



رفع ناترازی با بهینه‌سازی مصرف بنزین

گذشته. بنابراین پر واضح است که کشورمان که طی سال‌های گذشته صادرکننده بنزین بود هم اکنون به واردکننده این فرآورده تبدیل خواهد شد به طوری که گزارشات حاکی از آن است که میزان واردات بنزین و گازوئیل در سال گذشته به حدود ۴ میلیارد دلار رسید این در حالی است که کشورمان با محدودیت منابع ارزی روبه‌روست.

کارشناسان و خبره‌های حوزه انرژی بر آورد کرده‌اند که در سال جاری تنها برای واردات بنزین دولت باید چیزی حدود ۶ میلیارد دلار هزینه لازم است، که این میزان هزینه نیز طبیعتاً از بودجه وارزآوری از طریق صادرات تأمین می‌شود که می‌تواند کسری بودجه گسترده‌ای به بار آورد.

در سال گذشته میزان کل درآمدهای نفتی به گواه گمرک چیزی حدود ۳۶ میلیارد دلار بود که میزان واردات پیش‌بینی شده برای سال جاری حدود یک ششم این میزان است، یعنی درآمد نفتی دومه کشور باید صرف واردات بنزین شود.

اما قضیه آنجایی جالب می‌شود که هر لیتر بنزین با نرخ ۸۰ سنت که حدود ۴۰ هزار تومان وارد کشور می‌شود و با قیمت یک هزار تا سه هزار تومان به فروش می‌رسد، بنابراین واضح است که این امر نمی‌تواند به لحاظ

هستیم نباید انتظار کاهش مصرف بنزین در کشورمان را داشته باشیم.

اما در زمینه تولید در برخی از برهه‌ها با افزایش تولید روبه‌رو هستیم به طوری که با بهره‌برداری رسیدن پالایشگاه ستاره خلیج فارس شاهد افزایش تولید بنزین بودیم و با توجه به مدار رسیدن بنزین این پالایشگاه ایران علاوه بر تأمین کامل نیاز داخل به صادرکننده بنزین نیز تبدیل شد ولی بعد از آن افزایش قابل توجهی در ظرفیت تولید بنزین ایجاد نشده است.

اگر هم افزایش تولید بنزینی طی سالیان اخیر انجام شده یا تولید بنزین بی کیفیت بوده یا این که پالایشگاه‌ها را مجبور کرده‌ایم که به جای تولید سایر فرآورده‌های نفتی به سمت تولید بنزین حرکت کنند به همین دلیل می‌توان به صراحت به این نکته اشاره کرد که تولید بنزین در کشورمان در بهترین حالت ممکن خود روی عدد ۱۲۰ میلیون لیتر در روز مانده است.

این در حالی است که به دلیل فرسوده بودن یا تعمیر تجهیزات پالایشگاه‌ها و سایر اتفاقات غیر مترقبه می‌توان انتظار داشت که تولید بنزین در کشورمان با کاهش قابل مواجهه نیز روبه‌رو شود.

به همین دلیل می‌توان گفت ما با صرف ناترازی ۴ میلیون لیتری در روز مواجه نیستیم بلکه می‌توان اسم این امر را ناترازی فزاینده و مهلک بنزین در کشور



هاشم اورعی
رئیس انجمن علمی انرژی ایران

اگر از سمت مصرف به میزان تولید و مصرف بنزین نگاه کنیم می‌بینیم که همواره متوسط مصرف این فرآورده نفتی روبه افزایش بوده است.

به طوری که می‌توان گفت به طور متوسط روزانه بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود با این حال نمی‌توان در آینده نیز انتظار داشت که مصرف بنزین در کشور کاهش یافته یا به همین میزان باقی ماند چون کاری برای این امر توسط نهادها متولی صورت نگرفته است.

در زمینه پیمایش هر خودرو در هر سال اقدامی نشده، کیفیت تولید هر خودرو در کارخانجات ایران خودرو و سایپا افزایش نیافته، بنابراین وقتی این امور محقق نشده و از طرف دیگر هم زمان با افزایش تولید خودرو در کشور با فرسوده شدن خودروها روبه‌رو