

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با «ایران» تأکید کرد

متنوع‌سازی سبد سوخت در دستور کار



صنعت پالایش کشور با پالایش روزانه ۲ میلیون و ۲۲۸ هزار بشکه نفت خام و میعانات گازی و تولید ۱۱۰۵ میلیون لیتر گازوئیل، ۱۲۳،۶ میلیون لیتر بنزین، طی یک سال اخیر روزهای تلخ و شیرین زیادی را پشت سر گذاشته است. به طوری که با افزایش برودت هوا و اولویت قرار گرفتن بخش خانگی برای مصرف گاز از طرفی و قاچاق گسترده ۲۰ تا ۲۵ میلیون لیتری سوخت از کشورمان همگان به دنبال افزایش تولید فرآورده‌های نفتی بودند. از سوی دیگر با توجه به افزایش تنش‌ها بین کشورمان و رژیم غاصب صهیونیستی در برخی برهه‌ها شاهد شایعات گسترده در جایگاه‌های سوخت بودیم، این در حالی است که با همه این اوصاف دولت چهاردهم توانست عملکرد قابل قبولی در زمینه تأمین سوخت در کشور داشته باشد که این امور را در گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بررسی کرده‌ایم. به گفته محمد صادق عظیمی فر، این شرکت علاوه بر افزایش تولید و مدیریت مصرف فرآورده‌های سوختی بر شناسایی محل‌های اتلاف انرژی متمرکز شده است.



■ در ابتدا از میزان توزیع فرآورده‌های سوختی در کشور بفرمایید.

سالانه ۱۰۰ میلیارد لیتر انواع فرآورده‌های نفتی با ارزش بالای ۵۵ میلیارد دلار در کشور توزیع می‌شود که این فرآورده‌ها امانت ملت ایران است و ما خود را مسؤول توزیع و مصرف درست این فرآورده‌ها می‌دانیم.

از ابتدای شروع به کار دولت چهاردهم تاکنون شاهد افزایش تولید فرآورده‌های سوخت بوده‌ایم.

به طور میانگین از ابتدای استقرار دولت چهاردهم حدود ۱۰ میلیون لیتر تولید بنزین افزایش یافته و تولید نفت‌گاز در آذرود می‌سال به روزانه ۱۲۴ میلیون لیتر رسیده است، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزون بر افزایش تولید بر مدیریت مصرف بنزین تمرکز کرده و گام نخست این اقدام تمرکز بر نقاط اتلاف انرژی است.

به همین دلیل می‌توان گفت در دولت چهاردهم با چند طرح پالایشی مانند طرح ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز، واحد هیدروکراک پالایشگاه آبادان و اصلاحات فرآیندی در پالایشگاه‌ها، ۱۰ میلیون لیتر به تولید بنزین و ۱۱ میلیون لیتر به تولید نفت‌گاز کشور افزوده شد.

از سوی دیگر بیش از ۳۰۰ میلیون لیتر ذخایر بنزین نسبت به مدت مشابه پار سال افزایش یافته است، معماری جدید سامانه هوشمند سوخت با همکاری نظام بانکی در حال تدوین است و به احتمال زیاد تا سال آینده زیرساخت تازه توزیع سوخت کشور راه‌اندازی می‌شود.

■ مصرف سوخت در کشورمان چقدر افزایش یافته و آیا برنامه‌ای برای مهار قاچاق آن وجود دارد؟

شدت مصرف انرژی کشور بیش از ۲،۵ برابر میانگین جهانی و مصرف سوخت خودروهای کشور دو برابر

میانگین جهانی است، بخشی از افزایش مصرف کشور به دلیل پدیده قاچاق است و میانگین افزایش سالانه مصرف کشور ۷ درصد است که بخشی از آن طبیعی است.

یکی از دلایل افزایش مصرف در بخش فرآورده‌های نفتی مایع موضوع قاچاق سوخت است که مسئله‌ای انکارناپذیر است.

طبیعتاً باید اتلاف‌های زنجیره تولید، انتقال و توزیع فرآورده را به حداقل برسانیم، ما قاچاق را کتمان نمی‌کنیم و به دنبال کاهش آمار قاچاق در کشور هستیم.

در مقابل با پدیده قاچاق سوخت باید کنشگری فعالانه داشته باشیم، ما به دنبال استفاده حداکثری امکانات برای به حداقل رساندن قاچاق فرآورده‌های نفتی هستیم که یکی از این امکانات و ابزارها، تجهیز تجهیزات و زیرساخت‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به سیستم‌های «طرح پایش لحظه‌ای و هوشمندسازی زنجیره تولید، انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی» است.

با استفاده از طرح پایش لحظه‌ای و هوشمندسازی زنجیره تأمین فرآورده‌های نفتی که چندی پیش امضا شد هر قطره فرآورده تولیدی پایش می‌شود تا بتوانیم با به حداقل رساندن مداخله انسانی بر مبنای داده‌های لحظه‌ای از اتلافات مختلف مانند اتلاف زمان، قاچاق و انرژی جلوگیری کنیم.

در اجرای «طرح پایش لحظه‌ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده‌های نفتی کشور» سه شرکت از پیش‌تازترین مجموعه‌های کشور در ابعاد مختلف از جمله شرکت‌های ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، مینا، ایرانسل و طراحی و ساختمان نفت حضور دارند که با جمع شدن این ظرفیت‌ها در کنار یکدیگر این طرح به‌عنوان بزرگترین پروژه هوشمندسازی در

صنعت نفت کشور پیاده‌سازی می‌شود. به دنبال مدیریت زنجیره پالایش و پخش با استفاده از ابزارهای کارآمد هستیم و در این طرح از پیشرفته‌ترین سیستم‌های اندازه‌گیری استفاده می‌کنیم.

در این طرح از اینترنت اشیا استفاده می‌شود و پس از جمع‌آوری داده‌ها برای تحلیل از ابزارهای هوش مصنوعی استفاده خواهیم کرد، در این طرح سه مجموعه درجه یک کشور مشارکت دارند تا بتوانیم با هم‌افزایی مسؤولانه این طرح را هرچه سریع‌تر به نتیجه برسانیم.

عمده منشأ قاچاق سوخت به بخش مصرف باز می‌گردد، نظارتی بر عملکرد مصرف‌کنندگان وجود ندارد از این‌رو دستگاه‌های متولی در حوزه مصرف با راهبردی و تنظیم‌گری ستاد قاچاق، برای مبارزه با قاچاق سوخت پای کار خواهند آمد.

■ با توجه به آن که در دهه مبارک فجر هستیم، انقلاب شکوهمند اسلامی در حوزه پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی چه دستاوردهایی داشته است؟

تولید بنزین و گازوئیل کشور پس از انقلاب اسلامی افزایش قابل توجهی داشته است به طوری که تولید بنزین هفت برابر و نفت‌گاز حدود چهار تا پنج برابر افزایش یافته است، وی تصریح کرد: پس از انقلاب اسلامی اقدام‌های بسیار خوبی در افزایش تولید فرآورده‌های نفتی و توسعه ظرفیت‌های پالایشگاهی انجام شده که ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس و پالایشگاه بندرعباس از جمله طرح‌های توسعه‌ای اجرا شده پس از انقلاب اسلامی است.

■ برای رفع ناترازی سوخت در کشورمان چه اقدام‌هایی خصوصاً در دولت چهاردهم صورت پذیرفته است؟

ناترازی سوخت و انرژی از جمله چالش‌های اساسی