



را بالا ببرم. مردان در رشته‌های قدرتی به خاطر آمادگی بدنی‌شان راحت‌تر عمل می‌کنند، اما زنان ایران در طی تاریخ نشان داده‌اند که حتی از مردان هم قوی‌تر هستند. قهرمانی و استعداد جنسیت ندارد. با این رکورد خواستم نشان دهم که زنان به اندازه خودشان قوی‌اند. در این راه خانواده‌ام همیشه حمایت کرده‌اند. لحظه‌ای که هواپیما را می‌کشیدم مادرم با تماس تصویری شاهد تلاش من بود صدای او که با همه وجود تشویق ام می‌کرد هنوز در گوشم نجوا می‌کند. در آن لحظه چهره دخترم مقابل چشمانم بود و همه مردانی که آنجا ایستاده بودند و آقای ابراهیمی مثل همیشه کنار بودند تا با برداشتن موانع بتوانم این رکورد را به ثبت برسانم. این رکورد را به شهدای هوافراجا و مأموران خدم نیروی انتظامی که در راه برقراری امنیت جان‌شان را فدا کردند تقدیم می‌کنم و معتقدم اگر خدا کمک نمی‌کرد هیچ وقت نمی‌توانستم موفق بشوم.»

کیتی موسوی در پایان از برنامه آینده‌اش که کشیدن کشتی است این‌گونه گفت: «اکنون بعد از کشیدن هواپیما به رویاهای بزرگ‌تری فکر می‌کنم. در سه سال گذشته به شکل منظم کراس فیت کار کردم تا آمادگی بدنی‌ام را بالا ببرم و زمانی که هواپیما را می‌کشیدم از نظر بدنی کم نیاوردم. می‌خواهم این مسیر را ادامه بدهم سن و سال هم اهمیتی ندارد چون معتقدم شرایط جسمی و قوای بدنی سن را تعیین می‌کند. شاید در آینده سراغ کشیدن کشتی بروم تا بازم به دنیا نشان بدهم که زنان ایرانی قوی‌ترین زنان جهان هستند.»

هواپیما در بال‌های آن قرار دارند و این کار را سخت‌تر می‌کند. می‌خواستم مثل یک دانشجویی که امتحان خودش را سخت می‌کند تا خودش را محک بزند خودم را محک بزنم و کارم را سخت‌تر کنم. دومستندساز در این راه کمک‌های زیادی به من کردند و با هماهنگی که با هوافراجا انجام شد قرار بر این شد در فرودگاه مهرآباد و در آشیانه هواپیمای فالکون آن را بکشم. البته قرار بود این کار را در تبریز انجام بدهیم اما متأسفانه مسئولان تبریز همکاری نکردند. از مدت‌ها پیش به دنبال ثبت این رکورد بودم اما هواپیما در اختیار من گذاشته نشد. در نهایت فراجا، هواپیما را در اختیار من گذاشت و به مناسبت اربعین شهدای هوافراجا در فرودگاه مهرآباد با حضور نماینده کمیته ثبت رکوردهای ملی ایران این هواپیما را در ۳۸ ثانیه، ۵ متر و ۱۷ سانتیمتر کشیدم. تا قبل از این هیچ زنی در دنیا موفق به انجام این کار نشده است و فقط چند وقت قبل یک زن و مرد باهم توانسته بودند هواپیمایی با این وزن را بکشند.

این بار نوبت کشتی است

قوی‌ترین زن ایران از سختی‌های مسیر رسیدن به ثبت رکورد جهانی گفت و در ادامه از شروع تمرین‌هایش برای کشیدن کشتی خبر داد. او گفت: «این روایه‌های بزرگ‌تری فکر می‌کنم. در سه سال گذشته به شکل منظم کراس فیت کار کردم تا آمادگی بدنی‌ام را بالا ببرم و زمانی که هواپیما را می‌کشیدم از نظر بدنی کم نیاوردم. می‌خواهم این مسیر را ادامه بدهم سن و سال هم اهمیتی ندارد چون معتقدم شرایط جسمی و قوای بدنی سن را تعیین می‌کند. شاید در آینده سراغ کشیدن کشتی بروم تا بازم به دنیا نشان بدهم که زنان ایرانی قوی‌ترین زنان جهان هستند.»

زندگی‌اش را گرفت. هر روز نگاهی عمیق به تریلی ۱۷ تن می‌کرد و بارها در ذهن‌اش آن را روی زمین می‌کشید. اما سرانجام ۲۰ دی ماه این تریلی را در مدت زمان یک ونیم دقیقه، ۴۱ متر کشید و رکورد جهان را به نام خودش ثبت کرد. در آشیانه هواپیما قرار گرفته بود تصویر ماندگاری از این بانوی قهرمان بود. او با اشاره به اینکه برای ثبت این رکورد سه سال شبانه‌روز تمرین کرده است به «ایران» گفت: «به خاطر استعداد ذاتی و توانایی‌ام به سراغ این رشته آمدم و می‌خواستم این استعدادی را که خدا به من داده به نمایش بگذارم. از هفت سالگی در رشته آمادگی جسمانی و دومیدانی فعالیت می‌کردم و مدال داشتم، بعد از آن وارد رشته بدنسازی و پاورلیفتینگ شدم و پی به استعدادم بردم و براحتی می‌توانستم اجسام ۱۲ تنی را جابه‌جا کنم. از اینجا بود که ایده حمله به رکوردهای جهانی در ذهنم شکل گرفت و در اولین گام رکورد کشیدن تریلی ۱۲ تنی را به نام خودم ثبت کردم. این اولین گام بود و در ادامه سراغ تریلی ۱۷ تن و ۲۰۰ کیلوگرمی رفتم و در یک ونیم دقیقه تریلی را ۴۱ متر کشیدم و رکورد جهان را به نام خودم ثبت کردم. تا قبل از آن یک زن استرالیایی توانسته بود تریلی با این مقدار وزن را بکشد و فیلم او در شبکه‌های مجازی منتشر شده بود. از همان روز تصمیم گرفتم رکورد این زن استرالیایی را بزنم و نام ایران را پرآوازه کنم.» کیتی موسوی در ادامه گفت: «بعد از رکوردی که با کشیدن تریلی ثبت کردم تصمیم گرفتم سراغ وسایل نقلیه سنگین‌تر بروم. البته کشیدن تریلی دیگر جاذبیتی برای من نداشت. باید با تن‌از کامیون را بیشتر می‌کردم یا سراغ وسیله دیگری می‌رفتم. این بار سراغ هواپیما رفتم. البته می‌دانستم که این بار کار بسیار سخت‌تری دارم چون موتور تریلی در جلوی آن قرار دارد و زمان کشیدن لنگر می‌اندازد و سریع حرکت می‌کند اما هواپیما این‌گونه نیست. موتورهای سنگین



قهرمانی و استعداد جنسیت ندارد. با این رکورد خواستم نشان دهم که زنان به اندازه خودشان قوی‌اند. اکنون بعد از کشیدن هواپیما به رویاهای بزرگ‌تری فکر می‌کنم. شاید در آینده سراغ کشیدن کشتی بروم تا بازم به دنیا نشان بدهم که زنان ایرانی قوی‌ترین زنان جهان هستند



که سه سال بعد از کشیدن تریلی ۱۷ تنی این بار یک هواپیمای ۱۸ تنی را کشید تا نام خود را در کتاب رکوردهای ایران و جهان به ثبت برساند و تنها بانویی در دنیا باشد که توانست هواپیمای فالکون را بیش از ۵ متر بکشد. تصویر او درحالی که طناب در دست گرفته بود و چهره مصمم‌اش در بسیاری از رسانه‌های داخلی و خارجی بازتاب پیدا کرد. هدف بعدی این بانوی تبریزی کشیدن کشتی است و معتقد است زنان ایرانی قدرتمندترین زنان دنیا هستند.

صحبت‌های این زن قهرمان نشستیم تا او از مسیری که در این سال‌ها از کشیدن تریلی به هواپیما طی کرد، بگوید.

از تریلی تا هواپیما

دی ماه سال ۹۸ بزرگ‌ترین تصمیم

هوابی فراجا این زن قهرمان در ۳۸ ثانیه با کشیدن هواپیما به اندازه ۵ متر و ۱۷ سانتیمتر نام خود را در کتاب رکوردهای جهان ثبت کرد. پیش از این هیچ زنی در دنیا موفق به انجام این کار نشده است. بعد از گذشت ۴ سال بازم پای

او نبود. سه سال ورزش مداوم و تلاش و پشتکار برای رسیدن به هدف بزرگتر. این بار هواپیمای مسافربری فالکون به وزن ۱۷ تن و ۵۷۳ کیلوگرم. روز جمعه در آشیانه هواپیمای فالکون هوافراجا با حضور افسران و فرماندهان نیروی

کیتی موسوی چهار سال قبل با کشیدن یک دستگاه تریلی با وزن ۱۷ تن و ۲۰۰ کیلوگرم توانست نام خود را به عنوان تنها زنی در جهان که موفق شده است این مقدار وزن را حمل کند در کتاب رکوردها به ثبت برساند. اما این پایان کار

راه‌اندازی سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی، نظام مالیاتی را یک گام دیگر به سمت هوشمندسازی نزدیک می‌کند

خدا حافظی با دفاتر تجاری کاغذی!

۵. افزایش دقت در نگهداری سوابق مالی و جلوگیری از خطاهای انسانی
اطلاعات مالی فعالان اقتصادی به‌صورت دیجیتال و بدون خطای انسانی ثبت و بایگانی خواهد شد.

نحوه عملکرد سامانه و زمان اجرای آن
در حال حاضر، زیرساخت نرم‌افزاری سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی طراحی شده و در مرحله استقرار و بهره‌برداری از طریق درگاه ملی خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی قرار دارد. پس از عملیاتی شدن این سامانه، مؤدیان مالیاتی می‌بایست دوره مالیاتی خود را مشخص کرده و اطلاعات گردش حساب‌های خود را بارگذاری کنند. سپس قادر خواهند بود اطلاعات مالی خود را در بازه‌های زمانی دقیق مشاهده نمایند. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تمامی فعالان اقتصادی که پس از ۲۳ تیرماه ۱۴۰۳

کاملاً دیجیتال انجام خواهد شد که مزایای متعددی به‌همراه دارد:
۱. افزایش شفافیت مالیاتی و کاهش تخلفات مالی
از بین رفتن امکان دست‌کاری و دخل و تصرف در دفاتر مالی و افزایش دقت در بررسی‌های مالیاتی
۲. کاهش هزینه‌های اجرایی و حذف فرآیندهای زائد اداری
حذف نیاز به دریافت دفاتر فیزیکی، کاهش هزینه‌های چاپ و توزیع و تسهیل روند اداری برای فعالان اقتصادی
۳. تسریع در فرآیند حسابرسی مالیاتی
امکان دسترسی سریع به‌اطلاعات مالی و تسریع در حسابرسی توسط سازمان امور مالیاتی
۴. حفظ محیط زیست و کاهش مصرف کاغذ
حذف بیش از ۱۲۷ میلیون برگ کاغذ در سال و صرفه‌جویی ۲۵۰ میلیارد تومانی در منابع مالی

و متقاضیان می‌بایست دفاتر خود را به‌صورت فیزیکی از سازمان ثبت اسناد و املاک دریافت می‌کردند و مجدداً به‌صورت فیزیکی به ادارات امور مالیاتی ارائه می‌دادند. این روند علاوه بر تحمیل هزینه و صرف وقت زیاد برای فعالان اقتصادی، مشکلاتی از جمله خطای انسانی در ثبت اطلاعات و احتمال دخل و تصرف در دفاتر مالی را نیز به‌همراه داشت. در جهت اجرای مفاد بند "ج" ماده (۴) قانون برنامه هفتم توسعه و بند "ج" ماده (۶۷) قانون برنامه ششم توسعه، دولت موظف به ایجاد سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی شده است. هدف از این اقدام، توسعه دولت الکترونیک، کاهش مصرف کاغذ و تسهیل فرآیندهای مالیاتی و تجاری است.

مزایای سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی
با راه‌اندازی سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی، فرآیند ثبت و نگهداری دفاتر مالی به‌صورت

در راستای اجرای بند "ج" ماده (۴) قانون برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی (سازمان امور مالیاتی کشور) اقدام به راه‌اندازی سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی کرده است. این اقدام، جایگزین فرآیند سنتی پلمپ دفاتر تجاری فیزیکی و ارائه‌دستی آن به سازمان امور مالیاتی شده و گامی مهم در راستای مدرن‌سازی نظام مالیاتی، کاهش هزینه‌های اجرایی و افزایش شفافیت مالیاتی محسوب می‌شود.

ضرورت تغییر فرآیند سنتی پلمپ دفاتر تجاری
بر اساس قانون مالیات‌های مستقیم، تمامی صاحبان مشاغل و اشخاص حقوقی موظف‌اند دفاتر و اسناد مالی خود را مطابق ضوابط و مقررات تنظیم کنند تا میزان درآمد مشمول مالیات آن‌ها مشخص شود. تاکنون این فرآیند به‌صورت سنتی و غیر الکترونیک انجام می‌شد



را به‌صورت آنلاین و در بازه‌های زمانی مشخص بارگذاری کنند که این امر منجر به کاهش بروکراسی اداری و بهبود بهره‌وری سیستم مالیاتی کشور خواهد شد. سامانه دفاتر تجاری الکترونیکی، ایران را یک گام دیگر به سمت دیجیتالی شدن فرآیندهای اقتصادی و تحقق دولت الکترونیک نزدیک‌تر می‌کند. این تحول، علاوه بر کاهش هزینه‌های اجرایی و کاهش تخلفات اقتصادی خواهد شد. همچنین، فعالان اقتصادی می‌توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری، اطلاعات مالی خود

اقدام به پلمپ دفاتر قانونی خود کنند ملزم به استفاده از این سامانه و ثبت دفاتر الکترونیک خود در آن خواهند بود.

نتایج و تأثیرات اجرای سامانه

اجرای این سامانه علاوه بر کاهش هزینه‌های مالی و افزایش سرعت در رسیدگی‌های مالیاتی، موجب بهبود شفافیت مالیاتی و کاهش تخلفات اقتصادی خواهد شد. همچنین، فعالان اقتصادی می‌توانند بدون نیاز به مراجعه حضوری، اطلاعات مالی خود

رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی خبر داد:

شناسایی فرار مالیاتی ۷۷ میلیارد تومانی از یک واحد تولید مواد سیلیکونی در قزوین

رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور از شناسایی فرار مالیاتی یک واحد تولید مواد سیلیکونی در استان قزوین خبر داد و گفت: در مجموع مبلغ ۷۷۰ میلیارد ریال مالیات و جرائم در منابع مالیاتی عملکرد و ارزش افزوده سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ از مودی مطالبه شده و در مرحله وصول می‌باشد. شاهین مستوفی درخصوص مصادیق فرار مالیاتی در اداره کل امور مالیاتی استان قزوین گفت: پس از اجرای عملیات بازرسی مالیاتی موضوع ماده (۱۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم از محل فعالیت مودی مذکور در تولید مواد سیلیکونی در محدوده استان یادشده و بررسی بیش از ۳۰۰ هزار فایل به‌دست‌آمده از عملیات بازرسی و تلخیص این اطلاعات، بالغ بر ۴,۶۸۰

میلیارد ریال کتمان درآمد در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۳ شناسایی شد. مستوفی درخصوص میزان مالیات و جرایم متعلقه این واحد افزود: تاکنون مبلغ ۳۲۰ میلیارد ریال اصل مالیات و مبلغ ۴۵۰ میلیارد ریال جریمه در منابع مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش افزوده سنوات ۱۳۹۸ لغایت ۱۴۰۱، به موجب اوراق تشخیص ویا مطالبه متمم مالیاتی، از مودی مورد مطالبه قرار گرفته است. رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور خاطرنشان کرد: اقدام‌های لازم در راستای وصول مالیات متعلقه با رعایت موازین قانونی، از طریق اداره کل امور مالیاتی استان قزوین در حال انجام و پیگیری می‌باشد.

تکذیب خبر حذف کلیه معافیت‌های حقوق کارکنان و کارمندان

نسبت به اعمال این معافیتها برابر مقررات اقدام مینماید در این راستا با توجه به اقدامات تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ و همچنین تأکید موضوع در تبصره ۱ قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مزایای رفاهی و انگیزشی کارکنان با رعایت معافیت‌های مذکور مشمول پرداخت مالیات در سنوات اخیرالذکر شده‌اند که سازمان امور مالیاتی ضمن اعمال آن از ابتدای سال ۱۴۰۳ در سامانه مالیات بر درآمد حقوق مراتب را به‌صورت عمومی اطلاع‌رسانی کرده است. با توجه به نگاه دولت و قانونگذار به حمایت از حقوق بگیران میزان معافیت سالانه برای سال ۱۴۰۴ با افزایش ۲برابری معادل ۲۸۸ میلیون تومان و برای مزایای غیر نقدی و عیدی پرداختی به کارکنان نیز با افزایش دو برابری به ترتیب به ۴۸ میلیون و ۲۴ میلیون تومان تعیین گردیده است.



احکام قانونی سایر قوانین از جمله قانون جامع ابتکارگران معافیت‌های مربوطه برای حقوق بگیران لحاظ گردیده است. شایان ذکر است قانون‌گذار در سال‌های

با توجه به ابهامات کارفرمایان در نحوه محاسبه مالیات حقوق کارکنان و به جهت پرهیز از ایجاد هرگونه تبعیض و ناعدالتی، سازمان امور مالیاتی کشور در اجرای قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور بستر محاسباتی مالیات بر درآمد حقوق را به گونه‌ای که کارفرمایان نسبت به اعلام میزان حقوق و مزایای هر یک از حقوق بگیران خود اقدام و سپس محاسبه مالیات به‌صورت الکترونیکی انجام و میزان مالیات هر حقوق بگیر به کارفرمایان اعلام شود تهیه و اجرایی نمود. در این راستا با عنایت به نص صریح قانون نحوه محاسبه مالیات و میزان معافیت حقوق هریک از حقوق بگیران معادل ۱۴۴ میلیون تومان معافیت سالیانه و ۲۴ میلیون تومان معافیت مزایای غیر نقدی پرداختی به کارکنان و ۱۲ میلیون تومان بابت عیدی سالانه و همچنین با توجه به