

راهکارهای خودکفایی در تولید بنزین؛

ترمز ناترازی بنزین را «۱۰ میلیارد دلار» می‌کشد



۳۳ میلیون لیتر در روز به ۴۴ میلیون لیتر (۳۰ درصد) افزایش داده است.

وزارت نفت اعلام کرد که تولید بنزین کشور در ابتدای سال ۱۴۰۲، روزانه ۱۰۴ میلیون لیتر بود که این عدد با تلاش این وزارتخانه بارش ۷ درصدی به روزانه ۱۱۲ میلیون لیتر در پایان سال ۱۴۰۲ رسید، همچنین در ۱۰ ماهه سال جاری نیز با افزایش تلاش‌ها در دولت چهاردهم میزان تولید بنزین به طور میانگین به ۱۲۰ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر در روز رسیده است.

این در حالی است که طبق آخرین گزارشات منتشر شده از وزارت نفت روزانه به طور میانگین ۱۲۴ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که این امر به معنای ناترازی ۴ میلیون لیتری بنزین در روز است.

مسئولان وزارت نفت پیش از این اعلام کرده بودند که تا پایان سال ۱۴۰۵ می‌توان روزانه ۳۰ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور اضافه کنند که البته این امر منوط به اجرای طرح‌های کیفی سازی در پالایشگاه‌های نه‌گانه و راه‌اندازی پالایشگاه مهر خلیج فارس و آدیش است.

■ ناترازی بنزین و واردات آن

گزارش‌های وزارت نفت حاکی از آن است که در سال ۱۴۰۲، بیش از ۵ میلیارد و ۴۷۸ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی (اعم از بنزین و گازوئیل) وارد کشور شده که ارزشی معادل ۴ میلیارد دلار داشته است. بدنیست بدانیم هزینه‌های وارداتی که به ۲۲۵ هزار

۱۴۰۲ به ۱۴۲ میلیون لیتر در روز ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۲ نیز به ۱۵۲ میلیون لیتر افزایش یافته که رکوردی بی‌سابقه است.

همچنین در زمان تعطیلات ایام نوروز ۱۴۰۳ (یکم تا سیزدهم فروردین) به طور میانگین روزانه ۱۲۰۰۸ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این حجم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (یکم تا سیزدهم فروردین ۱۴۰۲) با ۱۱۳۰۹۶ میلیون لیتر، حدود ۶۰۹ میلیون لیتر بیشتر شده یا معادل ۶ درصد افزایش یافت.

■ تولید بنزین در کشور

یکی از بهترین اقدام‌ها وزارت نفت این بود که طی سال‌های گذشته از پالایشگاه ستاره خلیج فارس رونمایی کرد و در آن زمان کشورمان را در زمینه بنزین بی‌نیاز از واردات کرد.

به طوری که بدنیست بدانیم این پالایشگاه هم‌اکنون بزرگترین تولیدکننده بنزین در جهان بوده که توسط مهندسان، کارگران و متخصصان ایرانی ساخته و بهره‌برداری رسیده است.

اهمیت ساخت این پالایشگاه از آنجایی مشخص می‌شود که هم‌اکنون توانسته حدود ۴۰ درصد بنزین مورد نیاز کشورمان را تأمین کند.

در همین خصوص گزارشات حاکی از آن است که با توجه به شعار این پالایشگاه مبنی بر عدم خام‌فروشی محصولات خود؛ ظرفیت بنزین‌سازی در خود را از

از اواخر سال گذشته تاکنون شاهد آن بودیم که مصرف بنزین به یکباره از تولید آن بیشتر شده است که به دلیل ناترازی ایجاد شده ایران از صادرکننده بنزین در جهان به جگرگه واردکنندگان این محصول پیوسته است.

طی سال‌های گذشته شاهد آن بودیم که برای حل مشکل ناترازی مصرف بنزین در کشورمان اقدام‌ها زیادی صورت گرفته که همه این اقدام‌ها و سیاست‌های غیرقیمتی بوده است.

به طوری که در سال ۱۴۰۰ مصرف بنزین به ۹۱ میلیون لیتر، سال ۱۴۰۱ به ۱۰۴ میلیون لیتر و سال ۱۴۰۲ نیز به ۱۱۱ میلیون لیتر رسید که روند افزایشی مصرف بنزین باعث شد سیاست‌های غیرقیمتی با تمرکز بر مدیریت مصرف سوخت در دستور کار قرار گیرد.

■ وضعیت مصرف بنزین و رکورد شکنی در سال جاری

متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۴۰۳ تا امروز به ۱۲۱ میلیون لیتر رسیده که رقم بالایی بوده، این در حالی است که در اواخر سال گذشته و اوایل سال جاری رکورد مصرف بنزین در کشورمان حد نصاب جدیدی را به ثبت رساند.

به طوری که در ابتدای سال جاری جواد اوجی، وزیر سابق نفت با اشاره به ثبت رکورد مصرف بنزین گفت: در روزهای عادی به طور میانگین ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که این رقم با آغاز مسافرت‌های نوروزی در روزهای ۲۷ و ۲۸ اسفندماه