



**پویش نه به تصادف، موفق به کاهش ۱۲ درصدی فوتی‌های حوادث نرورزی شد**

# جاده‌ها مهربان‌تر شدند

## گزارش خبری

<b>سمیه افشین فر</b>
<div>خبرنگار</div>

یک جان هم مهم است. به همین دلیل کاهش ۱۲ درصدی فوتی‌های حوادث در نوروز امسال اهمیت زیادی دارد، حتی اگر خیلی به چشم نیاید. خیر مرگ خیلی زود می‌پیچد، خیلی سریع‌تر از خبرهای دیگر چون سوگ در عید خیلی سنگین است، سوگ بعد از شادی، سوگواری برای مسافرانی که هیچ وقت نرسیدن. برای همین است که خیر مرگ مسافران نوروزی در صدر تلخ‌ترین خبرها جا می‌گیرد. سالانه ۲۰ هزار مرگ به دلیل تصادف ثبت می‌شود و این‌واژه یکی از اصلی‌ترین علت‌های مرگ و میراست. اما مرگ پایان این داستان نرسیدن نیست، گاهی اوقات رسیدن هست، اما با درد و جراحت. سالی ۶۰ هزار نفر معلولیت را تجربه می‌کنند که ۴۰۰ هزار نفر از آنها با معلولیت‌های خیلی شدید درگیر می‌شوند. همه این موارد یعنی هزینه‌های بسیاری که بر سیستم بهداشت و درمان و بیمه‌ها تحمیل می‌شود. به همین دلیل دولت در آخرین ماه سالی که گذشت با تأکید بر امر پیشگیری، برای مدیریت سفر و کاهش تلفات و خسارات، پویشی «نه به تصادف» را راه‌اندازی کرد؛ پویشی که در اولین سال و بر اساس آخرین اطلاعات، توانسته ۱۲درصد مرگ و میر مسافران را در جاده‌ها کاهش بدهد.

**مرگ یک نفر هم زیاد است**

پویش نه به تصادف توانسته نقش مؤثری در کاهش حوادث داشته باشد. دکتر علیرضا رئیس‌ی معاون درمان وزارت بهداشت و سخنگوی پویش «نه به تصادف» درباره نتایج این پویش می‌گوید: «از ۲۵ فروردین تا پایان روز دوازدهم فروردین، ۵۱۵ نفر در محل حادثه جان خود را در تصادف‌های جاده‌ای از دست داده‌اند. البته این آمار تا بازگشت مسافران ادامه دارد. به طوری که تا زمان نوشتن این گزارش ۷۶ هزار و ۳۱ نفر بر اثر تصادفات مجروح شده‌اند که ۱۸ هزار و ۸۲ نفر از آنان جراحت شدید دارند. همچنین بیش از ۱۴ هزار نفر مجروح شدید و حدود ۷۰ هزار نفر مصدوم شده‌اند.

این آمار نسبت به سال گذشته کاهش ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد، اما مرگ یک نفر هم زیاد است.»



سجاد صوری/ایران

نیز ناشی از انصراف به چپ بوده است. استان‌های کرمان، فارس، خراسان رضوی، خوزستان و سیستان و بلوچستان نیز بیشترین آمار تصادفات فوتی را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین طبق اعلام معاون سیاسی وامنیتی استانداری قزوین، این استان با کاهش ۳۸درصدی تصادفات فوتی رتبه نخست کشور را در این حوزه به دست آورده است.

**راندنگی شاخص اجتماعی شدن**
براساس قانون برنامه هفتم توسعه باید سالانه ۱۰ درصد از میزان جان باختگان حوادث راندنگی در کشور کم شود. همین موضوع باعث شده رئیس‌جمهوری هم به ضرورت مقابله با تخلفات راندنگی و ایجاد سیاست‌های تشویقی و تنبیهی مؤثر تأکید کند. پزشک‌بان در نشست فرماندهان پلیس راهور که ۲۰ اسفند برگزار شد، با اشاره به آمار بالای تصادفات شهری و جاده ای و آثار زیان‌بار و خسارت‌های مالی، جسمی و روحی ناشی از تصادفات، گفت: «از دست دادن عزیزان بر اثر تصادف زندگی انسان را برای همیشه درگیر می‌کند که به راحتی نمی‌توان از آن گذشت.» نکته‌ای که متخصصان این حوزه هم تأیید می‌کنند که حتی آسیب دیدن یک نفر هم زیاد است. به باور رئیس‌جمهوری پویش «نه به تصادف» باید به یک فرهنگ و باور در جامعه تبدیل شود که در ذهن‌ها باقی بماند اما برای ماندگاری پویش باید چه اقداماتی انجام داد؟

ظاهر رستمی جامعه‌شناس و عضو پژوهشکده علوم بهداشتی جهاد دانشگاهی، راندنگی را یکی از شاخص‌های اجتماعی شدن افراد عنوان می‌کند و می‌گوید: «راندنگی فقط یک مهارت فردی نیست، بلکه شاخصی از اجتماعی شدن افراد است. کنترل هیجانات و درک مسئولیت‌پذیری اجتماعی محسوب می‌شود. والدینی که با آرامش و رعایت قوانین راندنگی می‌کنند، هم امنیت خود و خانواده‌شان را تأمین و هم به‌طور غیرمستقیم، فرزندان‌شان را با فرهنگ شهروندی آشنا می‌کنند.» از نگاه این جامعه‌شناس «جاده‌ها وسیله‌ای برای رسیدن به مقصد نیستند، بلکه بخشی از تجربه‌های ما را شکل می‌دهند. بنابراین رعایت حقوق سایر راندنگان، کاهش سرعت و پایبندی به قوانین، علاوه بر تأمین امنیت، حس همبستگی اجتماعی را نیز تقویت می‌کند.» او می‌گوید: «راندنگی فرصتی است که هر راننده، مسئولیت‌پذیری را به خانواده خود آموزش می‌دهد و با رفتارهای ایمن و قانون‌مداری می‌تواند الگوی عملی مناسبی برای فرزندان خود باشد و



**برنامه‌هایی مثل آموزش‌های ایمنی در مدارس، افزایش دوربین‌های نظارتی، اجرای قوانین سخت‌گیرانه‌تر و برگزاری کمپین‌ها و اقدام‌های فرهنگی، تأثیر مثبتی در کاهش تخلفات داشته‌اند**

**برنامه‌هایی مثل آموزش‌های ایمنی در مدارس، افزایش دوربین‌های نظارتی، اجرای قوانین سخت‌گیرانه‌تر و برگزاری کمپین‌ها و اقدام‌های فرهنگی، تأثیر مثبتی در کاهش تخلفات داشته‌اند**

**برنامه‌هایی مثل آموزش‌های ایمنی در مدارس، افزایش دوربین‌های نظارتی، اجرای قوانین سخت‌گیرانه‌تر و برگزاری کمپین‌ها و اقدام‌های فرهنگی، تأثیر مثبتی در کاهش تخلفات داشته‌اند.**

**جان باختن ۸۳۸ نفر در ۲۰ روز**

«از آغاز طرح ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ (۲۵ اسفند ۱۴۰۳) تا پایان روز ۱۴ فروردین ۱۴۰۴، میزان تردد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳ درصد افزایش داشته و نشان‌دهنده حجم بالای سفرهای نوروزی در سال جاری است.» سردار سید تیمور حسینی رئیس پلیس راهور فرارچا با بیان این مطلب با اشاره به آخرین آمار تصادفات نوروزی در این بازه از جان باختن ۸۳۸ نفر از هموطنان در ۶۹۸ فقره تصادف فوتی، همچنین وقوع ۱۵ هزار و ۱۷۶ فقره تصادف جرحی که باعث مصدومیت ۱۹ هزار و ۱۶۶ نفر شده، خبر می‌دهد. طی این مدت ۹۷ هزار و ۱۴۴ فقره تصادف راندنگی در کشور رخ داده که به گفته سردار حسینی، ۴۴ درصد از تصادفات منجر به فوت، ناشی از عدم توجه راننده به جلو، ۱۵ درصد به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه، ۱۵ درصد به علت تغییر مسیر ناگهانی و ۶ درصد

**نگاهی به پیشنهاد خبرساز مجلس برای دریافت مهریه و کاهش سقف آن**

# گرفتن یا نگرفتن؛ مسأله این است

## گزارش

<b>مهسا قوی‌قلب</b>
<div>خبرنگار</div>

خبر خیلی سریع پیچید. کانال‌های خبری هم در تعطیلات نوروز روی این‌خبر مانور دادند تا بیشتر به چشم بیاید؛ خبری مهم البته برای زنان و ماجرای داغ مهریه. برخی نماینده‌های مجلس پیشنهاد داده‌اند سقف ۱۴ سکه برای دریافت عندالمطالبه تعیین شود. اوایل دهه ۹۰ هم‌زمان با نوسانات و جهش قیمت ارز و طلا، مجلس شورای اسلامی به موضوع مهریه زنان با هدف جلوگیری از افزایش زندانیان مهریه و سبک‌سازی دعوای خانواده ورود کرد. طبق این مصوبه، فقط ۱۱۰ سکه مهریه زنان قابل اجرائست و بقیگی قضایی فوری دارد و دریافت بقیه آن به اثبات توانایی مالی مرد بستگی خواهد داشت. اما پیشنهاد جدید برخی نمایندگان و کاهش سقف مطالبه مهریه با مخالفت زیادی روبه‌رو شده است.

جلب مرد کند. تفاوت طرح عدم مجازات حبس بیش از ۱۴ سکه با قانون فعلی آن است که مطابق قانون کنونی، دیگر مهریه بیش از ۱۱۰ سکه زندانی ندارد. نکته مهم این است که هیچ وقت برای مهریه سقفی تعیین نشده و رعایت سقف در قانون مذکور فقط بابت زندانی نشدن مرد است وگرنه اگر هزاران سکه به‌عنوان مهریه تعیین شود و در فرضی که مرد استطاعت مالی داشته باشد، همه مهر وصول خواهد شد.

### داستان تکراری

مینا نظری، بعد از بیست سال زندگی مشترک با مردی که چندین کارخانه و خودروی لندکروز و شماری زمین و خانه به نام دارد، چهار سال است که فقط توانسته ۲۰۰ میلیون تومان از مهریه‌اش را وصول کند. او می‌گوید:«به محض اینکه با همسرم دچار اختلاف شدم، همه اموال و دارایی‌های خود را به نام برادرهایش زد و باعث شد نتوانم مهریه‌ام را دریافت کنم. او معسر شناخته شده در حالی که روی گنج خوابیده و من دستم

از همه جا کوتاه است.»

زهراکبری هم زن دیگری است که پس از سال‌ها زندگی مشترک، خانه‌داری و



**مهریه**

می‌تواند

نگرانی مالی

زنان بعد

از طلاق را

کمتر کند و

آنها را قادر

می‌کند

دست‌کم

یک سرپناه

و منبعی

برای گذران

زندگی

داشته

باشند



برای خود و احتمالاً فرزندانش مهیا کند.»

سلیم زاده با بیان اینکه مهریه یک حق مالی یا همان تعهد مالی و ناشی از قرارداد عقد ازدواج است و هیچ تفاوتی با سایر تعهدات مالی در نظام حقوقی ایران ندارد، می‌گوید:«حکم جلب و زندان، یک ضمانت اجرائی جدی و مهم برای رسیدن به حقوق مالی افراد از جمله مهریه است. اگر قرار باشد زندان به‌عنوان ضمانت اجرائی حق مالی مهریه لغو شود، دیگر مهریه به‌عنوان حق مالی که تفاوتی با سایر حقوق مالی ندارد، ضمانت اجرائی ندارد، ضمانت اجرائی نخواهد داشت و مرد به راحتی از ادای دین طفره می‌رود و این علاوه بر تمام محدودتیه‌ها و موانعی است که بر سر راه مطالبه مهریه برای زنان ایجاد شده است. اما به نظر می‌رسد اگر مسیر وصول مهریه از اموال زوج هموار می‌شود برداشته شود و فرصت کافی برای زوج و انتقال اموال خود وجود نداشته باشد، سختگیری برای صدور حکم جلب جهت ادا نشدن مهریه توجیه داشته باشد. اما در حال حاضر که زوج به راحتی و بدون ترس، همه اموال خود را برای فرار از دین منتقل می‌کند و زن در اکثر موارد با توجه به اطلاع دادرسی‌ی‌ناکام می‌ماند، هیچ توجیهی ندارد.»

سلیم‌زاده معتقد است در وهله اول ایجاد مانع برای زندانی شدن مرد و رساندن سقف جلب به ۱۴ سکه برای پرداخت نکردن مهریه تماماً باید با اصلاح قانون و برطرف شدن اطاله دادرسی برای وصول مهریه همراه باشد، در غیر این صورت چراغ سبزی به بخشی از جامعه برای دادن وعده‌های توخالی و مجوزی برای عهدشکنی خواهد بود. حذف زندان از مهریه می‌تواند مفید و مؤثر باشد اما در گام اول باید قانون را اصلاح کرد.

باشد. البته طرح کاهش مهریه نیازمند بررسی‌های دقیق و کارشناسی‌های لازم است که شاید تصویب آن مدت زیادی به طول بینجامد.»

به گفته او، مهریه از جمله حقوق مالی ممتاز زن است و هر زمانی که آن را مطالبه کنند، مرد مکلف به پرداخت است. امکان مطالبه مهریه طبق رویه جاری ابتدا از طریق اجرای ثبت محل وقوع عقد و همچنین از طریق محاکم دادگستری وجود دارد. سلیم‌زاده می‌گوید:«مهریه در ایجاد تعادل بین حقوق زن و مرد نقش جدی ایفا می‌کند. در نگاهی واقع‌بینانه، زنی که از داشتن حقوق برابر مثل حق طلاق و... محروم است یا حداقل شرایط سخت‌تری دارد، با داشتن مهریه پشتوانه‌ای خواهد داشت تا بتواند این خلأ قانونی را پر کند. همچنین برای زنی که پس از سال‌ها زندگی مشترک که حق کار نداشته و صرفاً به امور منزل و فرزندان رسیدگی کرده و تخصص هم برای اشتغال احتمالی در آینده به دست نیاورده (چراکه نیازی به آن نداشته یا امکان آن را نداشته است) و خود را وقف رشد و تکامل یک زندگی کرده است، در دوران پس از جدایی به‌عنوان سرمایه‌ای است تا یک بازنده تمام‌عیار نباشد و بتواند یک زندگی حداقلی را

## ۱۴

**سکه**

طرح حذف

زندان برای

مهریه بالای ۱۴

سکه صراحتاً

عنوان می‌کند

مهریه‌های بالای

تعداد ۱۴ سکه

دیگر نمی‌تواند

باعث زندانی

شدن مردان

شود.

**+**