



عکس: ایران

استاندار گیلان بر حل مشکلات گذر مرزی جدید تا پایان سال تأکید کرد

دیوار چندین کیلومتری کامیونی در قلب آستارا

گزارش

گروه ایران زمین

که آستارا یک شهر کوچک مرزی و گردشگری پذیر است و گمرک آن برخلاف بسیاری از شهرها در داخل شهر واقع شده و کامیون‌ها ناگزیر به تردد در محدوده شهر تا رسیدن به بندر یا مرزهای زمینی هستند.

صف کامیون‌ها در برخی موارد به کیلومترها افزایش می‌یابد که زمینه ایجاد مشکل برای رانندگان، اقام داخل تریلی‌ها، اختلال در ترافیک جاده‌ای، تصادف و افزایش سوانح رانندگی و حتی اختلال در رفت‌وآمد عادی ابران را فراهم می‌کند. در این میان پایانه و گذر جدید مرزی آستارا نیز هر چند راه‌اندازی شده اما به دلیل تجهیز یا مستقر نشدن سازمان‌های

رسمی مرتبط با تشریفات گمرکی، نتوانسته مشکلات صف‌های طولانی در گمرک آستارا را حل کند.

ضرورت راه‌اندازی سامانه نوبت‌دهی اینترنتی به کامیون‌ها

روز گذشته استاندار گیلان با تأکید بر حل مشکلات پایانه و گذر مرزی جدید آستارا تا پایان سال تأکید کرد: «در غیر این صورت به گونه‌ای دیگر و با برگزاری کارگروه مرزی مشکلات این پایانه را در کوتاه‌ترین زمان ممکن رفع می‌کنیم.» هادی حق‌شناس در شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی، اصلی‌ترین مشکل پل مرزی جدید را صف‌های طولانی خودروها عنوان

کرد و افزود: «سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌ها نیز تا پایان فروردین ماه ۱۴۰۴ باید مرز جدید، مسیر باقی‌مانده از پل جدید و پایانه هفت هکتاری را برای گذر موقت آماده کند و با نوبت‌دهی اینترنتی، دست‌دلان از این مرز کوتاه خواهد شد.»

وی شهرستان آستارا را به لحاظ برخورداری از سه مرز دریایی، زمینی و ریلی از شهرستان‌های مهم و منحصر به فرد استان و کشور دانست و اظهار کرد: «گذر مرزی جدید در دوم خرداد امسال به عنوان مرز اعلام شد اما هیچ‌یک از سازمان‌های رسمی کشور در این مرز حضور نداشته‌اند، هنگامی که استقرار دستگاه‌های اجرایی این مرز در کانکس



استاندار گیلان: حمل‌ونقل و پایانه‌ها نیز تا پایان فروردین ماه ۱۴۰۴ باید مرز جدید، مسیر باقی‌مانده از پل جدید و پایانه هفت هکتاری را برای گذر موقت آماده کند و با نوبت‌دهی اینترنتی، دست‌دلان از این مرز کوتاه خواهد شد.

و به طور موقت است در عملکرد این دستگاه‌ها تأثیرگذار است. استاندار گیلان افزود: «از این‌رو ضروری است طبق مصوبه‌ای که در همان زمان به تصویب رسید، سازمان برنامه و بودجه امکانات استقرار گمرک را در پایانه مرزی جدید آستارا فراهم کند.» وی اضافه کرد: «باید خودروهایی که از این مسیر عبور می‌کنند مکانی مناسب برای اسکان موقت داشته باشند که به این منظور اول باید سازمان پایانه‌ها و حمل‌ونقل جاده‌ای محوطه هفت هکتاری را برای احداث پایانه آماده کند و سازمان‌های خدمات‌دهنده در این مکان مستقر شوند، تا زمانی که سازمان‌های خدمات‌دهنده (در صورت مجوز خروج) در پایانه مستقر نشوند این مشکلات ادامه دارد.»

حق‌شناس تصریح کرد: «گمرک می‌تواند تا زمان اتمام این پایانه با افزایش نیرو و برقراری شیفت‌های فوق‌العاده، تردد کامیون‌ها از مرز را تسریع کرده و سازمان پایانه‌ها نیز سخت‌افزار آن را فراهم کند. در خصوص مشکلات آن‌سوی مرز نیز رفع آنها از طریق وزارت امور خارجه پیگیری خواهد شد.»

استاندار گیلان از بخش خصوصی که تجارت‌شان از این مرز انجام می‌شود، نیز خواست مشکلات‌شان را در حوزه‌های مربوطه احصا کنند و در ادامه تأکید کرد: «مسائل در بخش‌های مختلف باید شناسایی و اعلام شود تا بتوان شرایطی برای فعالیت را بهبود بخشید و نباید حتی از بخش خصوصی ضایع شود.» وی به مشکلات اخیر مرزهای بندری و زمینی آستارا اشاره کرد و گفت: «این سه مرز در کنار هم هم‌افزایی دارند و این نفع گیلان و ایران است؛ با وجود آنکه از منطقه‌آزاد شدن بندر آستارا استقبال می‌کنیم اما تصمیم‌گیری در خصوص این مهم در سطح ملی انجام می‌شود.» استاندار گیلان تأکید کرد: «منطقه‌آزاد مرزهای بسیاری دارد اما باید بتوانیم از مزایای آن به‌درستی استفاده کنیم در غیر این صورت مشکل‌ساز خواهد بود.»

گمرک آستارا بدون تیرپارک

یکی از راهکارهای حل مشکل صف‌های طولانی کامیون‌ها در مرز آستارا، ساخت

تیرپارک در حاشیه شهر آستارا است که البته این طرح با وجود تأکید مسئولان اجرایی نشده است. تیرپارک‌ها محل توقف و پارک کامیون‌ها در راه‌های بین‌شهری است که استانداردهای مخصوص به خود دارد و توسط بخش خصوصی و با اخذ مجوز از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. تیرپارک‌ها معمولاً بجز خدمات پارکینگ خودرو، خدمات رفاهی دیگر از جمله جایگاه سوخت، سرویس بهداشتی، نمازخانه، رستوران، فست‌فود، استراحتگاه، مهمانسرا، هتل، چایخانه، کافی‌شاپ، امنیت یا حفاظت فیزیکی، درمانگاه، خرده‌فروشی و... را نیز ارائه می‌کنند. تیرپارک‌ها معمولاً در مسیرهای ترانزیتی احداث می‌شوند که از تردد بالای کامیون‌ها و خودروهای سنگین برخوردارند.

ایجاد و فعال‌ترین و مهم‌ترین مرز زمینی شمال کشور، نیاز اساسی و خواسته بجا و از زیرساخت‌های مهم لجستیکی است که حل معضل صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیتی داخلی و خارجی در مرزهای آستارا را رقم خواهد زد. یکی از معضلات مهم و اساسی مرز زمینی آستارا در این رابطه نبود تیرپارک به عنوان محل پارک کامیون‌ها و اسکان رانندگان است و اداره کل گمرک آستارا رفع ترافیک کامیون‌ها در شهر مرزی آستارا را نیازمند احداث تیرپارک می‌داند.

به گفته مدیرکل گمرک آستارا، «میزان فعالیت اقتصادی در مرزهای آستارا افزایش یافته و حجم صادرات از مرزهای این شهرستان مرزی استان گیلان چند برابر شده است و تا زمانی که یک یا چند تیرپارک با گنجایش بالا در آستارا ساخته نشود از صف و ترافیک کامیون‌ها کاسته نخواهد شد.» علی‌حسین ذوالقدری افزود: «نبود تیرپارک برای کامیون‌های ترانزیتی از مشکلات مهم شهر مرزی آستارا است. گمرک آستارا در حوزه شهری واقع شده و نبود تیرپارک باعث شده است صف کامیون‌های ترانزیتی و صادراتی به داخل خیابان‌های این شهر کشیده شود و شاهد ترافیک این خودروها باشیم.»

بنگاه

بازدید معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از پروژه کیفی سازی بنزین پالایشگاه نفت تهران (پروژه CCR) بازدید کرد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، به همراه هیأتی از کارشناسان این شرکت، از پروژه کیفی سازی بنزین تولیدی پالایشگاه نفت تهران (پروژه CCR) بازدید کرد. این بازدید به منظور بررسی پیشرفت‌های پروژه و شناسایی موانع و چالش‌های موجود در مسیر اجرایی آن انجام شد.

در این بازدید، دادور با دیدار و گفت‌وگو با محسنی، مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، به بررسی وضعیت فعلی پروژه CCR پرداخت و بر اهمیت کیفی سازی بنزین تولیدی در راستای تأمین نیازهای داخلی و رفع چالش‌های احداث این پروژه تأکید کرد.

دادور در این نشست با اشاره به اهداف استراتژیک شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، خواستار همکاری نزدیک‌ترین کارشناسان و مدیران پروژه شد تا موانع موجود شناسایی و به سرعت رفع شوند. او همچنین بر لزوم تسریع در روند اجرایی پروژه و بهینه‌سازی فرآیندها تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران نیز در این دیدار گزارشی جامع از وضعیت پروژه CCR ارائه داد و به چالش‌های موجود آن اشاره کرد. او همچنین از حمایت‌های معاونت مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در زمینه تأمین منابع و تجهیزات مورد نیاز برای پیشبرد پروژه قدردانی کرد.

پروژه (CCR) به عنوان یکی از پروژه‌های کلیدی در صنعت پالایش نفت ایران با هدف جلوگیری از خام‌فروشی نفتا و لزوم کمی و ارتقای کیفی بنزین پالایشگاه نفت تهران و منطبق بر مشخصات استاندارد یورو ۶، تعریف شده و تاکنون حدود ۶۰ درصد نیز پیشرفت داشته است. واحدهای عملیاتی آن تا نیمه اول سال ۱۴۰۵ تکمیل خواهد شد.

این بازدید نشان‌دهنده عزم جدی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در راستای ارتقای کیفیت سوخت و پاسخگویی به نیازهای روزافزون کشور در این حوزه است. احداث پروژه CCR، با هدف افزایش کیفیت بنزین تولیدی و کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی در حال اجراست.

افزایش ۵۰ درصدی مالیات‌ستانی با هوشمندسازی

طرح هوشمندسازی نظام مالیاتی که طی سال‌های اخیر در دستور کار دولت قرار گرفته در جلوگیری از فرار مالیاتی، افزایش سهم مالیات در تولید ناخالص داخلی و رشد مالیات در بودجه سالانه اثرگذار بوده است. از سوی دیگر حساس‌سازی مالیاتی با استفاده از فن‌آوری‌های نوین منجر به افزایش عدالت مالیاتی می‌شود.

بر اساس ماده ۱۶۹ قانون مالیات‌های مستقیم «اشخاص حقوقی و صاحبان مشاغل موضوع این قانون که حسب اعلام سازمان امور مالیاتی کشور موظف به ثبت نام در نظام مالیاتی می‌شوند، مکلفند برای انجام معاملات خود صورتحساب صادر و شماره اقتصادی خود و طرف معامله را در صورتحساب‌ها، قراردادهای و سایر اسناد مشابه درج و فهرست معاملات خود را به سازمان مذکور ارائه کنند.» یکی از دغدغه‌های رئیس‌جمهور بحث اجرای کامل ماده ۱۶۹ و ۱۶۹ مکرر است که می‌تواند به شفافیت اقتصاد و مالیات‌ستانی عادلانه کمک مؤثری کند. دولت برای اجرای این هدف، هوشمندسازی نظام مالیاتی را در دستور کار قرار داده است. این طرح در افزایش ۵۰ درصدی تعداد مؤدیان و پیشگیری از فرارهای مالیاتی مؤثر بوده است؛ به طوری که تعداد مؤدیان از ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۰۰ به ۱۲٫۵ میلیون نفر در حال حاضر رسیده است. در سال گذشته ۱۱۰ همت در حوزه فرار مالیاتی وصول شده که این خود از مظاهر عدالت مالیاتی محسوب



می‌شود.

از ابتدای دی ماه سال ۱۴۰۲ صاحبان مشاغل با میزان فروش بیش از ۱۸ میلیارد تومان در شش ماهه نخست، مشاغلی با هر میزان فروش کالا براساس موضوع جزء ۲ بند ط تبصره ۶ قانون بودجه

خواهد بود. با همه این اوصاف هنوز در تحقق کامل اهداف مالیاتی با نقطه ایده‌آل فاصله داریم. آن‌طور که محمدهادی سبحانیان - رئیس کل سازمان امور مالیاتی می‌گوید نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی در دنیا ۲۰ و ۲۵ درصد است درحالی‌که در کشور ما مطابق آمار بانک مرکزی در سال ۱۴۰۰ حدود ۵٫۷ درصد و در سال ۱۴۰۲ به حدود ۷٫۷ رسیده است.

به گفته وی نسبت مالیات به هزینه‌های جاری در سال ۱۴۰۰ حدود ۴۰٫۹ درصد بود درحالی‌که در سال گذشته به ۵۵٫۷ درصد رسید. همچنین تأمین هزینه‌های عمومی نیز در سال ۱۴۰۰ زیر ۳۰ درصد بود درحالی‌که اکنون به ۴۱٫۴ درصد رسیده است. هم‌چنین سال گذشته بیش از ۷۰ درصد رشد درآمدهای مالیاتی داشتیم که امسال نیز این عدد به ۵۰ درصد رسیده است.

محمدرسول شیخی‌زاده - نماینده مجلس - در این زمینه می‌گوید در سال جاری شاهد تحقق حساس‌سازی سیستمی بیش از ۷۰ درصد اظهارنامه اشخاص حقوقی و بیش از ۸۰ درصد اظهارنامه اشخاص حقیقی بودیم. یکی از مهمترین دستاوردهای سیستمی شدن حساس‌سازی مالیاتی این است که اعتماد متقابل بین مؤدی و نظام مالیاتی کشور بیشتر می‌شود. به این ترتیب، مؤدیان ارتباط بهتری با ساز و کارهای مالیاتی کشور برقرار می‌کنند.

محمدهادی سبحانیان - رئیس کل سازمان امور

مالیاتی کشور - نیز بیان کرد: به‌واسطه هوشمندسازی نظام مالیاتی، هشت میلیون مؤدی مشمول تبصره ۱۰۰ را در فاصله کمتر از دو ماه قطعی سازی کردیم. همچنین صددرصد مالیات مستقلات را به‌صورت سیستمی رسیدگی و قطعی کردیم. همچنین در راستای تسهیل امور مؤدیان تعداد اقساط مالیات پرداختی مؤدیان را به ۱۰ قسط افزایش دادیم.

سبحانیان با بیان اینکه در عرصه الکترونیکی سازی فرآیندهای مالیاتی گام‌های بزرگی برداشته‌ایم اما تا نقطه مطلوب و رسیدن به بلوغ فاصله داریم تصریح کرد: اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان، ابزار محاسبه سیستمی مالیات بر ارزش افزوده محسوب می‌شود.

قطعا دستیابی به هدف رشد درآمدهای مالیاتی به‌عنوان منابع پایدار از طریق حساس‌سازی سیستمی مالیات محقق شده است. سازمان امور مالیاتی در نظر دارد تا با استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان، ظرفیت مالیات‌ستانی خود را بالا ببرد. اخیراً در نشست‌های بین رئیس کل سازمان امور مالیاتی با معاون علمی و فن‌آوری رئیس‌جمهور برگزار شده، پیرامون راهکارهای همکاری برای توسعه هوشمندسازی نظام مالیاتی بحث و تبادل نظر شده است. دولت باید بتواند در مقام تشخیص و تعیین مالیات از ظرفیت هوش مصنوعی و کلان داده استفاده کند که شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه می‌توانند بسیار کمک کنند.

ارسال اطلاعات ۶۳ هزار خانه خالی به سازمان امور مالیاتی کشور



سازمان امور مالیاتی کشور گفت: امسال ۳۸ هزار رکورد درخصوص خانه‌های خالی از وزارت راه و شهرسازی دریافت کرده‌ایم که این میزان در سال گذشته ۶۰ هزار رکورد بوده است.

وی ادامه داد: در سال‌های گذشته این عدد تا ۵۰۰ هزار رکورد بود که با پالایش‌های انجام شده این عدد کاهش چشم‌گیری پیدا کرد. او بیان کرد: پالایش‌هایی که در این حوزه صورت می‌گیرد خود باعث می‌شود که میزان رکورد اطلاعات در این بخش کاهش چشم‌گیری پیدا کند و تجربه هم نشان می‌دهد که این عدد کاهش بیشتری پیدا کند. براساس این گزارش برای اجرای هرچه سریع‌تر قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی باید اطلاعات کامل و درست از خانه‌های خالی ارائه شود که این امر هم منوط به تکمیل سامانه املاک و اسکان است.

طبق آخرین آمارهای اعلام شده تا به امروز ۶۳ هزار خانه خالی به سازمان امور مالیاتی کشور معرفی شده که این میزان در هنگام پالایش کاهش چشم‌گیری پیدا می‌کند.

اخذ مالیات از خانه‌های خالی یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های سازمان امور مالیاتی کشور به شمار می‌رود که این اقدام با همکاری وزارت راه و شهرسازی صورت می‌گیرد. طبق اعلام سازمان امور مالیاتی کشور باید وزارت راه و شهرسازی برای اخذ مالیات اطلاعات خانه‌های خالی را به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال کند که بعد از پالایش‌های صورت گرفته این آمار کاهش می‌یابد به طوری که در طی سال‌های گذشته آمار و اطلاعات حدود ۵۰۰ هزار کاربر ارسال شد که بعد از پالایش این تعداد به کمتر از ۵۰ مورد رسید. در همین زمینه فومنی معاون فن‌آوری‌های نوین

کاشت سه اصله نهال در سازمان امور مالیاتی کشور به مناسبت روز درختکاری

به مناسبت روز درختکاری سه اصله نهال در محوطه سازمان امور مالیاتی کشور کاشته شد.

سید محمدهادی سبحانیان، رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور به مناسبت ۱۵ اسفند، روز درختکاری و به‌منظور حفظ محیط‌زیست و انجام سنت دیرینه و تاریخی ایرانیان، اقدام به کاشت سه اصله نهال در محوطه سازمان امور مالیاتی کشور کرد.

مراسم کاشت این نهال‌ها با حضور پاکدامن، معاون درآمدهای مالیاتی، فردوسی، معاون توسعه مدیریت و منابع، آریا، رئیس مرکز آموزش، پژوهش و برنامه‌ریزی مالیاتی و خدابخش، مدیرکل دفتر روابط عمومی و فرهنگ‌سازی مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور برگزار شد. گفتنی است سازمان امور مالیاتی کشور، هر ساله روز درختکاری را ارج نهاده و به همین مناسبت، تعدادی نهال توسط مسئولان این سازمان کاشته می‌شوند.