

سندسازی قانونی مربوط به شرکتی در قم است که سال ۱۳۹۸ رسانه‌ای شد. این شرکت از مبادی رسمی بیش از ده‌ها میلیون لیتر گازوئیل و نفت سفید یارانه‌ای را به کشورهای همسایه قاچاق کرده و صدها میلیارد تومان سود به دست آورده است.

این شرکت متعلق به برادران «ص» از بهمن‌ماه سال ۹۱ با عنوان پالایشگاه برای تولید حلال‌های پایه نفتی، انواع حلال‌های صنعتی و مواد شیمیایی و خرید و فروش از بورس پتروشیمی و واردات و صادرات کالاهای مجاز با سرمایه اولیه ۱۰۰ هزار تومان مجوز می‌گیرد و در پوشش همین محصولات و در مدت ۲ سال بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر سوخت را با مجوزهای مهربار از استاندارد، گمرک و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به سوداگران سوخت می‌فروشد.

از سال ۹۸ تاکنون به ده‌ها پرونده قضایی مانند این شرکت در مراجع قضایی رسیدگی و منجر به صدور حکم حبس و جریم سنگین برای متخلفان شده است. یکی از آخرین پرونده‌ها اسفندماه سال جاری از سوی دادگستری استان هرمزگان رسانه‌ای شد. رئیس کل دادگستری هرمزگان در این پرونده از کشف اسناد قاچاق ۱۵۰ میلیون لیتر سوخت در این استان خبر داد.

به گفته مجتبی قهرمانی، پرونده‌ای از سوی پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان هرمزگان در خصوص یکی از شرکت‌های پتروپالایش خصوصی به دستگاه قضایی استان ارسال شده که بنا بر گزارش مأموران، این شرکت در طول چهار سال گذشته مظنون به قاچاق ۱۵۰ میلیون لیتر مشتقات نفتی است که ارزش مالی آن برابر نظر کارشناسان اقتصادی معادل ۵ هزار میلیارد ریال بوده است. در پی تشکیل این پرونده در هفته‌های گذشته کشتی این شرکت توقیف و حدود ۱۰ میلیون لیتر محموله آن تخلیه شد. اما چطور می‌شود ۱۵۰ میلیون لیتر سوخت فقط توسط یک شرکت پتروپالایش جابه‌جا شود؟ پاسخ این است که با کمی تخصص در زمینه شیمی و تجهیزات برخی از ماشین‌آلات مربوط به پتروشیمی، اعمال نفوذ در کمیته‌ها و مراجع نظارتی و صدور تأییدیه می‌توان سوخت را نه مانند شوتی‌ها از راه‌های غیر رسمی و غیرمجاز بلکه به صورت قانونی و با تریلی‌های ویژه حمل سوخت قاچاق کرد.

ترکیبات آلی این خاصیت را دارند که با یکسری تغییرات می‌توانند شبیه هم شوند؛ مانند بنزین پتروشیمی و بنزین پالایشگاهی که همین موضوع نظارت بر قاچاق سوخت سازمان یافته را دشوار کرده است. به خاطر شباهت مشتقات نفتی با یکدیگر، تخصص در زمینه شیمی لازم است تا کارشناس مبارزه

با قاچاق، تفاوت بین گازوئیل یا نفت سفید با برخی محصولات دیگر را تشخیص دهد. به گفته بازرسی یکی از همین پرونده‌های قاچاق سوخت، وقتی اسناد و مدارک این شرکت‌ها را مطالعه می‌کنیم، می‌بینیم هیچ ایرادی به شرکت وارد نیست و کاملاً استاندارد و طبق قانون عمل کرده و گمرک هم مجوز را با دقت صادر کرده است.

کافی است که با تغییری مختصر در شکل ظاهری این سوخت‌ها، آنها را به عنوان اقلام پتروشیمی صادر کرد. با این شیوه، سر مأموران گمرک نیز کلاه می‌گذارند. زیرا برای تشخیص ترکیب واقعی آنچه که صادر می‌شود، نیاز به تخصص در حوزه نفت و پتروشیمی است.

چرا قاچاق سوخت هواپیما؟

حالا با این توضیحات شاید دیگر پرونده

قاچاق سوخت هواپیما از پالایشگاه ستاره خلیج فارس چندان تعجب‌آور نباشد. این خبر ابتدای بهمن ماه سال جاری منتشر شد. مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان درباره جزئیات پرونده انشعاب غیرمجاز از لوله ۱۰ اینچ ای تی کی ATK با سوخت هواپیما گفت: «سوخت‌های ATK با سوخت مورد مصرف موتور جت هواپیماها از پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس پس از تولید بلافاصله تحویل انبار نفت شهید رجایی می‌شود و از آنجا با یک خط لوله ۲۴ کیلومتری به انبار نفت شهید باهنر منتقل می‌شود، اما متأسفانه سارقان حدود ۴ کیلومتر مانده به انبار نفت شهید باهنر در محلی که معروف به میدان سایت است، اقدام به اتصال یک انشعاب یک و یک دوم اینچی به صورت غیرمجاز کرده و مبادرت به سرقت این فرآورده

قاچاقچیان سوخت با مشک ماری سوخت را از ساحل به لنج منتقل می‌کنند



نفتی می‌کردند.» قهرمانی تصریح کرد: «سارقان برای اینکه شناسایی نشده و توسط خطبان‌ها رؤیت نشوند، یک خط لوله ۱۰ اینچی غیرمجاز را حدود ۲ کیلومتر و از زیر پل جاده اصلی و به سمت کوه و از بین درختان عبور داده و در آنجا به صورت شبانه شیر لوله را باز می‌کردند و سوخت ای تی کی یا همان سوخت هواپیما را استخراج می‌کردند.»

رئیس کل دادگستری هرمزگان خاطر نشان کرد: سارقان سوخت‌های هواپیما، سوخت‌های سرقت شده را با استفاده از کامیون، تانکر یا دیگر وسایل نقلیه به روستاهای اطراف منتقل و در آنجا با گازوئیل مخلوط می‌کردند و به شهرستان میناب و سواحل انتقال می‌دادند.



یکی از مهم‌ترین خطوط که هدف سارقان سوخت قرار دارد، دو خط انتقال فرآورده از پالایشگاه بندرعباس و ستاره خلیج فارس به سیرجان - رفسنجان است که هر کدام با ۲۶ اینچ قطر و بیش از ۴۰۰ کیلومتر طول، روزانه میلیون‌ها لیتر سوخت را به مرکز کشور می‌فرستند

۴۰
کیلومتر طول