



نیست و انتظار مردم برآورده نمی‌شود. بنابراین ترفیق و خجسته‌بازی بیشتر به وجود می‌آید. حتی به تلاش‌هایی که برای افزایش تعداد اتوبوس‌ها یا توان اتوبوسرانی و قطارهای مترو یا انجام شده اما می‌بینیم که این ترفیق‌های نامفایده سفران درون شهری کافی نبوده است.»

او بحث فرهنگ را هم در موضوع ترفیق و پانچتشی می‌تأثیر نمی‌داند و می‌گوید:

«شروع شدن ایستگاه‌ها باعث می‌شود یک ساعت از ایستگاه به‌مانند تا بتوانم تاسخ بگیرم. فشار، این‌که چند دقیقه با تأخیر به کارم رسیده‌ام، را دیگران این‌که است که با یک تاسیسی تمام، اما جدا از آن‌که گریه‌هایی را می‌توانی تاسیسی، فروم، این‌که گریه‌کننده را می‌شود کاری کرد و چه بسا دیرتر هم به محل کارم می‌رسم.»

مصطفیٰ نیرساخت و فرهنگ‌انندگی

«شهروندان تهرانی کمتر عادت به استفاده از وسایل عمومی دارند و به موضوعات کم‌تر از جنبه عمومی و جمعی نگاه می‌کنند. در صورتی که با همکاری گروهی مسائل راحت‌تر قابل حل است و امکانات بهتری فراهم می‌شود.»

برنامه‌هایی که برگزار می‌شود، ترافیک در کاشان حساس حمل و نقل ترافیکی مخصوص راه‌های برون ترافیک یا مختل ترافیکی می‌گوید: «در این شرایط حضور صد درصدی مأموران پلیس ترافیکی در معابر اصلی و استقرار ویزیتورها در نقاطی که احتمال کورهای ترافیکی وجود دارد، مانند مدارس و مراکز خرید و ایجاد اختلال در عبور و مرور جلوگیری می‌کند و یک شیوه‌ی از جد خودروهایی شخصی و تاکسیرانی‌ها در کاشان ترافیکی بسیار تأثیرگذار است و شهروندان باید با مدیریت سفرهای خود استفاده از حمل و نقل عمومی در کاشان این بار ترافیکی کمک کنند.»

ترافیکی معمول است و همین موضوع مردم را سردرگم کرده است. در برخی ساعات از روز، پرهیز پیش بینی ترافیک، خیابان‌ها بشدت خلوت می‌ماند؛ چراکه در ساعات غیر پیک، رانندگان با ترافیک‌های بزرگ‌میزنی نشده مواجه می‌شوند. همین موضوع آسان مردم را فریاد است. مسافران هم بعد از یک وقت کوتاهی که در ترافیک می‌مانیم، دلایه‌هاشان را شروع می‌کنند، حق هم دارند: ساعات اوج ترافیک که پیش از این ۸ ساعت و ۵ صبح و بعد از ظهر بود، حالا به حوالی ظهر و حتی اواخر شب هم رسیده است. فرق هم نمی‌کند در بزرگراه باشیم یا خیابان‌های اصلی یا حتی معابر فرعی، ترافیک‌های کلافه‌کننده این روزها معلوم نمی‌کند دقیقاً چه زمانی آغاز می‌شود و چه زمانی پایان می‌یابد.

مترو چوابگوئی تعداد مسافران نیست
ترافیک چیست؟ حستکاران این روزها فقط روی کافین نیست، زمان است. پله ایستگاه‌های مترو را پایین بروید تا با حجم انبوه مسافرانی که به انتهای تونل چشم دوخته‌اند تا قطار باید مواجه شوید. برخی از آنها با صدای بلند از این وضعیت گلایه می‌کنند و می‌گویند مسئولان اصرار

می‌کنند از حمل و نقل عمومی استفاده کنید اما الان چند قطار آمد ولی نتوانستیم سوار شویم. بپایا از جمله شهروندانی است که برای رفت و آمدهایش از مترو استفاده می‌کند. می‌گوید: «هر سال اسفند ماه، مترو شلوغ‌تر می‌شود اما چیزی که این روزها می‌بینم بسیاراً شبیه به سال‌های قبل نیست! مترو جوایگی تعداد مسافران نسبت به به نظر نمی‌خورد. عکس‌هایی که در شبکه‌های اجتماعی از شلوغی ایستگاه‌ها مترو منتشر می‌شود، حق مطلب را ادا نمی‌کند. مسئولان باید خوششان نیاید که هم شده در یکی از ایستگاه‌ها مثل ایستگاه امام خمینی (ره) سوار مترو شوند تا شاهد سبل جمعیت در ایستگاه‌ها و واگن قطارها باشند. بازشدن در واگن‌ها صدای چیغ و داد و فریاد «هند هند!» در میان جمعیت را می‌رود.» او با بیان اینکه هر سال قیمت بلیت مترو بالا می‌رود اما امکانات و شرایط برای مردم در مترو تغییر نمی‌دهد: «صحت‌هایش را بنظر او ادامه می‌دهد: «هر سال تعداد افزایش قطارها را می‌دهند اما همچنان شرایط مثل قبل است. برخی روزها مثل همین روزهای آخر سال تأخیرهای بهر پی و قطار و

می‌بینند و فقط می‌گویند ماشین دایرادیوار
 از دو تن حمل و نقل عمومی کفایت کند؛ اما
 بی‌تجربگی‌های مدیران و عدم استفاده‌های
 به‌کار گرفته‌شده از مترو دایرادیوار هیچ وقت
 ریسک استفاده از مترو برای رفتن و آمد را
 نمی‌پذیرد؛ به‌ویژه پرداخت کرایه‌های مترو
 نجومی تا کسی همه ترجیح می‌دهد هزینه
 بنزین ماشین خود را بدهدم و روزانه چند
 ساعت در ترافیک بنشیند و سوارانم آنکه
 هزینه تاکسی‌های خسته شده‌شان را بشود
 هزینه تاکسی‌های اینترنتی بدهد؛ یعنی
 استفاده از حمل و نقل عمومی برای برخی
 واقعاً به‌شان که نیست به‌ضرشان
 هم تمام می‌شود.»

«ترافیک در تهران شبانه‌روزی شده، برخی از معابر تهران حتی نیمه‌شب‌ها هم ترافیک دارند.» این را محمد رائنده تاکسی اینترنتی بعدا با ما مشیسان کار می‌کند، می‌گوید: «فیلد» و «کابل» افراد از ترافیک در ساعاتی از روز و داشت و بعد از پایان پیک ترافیک عصر هم ترده‌ها را می‌شد. اما مسایل با توجه به همزمان شدن ما رمضان و تغییر ساعات کسب و کارها در روزهای پایانی سال ترافیک‌های تهران هم افزایش پیدا کرده و در ساعات پایانی شب هم خیابان‌ها شاهد ترافیک سنگین است.»

تجربہ مشترک توافیقی

ساعات پیک ترافیکی فقط
و اواخر روز محدود نمی‌شود
ترافیک این روزهای پایتخت
مردم چه بخواهند و چه
می‌کنند. محسن از رانندگی
خطی سیدخندان-باز
ترافیک کلافه‌کننده روزهای
گلابیه می‌کند و می‌گوید:

[illegible]

عکس: ایپز

گزارشی از ترافیک سنگین پایان سال پایتخت که همه را کلافه کرده است

کابوس تهرانی‌ها

گزارش ●

مرجان قندی

گروه گزارش

همزمانی آخرین روزهای اسفند با ماه مبارک رمضان تأثیر بسیاری بر زندگی روزمره مردم تهران گذاشته است. در این ایام با افزایش حجم سفرهای درون شهری و تردد بالای خودروهایی غیربومی در تهران چراغ‌های راهنمایی و ترافیک با تأثیرات بیشتری روبرو شده است. قبل از حرکت مسافران از روی یکی از پلیس‌های متراکم مسیرهای بزرگراه و وضعیت ترافیکی را ببینید؛ اغلب مسافران با قرمز یا زرد نشان می‌دهد!

در برنامه «صدای شهر» به‌طور مرتب وضعیت ترافیکی پایتخت را گزارش می‌دهد. «برزگرهای آسمان» در مقابل بوستان پارس: در همین میان صدای آژیر آمبولانس بلند می‌شود، اما هیچ خودرویی حرکت نمی‌کند. راننده آمبولانس در پشت بلندگو تلاش می‌کند تا راننده‌ها را متقاعد کند تا یک‌جای جابه‌جایی راهی برایاش باز کنند. ساعت ۱۳ در ظاهر گذشت و هنوز به اعاقات پیک ترافیک معمول باقی مانده اما تا چند لحظه این خطوط ای-برزگر از غرب به شرق پراز خودروهای تک‌سرنشین است. البته این وضعیت فقط برای این بزرگراه نیست، «ادبو تهران»

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی
هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

شرکت عمران شهر جدید سهند در نظر دارد مناقصه عمومی هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای به‌شرح جدول ذیل را از پیمانکاران و سازندگان دارای گواهی صلاحیت در رشته مرتبط با ارزیابی کیفی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام درسامت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی خود شرکت مناقصه‌محقق سازند.

ردیف	شرح موضوع مناقصه عمومی	شماره مناقصه در سامانه ستاد	گواهی صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز
۱	عملیات اجرایی مربوط به تکمیل نواقص مرکز اقامتی و بوم گردی منطقه هشت بهشت شهر جدید سهند	۲۰۰۳۰۱۳۸۴۰۰۰۵۴	اینه

تاریخ انتشار مناقصه درسامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۹ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی از سایت: تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

مهلت زمانی، ارائه پیشنهاد و اسناد ارزیابی، کیفی: تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۹

زمان بازگشایی، یاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۰۹

اطلاعات تمام، دستگاه مناقصه‌گرا، جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص، اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها، الف

آدرس: شهر جدید سهند- فاز دوم - بالاتراز جایگاه سی ان جی - شرکت عمران شهر جدید سهند- طبقه همکف - واحد پیمان و رسیدگی -
تلفن: ۴۱-۳۳۴۳۷۷۰۱-۵

اطلاعات تماس: سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰ دفت ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸، ۷۸۸۹۶۹۷۳۷

$\lambda_1 = \lambda_2 = \dots = \lambda_n = \frac{A}{n}$

1940-1941


 پذیرش آگهی های الوفاق
 ۰۱۸۷۷
 www.al.vefagh.com
 الوفاق
 صحیفه ایران الدولیه

[illegible][illegible]