بوده است. در واقع مقایسه این دو رقم از یک کاهش ۲۵ درصدی خبر می‌دهد.
مهم‌ترین پیامد کمبود هواپیما، در مشکل تهیه بلیت پرواز در تمام سال بخصوص در مواقع تعطیلی و زمان اوج تقاضا دیده شده است. قیمت بلیت هواپیما تحت تأثیر کمبود ناوگان افزایش یافته و با اینکه قیمت‌های مصوب از سوی انجمن شرکت‌های هوایی تعیین شده است اما عملاً قیمت‌هایی حتی تا چند برابر قیمت‌های تعیین‌شده بخصوص در مسیرهای پرتقاضا تعیین می‌شود و به نوعی امکان استفاده از سفر هوایی از سبد خرید دهک‌های کم‌برخوردار و حتی میانه نیز گرفته شده است. در سال‌های تحریم، خرید هواپیما و سرپانگه داشتن صنعت هوانوردی همواره در دستورکار قرار داشته است. به خاطر اهمیت توسعه صنعت هوایی، قرارداد خرید هواپیما، جزو اولین قراردادهای پس از برجام بود. در این قرارداد خرید ۲۰۰ فروند هواپیمای ایرباس، بوئینگ و هواپیماهای کوچک موسوم به ATR در دستورکار قرار گرفت، اما پس از خروج آمریکا از برجام، همه این قراردادها به صورت یکجانبه لغو شد و فقط ۳ هواپیمای ایرباس و ۱۳ هواپیمای ای‌تی‌آر به ناوگان هوایی ایران که تشنه هواپیمای نو بوده؛ تزریق شد.

> هرچند اخیراً خرید هواپیما در دستورکار قرار گرفته است اما با توجه به نیاز صنعت هوایی، تحول صنعت نیاز به برنامه‌ریزی جامع دارد و خریدهای کنونی نمی‌تواند پاسخگوی نیاز باشد

در خصوص نوسازی ناوگان و توسعه صنعت هوایی، وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: «طبق فرمایشات مقام معظم رهبری، اقداماتی را که در هوانوردی انجام می‌دهیم به این مذاکرات گره نمی‌زنیم. می‌توانم بگویم در صنعت حمل‌ونقل هوایی اخبار خوبی در راه است که تعمیرات هواپیماهای زمین‌گیر بخصوص ای‌تی‌آرها از جمله این اخبار خوب است.»

مشکلات ساختاری

با وجود تحریم‌ها و کمبود ناوگان، صنعت هوایی توانسته خود را سرپا نگه دارد و در تمام سال‌ها و در اوج تقاضا، پروازها در کشور انجام شده است. اما موضوعی که کارشناسان صنعت هوایی به آن اشاره می‌کنند، که علاوه بر تحریم مشکلات صنعت را بیشتر کرده، سیاست‌های اجرایی در این حوزه است. با وجود کمبود ناوگان، ۶۰ فرودگاه کوچک و بزرگ در کشور ساخته شده که بسیاری از این فرودگاه‌ها مخصوصاً فرودگاه‌های کوچک فاقد عملیات است اما هزینه نگهداری آنها بر صنعت هوانوردی تحمیل می‌شود. در مقایسه با کشورهای همسایه مانند قطر یا امارات که بیشترین تعداد پروازها را دارند، تعداد فرودگاه‌های ما و این کشورها قابل مقایسه نیست. به طور مثال در کشور امارت ۴ فرودگاه وجود دارد.
مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هوایی اما معتقد است اصولاً مقایسه تعداد فرودگاه‌ها در ایران با کشورهایی مانند قطر و امارات با توجه به اختلاف وسعت ایران با این کشورها، مقایسه درستی نیست چون وسعت این کشورها به اندازه یک تا دو استان ایران است. ولی آنچه کارشناسان به آن اشاره می‌کنند این است که از فرودگاه‌های غیرفعال کشور با وجود اینکه سرمایه‌گذاری میلیاردی در آنها صورت گرفته است، حداقل بهره‌برداری می‌شود. برای کاهش هزینه تحریم‌ها بر صنعت هوایی، بومی‌سازی قطعات با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و تأمین قطعه هواپیماهای زمین‌گیر نیز پیگیری می‌شود.
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، با تأکید بر ضرورت تقویت صنعت پشتیبان و با اشاره به چهار رکن اساسی صنعت هوانوردی شامل «ناوگان»، «فرودگاه»، «صنعت پشتیبان» و «نیروی انسانی متخصص»، گفت: «توسعه این صنعت با رشد همگن و موزون ارکان مذکور میسر خواهد شد.»
وی بر ضرورت تقویت صنعت پشتیبان تأکید کرد و افزود: «برای فعال‌سازی هرچه بیشتر این صنعت در حوزه هوانوردی، لازم است با تکیه بر توان و ظرفیت داخلی نسبت به تولید، تعمیر و تأمین قطعات یدکی مورد نیاز وسایل پرنده اقدام شود.»

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی

نوبت اول

JPC پتروشیمی جم

موضوع: تأمین P/F "THERMAL CERAMICS" MOUNTED ACCESSORIES
(مناقصه شماره PJS -4032846)

شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد تأمین P/F "THERMAL CERAMICS" MOUNTED ACCESSORIES را از طریق فراخوان عمومی، به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به تارنمای (وب‌سایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وب‌سایت) دریافت (دانلود) نمایند.
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ داخلی ۳۰۲ تماس حاصل نمایند.

الف- شرح مختصر کار:
تأمین P/F "THERMAL CERAMICS" MOUNTED ACCESSORIES
ب- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: (۳٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال معادل ۵۰۰۰ یورو)
مواعد زمانی مناقصه:
تاریخ درج آگهی: ۱۴۰۴/۰۱/۳۰ و ۱۴۰۴/۰۲/۰۱ در روزنامه‌های کثیرالانتشار (درج آگهی در سایت پتروشیمی جم در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰)
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از وب‌سایت پتروشیمی جم: ۱۴۰۴/۰۲/۰۹
آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی (پاکت د): ۱۴۰۴/۰۲/۲۰
تاریخ ارسال پیشنهادات (پاکات الف، ب و ج): پس از مرحله ارزیابی کیفی، به شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز کیفی لازم می‌باشند، جهت ارسال پاکات الف، ب و ج اطلاع‌رسانی خواهد شد.
ج- برخی نکات مهم: شرکت‌های واجد شرایط می‌بایست ضمن مطالعه پیش نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه، ابتدا اسناد ارزیابی کیفی را مطابق دستورالعمل مندرج در آن بررسی و تکمیل و به‌همراه مستندات مربوطه در پاکت «د» (مستندات ارزیابی کیفی) به دبیرخانه شرکت پتروشیمی جم واقع در دفتر تهران تحویل و رسید دریافت شود.
شایان ذکر است که ارائه شماره تلفن و نشانی پست الکترونیک متقاضی شرکت در مناقصه، برای تداوم اطلاع‌رسانی‌ها الزامی است.
توضیح: درصورت هرگونه نقص در ارائه مستندات و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه‌گران، از شرکت‌های تأیید شده در مرحله ارزیابی کیفی، جهت ارائه سایر پاکات الف (تضمین شرکت در مناقصه)، ب (اسناد و مدارک فنی) و ج (پیشنهاد مالی) دعوت خواهد شد.
- حداکثر میزان پیش‌پرداخت، ۲۵ درصد مبلغ سفارش در قبال ارائه ضمانت‌نامه بانکی طبق شرایط درج شده به شرکت برنده پرداخت خواهد شد.
- ۵ درصد مبلغ سفارش به‌عنوان ضمانت‌نامه بانکی حسن انجام تعهدات طبق شرایط از شرکت برنده دریافت خواهد گردید.
- سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هریک یا تمام مستندات ارائه شده توسط شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
شایان ذکر است:
- اطلاعات فنی و کیفی و الزامات مورد نیاز ضمیمه شده اند.
آدرس مناقصه‌گزار (دفتر مرکزی) جهت تحویل پیشنهادات:
- تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، شرکت پتروشیمی جم، طبقه همکف، دبیرخانه حراست

تلفن تماس: ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ شماره فکس: ۸۸۵۶۶۴۸۹-۰۲۱
روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره آگهی: 1404/B/102

شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین خدمات ذیل اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱- ساخت پنج دستگاه مخزن آلومینیومی به میزان ۱۱,۸۱۰ کیلوگرم طبق نقشه
** **ضمانت شرکت در مناقصه:** ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانت‌نامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک)
** هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس:
اصفهان - زرین‌شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۹۱۳۲۳۹۳۷۸۲ **کریمیان فکس:** ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره آگهی: 1404/B/103

شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین خدمات ذیل اقدام نماید.
لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱- ساخت دو دستگاه مخزن استیل به میزان ۲۰,۷۰۰ کیلوگرم طبق نقشه
** **ضمانت شرکت در مناقصه:** ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانت‌نامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک)
** هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس:
اصفهان - زرین‌شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی
تلفن: ۰۹۱۳۲۳۹۳۷۸۲ **کریمیان فکس:** ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

JPC پتروشیمی جم

(مناقصه شماره T-1403-20)
موضوع: انتخاب پیمانکار پروژه طراحی، تأمین، ساخت، نصب و راه‌اندازی پکیج تصفیه فاضلاب شهرک خلیج فارس

شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در نظر دارد: مناقصه عمومی پروژه طراحی، تأمین، ساخت، نصب و راه‌اندازی پکیج تصفیه فاضلاب شهرک خلیج‌فارس را از طریق فراخوان عمومی، به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات مؤثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به تارنمای (وب‌سایت) پتروشیمی جم به آدرس WWW.JPCOMPLEX.IR مراجعه و اسناد مناقصه را از طریق این تارنما (وب‌سایت) دریافت (دانلود) نمایند.. درصورت نیاز به دریافت توضیحات درخصوص مناقصه می‌توانید به نشانی تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، طبقه چهارم، دبیر خانه کمیسیون معاملات مراجعه و درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ داخلی ۴۳۴ تماس حاصل نمایند.

الف- شرح مختصر کار:
انتخاب پیمانکار پروژه طراحی، تأمین، ساخت، نصب و راه‌اندازی پکیج تصفیه فاضلاب شهرک خلیج‌فارس
ب- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان)
مواعد زمانی مناقصه:
تاریخ درج آگهی: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ و روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۰
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از وب‌سایت پتروشیمی جم: روز سه شنبه ۱۴۰۴/۰۲/۰۲
آخرین مهلت ارسال اسناد ارزیابی کیفی (پاکت د): تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۳
تاریخ ارسال پیشنهادات (پاکات الف، ب و ج): پس از مرحله ارزیابی کیفی، به شرکت‌هایی که حائز حداقل امتیاز کیفی لازم می باشند، جهت ارسال پاکات الف، ب و ج اطلاع‌رسانی خواهد شد.
ج- برخی نکات مهم: شرکت‌های واجد شرایط می‌بایست ضمن مطالعه پیش نویس قرارداد و سایر اسناد مناقصه، ابتدا اسناد ارزیابی کیفی را مطابق دستورالعمل مندرج در آن بررسی و تکمیل و به‌همراه مستندات مربوطه در پاکت «د» (مستندات ارزیابی کیفی) تحویل دبیرخانه شرکت پتروشیمی جم واقع در دفتر تهران و رسید دریافت شود.
شایان ذکر است که ارائه شماره تلفن و نشانی پست الکترونیک متقاضی شرکت در مناقصه، برای تداوم اطلاع‌رسانی‌ها الزامی است.
توضیح: درصورت هرگونه نقص در ارائه مستندات و یا عدم تکمیل موارد فوق، ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضی قابل بررسی نمی‌باشد و ارائه مدارک مورد اشاره و عدم تأیید صلاحیت، هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
پس از ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت متقاضیان و مشخص شدن فهرست کوتاه مناقصه‌گران، از شرکت‌های تأیید شده در مرحله ارزیابی کیفی، جهت ارائه سایر پاکات الف (تضمین شرکت در مناقصه)، ب (اسناد و مدارک فنی) و ج (پیشنهاد مالی) دعوت خواهد شد.
- سایر جزئیات و اطلاعات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
- شرکت پتروشیمی جم (سهامی عام) در بررسی مستندات و نیز در رد یا قبول هریک یا تمام مستندات ارائه شده توسط شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
آدرس مناقصه‌گزار (دفتر مرکزی) جهت تحویل پیشنهادات:
- تهران، خیابان شهید عباسپور، خیابان نظامی گنجوی، شماره ۲۷، شرکت پتروشیمی جم

تلفن تماس: ۸۸۶۵۴۵۴۵-۰۲۱ (داخلی ۴۳۲) شماره فکس: ۸۸۷۷۱۴۲۶-۰۲۱
روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت مبلغ پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) Pars Petrochemical Co.

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) واقع در بندر عسلویه در نظر دارد «تهیه متریال و اجرای پوشش رنگ صنعتی خط فلر۹۹۱ و خطوط یوتیلیتی مجاور» را پس از انجام ارزیابی کیفی، از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به یک شرکت معتبر واگذار نماید.
بدین منظور ازکلیه شرکت‌های معتبر و مجرب دعوت می‌شود، جهت ثبت‌نام در سامانه معاملات این شرکت و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، به بخش سامانه معاملات در پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت پتروشیمی پارس به نشانی https://www.parspc.ir مراجعه فرمایند.
مشخصات فنی و شرح کار پروژه در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه درج شده است. درصورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۲۶۳۸۷۹ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس