

چشم‌انداز

مهسا قوی‌قلب

خبرنگار

مسئولان در گفت‌وگو با «ایران» گفتند

چشم‌انداز روشن ۱۴۰۴

سال ۱۴۰۴ برای زنان با خبرهای خوبی شروع می‌شود. چون معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده امیدوار است در کوتاه‌ترین زمان ممکن در سال جدید گره‌گشایی‌ها در حوزه زنان اتفاق افتد و در اولین گام لایحه منع خشونت علیه زنان به سرانجام برسد. دکتر زهرا بهروز آذر، درباره مسیر پیشبرد این لایحه می‌گوید: «به هیچ عنوان کوتاهی نمی‌کنیم و تمام قد ایستادیم تا به‌زودی بحث اصلاح قانون درخصوص خشونت علیه زنان که بارها به اشکال مختلف هم در اندیشه دینی ما وجود دارد، به سرانجام برسد.»

او معتقد است که زنان نه تنها نمی‌ازد سرمایه‌های جمعیتی هستند بلکه نیمی از سرمایه تخصصی و فکری کشور به شمار می‌آیند. بر اساس آمارها، ۱۲ درصد از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوآور توسط زنان پایه‌گذاری شده و آنها مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره را تشکیل می‌دهند؛ برنامه معاونت در سال پیش رو این است که این عدد را با به‌کارگیری ظرفیت‌های ترویجی و حمایتی افزایش بدهند و تا پایان دولت چهاردهم به ۲۰ درصد برسانند. دکتر زهرا بهروز آذر البته با بیان اینکه هدف، ایجاد تغییر و حرکت رو به رشد و بهبود مسائل مربوط به زنان است، بر این نکته نیز تأکید دارد که موضوعات اجتماعی چندبعدی است. او می‌گوید: «من لایحه می‌نویسم و تلاش می‌کنم کمیسیون‌های دولت را قانع کنم، بعد در هیأت وزیران و مجلس شورای اسلامی به دنبال قانع کردن مسئولان مربوطه هستم؛ در نهایت امیدوارم در فضای وفاقی همه کمک کنند تا برای حل مسائل زنان تصمیمات جدی به‌ویژه درخصوص قوانین گرفته شود.»

اجرای آیین‌نامه ارتقای رتبه‌بندی معلمان از مهر سال آینده

علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش هم در تشریح چشم‌انداز سال آینده این وزارتخانه از اجرای آیین‌نامه ارتقای رتبه‌بندی معلمان از مهر ۱۴۰۴ خبری می‌دهد و با تأکید بر حل مشکلات رتبه‌بندی معلمان می‌گوید: «۲۳ هزار معلم فاقد رتبه بودند که با تلاش‌های انجام شده این تعداد از معلمان نیز از مزایای رتبه‌بندی برخوردار شده‌اند. همچنین آیین‌نامه ارتقای رتبه‌بندی معلمان نیز تدوین و آماده تصویب است و از مهر ۱۴۰۴ اجرایی خواهد شد.» کاظمی به موضوع تحول در برنامه‌های درسی مدارس هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «برای این موضوع نیز نقشه‌راهی تدوین شده است. سند شورای معنوی و جامعی آن در برنامه درسی نیز آماده است و قرار شده همه معلمان در تابستان سال آینده از این مهارت استفاده کنند.»

پزشک خانواده، برنامه‌های ملی

«پزشک خانواده» و نظام ارجاع، یک برنامه ملی و از برنامه‌های اصلی و جدی نظام سلامت کشور است که وزارت بهداشت متعهد به اجرای آن است و از جمله چشم‌اندازهای سال آینده وزیر بهداشت به شمار می‌رود. محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت در این رابطه می‌گوید: «پزشک خانواده، یک برنامه ملی است و تأثیراتی فراتر از فرایند تعیین‌کننده دارد. البته یک جراحی بزرگ در نظام سلامت کشور هم به شمار می‌رود و از این نظر حساسیت فوق‌العاده‌ای دارد. برای اجرای کامل و درست آن می‌تواند که آمادگی‌های لازم در دولت، مردم، رسانه‌ها، پزشکان و سایر بخش‌های ذیربط به وجود آید.»

او معتقد است: «اگر چه اجرای طرح پزشک خانواده و نظام ارجاع، از برنامه‌های برنامه هفتم توسعه است اما تاکنون فقط به صورت پایلوت در دو استان فارس و مازندران اجرا شده است. با اینکه در قانون تصریح شده که به منظور ارتقای عدالت توزیعی در دسترسی عادلانه مردم به خدمات بهداشتی و درمانی، سهم مردم از هزینه‌های سلامت نباید از ۳۰ درصد افزایش یابد، اما این تکلیف به دلیل تأمین نشدن اعتبارات و تخصیص نیافتن آن، همچنان بر زمین مانده است.»

وزیر بهداشت همچنین امیدوار است در سال آینده طرح پزشک خانواده و نظام ارجاع مسیر خود را پیدا کند. او با اشاره به گستردگی موضوعات نظام سلامت، توضیح می‌دهد: «برای موارد متعددی چاره‌اندیشی و برنامه‌ریزی شده است. برای مثال تکمیل و تجهیز مراکز درمانی در حال ساخت یا اولویت‌تکمیل پروژه‌هایی که بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته‌اند، مثل توسعه گردشگری سلامت، آبنده‌پژوهی برای برآورد نیروی انسانی مورد نیاز حداقل ۲۰ سال آینده، اصلاح پروانه مطب‌ها، مدیریت یا کنترل بازار سلامت با تغییر قیمت ارز، تعمیر، تجهیز و نگهداشت تجهیزات مراکز و موضوع حفظ و ارتقای منابع انسانی با اولویت مناطق محروم از دیگر برنامه‌های دارای اولویت پیش روی نظام سلامت کشور است. البته هوشمندسازی نظام سلامت و استفاده از هوش مصنوعی در حوزه سلامت، هدفی است که نمی‌توانیم و نباید از آن غفلت کنیم.»

خروج از فقر و نابرابری

سید جواد حسینی، معاون وزیر و رئیس سازمان بهزیستی کشور نیز با بیان اینکه سیاست کلی بهزیستی در حوزه رفاهی، خروج از فقر و نابرابری با تأکید بر پرهیز از اعانه‌گیری صرف و سوق دادن مددجویان به سمت توانمندسازی و فرصت‌آفرینی شغلی است، می‌گوید: «سیاست‌های رفاهی بیشتر ناظر بر دو موضوع کاهش فقر و کاهش غریب جینی است. «او با اشاره به رویکردهای سازمان برای اعمال سیاست‌های رفاهی، می‌گوید: «بخش عمده‌ای از سیاست‌های تأمین اجتماعی و دولت‌های رفاه در دنیا این است که بتوانند غریب جینی (عباری برای نشان دادن نابرابری درآمد) را در جامعه کاهش دهند و به نابرابری‌های اجتماعی و اقتصادی پایان بدهند و به‌ویژه وجوه چند لایه فقر را از بین ببرند.»

حسینی در پایان می‌گوید: «توانمندسازی به این معناست که بتوانیم مهارت کافی برای اشتغال، تولید و قرار گرفتن در چرخه حیات اقتصادی را آموزش دهیم. این سیاستی است که در سازمان بهزیستی کشور در حال پیگیری است و امیدواریم بتوانیم گام‌های موفقیت‌آمیزی در این زمینه برداریم.»

گزارش «ایران» از تبعات اجتماعی و روانشناختی پویش «نه به تصادف»

تلاش برای مقابله با جنگ خاموش

گزارش

غزل رضایی نانی

خبرنگار

تصادف از نامش پیداست، ناگهانی رخ می‌دهد و دلخواه کسی هم نیست. برای همین است که خیلی‌ها از آخر آن راضی نیستند. تصادف تأثیر مستقیمی بر ابعاد مختلف یک جامعه از لحاظ روانی، اقتصادی و اجتماعی دارد، چون هر تصادفی فقط شکستن چراغ آینه و خراب شدن کاپوت و گلگیر نیست و مرگ است یا باعث مصدومیت و مرگ سرشنس‌ها می‌شود. اعداد و ارقام مربوط به افرادی که هر سال در تصادفات تروری به دلیل تصادف جانشان را از دست می‌دهند، اصلاً شوخی نیست. همین موضوع باعث راه‌اندازی پویش «نه به تصادف» شده است.

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی این پویش را به بر انداختن تا توجه به این موضوع مهم بیشتر شود. اهمیت این موضوع آنقدر زیاد است که سبب شده تعداد زیادی از چهره‌های ورزشی و مردمی با آن همراه شوند. آری سلیمی تگواندوکار طلایی المپیک پاریس، حامد حدادی اسطوره بسکتبال ایران و آسیا، محسن محمدسیفی مربی تیم ملی ووشو، واسو مویلی مربی مونت‌تکروبی تیم‌های پایه یک بسکتبال ایران، مینا علی‌نسب استاد بزرگ شطرنج و عضو توسعه است اما تاکنون فقط به صورت پایلوت در دو استان فارس و مازندران کرده‌اند.

حسین ایمانی‌جاگر، جامعه‌شناس در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به این موضوع و راهکارهای کاهش تصادف می‌گوید: «در ضرورت پویش «نه به تصادف» هیچ شکی نیست. آمادها در این زمینه و جشن‌ها است. طبق آمار، سالانه ۲۰ هزار نفر جان خود را در تصادفات از دست می‌دهند و پنج برابر آن هم مصدوم می‌شوند. خسارت‌های اقتصادی ناشی از تصادفات پنج، شش سال را که با هم جمع کنیم، به قول یکی از مقامات به اندازه خسارت‌های اقتصادی جنگ تحمیلی ایران و عراق می‌شود. بنابراین با وجود این تصادفات وحشتناک، یک جنگ تدریجی و خاموش در ایران داریم ولی رسیدگی به این وضعیت در اولویت قرار نگرفته است.»

این جامعه‌شناس در ادامه می‌گوید: «از زمانی که خودرو به ایران آمده، این مشکل را داریم ولی نسبت به اولویت قرار دادن آن غفلت شده است. اینکه حالا یک وزارتخانه در زمینه آگاهی بخشی فعالیت می‌کند، خیلی خوب است اما کافی نیست. البته فرهنگ رانندگی در ایران مشکل دارد و موضوع ریسک و خطر در رفتار رانندگان تعریف نشده است و

تصادف از نامش پیداست، ناگهانی

رخ می‌دهد و دلخواه کسی هم نیست. برای همین است که خیلی‌ها از آخر آن راضی نیستند. تصادف تأثیر مستقیمی بر ابعاد مختلف یک جامعه از لحاظ روانی، اقتصادی و اجتماعی دارد، چون هر تصادفی فقط شکستن چراغ آینه و خراب شدن کاپوت و گلگیر نیست و مرگ است یا باعث مصدومیت و مرگ سرشنس‌ها می‌شود. اعداد و ارقام مربوط به افرادی که هر سال در تصادفات تروری به دلیل تصادف جانشان را از دست می‌دهند، اصلاً شوخی نیست. همین موضوع باعث راه‌اندازی پویش «نه به تصادف» شده است.

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی این پویش را به بر انداختن تا توجه به این موضوع مهم بیشتر شود. اهمیت این موضوع آنقدر زیاد است که سبب شده تعداد زیادی از چهره‌های ورزشی و مردمی با آن همراه شوند. آری سلیمی تگواندوکار طلایی المپیک پاریس، حامد حدادی اسطوره بسکتبال ایران و آسیا، محسن محمدسیفی مربی مونت‌تکروبی تیم‌های پایه یک بسکتبال ایران، مینا علی‌نسب استاد بزرگ شطرنج و عضو توسعه است اما تاکنون فقط به صورت پایلوت در دو استان فارس و مازندران کرده‌اند.

حسین ایمانی‌جاگر، جامعه‌شناس در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به این موضوع و راهکارهای کاهش تصادف می‌گوید: «در ضرورت پویش «نه به تصادف» هیچ شکی نیست. آمادها در این زمینه و جشن‌ها است. طبق آمار، سالانه ۲۰ هزار نفر جان خود را در تصادفات از دست می‌دهند و پنج برابر آن هم مصدوم می‌شوند. خسارت‌های اقتصادی ناشی از تصادفات پنج، شش سال را که با هم جمع کنیم، به قول یکی از مقامات به اندازه خسارت‌های اقتصادی جنگ تحمیلی ایران و عراق می‌شود. بنابراین با وجود این تصادفات وحشتناک، یک جنگ تدریجی و خاموش در ایران داریم ولی رسیدگی به این وضعیت در اولویت قرار نگرفته است.»

این جامعه‌شناس در ادامه می‌گوید: «از زمانی که خودرو به ایران آمده، این مشکل را داریم ولی نسبت به اولویت قرار دادن آن غفلت شده است. اینکه حالا یک وزارتخانه در زمینه آگاهی بخشی فعالیت می‌کند، خیلی خوب است اما کافی نیست. البته فرهنگ رانندگی در ایران مشکل دارد و موضوع ریسک و خطر در رفتار رانندگان تعریف نشده است و



عکس می‌شود

اصلاح کنند، چون اقدامات پیگیرانه و مداوم داشته‌اند. برخی تصور می‌کنند با کارتن و فیلم ساختن می‌توانند مسأله را حل کنند ولی این کافی نیست. از طرفی همه راننده را مقصر می‌دانند در حالی که عوامل بسیاری منجر به تصادف شده و همه مرتب‌ترین

باید شناسایی و برای آنها مسئولیت تعریف شود. ایمانی‌جاگر می‌اشاره به اقداماتی که منجر به کاهش تصادف می‌شود، می‌گوید: «کار پلیس فقط جریمه کردن نیست، بلکه باید آموزش را نیز در دستور کار خود قرار دهد.

همچنین ستاره ایمنی برای خودروها خیلی مهم است و باید مانند علامت استاندارد جدی گرفته شود. علاوه بر این، کم‌کاری پیمانکارانی که جاده می‌سازند، مشکلات زیادی ایجاد کرده و به طور کلی این مسأله ساده نبوده و بسیار پیچیده است.»

حسین روزبهانی، روانشناس در گفت‌وگو با «ایران» با بررسی علل روانی تصادف بر افراد می‌گوید: «تصادف باعث آسیب‌های روانی زیادی می‌شود. اکثر اختلالات مانند افسردگی تا دوقطبی، نیاز به یک شوک یا رویداد استرس‌زا دارند تا خودشان را نشان دهند. بنابراین اولین آسیبی که تصادف می‌تواند وارد کند این است که اگر شخصی به صورت وراثتی یا ژنتیکی اختلال داشته باشد، آن اختلال را نمایان می‌کند.»

او درباره شوک هم که ارتباط زیادی با تصادفات مرگبار جاده‌ای دارد، می‌گوید: «ما پدیده‌ای به نام شوک داریم که شبیه افسردگی است. وقتی شخصی در تصادف عزیزش را از دست می‌دهد، با شوک و افسردگی مواجه می‌شود که این آسیب روانی مشکلات زیادی برای او ایجاد می‌کند و از طرف دیگر به بنیان خانواده آسیب می‌زند.»

این روانشناس درباره مشکلاتی که تصادفات جاده‌ای برای بیمارستان‌ها درست می‌کنند، می‌گوید: «وقتی تصادفات کاهش یابند، قطعاً بیمارستان‌ها شرایط بهتری برای خدمات‌رسانی به سایر افراد بیمار دارند و تحت‌تأثیرشان از افرادی که دچار سانحه شده‌اند بر نمی‌شود. تصادف در یک لحظه به پایان نمی‌رسد، بلکه آینده و نتیجه بلندمدتی خواهد داشت. مثلاً وقتی پدر و مادر یک خانواده هم‌زمان با هم در تصادف فوت می‌کنند، آسیب‌های آن به شکل بلندمدت بر فرزندان خانواده به جا می‌ماند. حتی این تبعات بعد از خانواده می‌تواند جامعه را هم درگیر کند.»

تصادفات و آسیب روانی بعد از آن

حسین روزبهانی، روانشناس در گفت‌وگو با «ایران» با بررسی علل روانی تصادف بر افراد می‌گوید: «تصادف باعث آسیب‌های روانی زیادی می‌شود. اکثر اختلالات مانند افسردگی تا دوقطبی، نیاز به یک شوک یا رویداد استرس‌زا دارند تا خودشان را نشان دهند. بنابراین اولین آسیبی که تصادف می‌تواند وارد کند این است که اگر شخصی به صورت وراثتی یا ژنتیکی اختلال داشته باشد، آن اختلال را نمایان می‌کند.»

او درباره شوک هم که ارتباط زیادی با تصادفات مرگبار جاده‌ای دارد، می‌گوید: «ما پدیده‌ای به نام شوک داریم که شبیه افسردگی است. وقتی شخصی در تصادف عزیزش را از دست می‌دهد، با شوک و افسردگی مواجه می‌شود که این آسیب روانی مشکلات زیادی برای او ایجاد می‌کند و از طرف دیگر به بنیان خانواده آسیب می‌زند.»

این روانشناس درباره مشکلاتی که تصادفات جاده‌ای برای بیمارستان‌ها درست می‌کنند، می‌گوید: «وقتی تصادفات کاهش یابند، قطعاً بیمارستان‌ها شرایط بهتری برای خدمات‌رسانی به سایر افراد بیمار دارند و تحت‌تأثیرشان از افرادی که دچار سانحه شده‌اند بر نمی‌شود. تصادف در یک لحظه به پایان نمی‌رسد، بلکه آینده و نتیجه بلندمدتی خواهد داشت. مثلاً وقتی پدر و مادر یک خانواده هم‌زمان با هم در تصادف فوت می‌کنند، آسیب‌های آن به شکل بلندمدت بر فرزندان خانواده به جا می‌ماند. حتی این تبعات بعد از خانواده می‌تواند جامعه را هم درگیر کند.»

CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂

آگهی فراخوان مناقسه عمومی یک مرحله‌ای
توام با ارزیابی کیفی شماره مناقسه: م ن ۴۰۳/۴۱

آگهی تأسیس، شرکت مناقسه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۷- محل و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: دبیرخانه کمیسیون معاملات؛ تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکت پیشنهادی: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ می‌باشد.

تذکره: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاسحاسب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقسه‌گران، الزامی است.

تذکره: پاکت پیشنهادی مناقسه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی اصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکره: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقسه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂

آگهی فراخوان مناقسه عمومی یک مرحله‌ای
توام با ارزیابی کیفی مناقسه شماره: م ن ۴۰۳/۲۹

شرکت‌هایی که مرجع صادرکننده گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی آنها خارج از استان باشد، از سوی مناقسه‌گران الزامی است.)

۷- محل و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: دبیرخانه کمیسیون معاملات؛ تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۴

۸- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکت پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر - سالن کنفرانس ساختمان مرکزی، مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۸ ساعت ۱۰ صبح خواهد بود.

تذکره: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاسحاسب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقسه‌گران، الزامی است.

تذکره: پاکت پیشنهادی مناقسه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی اصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکره: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقسه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

نرخ حق الوکاله بکارگیری سیرده‌های سرمایه‌گذاری و توزیع مابه‌التفاوت سود قطعی با سود علی‌الحساب سال ۱۴۰۴ پست بانک ایران

به اطلاع هموطنان و سپرده‌گذاران پست بانک ایران می‌رساند: طبق مصوبه هیأت مدیره، نرخ حق‌الوکاله بکارگیری سپرده‌های سرمایه‌گذاری سال ۱۴۰۴ این بانک، حداکثر معادل ۳٪ تعیین و توزیع مابه‌التفاوت سود قطعی و سود علی‌الحساب سپرده‌ها بین سپرده‌گذاران به صورت یکسان و منطبق با بخشنامه ۱۹۶۰/مپ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۵ بانک مرکزی ج.ا.ع. انجام می‌شود.

تلفن: ۸۳۲۴۴ - ۰۲۱
روابط عمومی
www.postbank.ir

ایران
پتروشیمی بندر امام

پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران ۱۸۲۷

آگهی مناقسه عمومی

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برنوسازی زیر را از طریق مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از این رو از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت می‌گردد ضمن واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به شماره حساب ۵۱۵۴۷۸۱۰۸۱۱، از تاریخ چاپ آگهی تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۰ ساعت اداری و یا در دست داشتن اصل فیش واریزی به نشانی مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقسه پروژه راه	مبلغ ضمانت‌نامه
۱	تکنیک الموت فزونی	شرکت در مناقسه
	عملیات حفاری و تحکیمات طاق توتل	
	شماره ۲۲ به‌همراه ساخت گابری‌های	
	زورودی و خروجی	۱۰,۴۹۱/۲۵۰,۰۰۰ ریال

شرایط: مناقسه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا به تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقسه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤلیت و تعهدی در برابر مناقسه‌گران نخواهد داشت.

نشانی: ۱ مازندران، ساری، میدان امام‌خمینی (ره)، بلوار جام جم، جنب بنیاد مسکن، ساختمان مؤسسه راهبریان.

شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۳۱۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)

نشانی: ۱۲ مازندران، تکنیک، سه هزار، بالاتر از روستای داس دره، کارگاه راه تکنیک الموت فزونی، شماره تماس: ۰۹۱۱۴۲۱۸۲۹۹، مسؤل فنی کارگاه

تاریخ و محل تحویل اسناد مناقسه: مناقسه‌گران پس از دریافت اسناد مناقسه حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۴/۰۱/۲۰ اسناد مربوطه را در یک مهر و موم شده به نشانی مناقسه‌گزار تحویل دهند. هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی، بر عهده برنده مناقسه می‌باشد.