

ورود ۱۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه خرد به بازار سهام

روز گذشته شاخص کل بازار سرمایه ایران در دو روز متوالی مثبت بود و با پیش از ۲۳ هزار واحد رشد به کانال ۲۸/۸ میلیون واحد رسید. همچنین با کاهش صفهای فروش، بیش از هزار میلیارد تومان سرمایه حقیقی وارد بازار شد. نکته امیدوارکننده معاملات روزهای اخیر، مثبت بودن شاخص تحت هر سطحی کم و بیش است. اما لحاظ از حجم معاملات روزهای باز به میزان قابل قبولی نرسیده است. البته رشد مثبت معاملات، موردی است که می تواند عامل محرک برای به پیش بودن رونق بازار در روزهای آینده امیدوار کند که در حال حاضر برای افزایش رشد بدوش پرتوشی به حساب می آید. باز بازار در گذشته، بیش از حد وجود داشت و آن هم تمام خودرود که تغییر در عیار غایب نبود بازار آمارتار از خود می برد. کنج تحلیلیگران نگران تقصیر مسیر نقدینگی به سمت پرتوشیها و روی زور چالش برای دیگر صنایع هستند.

اما یکی از رخدهای مهم دیگر که روی بازار سرمایه با تأثیر می گذارد، نوسانات نرخ ارز است که دوباره فاصله گرفت از دلار واقعی بیشتر شده و این موضوع اثرات دلاری بازار را تحت تأثیر قرار می دهد.

واکنش رمزارزها به آشتی موقتی تعرفه‌ای

بازار ورمازها پس از ثبت یکی از بزرگترین تره‌های خود در دوزخ گذشته، بیرو را واکنش به معجزه‌های طبیعی و باورهای مردمی که در جنگ جهانی با تکریم و ناتوانا، دوباره در مسیر رشد قرار گرفت و هر چند نتوانست ریشش سنگین را جبران کند، اما در حد متوسط رشد کرد تا نوازش از ضرر نسیف سرمایه‌های جبران شود. شب گذشته رئیس جمهوری مرکز اعلام کرد با پذیرش جمهوری آمریکا به توافق رسیده است که اعلام تعرفه بر کالاهای مرکز تا یک ماه به عقب بيفتد و در عوض مرکز که اعلام تهروری گارد ملی را به مرزهای شمالی خود ارسال تا از ارسال مواد مخدر بیرون رفتن فائیتال به دلیل جلوگیری کند.



شاخص کل بورس	۲۸۰۴۲۱۹	۰٫۸۵ درصد افزایش
بیشترین تأثیر بر شاخص	«وغدیر»	۲۰۳۲ واحد
بیشترین ارزش معاملات	«اهرم»	۴۱۱ میلیارد تومان
بیشترین حجم معاملات	«ذوب»	۱٫۱ میلیارد سهم

درصد تغییر نسبت به روز گذشته	نرخ	
افزایش ۰,۱۶	تومان ۶۸۴۱	دلار (ضرائی ملی)
افزایش ۰,۹۵	۸۵۵,۵۰ تومان	دلار (بازار آزاد)
افزایش ۲,۹۱	۶۸۴۱,۰۰۰ تومان	سکه امامی
افزایش ۲,۳	۳۵۲,۰۰۰ تومان	نیم سکه
افزایش ۲,۱۳	۹۶۰,۰۰۰ تومان	سکه کمری
افزایش ۰,۵۷	۵۷۳,۶۰۰ تومان	هر گرم طلای ۱۸ عیار
افزایش ۲,۵۸	۲۸۱,۹۷ دلار	انس طلا

گزارش
سهیل یادگاری
روزنامه نگار

بلیت هوایما در بسیاری از مسیرها به سختی
یادمان می‌دهد و خود اگر هم پیدا شود قیمت بالایی
دارد. این عنوان مثال بلیت پروراز تهران - مشهد
در روزهای عادی (غیر تعطیل) بطور متوسط
۵ میلیون و ۵۰۰ تا ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان
در درگاه‌های رسمی فروش بلیت قیمت دارد،
در تعطیلات تیرماه قیمت بلیت پروراز به
۱۰ میلیون تومان نیز می‌رسد.

در بخش هوایی مانند سایر بخش‌های حوزه‌های
فصل اول به دلایل متعدد مانند تحریم و
فسادگویی ناوگان، کمبود بلیت و قیمت بالا
خصوصاً در ایام پرتقاضا، همساله به معنای
ساده‌تر است اما از خرد اداری، همساله به
ای دیوان عدالت اداری، نرخ‌گذاری بلیت
هوایما توسط ستاد تنظیم بازار متوقف
شده، افزایش قیمت و کمبود بلیت بیشتر
شد.

پیش از رأی دیوان عدالت اداری،



عکس: پرواک کیش

قیمت بلیت هواپیما در ۸ ماه ۲ برابر شد

هراج و مرج قیمتی

پس از حذف نرخ نامه پرواز

سه‌سات تنظیم بازار با پیشنهاد شورای عالی هواپیمایی قیمت بلیت در مسیرهای داخلی و ماز و مصوب و صورت‌بخشنامه از سازمان هواپیمایی به انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران با ابلاغ می‌شد. سال گذشته شرکت‌های هواپیمایی با استناد به قانون برنامه پنجم توسعه و موضوع آذارسازی نرخ بلیت هواپیمایی، از تعیین قیمت مصوب بلیت هواپیمایی به دیوان عدالت اداری شکایت کردند

نرخ دلار تعیین کننده است

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، از خصوص افزایش قیمت بلیت هواپیما پس از حذف نرخنامه و قیمت‌های مصوب، گفت: با توجه به افزایش قیمت‌های مصوب در فروش بلیت‌های خارجی از آغاز کرونا، قیمت‌ها تقریباً نسبت به هزینه افزایشی نداشت و قیمت‌ها در آخرین نرخنامه مصوب واقعی براساس هزینه پرواز نبود. وی افزایش بلیت دلار در آفرایش قیمت بلیت هواپیما تعیین کننده دانست و گفت: قیمت دلار در مرکز مبادله به ۶۸ هزار تومان رسید و است و آتیا که ۷۰ درصد هزینه خرید دلار و وابسته به نرخ ارز است، بنابراین تأثیر افزایش قیمت دلار در قیمت

امسال رأی قطعی صادر کرد که ستاد تنظیم بازار حراج به نرخ‌گذاری در بخش منتقل هوایی مانند نیست. این از ترتیب نرخنامه مصوب که تا خرداد امسال در سایت سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران شده بود، حذف شد. هر چند شرکت‌های هوایی از آذرماه سال قبل بعد از رأی اولیه دیوان قیمت بلیت را بالا بردند اما از خردادماه، با حذف رسمی نرخنامه، قیمت‌ها دوباره بالا رفت.

از آخرین نرخنامه قیمت پرواز تهران- کیش با ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده و تمامی عوارض دیگر، یک میلیون و ۷۶۰ هزار تومان شده اما در قیمت‌هایی که ایرلاین‌های مختلف از این مسیر پرواز ارائه داده‌اند،



از خرداد
امسال که بر
اناس رأی
دیوان عدالت
اداری،
نرخ گذاری
بلیت هواپیما
توسط ستاد
تنظیم بازار
متوقف شد،
قیمت بلیت
افزایش و با
کمبود مواجه
شده است

هواپای به نتیجه نرسید و پاسخی در خصوص تحولات نظارتی سازمان پراواز بلیت نهمود و عرضه و تقاضا دریافت نکردیم. همچنین موضوع در خصوص قیمت فروش بلیت هواپیما و تفاوت آن با قیمت‌های رسمی که شرکت‌ها در سایت‌های خود درج کرده‌اند، فروشی بلیت به نام اس. بیزنس یا پریمیوم اکونومی است. قیمت آن نوع بلیت حداقل دو برابر قیمت بلیت عادی است. مثلاً در پرواز تهران - مشهد هواپیماهای وارنر، قیمت بلیت عادی آن ۳۳ میلیون ۵۲۳ هزار تومان است و ۶ میلیون ۲۸۹ هزار تومان است. در سایت تهران - هواپیماهای ماهان، برای بسیاری از مسیرهای پروازی، ۴ کلاس اکونومی و ۴ کلاس بیزنس تعریف شده است که قیمت بلیت هر کدام از آن کلاس‌ها متفاوت است. در پرواز تهران - کیسین این شرکت ۸ قیمت متفاوت دارد. این شود که البته برای قیمت‌های پایین‌تر (عواملی بدهی نقدی در صورت بلیت‌های موجود) معمولاً با پایین‌ترین نرخ صوب شرکت معادل ۵ میلیون و ۲۸۹ هزار تومان است.

فاهمخوانی تعداد ایرلاین ها با هواپیماهای فعال

تعداد بالای ایرانیان در این کشور، تأثیرگذارانی آنها بر بازار فروش صنعت پلیت است. در کشور ۱۲۳ هزار پورهای داخلی است. ایران انجام می دهد. فعالان صنعت هواپیما در این کشور سودآوری بالا باعث تأسیس و فعالیت این تعداد ایرانیان در حال حاضر است. مقایسه فعالیت ایرانیان با کشور آمریکا، کشورهای همسایه برای مثال کشور ایران، نشان می دهد در این کشور حدود ۵۰۰ هواپیما فعال در برابر ۶ هزار و ۶۰۰ خودرو اما در کشور ایران ۲۳ تا ۲۴ هزار پورهای کشور ۱۰۰ هزار پورهای فعال وجود دارد. برخی ایرانیان فقط با یک هواپیما در این کشور، اختیاری تأسیس شده اند. وقتی هواپیما نیاز به تعمیر پیدا می کند، آن شرکت هواپیما جابجایی ندارد. بنابراین، پروغرو هواپیما شرکت بر کل روند پرواز و عرضه و تقاضا تأثیری می گذارد. حسیسین پورفران، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به حضور ایرانیان های متعدد در کشور خاطرنشان کرد: امروز صنعت هواپیما کشوری در حالت بزگه مالی خارج شده و به خرده مالی تبدیل شده است.

بلیت هواپیمای قابل انکار نیست، درست آنجمن شرکت‌های هواپیمایی در خصوص کمبود بلیت و مشکلاتی که مردم برای تهیه بلیت دارند، گفت: کمبود بلیت را باید نفعی نمی‌گفت. در حال حاضر بلیت برای مسافران در پروازهای فروش موجود است، تمام آمار نیز این موضوع را نشان می‌دهد. در عهده امسال ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار هندلی در پروازهای شرکت در مقابل ۹ میلیون و ۲۵۶ هزار مسافر حمل شده، عرضه شده است. بنا بر آمار، ظرفیت خالی در پروازها زیاد، برای بلیت‌های برخی کشورها که بلیت را به صورت فصلی عرضه می‌کنند، در حال حاضر بلیت برای توروز را ارائه می‌دهند. اما مشکلی برای تأمین تقاضا در توروز نداریم. وقت‌بلیت افزایش نخواهد بود.

تخلفات آشکار

اما حرمت الله رفيعی، رئيس انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی نظری متفاوتی با اظهارات دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در خصوص کمبود و قیمت بلیت برای پروازهای داخلی دارد. وی با اشاره به کمبود بلیت در برخی مسیرها گفت: بلیت در مسیرهایی مانند کیش در دسترس متقاضیان قرار نمی گیرد و شاید هستیم که مردم در آن ها و سایت های رسمی برای تهیه بلیت مشکل دارند و نمی توانند بلیت را طبق ضوابط بخرد.

گفت: اولین‌ها هوپایما و پروژا را به
 دیویدت یاد میدادند. می‌گفت که باعث می‌شود
 هوپایما در موردش، مثلاً به بهانه تعصبات، روند
 قطعۀ ... و هوپایما در آشنایی می‌ماند، وقتی
 تعصبی دایره و تقاضای ریز و زور بالی می‌دود،
 اولین‌ها به عرضه بلیت یا قیمت با لا اقدام
 می‌کنند و هوپایما در آشنایی خراب می‌شود. در
 روز و روز قیمت‌ها سرسام آور است، تازه با همین
 قیمت بلیت پاشی نمی‌دود.
 وی با اعتقاد از سامان‌ها مسئول و نظارتی
 سازمان هوپایما می‌گشوری، گفت: بازار
 پروژا و تهیه بلیت به حال خود خراب شده
 است، با وجود شرایط خاص اقتصادی و
 تحریمات، اولین‌ها در سال‌های اخیر سودهای
 دل‌ال در این بازار را کسب کرده‌اند. اولین‌ها
 به راحتی بلیت‌ها را می‌خرند و سپس در
 بازارها با قیمت چار خرابی می‌فروشند.
 اما اگر مردم عادی بخواهند بلیت را از
 سایت‌های شرکت‌ها بخزند، بلیت نیست.
 پیگیری‌ها از سازمان هوپایما می‌گشور به
 سازمان ناظر عملکرد شرکت‌ها

[illegible][illegible][illegible]