



یکی از چالش‌های اصلی تأمین خوراک این پالایشگاه، فرسودگی کشتی‌های نفتکش و تأثیرپذیری از عوامل جوی بود که اغلب منجر به کاهش خوراک و به تبع آن افت تولید محصولات می‌شد، به همین دلیل با بهره‌برداری از این خط لوله، امنیت و استمرار در ارسال خوراک تضمین شده و پس از این وابستگی به حمل‌ونقل دریایی کاهش می‌یابد

فراهم شده است که گامی مؤثر در افزایش بهره‌وری و تولیدات پالایشی کشور می‌باشد.

یکی از چالش‌های اصلی تأمین خوراک این پالایشگاه، فرسودگی کشتی‌های نفتکش و تأثیرپذیری از عوامل جوی بود که اغلب منجر به کاهش خوراک و به تبع آن افت تولید محصولات می‌شد، به همین دلیل با بهره‌برداری از این خط لوله، امنیت و استمرار در ارسال خوراک تضمین شده و پس از این وابستگی به حمل‌ونقل دریایی کاهش می‌یابد.

استفاده از خطوط لوله برای انتقال خوراک، نه تنها ریسک‌های زیست‌محیطی و ایمنی را کاهش می‌دهد، بلکه هزینه‌های حمل‌ونقل را نیز به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد، میزان صرفه‌جویی محقق شده ناشی از کاهش هزینه انتقال خوراک با اجرای این پروژه نزدیک به ۸۰ میلیون دلار در سال برآورد شده است.

این پروژه نمونه‌ای موفق از هم‌افزایی بین بخش‌های مختلف صنعت نفت بوده و نشان دهنده تعهد ما به افزایش پایداری انرژی کشور و توسعه زیرساخت‌های استراتژیک است.

از تلاش شبانه‌روزی همه همکاران و متخصصانی که در تحقق این پروژه نقش آفرینی کردند از جمله همکاران شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت، پالایش نفت بندرعباس و نیز شرکت ملی نفت ایران، قدردانی می‌کنم؛ راه‌اندازی این خط لوله گام بلندی به منظور تقویت توان داخلی صنعت نفت و پالایش کشور به شمار می‌رود و ما همچنان بر آنیم تا با اجرای پروژه‌های زیرساختی مشابه، پایداری و امنیت انرژی کشور را ارتقا دهیم. هم‌اکنون نیز خوشبختانه خوراک پالایشگاه بندرعباس به صورت پایدار از محل انشعاب گوره‌جاسک با ظرفیت روزانه ۲۵۰ هزار بشکه در حال انتقال است و هیچ‌گونه مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

حق‌العمل جایگاه‌های سی‌ان‌جی و بهینه کردن سهمیه سوخت تخصیصی به خودروهای دوگانه‌سوز در دست اقدام است تا بتوانیم ظرفیت تبدیل ناوگان خودرویی کشور را به دوگانه‌سوز، در یک برنامه ۶ ماهه به شکل محسوسی افزایش دهیم.

برای افق زمانی میان‌مدت نیز افزایش سطح پوشش جایگاه‌های سی‌ان‌جی با احداث جایگاه‌های جدید، تعویض مخازن فرسوده، اختصاص درصد مشخصی از تولید محصولات خودرویی به خودروهای دوگانه‌سوز با همکاری وزارت صمت مدنظر خواهد بود، در بلندمدت انتظار داریم در صورت تحقق برنامه، تکمیل سطح پوشش جایگاه‌ها و تبدیل خودروهای سنگین نفت‌گازسوز به سی‌ان‌جی انجام شود.

باید ایمنی خودروهای دوگانه‌سوز تأمین شود به همین دلیل در برنامه تدوین شده، موضوع تعویض مخازن فرسوده نیز به عنوان جزء لاینفک برنامه دیده شده است تا ایمنی خودروهایی که پیش از این و در دهه ۸۰ شمسی تبدیل شده‌اند، حفظ شود، همچنین با توجه به تجربه و توانمندی پیمانکاران تبدیل، انتظار می‌رود موضوع کیفیت قطعات نصب شده حتماً در اولویت باشد.

امیدوارم با همکاری ذی‌نفعان در سطوح مختلف حکمرانی، بنگاه‌های اقتصادی و برنامه‌های تدوین شده، بتوانیم سهم سی‌ان‌جی از سبد سوخت کشور را افزایش دهیم.

**یکی از طرح‌های مهم وزارت نفت در چند ماه اخیر بهره‌برداری از خط لوله تأمین خوراک پالایشگاه بندرعباس بوده است، در این خصوص توضیح می‌فرمایید.**

با تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه، امکان تثبیت خوراک پالایشگاه به میزان ۳۰۰،۰۰۰ بشکه در روز

است که صنعت نفت را تحت الشعاع قرار داده است، باید بر مدیریت مصرف تمرکز کنیم البته این به معنای غافل شدن از افزایش تولید نیست بلکه در بخش تولید نیز خوشبختانه از ابتدای استقرار دولت چهاردهم حدود ۱۰ میلیون لیتر به تولید بنزین با کیفیت کشور افزوده شده است.

در دولت چهاردهم به دنبال بهره‌برداری از طرح‌های پالایشگاهی در حوزه افزایش ظرفیت و کیفی‌سازی فرآورده‌های پالایشگاهی هستیم، تمرکز صرف بر افزایش عرضه تنها راه مقابله با ناترازی نیست و باید زنجیره ناکارآمد تولید بیشتر و مصرف بیشتر، شکسته شود که گام نخست آن شناسایی محل‌های اتلاف انرژی است.

حتی نگاه رئیس‌جمهوری نسبت به مسائل موجود در کشور نگاه کتمان نیست و چالش‌های موجود در کشور را به صورت شفاف مطرح می‌کنند و با رویکرد حل مسئله به بحث قاچاق فرآورده در کشور ورود و تمامی ارکان جامعه را برای حل این مسئله بسیج کردند.

**■ در این خصوص تلاشی برای متنوع‌سازی مصرف سوخت نیز صورت گرفته است؟**

افزون بر اقدام‌ها و تمهیدهای اندیشیده در دوره جدید مدیریت مبنی بر افزایش تولید بنزین با حفظ کیفیت این فرآورده، همچنان روند مصرف بنزین در کشور باعث افزایش ناترازی بنزین می‌شود.

در یک ماه گذشته، مطالعه‌ای به منظور احصای وضعیت موجود و اقدام‌های اجرا شده در حوزه سی‌ان‌جی انجام و چالش‌های اصلی ذی‌نفعان مختلف این پروژه ملی شناسایی و برنامه‌هایی در افق زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تدوین شد.

در افق زمانی کوتاه‌مدت، اقدام‌هایی مانند پیگیری بازپرداخت مطالبات پیمانکاران سی‌ان‌جی، افزایش