



به یونان یا ایتالیا با هزینه حداقل ۶۵۰۰ یورو است. گیم تیکتی سفر با اتوبوس یا قطار به ایتالیا با هزینه ۴۵۰۰ یورو است. گیم پولیسی سفر از بلاروس به آلمان با هزینه ۶۵۰۰ یورو؛ در این گیم با پلیس مقصد هم هماهنگی انجام می‌شود.»

◀ چالش پیدا کردن قاچاق بر

یک مهاجر غیرقانونی در قدم اول باید یک قاچاق‌بر خوب پیدا کند. کسی که به مسیر آشنا باشد، کلاهبردار نباشد و او را به مقصد برساند. تماس با قاچاق‌برها از طریق شبکه‌های اجتماعی انجام می‌شود. قاچاق‌برها برای جلب اطمینان مشتری خود اول از همه می‌گویند ما از شما در آغاز و در طول مسیر پولی نمی‌گیریم. ما پول را وقتی از شما می‌گیریم که به مقصد برسید. اما چه تضمینی وجود دارد که پول مسافر توسط قاچاق‌بر بالا کشیده نشود یا اینکه قاچاق‌بر مطمئن شود که مسافر پس از رسیدن به مقصد پولش را پرداخت می‌کند. در اینجا پای یک کسب و کار دیگر وسط کشیده می‌شود و آن صرافان هستند. اشتباه نکنید صرافان داستان قاچاق انسان، دفتر و دستک مشخص و مغازه ندارند. اینها افرادی هستند واسطه و معتمد بین طرفین مسافر و قاچاق‌بر. مسافر پول را به این افراد می‌دهد و آنها پول را بلوکه می‌کنند. ۵ تا ۷ درصد پول بلوکه شده سهم صراف می‌شود و مابقی پول پس از رسیدن مسافر به مقصد، به حساب قاچاق‌بر واریز می‌شود. تا اینجا کار همه چیز قابل اعتماد به نظر می‌رسد. بخصوص تضمین قاچاق‌بر به اینکه پول را وقتی می‌گیرم که شما را به مقصد برسانم. اما وقتی بدانید که قاچاق‌بر و صراف هر دو یک طرف هستند و شما یک طرف دیگر ماجرا،

موضوع فرق می‌کند. وقتی شما پول را به صراف می‌دهید عملاً دیگر چیزی دست شما نیست. احسان می‌گوید: «صراف، فقط یک نوشته واتس‌اپی برای شما ارسال می‌کند که من پول را دریافت کرده‌ام و همین. در این میان برخی گیم‌ها هم با عنوان گیم‌های با ضمانت در شبکه‌های اجتماعی عرضه می‌شوند. در گیم ضمانتی تقریباً ۳۰ درصد به هزینه اضافه می‌شود. به عنوان مثال گیم از استانبول به ایتالیا ۶۵۰۰ یورو دارای ضمانت است. به محض اینکه که مهاجر به صربستان برسد، پول آزاد می‌شود و شامل پیاده‌روی دو شب در یونان، یک شب در آلبانی، یک شب در مونتنگرو، یک شب در بوسنی، یک شب در کرواسی و همچنین سوار شدن به قایقی است که راه بلد هم در بخشی از این مسیر حضور دارد.»

◀ آیا این همه خطر می‌ارزد؟

تا اینجا هنوز از خطرات واقعی راه عبور قاچاق برای رسیدن به اروپا چندان



یک مهاجر غیرقانونی در قدم اول باید یک قاچاق‌بر خوب پیدا کند. کسی که به مسیر آشنا باشد، کلاهبردار نباشد و او را به مقصد برساند. تماس با قاچاق‌برها از طریق شبکه‌های اجتماعی انجام می‌شود. قاچاق‌برها برای جلب اطمینان مشتری خود، اول از همه می‌گویند ما از شما در آغاز و در طول مسیر پولی نمی‌گیریم، ما پول را وقتی از شما می‌گیریم که به مقصد برسی

نگفته‌ایم. «هادی» که به همراه همسرش خودش را به آلمان رسانده و اکنون در کمپ زندگی می‌کند، می‌گوید: «بدترین قسمت گیم خودانداز، عبور از یونان است. پلیس یونان بسیار بد با مهاجران رفتار می‌کند. آنها را کتک می‌زنند، در شرایط بسیار بد در بازداشتگاه نگه می‌دارند و تمام دارایی و وسایل مهاجران را می‌گیرند و بعد به داخل خاک ترکیه دیپورت‌شان می‌کنند. اینجا دیگر گیم شما سوخته؛ با همه پولی که به قاچاق‌بر پرداخت کردی، با همه وقت و انرژی که صرف کردی، به خانه اول بازگشته‌ای و مثل بازی مار پله، روی نیش مار قرار گرفته‌ای و افتادی در خانه اول بازی. آن وقت باز باید بیایی استانبول؛ در بازار قایق، کاپشن، بوتین و کوله جدید بخری که همه آنها را پلیس یونان ازت گرفته و باز تو وارد بازی می‌شوی.»

افزون بر کلاهبرداری قاچاق‌برها، انواع سوءاستفاده‌های دیگر هم از مهاجران قاچاق گزارش شده است. احسان می‌گوید: «بر اساس گزارش‌های اتحادیه اروپا، بیشترین استثماری که از مهاجرین غیرقانونی شده، استثماری جنسی بوده است، پس از آن استثماری کاری و بعد از آن تکدی‌گری اجباری. خیلی از کسانی که گیم‌شان می‌سوزد وقتی دوباره به استانبول دیپورت می‌شوند دیگر هیچ چیزی ندارند، حتی پول شام شب‌شان را هم ندارند. بنابراین قاچاق‌برها این افراد را به عنوان نیروی کار ارزان به صاحب کارها معرفی می‌کنند.»

◀ جهنم لسبوس

«با قایق‌های بادی هزار دلاری که ایمنی آنها به مویی بند است در گروه ۵۰ تا ۶۰ نفری خود را به لسبوس رساندیم». امین که حالا در سوئد زندگی می‌کند، تصاویر و