

چالش‌های خوزستان با حضور استاندار در تحریریه «ایران» بررسی شد

دولت پای کار توسعه خوزستان است

شرکت‌ها به وظایف‌شان در گردش حساب مالی در داخل استان، اصلاح و توسعه زیر ساخت‌ها و حفظ محیط زیست عمل کنند

گفت‌وگو

شیمیا جهانپخش

گروه ایران زمین

خوزستان در طول ۱۰۰ سال اخیر به خوبی از عهده مأموریت‌های خود نسبت به کشور برآمده است. مردم دلیراین دیار در دوران ۸ سال دفاع مقدس خون داده‌اند تا یک وجب از خاک میهن را به دشمن ندهند اما این روزها مشکلات زیست‌محیطی، کمبود آب، بیکاری و هزاران مشکل دیگر گریبان آنها را گرفته و باعث شده اولین استان مهاجرت فرست کشور باشند. در اصل دولت‌ها انتظار که باید نتوانسته‌اند وظیفه خود را در قبال مردم قهرمان خوزستان به خوبی ایفا کنند. با وجود این اهتمام ویژه دولت وفاق و شخص رئیس‌جمهوری برای رفع بی‌عدالتی و تبعیض در کشور و رسیدگی به استان‌های محروم و کم‌برخوردار امید را در دل مردم این استان روشن کرده است.

سید محمدرضا موالی‌زاده استاندار خوزستان که اولین استاندار عرب و از استانداران بومی دولت چهاردهم است با تأکید بر شکل‌گیری نگاه حمایتی نظام و دولت نسبت به این استان معتقد است گرچه مردم استان به جایگاه واقعی خود نرسیده‌اند اما در سایه همدلی و وفاق؛ بزودی شاهد شکوفایی دوباره این استان خواهیم بود. او با حضور در تحریریه «ایران» به بررسی مشکلات و ارائه راه‌حل‌های برطرف کردن آن پرداخت. حاصل این گفت‌وگو را زیر می‌خوانید.

خوزستان استانی است که با دارا بودن ذخایر عظیم نفت، گاز، دسترسی به آب‌های بین‌المللی، استقرار صنایع پتروشیمی و فولادی و خاک حاصلخیز، همواره نقش ویژه‌ای در اقتصاد کشور داشته اما علی‌رغم این ظرفیت‌های عظیم با مسائل بسیاری همچون کاهش شدید منابع آبی، مسائل زیست‌محیطی و حاشیه نشینی و بیکاری در سال‌های گذشته مواجه بوده است. به نظر شما مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی توسعه استان چیست؟

خوزستان عزیز ما در طول بیش از ۱۰۰ سال گذشته مأموریت‌های متعددی بر دوش داشته است و به خوبی از عهده همه آنها برآمده است. مأموریت تولید نفت، مأموریت تولید بخش قابل توجهی از محصولات کشاورزی از جمله گندم، شکر، خرما، مأموریت تولید محصولات فلزی از جمله فولاد و بعداً مأموریت تولید محصولات پتروشیمی، مأموریت ترانزیت کالا و استفاده از ظرفیت‌های بندرگاهی و انتقال کالا و یک مأموریت عمده و اساسی همانا حضور سلحشورانه مردم عزیز این سامان در دوران دفاع مقدس بوده است که در کنار هموطنان عزیز خود جانانه از مام میهن و تمامیت ارضی کشور، دفاع و ۲۴ هزار شهید تقدیم کشور کردند.

خوزستان در بیش از یکصد سال گذشته سخاوتمندانه مأموریت و ظرفیت‌های خود را در جهت رشد و توسعه در اختیار کشور نهاده است اما با نگاه منصفانه باید گفت با وجود همه این ظرفیت‌ها، خوزستان اکنون که بایسته است خود از رشد و توسعه کافی، متوازن و همه جانبه برخوردار نشده است. بارها این گزاره بیان شده که امام عظیم‌الشان فرموده‌اند که خوزستان دین خود را به اسلام ادا کردند. خوزستان گهواره تمدن بشری، دروازه ورود تسبیع به کشور، پایتخت دفاع مقدس و کانون محبان اهل بیت عصمت و طهارت (ع) و زیستگاه اقوام گوناگون بوده که نه به صورت تصنیعی و موزاییکی بلکه به شکلی کاملاً درهم‌تنیده در کنار یکدیگر زیسته‌اند. اقوامی که با یکدیگر همسایه، همکار، هم‌درس، همراه و هم‌نفس بوده‌اند. به درستی باید گفت یکی از وجوه امتیاز استان خوزستان هم زیستی عاطفی، ارتباط تنگاتنگ اقوام گوناگون این سامان بوده که در طول تاریخ در کنار هم رسم اخوت، برادری و عطفوت و شفقت با یکدیگر را به زیباترین شکل ممکن به عنوان قطعه‌ای بزرگ از مام میهن ایران عزیز و سرفراز به نمایش گذاشته‌اند.

ما در خوزستان عزیز چشمی به تأمین منافع ملی و ثروت ملی داریم و این را رسالت تاریخی خود می‌دانیم و تلاش‌مان تأمین منافع محلی و حل مشکلات استان است. اساساً تلاش مدیریت ارشد استان بایستی این باشد که میان این دو موازنه‌ای منطقی، عادلانه و دقیق ایجاد کند. به عنوان مثال برخی از مدیران شرکت‌های بزرگ در استان کمتر به این موازنه توجه داشته‌اند. در اینجااست که نقش مسئولیت‌های اجتماعی مشخص می‌شود. بدین منظور از ابتدای تصدی این مسئولیت از مسئولان ذیربط خواستار توجه جدی شرکت‌ها به این امر مهم بوده‌ام.

به عنوان مثال یکی از خواسته‌های ما در جریان سفر رئیس‌جمهوری به استان، انتقال حساب‌های بانکی شرکت‌ها به درون استان بوده که بجمداً به ناگاه مثبت و دقیق ایشان مقرر شده که این امر نیز محقق شود. البته در مقاطع مختلف مسئولین خدمات مناسبی را به خوزستان عزیز ارائه کرده‌اند اما برای رسیدن به وضع مطلوب همچنان راه طولانی در پیش داریم و استان در تراز که شایسته آن است، قرار ندارد. در اصل نباید به خوزستان به عنوان محلی صرفاً جهت خلق ثروت نگاه کرد و باید از منظر ایجاد عدالت اقتصادی و اجتماعی نیز به این استان توجه شود. از این‌رو انتقال حساب بانکی شرکت‌ها و منابع به استان بسیار مهم است.

چه تعداد حساب شرکت‌ها خارج از استان فعالیت دارد؟

در حال حاضر حدود یک هزار و ۲۸۰ حساب بانکی شرکت‌ها در خارج از استان قرار دارد و این متصفانه نیست مردم خوزستان از آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از فعالیت شرکت‌ها رنج ببرند و رودخانه‌ها

بدلیل سرریز پساب همان شرکت‌ها دچار مشکل شوند اما سود حاصل از گردش مالی حساب‌های بانکی آنها خارج از استان باشد. اینکه شرکت‌های بزرگ از آب رودخانه‌ها استفاده کنند و آنگاه پساب‌های آلوده را به رودخانه‌ها جاری کنند، قابل قبول نیست. طبق قانون برنامه توسعه، شرکت‌ها باید به سوی استفاده از آب‌های نامتعارف و بازچرخاندن آب بروند. آلودگی هوا در خوزستان یکی دیگر از مشکلات ماست که این هم علاوه بر ریزگردها به علت وجود فلرهای نفتی و تولید آلاینده‌های محیط زیست در بخش‌های صنعتی و کشاورزی بوده است.

در این زمینه چه اقدامی صورت گرفته است؟

در سفر اخیر رئیس‌جمهوری و هیأت دولت به استان، مسائل با دقت مورد بررسی قرار گرفت. یکی از درخواست‌های ما که رئیس‌جمهوری نیز بر آن صحنه گذاشتند موضوع مسئولیت‌های اجتماعی صنایع بود که وزیر محترم نفت در حضور رئیس‌جمهوری، کارشناسان و مدیران به صراحت اعلام کردند که ما مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌های نفتی در قبال مردم خوزستان را می‌پذیریم و مبالغه آن را پرداخت خواهیم کرد. البته در کنار این موضوع بر این عقیده‌ایم که خریدهای این شرکت‌ها نیز باید در خوزستان انجام شود تا معیشت مردم و کسب و کارها در استان رونق بگیرد. همچنین انتقال دفاتر مالیاتی و بیمه‌ها به خوزستان به‌عنوان یکی از خواسته‌های ما در جریان سفر رئیس‌جمهوری در دست پیگیری است.

علت مخالفت این شرکت‌ها برای این مواردی که به نظرمی‌رسد از اولویت‌های کاری جنابعالی است، چیست؟

البته در این زمینه هیچ مماشاتی نداریم و به جد پیگیر این موضوع هستیم. ما این کار را شروع کرده‌ایم. اما بالاخره ممکن است شرکت‌ها نیز تعهداتی در جاهای دیگر داشته باشند. به هر حال این موضوع یک امر دوسویه بوده که تنها یک طرف آن مربوط به استان است و طرف دیگر باید در سطح ملی مورد بررسی قرار بگیرد.

نرخ بالای بیکاری یکی از مشکلات اصلی استان است تا جایی که آمارهای نشان می‌دهد، خوزستان با وجود بهره‌مندی از صنایع بزرگ، دومین استان بیکار کشور است. آیا در زمینه جذب نیروی بومی با شرکت‌های بزرگ مذاکراتی داشته‌اید؟

تأکید بر بکارگیری هر چه بیشتر نیروی بومی و توجه به کاهش فاصله‌های اجتماعی، اولویت دولت چهاردهم بوده است. از این رو مشارکت همه دستگاه‌ها در حل معضل بیکاری لازم و ضروری است. در حال حاضر از تمام شرکت‌های خصوصی خواسته‌ایم با ارائه گزارش‌های جامع؛ آمار ایجاد فرصت‌های شغلی را به تفکیک اعلام کنند. البته این استان در حوزه کشاورزی ظرفیت زیادی برای اشتغال جوانان دارد اما از شرکت‌ها خواسته‌ایم در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، تمرکز خود را بر استخدام نیروهای بومی متخصص قرار دهند. همچنین با رئیس سازمان امور اداری و استخدامی کشور هم مذاکراتی داشته‌ایم تا ساز و کارهای آزمون‌ها را به سمتی ببریم که ترجیح با بکارگیری نیروی بومی باشد. دولت بر

تفویض اختیارات و تمرکززدایی از پایتخت تأکید ویژه دارد.

چه مشوق‌هایی برای آنها در نظر گرفته‌اید؟ در مذاکراتی که با بانک مرکزی داشته‌ایم، بنا شده سقف تسهیلات سرمایه‌گذاری در استان را از ۲۰ میلیارد تومان افزایش دهیم تا این تسهیلات بتواند کمکی به سرمایه‌گذاران باشد. همچنین یک سری معافیت‌هایی برای سرمایه‌گذاران در نظر گرفته‌ایم. اخیراً دوهیأت از چین به خوزستان آمد. در طی این دو ملاقات قرار بر این شد که بحث خواهرخواندگی اهواز و استان شاندونگ شکل بگیرد. تا در یک‌سری پروژه‌ها از جمله نیروگاه زباله سوزها، نصب پل‌های خورشیدی، تولید خودروهای هیبریدی و... با هم همکاری داشته باشیم.

اجرای دو رویداد اربعین و راهیان نور چه تأثیری در استان داشته است؟

رفت و آمد عاشقان، مکتب شهادت را در خوزستان خیلی زیبا شکل داده است. ما هر ساله میزبان دو پدیده معنوی، ارزشی، اعتقادی و حماسی بسیار ارزشمند هستیم. یکی پدیده راهیان نوراست که جریانی ارزشمند بسیار زیبایی است که آموزه‌های دفاع مقدس و حال و هوای دفاع مقدس و یاد شهدای عزیزی که در آن شرایط عروج کردند و مشقت‌های رزمندگان را برای نسل جوان تداعی می‌کند دیگری هم راهپیمایی ملی اربعین که اقیانوسی عظیم از عاشقان شهادت بوده و آثار پر خیر و برکتی در استان دارد.

جاده‌های شمال شرق استان بیشترین میزان تصادف را در سال‌های اخیر داشته‌اند آیا برای حل این معضل تدابیری اندیشیده شده است؟

زیرساخت‌های جاده‌ای استان بدلیل بهره‌برداری و استفاده بالای صنایع، بنادر و همچنین کمبود اعتبارات بشدت آسیب دیده است بطور نمونه جاده مسجدسلیمان – اهواز، جاده بهبهان به شیراز، جاده اهواز به خرمشهر به کانون حوادث جاده‌ای تبدیل شده که حتماً باید اصلاح شوند. در محورهای جاده‌ای دیگر هم این مشکلات وجود دارد. البته این موضوع هم یکی از مسئولیت‌های اجتماعی شرکت‌هاست مثلاً شرکت‌ها باید برای کاهش تلفات جاده‌ای سرویس ایاب و ذهاب برای نیروهای خود فراهم کنند. این مهم تأکید رئیس‌جمهوری بوده است. همه شرکت‌ها به‌داند باید مسأله را جدی بگیرند. من با هر شرکتی که به موضوع مسئولیت‌های اجتماعی دقت نکند برخورد می‌کنم. خوزستان دین خودش را بنا به فرموده امام راحل عظیم‌الشان به اسلام ادا کرده و سخاوتمندانه صد سال هرچه که داشت برای توسعه کشور در طبق اخلاص گذاشته است. حق این استان است که مشکلات حل شود و به مرحله‌ای برسیم که دیگر شاهد مهاجرت مردم این سامان به نقاط دیگر کشور نباشیم.

آیا در سفر اخیر آقای رئیس‌جمهوری در این زمینه اختیارات ویژه‌ای به استان داده‌شد؟ تفویض اختیارات در حوزه‌های مالی و اداری به استان‌ها، نقش کلیدی در کاهش بروکراسی و تسهیل روند توسعه دارد. دولت مصمم است با واگذاری اختیارات لازم به استان‌ها، زمینه مدیریت چالش‌های محلی با سرعت بیشتری فراهم شود. از این رو برنامه‌های اجرا شده در خوزستان می‌تواند الگویی برای سایر استان‌های مرزی باشد. در این زمینه مکاتباتی با وزارت کشور داشته‌ایم و قرار بر این شده که یک سری اختیارات که مربوط به موضوعات مشترک بین استان‌هاست به خوزستان داده شود. از آنجایی که دیدگاه رئیس‌جمهوری بر این نگاه ویژه‌ای به استان صورت گیرد و اختیارات بیشتری به خوزستان تفویض شود. پرا واضح است نیروهای فرهیخته و اندیشمند فراوانی در استان‌ها وجود دارد که می‌توانند مشکلات مناطق را بهتر شناسایی کرده و راهکار ارائه بدهند. بعضاً برای اینکه بخواهیم مجوز انجام یک طرح را در استان صادر کنیم باید مکاتبات زیادی با مرکز

داشته باشیم که بسیار زمان بر است. از این رو پیگیری این هستیم تا این اختیارات به استان واگذار شود.

نام اهواز گویا با مشکلات تمام‌شدنی فاضلاب، مترو... گره خورده است. حتی در سفر اخیر هیأت دولت؛ مشاور رئیس‌جمهوری از وضعیت و سیمای ناسامان اهواز گلایه کرده و گفتند این وضعیت زنبیده شهر اهواز نیست. شما هم در صحبت‌های اخیر خود به موضوع مدیریت شهری در اهواز انتقاد کرده بودید. بفرمایید چرا دادستان ناهنجاری در این شهر به اتمام نمی‌رسد و پروژه‌های ناتمام مانده چه زمانی قرار است تمام شود؟

خوزستان زمانی مهاجر پذیرترین استان کشور بود اما در حال حاضر به علت شرایط ناسامان محیط زیست، میلان شهری، فاضلاب و... مهاجر فرست‌ترین استان کشور شده است. وضعیت شهرهای این استان در شان تاریخ خوزستان نبوده و باید شهرهای آن تمیزتر باشند. به هر حال لازم است شهردار و شورای شهر نظارت بیشتری در این زمینه داشته باشند. ۳۰ شهرستان و ۸۸ شهر در استان داریم که بهبود شرایط آنها زمینه‌ساز پایداری مردم ما در خوزستان خواهد بود. در اصل اگر ما شهرهای مرتب و تمیز داشته باشیم امکان ماندگاری نیروی انسانی در خوزستان افزایش پیدا می‌کند و ما می‌توانیم زمینه مهاجرت معکوس به استان را نیز فراهم کنیم. اما با شرایط کنونی مردم استان علی‌رغم پیوندهای اجتماعی عمیق و احساس تعلق بسیار عمیقی که نسبت به زادگاه خود دارند، اما ناچار به مهاجرت هستند.

شما به عنوان اولین استاندار عرب در خوزستان؛ نماینده تمام قومیت‌ها هستید. برخی به این موضوع انتقاد دارند که جنابعالی در انتصابات خود توجه کمی به قومیت‌های مختلف داشته‌اید. آیا این اتفاق افتاده یا خیر؟

انتصابات بر اساس شاخص‌ها از جمله شایستگی، سوابق کاری، گفتمان و رویکرد دولت چهاردهم در راستای تحقق راهبرد وفاق و کارآمدی صورت می‌گیرد. همه باید در جهت نهادهن سازی، شایسته سالاری و شایسته گزینی گام برداریم. تغییرات باید در چهارچوب مطالبات مردم و عبور از وضع موجود به سوی بهبود شاخص‌ها در همه عرصه‌ها باشد. بدون تردید در این مسیر عده‌ای با هدف حفظ وضعیت موجود در برابر هرگونه تحول و تغییر مثبت مقاومت و حتی به دنبال حاشیه‌تراشی می‌باشند. اما آنچه برای ما اولویت دارد توسعه متوازن استان بر اساس عدالت و معیار شایستگی و کارآمدی است.

آیا با توجه به اینکه در تمام ادوار زنان خوزستانی همپای مردان بوده‌اند شما در انتخاباتی که داشتید از توانایی بانوان استان بهره‌برده‌اید و آیا در نظر دارید در حوزه‌های مدیریتی از ظرفیت بانوان استفاده کنید؟

حقیقت مطلب این است که آن طور که باید تا به حال نتوانسته‌ام از ظرفیت بانوان بهره‌مند شوم. البته چندین انتصاب داشته‌ام اما برخی از مدیران ترجیح داده‌اند از ظرفیت مردان استفاده کنند. به جد متقدم که باید از ظرفیت بانوان در بافت مدیریت سطوح مختلف استان استفاده شود.

شما بارها اعلام کرده‌اید اجازه واگذاری شرکت «هفت‌تپه» که در ادوار مختلف دچار چالش‌هایی بوده به بخش خصوصی رانمی‌دهید. آخرین وضعیت این شرکت چگونه است و آیا تکلف آن در واگذاری روشن شده است؟

اخیراً دیداری با وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی داشتم که در آن ملاقات این بحث مطرح و قرار بر حمایت شده است. قبلاً هم این مسئله را با خانم

عالی‌پور در سازمان خصوصی‌سازی مطرح کرده بودیم. این خواسته به حق کارگران عزیز در کشت و صنعت هفت تپه است. می‌دانم فراز و نشیب‌ها و مسائلی که پیش آمده بشدت آنها را نگران کرده است. بنابراین معتقدم صنعت هفت تپه همچنان زیر نظر شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی ادامه فعالیت بدهد. اعضای دولت هیأت دولت هم به این موضوع نظر مثبتی دارند حتی رئیس‌جمهوری هم نگاه‌شان به این مسأله مثبت است و ان‌شاءالله در آینده شاهد تحقق کامل مطالبه و خواسته بحق کارکنان این مجموعه اقتصاد کشاورزی باشیم.

نفت همواره با نام خوزستان گره خورده در این زمینه چه امکاناتی برای حضور سرمایه‌گذاران جدید در حوزه نفت در استان ایجاد شده است؟ در اصل دولت چهاردهم چه گامی برای بهره‌مندی مردم و توسعه استان از این حوزه برداشته است؟

خوزستان همان‌طور که در اول مصاحبه تأکید کردم ثروت خود را سخاوتمندانه در اختیار توسعه کشور قرار داده است و در حال حاضر در شرایطی است که برای رسیدن به جایگاه خود به تحولات اساسی و حمایت‌های ملی نیاز دارد. به همین دلیل است که مقام معظم رهبری تأکید فرمودند طرح توسعه کشاورزی در سطح ۵۵۰ هزار هکتار از اراضی خوزستان اجرا شود. در واقع ما به دنبال این هستیم که این اتفاق در سریع‌ترین زمان انجام شود تا ان‌شاءالله شاهد تحول استان باشیم. در زمینه نفت، گاز و پتروشیمی هم کارهای بزرگی انجام شده است. ما دنبال توسعه پتروشیمی هستیم، فاز دوم پتروشیمی ماهشهر در حال اجراست و با خانم دکتر انصاری رئیس محترم سازمان حفاظت محیط زیست هم صحبت شده تا مجوز محیط زیست اجرای این طرح صادر شود. اگر این اتفاق بیفتد، ظرفیت اشتغال قابل توجهی ایجاد خواهد شد. به هر حال ما دنبال این قضیه هستیم. حقیقت مطلب این است که خوزستان از موهبت نفت آتطور که شایسته است، بهره‌مند نشده است و این گفته خود وزیر محترم هست. وزیر نفت اعلام کردند: «ما مورالطظیم را خشکاندیم نآ بتوانیم نفت برداشت کنیم در صورتی که راه‌های دیگری هم برای استخراج نفت در آنجا وجود داشته است.» این حق مردم استان نیست.

خوزستان که زمانی مهاجرپذیرترین استان کشور بوده الان شده مهاجر فرست‌ترین استان، زمانی شهرداری خرمشهر به شهرداری تهران کمک مالی می‌کرده است. آنقدر شرایط ایده‌آل بوده است که مردم آرزو داشتند برای زندگی به آبادان و خرمشهر بروند. البته من نامید نیستم و معتقدم که ان‌شاءالله با حرکت روشن است و بزودی دوباره به دوران شکوه باز خواهیم گشت. در جلسهای که با سازمان برنامه و بودجه داشته‌ایم، قرار شده ستاد توسعه خوزستان تشکیل شود. همچنین با عنایت و علاقه‌ای که مقام معظم رهبری به مردم عزیز خوزستان دارند، قطعاً این اتفاق خواهد افتاد.

در چند ماهی که دولت، کار خود را آغاز کرده مصوبات خوبی برای خوزستان داشته‌اند. اما به نظرمی‌رسد مصوبات برای مردم خیلی نمود عینی نداشته‌و این سؤال مطرح می‌شود که مصوبات الان در چه شرایطی هستند و چه زمانی به سرانجام می‌رسند. در واقع یک باز زمانی بفرمایید تا مردم بدانند چه زمانی شاهد بهره‌برداری از این طرح‌ها خواهند بود؟

ما در تلاش هستیم این پروژه‌ها فعال شوند تا چرخ‌های تولید و عمران خوزستان به حرکت در بیاید. بی‌اغراق می‌گویم بنده در شبانه‌روز حدود ۱۸ ساعت کار می‌کنم تا خوزستان به قله موفقیت برسد. کار ما در استانداری یک کار شبانه‌روزی است و شما در واقع اصلاً به استراحت نباید فکر کنید مدام باید کار کنید به همین خاطر پیگیری روند اجرای مصوبات هستم. همین تشکیل ستاد توسعه استان در سازمان برنامه و بودجه که برای اولین بار اتفاق افتاده از مهم‌ترین دستاوردهای استان در دولت چهاردهم بوده است. همچنین مترو اهواز یکی از بحث‌های مهم استان است که ۱۷ سال اهواز معطل مانده و دولت چهاردهم به جد پیگیری آن است. خوشبختانه وزیران محترم انگیزه جدی برای حل مسائل خوزستان دارند. در اصل خوزستان امروز در مرکز توجه دولت و نظام قرار گرفته و این یک فرصت بسیار عالی جهت حل مشکلات استان است.

برنامه شمار برای توسعه تجارت خارجی استان خوزستان با همسایگان بویژه عراق چیست؟

یکی از بحث‌هایی که دنبال می‌کنیم بحث دیپلماسی منطقه‌ای است. به دنبال این هستیم که ارتباطات‌مان را با کشور عراق توسعه ببخشیم. همچنین توسعه اقتصاد دریا محور نیز در دستور کار قرار گرفته است. جلسهای با جناب آقای دکتر عبدالعلی‌زاده در خصوص توسعه مکران و اروند داشته‌ایم همچنین در بازدیدی که مسئولین مختلف طی این چند ماه از استان داشته‌اند به این نتیجه رسیدیم که جزیره مینومی تواند به قطب گردشگری تبدیل شود. برداشت دایک‌ها و درّهای مرزی موجود در محدوده جزیره مینو که دسترسی به ساحل شرقی آبراه اروند رود را امکانپذیر می‌کند، فرصت مناسبی برای جذب سرمایه‌گذاری‌ها خواهد بود. از همه سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی دعوت می‌کنم تا به خوزستان بیایند و این فرصت تاریخی را مغتنم بشمارند. اگر بخش خصوصی در استان فعال شود آن زمان می‌توانیم شاهد رشد و توسعه قابل توجهی باشیم. طی این مدت چند جلسه با فعالان بخش خصوصی در زمینه گردشگری بویژه حوزه سلامت داشته و اعلام آمادگی کرده تا از فعالیت و سرمایه‌گذاری آنان حمایت و بسترهای لازم را فراهم کنیم.



خوزستان

که زمانی

مهاجرپذیرترین

استان کشور

بوده الان

شده مهاجر

فرست‌ترین

استان، زمانی

شهرداری

خرمشهر به

شهرداری

تهران کمک

مالی می‌کرده

است. آنقدر

شرایط ایده‌آل

بوده است

که مردم

آرزو داشتند

برای زندگی

به آبادان

و خرمشهر

بروند. البته

من نامید

نیستم و

معتقدم که

ان‌شاءالله افق

حرکت روشن

است و بزودی

دوباره به

دوران شکوه

باز خواهیم

گشت



با اسکن

این بارکد،

مطلب

فوق را در

ایران آنلاین

پخوانید