

حوزه فاوا

■ معاونان و مشاوران وزیران ارتباطات و فناوری اطلاعات جمهوری اسلامی ایران و صربستان در نشست مشترک مجازی با مرور توافقات سفررسمی سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات کشورمان به بلگراد، زمینه اجرایی شدن توافقات سفر و تقویت همکاری‌های مشترک دو کشور در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات را بررسی کردند. در این نشست محورهای مختلفی از جمله ترانزیت داده بین‌المللی، امنیت اطلاعات، تقویت همکاری‌های بخش خصوصی و برگزاری نشست‌های تخصصی میان فعالان اقتصادی و فناوریانه دو کشور مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. همچنین مقرر شد کارگروه‌های تخصصی مشترکی میان نهادهای دولتی و بخش خصوصی دو کشور تشکیل شود تا به تدوین نقشه راه همکاری‌های آینده پرداخته و پروژه‌های قابل اجرا در سطح دوجانبه را شناسایی کنند.

■ با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی، از ۸ تا ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۴ پاپوین شرکت‌های دانش‌بنیان در هفتمین نمایشگاه بین‌المللی توانمندی‌های صادراتی ایران (Iran Expo 2025) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. شرکت‌های دانش‌بنیان تا روز شنبه ۲۳ فروردین ماه جاری فرصت دارند با مراجعه به سامانه Ghazal.inf.ir آدرس‌های خود را ثبت‌نام کنند.

از هوش مصنوعی چه خبر؟

■ آزمون مدل ویدیوباز هوش مصنوعی خود به نام Nova Reel را ارتقا داد و اکنون این مدل می‌تواند ویدیوهای دو دقیقه‌ای تولید کند.

■ یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی مدل هوش مصنوعی را طراحی کرده که تصاویر را بر اساس متن تولید می‌کند.

دنیای روبات‌ها

■ روبات‌های اطلس بوستون دینامیکس ب‌زودی وارد کارخانه‌های هیوندای می‌شوند. هیوندای درحال حاضر از روبات‌های Spot بوستون دینامیکس برای بازرسی صنعتی و تعمیر و نگهداری تأسیسات خود استفاده می‌کند.

خبرهای علم

■ به گفته محققان فقط ۱۰ روز بی‌حرکی می‌تواند به مغز آسیب برساند.

■ تحقیقات نشان می‌دهد شیرین‌کننده‌های مصنوعی با فرب مغز احساس گرسنگی را بیشتر می‌کنند.

هواپیماهای آینده بال می‌زنند

ایرباس به دنبال طراحی یک جت دوستدار محیط زیست است



ایرباس

حمل و نقل

محبوبه ستارزاده

گروه علم و فناوری

یکی از بخش‌هایی که نقش فناوری و تکنولوژی‌های نوین در آن بسیار پررنگ شده، صنعت هوانوردی است و کمپانی‌های بزرگ این حوزه از جمله ایرباس در تلاش برای تولید هواپیماهای فناوریانه در آینده هستند. ایرباس به دنبال ساخت یک جت منحصربه‌فرد هیبریدی با بال‌های پیشرفته است تا سفر هوایی را بازتعریف و آن را کارآمدتر، پایدارتر و هوشمندتر کند. هواپیمایی که طبیعت و بال زن پرندگان الهام بخش طراحی آن و مجهز به پیش‌رانه هیبریدی-الکتریکی و اتوماسیون دیجیتال است. این شرکت در حال شکل دادن به نسل بعدی هوانوردی است که با این پیشرفت‌ها، آینده پروازها پاک‌تر، کم‌صداتر و مقرون به صرفه‌تر خواهد بود.

کاهش ۲۰ درصدی مصرف سوخت

یکی از بخش‌هایی که ایرباس در جت آینده خود به آن توجه ویژه داشته، موتور

هواپیماست. نیروی محرکه هواپیما در طول دهه‌ها، از موتورهای پیستونی اولیه گرفته تا توربوفن‌های مدرن امروزی، شاهد پیشرفت‌های عده‌ای بوده و حالا شرکت ایرباس درحال توسعه موتورهای نسل بعدی است که ۲۰ درصد سوخت کمتر نسبت به مدل‌های فعلی مصرف می‌کنند. در این میان، یکی از امیدوارکننده‌ترین مفاهیم، موتور مبتنی بر فناوری Open Fan است. برخلاف توربوفن‌های معمولی، Open Fan (فن باز)، دارای پرده‌ای بزرگ‌تر بدون پوشش است که جریان هوا را بهبود می‌بخشد و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. این تکنولوژی با کاهش مصرف سوخت زمینه‌ساز سفرهای هوایی مقرون به صرفه‌تر و انتشار کمتر کربن می‌شود. در واقع هدف از طراحی و ساخت این جت نوآورانه، کاهش سرعت، صدا و قدرت موتورهای جت فعلی است و البته در عین حال کاهش قابل توجه مصرف سوخت و انتشار کربن در کنار ایمنی بالا، مد نظر قرار دارد. قرار است آزمایش‌های پروازی این جت تا سال ۲۰۳۰ انجام شود. همچنین ایرباس در حال بررسی پیش‌رانه هیبریدی-الکتریکی برای کاهش بیشتر آلایندگی سفرهای هوایی است و می‌خواهد سوخت جت را

با الکتریسیته جایگزین کند. هواپیماهای آینده تا ۱۰۰ درصد با سوخت هوانوردی پایدار (SAF) سازگار خواهند بود که این امر می‌تواند انتشار کربن را تا ۸۰ درصد کاهش دهد.

بال‌های تاشو جت ایرباس

یکی دیگر از موضوع‌هایی که در ساخت جت ایرباس آینده مورد توجه قرار گرفته، بال‌های این هواپیماست. طراحی بال‌های هواپیماها از گذشته تاکنون، پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته است. بال‌های اولیه هواپیماها ساده، مسطح و مستقیم بودند و بسیاری، بال‌های هواپیماهای امروزی را اوج نوآوری می‌دانند. اما ایرباس معتقد است، هنوز دنیایی از امکانات برای بهبود طراحی بال وجود دارد. در سال ۲۰۲۳، این شرکت یک مرکز توسعه فناوری را در سایت Filton خود در بریتانیا افتتاح کرد. این مرکز برنامه تحقیقاتی و فناوری (WotF of Tomorrow) را اجرا می‌کند که در طراحی بال برای نسل بعدی هواپیماها نقش چشمگیری دارد. هرچند هنوز جزئیات فنی این بال تاشو فاش نشده، ولی گفته می‌شود بال‌های هواپیمای آینده ایرباس سبک‌تر و ایرودینامیک‌تر خواهند بود. موضوع



جالب این است که برای ساخت بال‌های آن، کاملاً از طبیعت الهام گرفته شده است. هدف ایرباس، ایجاد بال‌هایی مشابه پرندگان است که در طول پرواز خم می‌شوند و این امر باعث کاهش بیشتر مصرف سوخت و افزایش برد هواپیما می‌شود. بال‌های این هواپیمای تک راهرو، به گونه‌ای طراحی شده که هم نیروی کششی جت را کاهش می‌دهد و هم فعالانه به صرفه جویی در مصرف انرژی کمک می‌کند.

اتوماسیون برای عملیات هوشمندتر

ایمنی همچنان اولویت اصلی ایرباس است و این شرکت درحال اقدام کمک خلبان‌های مبتنی بر هوش مصنوعی برای خلبانان است. این سیستم‌ها به خلبانان کمک می‌کنند تا در عملیات‌های پیچیده با دقت بیشتری هدایت شوند. ایرباس که در دهه ۱۹۸۰ صنعت هوانوردی را با فناوری fly-by-wire متحول کرد، حالا روی یک پلتفرم دیجیتال کار می‌کند که می‌تواند اتوماسیون هواپیما را به سطح بعدی ارتقا دهد. هواپیماهای ایرباس آینده دارای یک سیستم یکپارچه خواهند بود که با کمک الگوریتم‌های مبتنی بر هوش مصنوعی، امکان به روزرسانی خودکار، پردازش آتی داده‌ها و تعمیر و نگهداری هواپیما را فراهم می‌کند. ایرباس در حال کار روی راه‌حل‌های تعمیر و نگهداری هوشمند هواپیماست که با تجزیه و تحلیل فناوریانه، می‌تواند مشکلات احتمالی هواپیما را زودتر پیش‌بینی کند.

باز یافت قطعات هواپیما

در ساخت هواپیماهای آینده همچنین تلاش می‌شود با استفاده از مواد سازگار با محیط زیست، میزان مایع‌ات به حداقل برسد و از مواد قابل بازیافت بیشتری استفاده شود. به این ترتیب اطمینان حاصل می‌شود که اجزای هواپیما می‌توانند در پایان چرخه عمر خود دوباره مورد استفاده قرار بگیرند.

نشان‌دار کردن مالیات‌ها؛ الگوی مردمی سازی تخصیص منابع با انتخاب مؤدیان در راستای توسعه کشور

این رویکرد، زمینه تکمیل پروژه‌های زیرساختی ایفا می‌کنند. زیرساختی، کاهش شکاف‌های منطقه‌ای و توسعه متوازن کشور را فراهم می‌کند. این مجموعه اقدام‌ها، رشد اقتصادی و تقویت عدالت اجتماعی را تسریع کرده و نقشی کلیدی در ارتقای کیفیت زندگی مردم و تحقق اهداف توسعه‌ای کشور ایفا می‌کند.

کاهش شکاف‌های منطقه‌ای و عدالت اقتصادی

حسینی‌کیا در پاسخ به سوآلی درباره اثرگذاری این طرح در کاهش شکاف‌های منطقه‌ای توضیح داد: انتقال ۹۰ درصد از مالیات‌های نشان‌دار استان تهران به ۱۶ استان محروم، تأثیر قابل‌توجهی در کاهش فاصله‌های اقتصادی و اجتماعی میان مناطق مختلف کشور دارد. چنین اقدامی، توسعه متوازن را تسهیل کرده و زیرساخت‌های اساسی در مناطق کمتر برخوردار را تقویت می‌کند. مؤدیان با انتخاب پروژه‌های توسعه‌ای در این مناطق، مستقیماً در بهبود شرایط زندگی مردم این مناطق سهیم می‌شوند و نقشی اساسی در

از زیرساخت‌های حیاتی، تأثیرات مثبتی بر رشد اقتصادی و بهبود معیشت مردم دارد. **طرح نشان مالیات؛ الگویی برای مردمی‌سازی توسعه** حسینی‌کیا خاطر نشان کرد: با شفاف‌سازی نحوه هزینه‌کرد مالیات‌ها و جلب مشارکت مردمی، ابزار قدرتمندی برای تحقق عدالت اقتصادی و توسعه پایدار کشور با نظارت و انتخاب مردم و مودیان فراهم خواهد شد که استمرار آن علاوه بر تقویت اعتماد عمومی، می‌تواند به تحقق اهداف کلان توسعه‌ای کشور کمک کند.



عضو اتاق تعاون ایران، مطرح کرد:

کاهش خطاهای انسانی با تقویت حسابرسی سیستمی

فضای اقتصادی کشور بوده و به نفع مؤدیان است. دولت الکترونیک محسوب می‌شود. در کشورهای مختلف از ظرفیت‌های نوین به خوبی استفاده شده است. ما هم باید بهره‌برداری از روندهای هوشمند داده‌ها به معنی کاهش بستر فساد بوده، عضو اتاق تعاون ایران در پایان با اشاره به اینکه اجرای مواد ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر ق.م.م که مورد تأکید رئیس‌جمهور بوده و خروجی‌اش داده‌محوری در نظام مالیاتی کشور است، تصریح کرد: روندهای نوین مالیات‌ستانی و تکیه بر داده‌ها به معنی کاهش بستر فساد بوده، به هر میزان که مالیات‌ستانی بیشتر بر مبنای اطلاعات فروش و داده‌های دقیق صورت می‌گیرد، از مالیات‌ستانی تخمینی فاصله می‌گیریم و این روند مثبت ارزیابی می‌شود.

نظام مالیاتی کشور به نفع مؤدیان قانون‌مدار است که تا کنون مالیات‌شان را به‌صورت مرتب پرداخت می‌کرده‌اند. روندهای هوشمند مالیاتی بسترى فراهم آورده تا سازمان امور مالیاتی بر مالیات‌ستانی از فراریان مالیاتی تمرکز کند و کشف مودیان جدید صورت بگیرد. این روندها به نفع مؤدیان قانون‌مدار است. عضو اتاق تعاون ایران ادامه داد: سیستمی‌شدن نظام مالیاتی کشور معنی‌ش مشخص شدن میزان وصول درآمد‌های مالیاتی دولت است. این امر زمینه را برای سیاست‌گذاری‌های صحیح در حوزه سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کند. وفایی بیان کرد: در روندهای هوشمند مالیات‌ستانی، پیش‌بینی میزان مالیات پرداختی برای مودیان نیز امکان‌پذیر می‌شود. تمامی این روندها به معنی پیش‌بینی‌پذیر شدن

مربوط به هزینه بالا وصول درآمد‌های مالیاتی بود. تا پیش از این، نیروی انسانی زیادی نیاز بود تا حسابرسی‌های دستی و ممیزمحور را انجام دهند. سیستمی شدن روندهای مالیاتی کشور توانست زمینه را برای کاهش هزینه‌ها فراهم آورد.

عضو اتاق تعاون ایران ادامه داد: وقتی سیستم‌ها جای افراد را می‌گیرند و روندهای حسابرسی به‌صورت هوشمند طی می‌شود، علاوه بر این که هزینه‌ها کاهش می‌یابد، شاهد افزایش دقت در انجام کارها هستیم.

وفایی خاطرنشان کرد: هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور کاهش اعمال سلیقه کارشناسان را در حسابرسی‌ها به دنبال داشته و منجر به افزایش اعتماد مؤدیان به نظام مالیاتی کشور می‌شود. وی گفت: به‌طور کلی، سیستمی شدن

عضو اتاق تعاون ایران گفت: تقویت حسابرسی سیستمی موجب از بین بردن بستر فساد و کاهش هزینه‌های مالیات‌ستانی کشور می‌شود و با افزایش داده‌محوری و کاهش خطاهای انسانی منجر به عدالت در اخذ مالیات خواهد شد.

به گزارش رسانه مالیاتی ایران، رضا وفایی یگانه عضو اتاق تعاون ایران در ارتباط با سیستمی و هوشمندسازی نظام مالیاتی کشور که طی سال‌های اخیر در کشور به اجرا گذاشته شده و در سال جاری نتایج قابل توجهی در این زمینه به دست آمده است، اظهار داشت: طی سالهای گذشته روندهای مالیات‌ستانی در کشور با مشکلاتی مواجه بود، به همین علت اصلاح نظام مالیاتی در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: یکی از مهمترین مشکلات



بازگشت شکارچی عصریخندان



علم

شرکت بیوتکنولوژی Colossal Biosciences از اوایلین احيای موفقیت‌آمیز یک گونه جانوری منقرض شده خبر داد که حدود ۱۲ هزار سال قبل منقرض شده و با سریال بازی تاج و تخت به شهرت رسید. گونه «گرگ وحشت» (Dire Wolf) شکارچیان بزرگی محسوب می‌شوند که در جریان انقراض‌های اواخر دوره پلیستوسن از بین رفتند. در این دوره بسیاری از پستانداران بزرگ خشکی از قاره آمریکا در نزدیکی پایان آخرین عصر یخبندان ناپدید شدند. این شرکت اعلام کرده با توجه به شباهت این گونه جانوری با گرگ‌های خاکستری، با انجام چند تغییر ژنتیکی جزئی در گرگ‌های خاکستری و شبیه‌سازی آن‌ها، توانسته است ۲ نر نشن ماهه به نام‌های «رموس» و «رومولوس» و یک ماده سه‌ماهه به نام کالیسی (Khaleesi) را دوباره به دنیا ببرد. اکنون این ۳ گرگ وحشت در زمینی به مساحت ۸۰۰ هکتار در مکانی نامعلوم و حصارکشی‌شده زندگی می‌کنند و پرسنل امنیتی، بهیادها و دوربین‌های مدار بسته بر این مکان نظارت دارند. هرچند گرگ وحشت خوششانود گرگ خاکستری امروزی به شمار می‌رود، اما تفاوت‌های آشکاری میان اسکلت این دو گونه وجود دارد. براساس توالی یابی دو ژنوم جدید از گرگ وحشت، پژوهشگران به این نتیجه رسیده‌اند که گرگ‌های وحشت بیش از ۲/۵ میلیون سال پیش، شاخه‌ای مجزا در تیره سگان تشکیل دادند. این درحالی است که خرس قهوه‌ای و خرس قطبی حدود یک میلیون سال پیش از هم جدا شدند. این جدایی تکاملی بزرگ به این معناست که احتمالاً تفاوت‌های ژنتیکی زیادی بین گرگ‌های خاکستری و گرگ‌های وحشت وجود دارد. از نظر اندازه، گرگ وحشت در حد و اندازه گرگ‌های خاکستری بزرگ امروزی بوده است.

به گفته محققان این شرکت، برای ایجاد تفاوت‌های اصلی بین گرگ وحشت و گرگ خاکستری، باید ۱۴ بخش مختلف ژنوم تغییر کند که برای این کار مجموعاً ۲۰ تغییر ژنتیکی نیاز است. بنا بر گزارش‌ها، در حیوانات جدید ۱۴ تغییر ژنتیکی ایجاد شده و هنوز علت تفاوت این تعداد تغییر نسبت به آنچه قبلاً گفته شده (۲۰ تغییر) مشخص نیست. سخنگوی شرکت کولوسال نیز به نشریه ار تکنیکا گفته است این شرکت فعلاً تمام تغییرات ژنتیکی انجام شده را فاش نمی‌کند.

مرکز آموزش، پژوهش سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد:

تمدید مهلت زمانی ارسال مقالات چهاردهمین همایش سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران

مرکز آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی سازمان امور مالیاتی کشور، از تمدید مهلت زمانی ارسال مقالات چهاردهمین همایش سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران تا ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ خبر داد. مرکز آموزش، پژوهش سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد: حسب اعلام دبیر علمی چهاردهمین همایش سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران، مهلت زمانی ارسال مقالات تا ۳۱ فروردین ۱۴۰۴ تمدید شده است. سازمان امور مالیاتی کشور از سال‌های ۱۳۸۶ تاکنون طی سیزده دوره به‌منظور کمک به توسعه و اصلاح نظام مالیاتی کشور، پیاده‌سازی شیوه‌های نوین مالیات‌ستانی، توسعه و ترویج فرهنگ مالیاتی در جامعه «همایش سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران» برگزار کرده است.

از جمله محورهای چهاردهمین همایش سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران، می‌توان به نظام مالیاتی هوشمند و داده‌محور در عصر دیجیتال، آثار اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی اجرای قوانین مالیاتی با تأکید بر قوانین مصوب اخیر و آتی مالیات بر عایدی سرمایه و مالیات بر مجموع درآمد اشخاص، دریافت و بهره‌برداری از پایگاه اطلاعاتی مؤدیان و آثار اقتصادی و اجتماعی آن، جایگاه نظام مالیاتی در تخصیص هدفمند منابع و خدمات اجتماعی اشاره کرد.

براساس اعلام مرکز آموزش، پژوهش سازمان امور مالیاتی کشور این دوره به تاریخ ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۴ در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما و با همکاری دانشگاه‌ها با محوریت دانشگاه تهران برگزار خواهد شد.

سازمان امور مالیاتی کشور اعلام کرد:

تداوم برخورداری مؤسسات خیریه از قانون

نرخ صفر مالیاتی

سازمان امور مالیاتی کشور از تداوم برخورداری نرخ صفر مالیاتی هزینه‌های حمایتی پرداختی توسط مؤسسات خیریه به‌رغم عدم راه‌اندازی سامانه ثبت حمایت از اقرار آسیب‌پذیر خبر داد. براساس اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، به استناد قوانین بودجه سنوات ۱۳۹۹ لغایت ۱۴۰۲ برخورداری هزینه‌های حمایتی پرداختی مؤسسات خیریه به اشخاص از معافیت‌های مالیاتی موضوع بند (ط) ماده (۱۳۹) قانون مالیات‌های مستقیم علاوه بر تکالیف موضوع ماده مذکور، منوط به ثبت اطلاعات آن در سامانه پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است.

در همین راستا، حسب اعلام دفتر امور حمایتی و توانمندسازی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارتخانه ذی‌ربط، سامانه ثبت حمایت از اقرار آسیب‌پذیر به نشانی Tab17.mcls.gov.ir از دسترس کاربران (مؤسسات خیریه) خارج بوده و امکان ثبت اطلاعات در سامانه مذکور میسر نخواهد بود.

بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی کشور، با توجه به اینکه اجرای حکم فوق منوط به راه‌اندازی سامانه مزبور است، لذا تا زمان تکمیل و راه‌اندازی آن، عدم درج اطلاعات هزینه‌های حمایتی پرداختی توسط مؤسسات خیریه در سامانه ثبت حمایت از اقرار آسیب‌پذیر، از این بابت مانع از برخورداری اشخاص یادشده از نرخ صفر مالیاتی موضوع بند(ط) ماده ۱۳۹ قانون مالیات‌های مستقیم در چارچوب مقررات مربوط نخواهد بود.