

و عهده

- توسعه و بحران زدایی از شبکه حمل و نقل استان تهران
- تکمیل و احداث پروژه های نیمه تمام حمل و نقل ریلی
- تکمیل پنج پروژه جاده ای در جنوب و شرق استان

تأمین اعتبار

مجموع محورهای در دست احداث اداره کل راه و شهرسازی استان تهران برای تکمیل به ۵۰ همت اعتبار نیاز دارد که قرار است از محل اعتبارات مولدسازی دولت تأمین شود.

برنامه

در حوزه جادهای پنج پروژه «کمربندی اسلامشهر-بهارستان-رباط کریم»، «کمربندی پاکدشت»، «بخش دوم محور قدیم تهران-قم»، «کمربندی قلعه نو در محور ری-ورامین» و «باند دوم محور ساران-کیان» دماوند در دستور کار است.

موعد وفا

بهره برداری از پنج پروژه مهم تعریف شده در شبکه حمل و نقل استان تهران تا پایان عمر دولت چهارم ۲۰۰ کیلومتر باقی مانده از بخش دوم محور قدیم تهران-قم در صورت تأمین اعتبار تا شهریور ۱۴۰۴ افتتاح می شود.

«ایران» صدای مردم ایران است

همه ایرانیان می توانند مشکلات و مطالبات خود را در تماس با شماره ۰۲۱-۸۸۷۶۹۰۷۵ با ما در میان بگذارند. ما مشکلات شما را از مسئولان پیگیری می کنیم و نتیجه آن را در این صفحه به آگاهی شما می رسانیم. «ایران» صدای شما خواهد بود.

الو ایران

۰۹۱۴۰۰۰۰۳۳۹۴

اگر دولت به جای آنکه تحت تأثیر برخی فشارها بر تعرفه ۱۰۰ درصدی واردات خودرو پافشاری کند به تعرفه ۴۰ درصدی واردات خودرو سواری قناعت کند؛ یا یک حساب سرانگشتی درآمد بیشتری کسب خواهد کرد. زیرا از یک طرف در چنین شرایطی مردم همراهی بیشتری با سیاست اصلاح قیمت سوخت خواهند داشت و از طرف دیگر واردات بیشتری انجام می شود و واردات خودرو خارجی محدود به از ما بهتر نمی شود.

۰۹۳۹۰۰۰۰۴۸۹

برخی از رانندگان تاکسی های اینترنتی ادب و نزاکت را رعایت نمی کنند و بعد از پیگیری از پشتیبانی هم هیچ اتفاقی نمی افتد؛ منوطی نظارت بر رفتار رانندگان تاکسی اینترنتی چیست؟ روز به روز بیشتر با این موضوع برخورد می کنم و بر تعداد آنها افزوده می شود.

۰۹۱۵۰۰۰۰۴۵۲۱

متأسفانه تعداد زندانیان مهریه از تعداد پرسنل برخی تولیدکنندگان صنعتگران بیشتر شده و این مسأله تهدیدی برای تولید ملی محسوب می شود.

۰۹۰۳۰۰۰۰۱۵۷

باید از تیم مذاکره کننده حمایت کرد. از همه رسانه ها احزاب و جناح ها خواهش می کنیم یک صدا باشیم و بگذارید وزارت خارجه با تمرکز و آرامش به مذاکره ادامه دهد. نباید انتظار داشته باشیم با هر دور مذاکره آقای عراقچی مفصل نتیجه مذاکره را به تمام رسانه ها بازگو کند. صهیونی دنبال تخریب مذاکره است. با دامن باشد سال ۹۷ همین رژیم تبهکار مشوق اصلی خروج ترامپ از پیرجام بود.

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در گفت و گو با «ایران»:

حمل و نقل استان تهران از جاده به ریل هدایت می شود

گفت و گو

سهیل یادگاری

خبرنگار اقتصادی

مشکلات دولت برنامه مشخصی در دست اقدام دارد؟

استان تهران ۱۸ درصد جمعیت و یک درصد مساحت کشور را دارد. از طرف دیگر مراکز سیاسی، اقتصادی، نظامی، دو فرودگاه بزرگ کشور و سهم قابل توجهی از خطوط ریلی، جاده ای، آزادراه ها و بزرگراه ها، کریدورهای شمال- جنوب و شرق به غرب در استان تهران واقع شده است. نزدیک به ۳ هزار کیلومتر راه در استان تهران موجود است که ۲ هزار کیلومتر آن راه روستایی و بقیه راه های اصلی، فرعی، درون شهری و برون شهری است. در برخی اوقات سال تا ۲۰ درصد تردد کشور موبوط به استان تهران است و در موافق دیگر این عدد ۱۴ تا ۱۵ درصد تردد کشور است.

با وجود سهم بالایی استان تهران در حمل و نقل کشور، اما شبکه حمل و نقل استان به وضعیت بحرانی نزدیک می شود و معابر درون شهری و برون شهری همین وضعیت را دارد. به همین دلیل دولت دستورالعمل ها و برنامه هایی برای جلوگیری از بحرانی شدن وضعیت حمل و نقل استان را در دست اقدام دارد.

در استان، برخی پروژه ها چند سال است که معطل مانده و تکمیل نشده است، اولویت دولت برای توسعه زیرساخت های حمل و نقل تکمیل کدام پروژه هاست؟

احداث و تکمیل تعدادی از پروژه های

علاوه بر معضلات ترافیکی درون شهری، حمل و نقل برون شهری استان تهران نیز مشکلات متعددی دارد که وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه های راه سازی جنوب شرقی استان به آن اشاره کرد، برای حل این

حمل و نقل در دولت چهاردهم در دستور کار قرار گرفته است که با اجرای آنها، تلاش می کنیم وضعیت حمل و نقل استان شرایط بحرانی را پشت سر بگذاریم. پروژه های بر اساس مطالعات سال ۹۵ برای استان تهران به تصویب رسیده اما اجرا با تکمیل نشده و شبکه حمل و نقل استان به همین دلیل دچار معضل شده است. بیشترین پروژه ها مربوط به حوزه راه است. از مهم ترین این پروژه ها، کمربندی اسلامشهر-بهارستان-رباط کریم به طول ۳۰ کیلومتر در جنوب غرب استان تهران بین آزادراه تهران-قم و جاده قدیم تهران-ساره است. دومین کمربندی بسیار مهم استان تهران، کمربندی پاکدشت در شرق استان به طول ۳۲ کیلومتر است، پروژه دیگر، بخش دوم محور قدیم تهران-قم به طول ۱۲۹ کیلومتر که حدود ۵۰ کیلومتر آن در استان تهران است، ۲۰ کیلومتر این پروژه اجرا شده و برای تکمیل ۲۰ کیلومتر دیگر ۱۰ میلیارد اعتبار لازم است که در صورت تأمین آن، این مسیر در هفته دولت افتتاح می شود. کمربندی قلعه نو در محور ری-ورامین، پروژه دیگر در دست احداث است، این محور، یکی از پردرآمدترین محورها در جنوب شرقی استان تهران است. جاده ری-ورامین در محدوده ورودی شهر قلعه نو یکی از محورهای پردرآمد است. این محدوده به دلیل توقف ماشین های عبوری، ترافیکی سنگینی در محور ری-ورامین ایجاد می کند و هفت درصد

تکمیل این طرح ها چقدر اعتبار نیاز دارد؟ مشکلی در تأمین اعتبار ندارید؟

مشکل اصلی برای توسعه حمل و نقل استان، تأمین اعتبار لازم است. مجموع محورها با اولویت در استان تهران که در اداره کل راه و شهرسازی استان در دست احداث قرار دارد حدود ۱۰۰ کیلومتر است که برای تکمیل به ۵۰ همت دولت تأمین اعتبار از مولدسازی را برای پروژه های راه سازی استان در نظر گرفته است. انتظار داریم با استفاده از قانون مولدسازی بتوانیم پروژه های راه استان تهران که چند سال معطل مانده است را اجرا کنیم.

توسعه حمل و نقل ریلی نیز در دستور کار قرار دارد؟

استراتژی بلندمدت دولت برای حل مشکل ترافیکی استان تهران، حمل و نقل ریل پایه است تا بار از جاده به ریل منتقل شود، در حال حاضر شهر تهران



استراتژی بلندمدت دولت برای حل مشکل ترافیکی استان تهران، حمل و نقل ریل پایه است. با اجرای این برنامه هدایت می شود

برنامه ای مشخص برای اتصال ریلی شهرهای اقماری به تهران، طرح ریزی شده است؟

در کنار مسیرهای قدیمی ریلی مانند خط آهن تهران-مشهد، خطوط حومه ای هم احداث شده اما این خطوط جوابگوی تقاضا در استان تهران نیست، مثلاً در شمال شرق استان در شهرهای پردیس، دماوند و فیروزکوه یا در غرب در حوزه ملارد، مازنی و شهریار خطوط ریلی مناسب نداریم. جاهایی که خط آهن بوده اگر امکان توسعه داشته، ساخته شده است. اما این خطوط جوابگوی تقاضا در استان تهران نیست، مثلاً در محور امام رضا روزانه شاهد ترافیکی سنگینی هستیم. ترافیکی آونگی و روزانه بین شهرهای اقماری و شهر تهران داریم. با اقدامات راه سازی تلاش می کنیم شرایط رفت و آمد و حمل و نقل بحرانی نشود، اما برای حل ریشه ای معضل ترافیکی، باید حمل و نقل استان ریل پایه شود تا سیستم حمل و نقل در دسترس، ارزان، ایمن و فاقد



آثار مخرب محیط زیستی را در استان داشته باشیم.

با توجه به حدود ۲ هزار کیلومتر راه روستایی در استان، برای توسعه ای راه های روستایی نیز برنامه ای دارید؟

بهسازی و روکش راه های روستایی استان در حال انجام است. با مجموع اقداماتی که در دولت چهاردهم برای کاهش مشکلات زیرساختی حمل و نقل استان تهران اجرا شد، در نوروز امسال ۲۶ درصد تلفات جاده ای در استان تهران نسبت به نوروز سال قبل، کاهش داشت که نشان می دهد با وجود تکنیک های مالی، اقدامات مناسبی انجام شده است. استان تهران در اعتبارات حمل و نقلی یکی از استان های محروم است. از نظر اعتباری در سال های گذشته به استان احجاف شده است. در بازدید ۱۲ فروردین وزیر راه و شهرسازی از پروژه های راه سازی استان، اراده ای خاص برای حل مشکلات حمل و نقلی استان نشان داده شد. هدف این است که با اجرای اقدامات ضروری، نهایتاً شبکه حمل و نقلی استان به وضعیت بحرانی نرسد و به تدریج توسعه زیرساختی در استان به وقوع بپیوندد.

آگهی فراخوان عمومی فروش زمین شرکت عمران شهر جدید سهند وابسته به وزارت راه و شهرسازی									
در نظر دارد املاک مشروحه ذیل را با شرایط «تقد» و نقد و اقساط» از طریق فراخوان عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات لازم و آگاهی از شرایط فراخوان و نحوه شرکت در فراخوان عمومی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۳ (مهلت خرید اسناد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۰۳) به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی WWW.SETADIRAN.IR و یا به امور واگذاری شرکت عمران شهر جدید سهند واقع در شهر جدید سهند- فاز دوم - بالاتر از جایگاه CNG - ساختمان شرکت عمران شهر جدید سهند - طبقه همکف - اتاق شماره ۱۰۹ مراجعه فرمایند. (۲۲۰-۳۱۶-۲۱۵ داخلی ۳۳۴۳۷۷۰۱۰۴)									
ردیف	کد قطعه زمین	مساحت (مترمربع)	نوع کاربری	یک مترمربع (نقدی)	ارزش کل به ریال (نقدی)	ارزش یک مترمربع (نقد و اقساط)	ارزش کل به ریال (نقد و اقساط)	نحوه پرداخت با شرایط فروش نقد- اقساط	نوع پرداخت با شرایط فروش نقد و اقساط
۱	۱۳۱۱۸۱۰	۴۵۱۲,۷۷	مسکونی-آپارتمانی	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۷۴,۶۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۶۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)
۲	۱۱۱۲۸۱۵	۲۷۶۶,۰۲	مسکونی-آپارتمانی	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۶۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۹۸۳,۵۴۰,۰۰۰	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)
۳	۱۳۱۱۸۴	۳۹۰۵,۳۲	مسکونی-آپارتمانی	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۷۹۲,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)
۴	۱۳۲۳AB۱	۱۷۱۲,۰۴۰	مختلط (تجاری-مسکونی)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۸,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۸۷,۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۰٪ نقد و الباقی اقساط ۴۸ ماهه (۸ قسط ۶ ماهه)	۳۰٪ نقد و الباقی اقساط ۴۸ ماهه (۸ قسط ۶ ماهه)
۵	۱۳۲۳AB۱۹	۷۳۹۵,۹۹	مختلط (تجاری-مسکونی)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۹,۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۳,۳۷۳,۴۴۰,۰۰۰	۳۰٪ نقد و الباقی اقساط ۴۸ ماهه (۸ قسط ۶ ماهه)	۳۰٪ نقد و الباقی اقساط ۴۸ ماهه (۸ قسط ۶ ماهه)
۶	۱۳۱۴AB۲	۴۹۷۸,۷۴	مختلط (تجاری-مسکونی)	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۵,۹۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۹,۷۴۸,۷۸۰,۰۰۰	۴۰٪ نقد و الباقی اقساط ۳۶ ماهه (۶ قسط ۶ ماهه)	۴۰٪ نقد و الباقی اقساط ۳۶ ماهه (۶ قسط ۶ ماهه)
۷	۱۳۱۴B۱۶۴	۵۱۸۸,۶۲	تجاری	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۰۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۶۱,۴۹۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰٪ نقد و الباقی اقساط ۳۶ ماهه (۶ قسط ۶ ماهه)	۴۰٪ نقد و الباقی اقساط ۳۶ ماهه (۶ قسط ۶ ماهه)
۸	۱۳۲۳E۷	۶۸۰,۰۰۰	آموزشی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)
۹	۱۳۱۴C۱	۱۳۲۴,۰۴	درمانی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۴۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۳۸۶,۶۴۰,۰۰۰	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)	۵۰٪ نقد و الباقی اقساط ۲۴ ماهه (۴ قسط ۶ ماهه)
۱۰	۱۳۳۲R۱	۲۷۱,۴۰	مسکونی	۱۰۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۸۳۶,۲۵۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۱	۱۳۳۲R۲۸	۲۲۳,۰۷	مسکونی	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۰۳,۰۵۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۲	۱۳۳۲R۵۳	۲۲۰,۵۹	مسکونی	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۳۶۷,۸۵۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۳	۱۳۳۲R۶۲	۲۹۸,۰۶	مسکونی	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۳,۳۲۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۴	۱۳۳۲R۸۶	۲۵۵,۱۹	مسکونی	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۴۳,۵۶۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۵	۱۳۳۲R۱۰۲	۲۰۷,۸۸	مسکونی	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۸۶,۵۰۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۶	۱۳۳۲R۱۱۷	۲۹۷,۷۰	مسکونی	۱۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۶۵,۹۵۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۷	۱۳۳۲R۱۲۹	۳۷۶,۵۸	مسکونی	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۹۴۲,۷۶۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۸	۱۳۳۲R۱۳۹	۲۲۱,۳۸	مسکونی	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۷۲,۵۰۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۱۹	۱۳۳۲R۱۴۸	۲۴۱,۸۰	مسکونی	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۹۹,۶۰۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۲۰	۱۳۳۲R۱۵۷	۱۹۰,۶۶	مسکونی	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۹۹۷,۹۶۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۲۱	۱۳۳۲R۱۶۶	۱۹۱,۸۸	مسکونی	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۹۳,۱۴۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۲۲	۱۳۳۲R۱۷۵	۲۴۴,۵۱	مسکونی	۱۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۸۶,۰۰۵,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۲۳	۱۳۳۲R۱۸۴	۲۷۰,۱۴	مسکونی	۱۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۲,۲۹۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
۲۴	۱۳۳۲R۱۷۷	۲۴۰,۰۰	مسکونی	۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	-----	-----	نقدی	نقدی
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید سهند ۱۹۱۱-۸۳									

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده **درخواست شماره:** RHS-0348920-T17

موضوع آگهی:

خرید کاتالیزت مراکسی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده **درخواست شماره:** RHS-0348919-T17

موضوع آگهی:

خرید کربن فعال

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده **درخواست شماره:** RHP-7600307180-T21

موضوع آگهی:

خرید SPARE PART FOR PNEU MAX PNEUMATIC VALVE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای **درخواست شماره:** RHS-9012000-T28

موضوع آگهی:

ترمیم و بازسازی ۶ عدد شمع فلزی در محل بدو آب ورودی به خطوط ۸۰ اینچ آبگیر دریا

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده **درخواست شماره:** RHS-9012000-T28

موضوع آگهی:

قطعات توربین گازی GT-28001 A/B/C

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده **درخواست شماره:** RHP-7302510174-T18

موضوع آگهی:

خرید BUTTERFLY VALVE48"

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل