



## تاراج سازمان یافته سوخت ایران

دولت جدید نه تنها وارث انواع ناترازی هاست، بلکه با پدیده نادری که از دهه‌ها پیش کشور با آن درگیر بوده مواجه است. «قاجاق سوخت» گزاره‌ای که همواره اقتصاد کشور را تهدید کرده و حالا این موضوع به جایی رسیده که روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتر از کشور بدون هیچ گونه نظارتی خارج می‌شود. به این خاطر است که صاحب‌نظران از آن به عنوان تاراج سازمان یافته یاد می‌کنند. اینکه دلایل آن چه بوده و چه راهکاری باید در نظر گرفت، موضوعی است که در دستور کار رئیس جمهوری قرار گرفته است. چندی پیش بود که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور از گم شدن روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت خبر داد که به سرعت موجی از واکنش‌ها در بین مردم و اهالی رسانه برانگیخت. همچنین محمد رضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور اوایل هفته جاری در خصوص مسئله قاجاق سوخت در کشور تصریح کرد: دولت چهاردهم با جدیت پیگیر جلوگیری از قاجاق و مقابله با مافیای سوخت است و توجه به این مسائل بسیار حیاتی است. از سوی دیگر پیش از این محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به موضوع قاجاق سوخت در کشور عنوان کرد: روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر، قاجاق فرآورده نفتی انجام می‌شود. قالیباف با اشاره به اینکه، دولت واردکننده و تولیدکننده فرآورده‌های نفتی در کشور بوده می‌گوید: تردید نکنید این قاجاق سازماندهی شده است. همچنین با اطلاع می‌گویم: مراکز تولید و مصرف‌کننده‌های اصلی اولین تهیه‌کننده‌های این قاجاق هستند.

رفع این محدودیت‌ها می‌تواند نوید بخش قطع خاموشی‌های برق در کشور باشد.

است و ظاهراً سارقان دانش فنی و اطلاعات لازم در اختیار داشته‌اند.

### ■ روزانه ۷۰ هزار لیتر سرقت سوخت هواپیما

اخیراً نیز مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان از کشف خط لوله سرقت سوخت هواپیما از خطوط انتقال در بندرعباس خبر داد و گفت: این انشعاب ۲ کیلومتری از خط لوله‌ای اصلی که سوخت هواپیماها از آن منتقل می‌شد، پس از صدور دستور قضایی و با اقدام‌های فنی فرماندهی انتظامی بندرعباس، شناسایی و کشف شده است. همچنین بررسی نتایج حاصل از بازرسی تجهیزات کشف شده و همچنین ارزیابی خوردگی لوله‌ها و زنگ زدگی تجهیزات نشان می‌دهد که سارقان مدت زیادی از این خط لوله استفاده کرده‌اند.

رئیس کل دادگستری هرمزگان تأکید کرد: این انشعاب غیرمجاز ظرفیت برداشت حدود ۷۰ هزار لیتر در شبانه روز داشته است و طبق نظر کارشناسان ارزش خود لوله غیرمجاز حدود ۴ میلیارد تومان

### ■ تشکیل کارگروهی ازوزرا

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت چهاردهم در اظهار نظری گفت: اصولاً فرآیند پشتیبانی، انتقال و در انتها قاجاق ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور امری بسیار پیچیده و طولانی به شمار می‌آید. وی افزود: به طور جزئی، خود این میزان قاجاق سوخت با حجم زیادی از کامیون صورت می‌گیرد که باید پرسید این کامیون‌ها از کجا تأمین می‌شوند و روند آن به چه شکلی است.

سخنگوی دولت خاطر نشان کرد: در جلسه هیأت دولت روی رقم قاجاق ۲۰ میلیون لیتر سوخت بحث و گفت‌وگو صورت گرفته و رئیس‌جمهور محترم گروهی ازوزرا را مسؤول بررسی این موضوع

### ■ نهادهای مسؤوّل چه می‌کنند؟

در حال حاضر بحث اصلی بر سر این موضوع است که گم شدن یا قاجاق این حجم عظیم سوخت (عمدتاً بنزین و گازوئیل) به لحاظ حمل و نقل چطور ممکن بوده و نهادهای متولی بر فرآیند تولید و توزیع این سوخت (وزارت نفت) و نهادهای نظارتی (ستاد مبارزه با قاجاق کالا و ارز) چرا تاکنون جلوی این اقدام را نگرفته‌اند.

آن هم در شرایطی که کشورمان با ناترازی سوخت روبه‌رو بوده و آمارها حاکی از ارزیابی گسترده واردات بنزین و گازوئیل به کشور دارد، از سوی دیگر در تحویل گازوئیل به نیروگاه‌های برق کشورمان نیز با محدودیت‌های روبه‌رو هستیم که