



قاچاقچیان، گازوئیل را تا لیتری ۵۰ هزار تومان هم می فروشند

تعیین نرخ سوم برای گازوئیل

انرژی

سهیلایادی نگار روزنامه نگار

از آن وقت که فقط برای برخی از استان‌ها پرتزد است؛ پیگیری‌ها نشان می‌دهد که قیمت گازوئیل در بازار غیررسمی فروش سوخت از لیتری ۵ هزار تا ۵۰ هزار تومان متغیر است و رانندگان می‌گویند که چندین بار تجربه خرید سوخت به قیمت آزاد را داشته‌اند. نکته عجیب‌تر اینکه در فضای مجازی، کانال‌های اطلاع‌رسانی متعددی نیز ایجاد شده که محل فروش گازوئیل به قیمت آزاد است! به طور مثال، یک آگهی برای فروش سوخت منتشر شده که خریدار ۲۰۰ لیتری گازوئیل را سه میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در بندرعباس خریداری می‌کند. این شرایط چرا به وجود آمده و چگونه اجرای طرحی که می‌توانست بخش بزرگی از بارانه سوخت را به طور عادلانه توزیع کند، متوقف شده است؟ منافع چه کسانی به خطر افتاده که نزدیک به یک ماه است اجرای چنین طرحی مسکوت نگه داشته شده است؟ برای پاسخ به این سؤال ابتدا باید نگاهی کلی به فضای مصرف سوخت گازوئیل بیندازیم که اهمیت آن کمتر از بنزین نیست؛ اما به دلیل حساسیت بخش بزرگی از جامعه به هرگونه افزایش قیمت در حوزه بنزین، اتفاقات عجیب و غریب زیادی در آن رخ می‌دهد.



بخشی از سوخت در قالب سامانه سد توزیع می‌شود که در این سامانه برای تخصیص گازوئیل، ارزیابی پیمایش و مسافت صورت نمی‌گیرد. ممکن است قاچاق سوخت از طریق سامانه سد اتفاق بیفتد. به همین دلیل، قرار است سامانه سد نیز مدیریت شود تا انحراف مصرف در آن کنترل شود

ساختار مصرف سوخت گازوئیل

در حال حاضر سوختگیری ناوگان حمل‌ونقل به شیوه خاصی انجام می‌شود: از ۴۰۰ تا ۱۲۰۰ لیتر گازوئیل، متوسط سهمیه پایه‌ای است که بر اساس پیمایش، هر دوره ۱۵ روزه، تخصیص داده می‌شود و کارت سوخت شارژ می‌شود. هزینه این سوخت لیتری ۲۰۰ تومان است. علاوه بر آن، ۱۰۰ لیتر سوخت آزاد به قیمت هر لیتر ۶۰۰ تومان، به کامیون‌هایی که نیاز به سوخت دارند تعلق می‌گیرد. اما در قانون برنامه هفتم و در قانون بودجه سالانه ذکر شده که موضوع رصد عملکرد ناوگان جاده‌ای «پیمایش» باید به «مسیر» تغییر کند. به این ترتیب به جای ارزیابی پیمایش بر اساس اطلاعات مندرج در بارنامه، مسیر مبدأ تا مقصد حمل بار برای تخصیص سوخت در نظر گرفته می‌شود و وسیله نقلیه فقط از جایگاه‌های مسیر مبدأ تا مقصد می‌تواند از سوخت تخصیص استفاده کند. در این پایش، تمام معیارهای تعیین سهمیه سوخت مانند سن ناوگان، میزان تاز، بار، طول مسیر و ... محاسبه و سپس میزان نیاز به سوخت، برآورد و تخصیص داده می‌شود.

به گفته رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، «اجرای این قانون، رصد مصرف سوخت دقیق‌تر و میزان انحراف بسیار کم می‌شود.» هرچند مسئولان سازمان راهداری این طرح را موفقیت‌آمیز می‌دانند و معتقدند با اجرای آن جلوی قاچاق سوخت گازوئیل گرفته خواهد شد، اما همین تغییرات کوچک اعتراض کامیون‌داران را برانگیخته است، چراکه آنها معتقدند این تغییرات موجب افزایش زمان و هزینه حمل‌ونقل می‌شود.

کشف ۴۳۵ هزار بارنامه صوری

به گفته اسماعیل علی‌دادی، معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، «مصرف روزه گازوئیل در کشور ۱۳۰ میلیون لیتر است. از این ۱۳۰ میلیون لیتر، ۶۴ میلیون لیتر در حوزه حمل‌ونقل و ۲۸ میلیون لیتر در حوزه نیروگاه‌ها، ۱۱ میلیون لیتر در حوزه کشاورزی و ۱۰ میلیون لیتر در صنایع مصرف می‌شود که این مصارف اعم از مصرف واقعی و صوری است و مصرف صوری تأمین‌کننده قاچاق سوخت است.» او می‌گوید: «تا زمانی که الگوهای مصرف انرژی دقیق نباشد و بارنامه‌های صوری در کشور وجود داشته باشد قطعاً انحرافات در حوزه سوخت صورت می‌گیرد.» بنا بر این چنانکه این مقام مسئول در حوزه قاچاق کالا می‌گوید، «بارنامه‌های صوری وجود دارد که بر اساس آن ناوگان حمل‌ونقل سوختی را که باید برای حمل‌ونقل استفاده شود، صرف فروش با قیمت‌های نجومی می‌کنند.

اما مهدی خضری، سرپرست معاونت حمل‌ونقل سازمان راهداری معتقد است صدور بارنامه صوری با اجرای برنامه‌های کنترلی به حداقل رسیده است. او می‌گوید: «سالانه ۲۷ میلیون و ۶۰۰ هزار سند حمل‌ونقل صادر می‌کنیم که ماهانه حدود ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار روزه‌نامه ۱۳ هزار برگ بارنامه در سراسر کشور صادر می‌شود. اواسط شهریور ۱۴۰۲، بر اساس مصوبه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قرار شد پیمایش ناوگان را به صورت دوره‌ای در اختیار شرکت نفت قرار دهیم و شرکت نفت سهمیه سوخت را بر اساس آمار پیمایش به ناوگان تخصیص دهد. این دوره‌ها ۱۵ روزه است تا رانندگان مشکل تأمین سوخت نداشته باشند.»

او می‌افزاید: «تکسون ۲۳ دوره در ۱۶ و نیم ماه این اطلاعات به شرکت پالایش و پخش داده شده است. زمانی که اطلاعات ارسال می‌شود راستی‌آزمایی انجام می‌گیرد که اینجا موضوع بارنامه‌های صوری مطرح می‌شود. در این راستی‌آزمایی تلفات اندک و سایر شرکت ارزیابی می‌شود. بر اساس راستی‌آزمایی مسیر سامانه داب سازمان راهداری از مبدأ تا مقصد، در مدت ۱۶ و نیم ماه حدود ۴۳۵ هزار سند حمل‌ونقل به عنوان اسناد صوری تلقی شده است.

در ۱۶ و نیم ماه در مجموع ۶۰ میلیون سند حمل‌ونقل کشور صادر شده که تقریباً کمتر از یک درصد این عدد سند صوری بوده است. بنابراین آمار گواه آن است که نمی‌توانیم شبکه حمل‌ونقل را منتهی به ۵۰ درصد قاچاق سوخت بدانیم. بر اساس تردد میانگین مصرف سوخت، با توقف تخصیص سوخت به این میزان بارنامه صوری، حدود ۱۲۰ میلیون دلار از هدررفت و قاچاق سوخت (بر اساس قیمت هر لیتر گازوئیل ۷۰ سنت فوب خلیج فارس) جلوگیری شده است.»

عرضه گازوئیل آزاد با قیمت جدید

در همین حال، علیرضا احمدی فینی، رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور از تدوین «آیین‌نامه اجرایی قانون جدید در دولت» خبر داده که بر اساس آن، یک «نرخ سوم» برای گازوئیل در نظر گرفته می‌شود. به گفته احمدی فینی «در قانون جدید مسیر مبدأ و مقصد حرکت ناوگان مشخص است.» او می‌گوید: «قاچاق گازوئیل اتفاقی می‌افتد و طبق بررسی‌ها در شبکه حمل‌ونقل هم قاچاق داریم، اما مساله این است که بیشتر کاربران شبکه حمل‌ونقلی از قاچاق میرا هستند و قاچاق مربوط به حواشی شبکه است. بحث قاچاق از جایگاه مطرح است و در مصرف شبکه قاچاق چندان نیست و مربوط به خود کامیون‌ها نیست البته هست اما عمده آن از جایگاه است.»

وی با اشاره به اینکه سهمیه آزاد در گازوئیل محدود است، می‌گوید: «سهمیه آزاد استفاده از گازوئیل مانند بنزین نیست. در کارت سهمیه مصرف آزاد مانند بنزین نداریم، فقط در نقاط خاصی از کشور که حمل‌ونقل بیشتر در جریان است، کارت‌های مخصوصی برای استفاده از سهمیه آزاد توزیع شده اما خیلی محدود است اما برای مصارف بیشتر از سهمیه، نرخ سومی پیش‌بینی شده تا ناوگان برای جبران کمبود با این نرخ، سوخت را تأمین کنند. آیین‌نامه اجرایی این موضوع از طرف وزارت نفت تدوین شده و در کمیسیون زیربنایی دولت در حال بررسی است. قیمت‌هایی این گازوئیل مشخص نیست و با نهایی شدن آیین‌نامه قیمت نرخ سوخت گازوئیل آزاد (بیشتر از سهمیه پایه و ۱۰۰ لیتر سهمیه آزاد) اعلام می‌شود.» رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور با تأکید بر اینکه از طریق کارت جایگاه‌ها در قاچاق اتفاق نمی‌افتد، گفت: «اما در شبکه توزیع ممکن است دچار اختلال باشیم. بخشی از سوخت در قالب سامانه سد توزیع می‌شود که در این سامانه برای تخصیص گازوئیل، ارزیابی پیمایش و مسافت صورت نمی‌گیرد. ممکن است قاچاق سوخت از طریق سامانه سد اتفاق بیفتد. به همین دلیل، قرار است سامانه سد نیز مدیریت شود تا انحراف مصرف در آن کنترل شود.»

خبر اقتصادی



آستان قدس، سهامدار فولاد مبارکه و صنایع مس شد

هیأت واگذاری و کارگزاری نتهار مطالبات قطعی شده دولت با آستان قدس رضوی، واگذاری بخشی از سهام شرکت‌های «فولاد مبارکه اصفهان» و «ملی صنایع مس ایران» به آستان را مصوب کرد. در چهارصد و بیست و نهمین جلسه هیأت واگذاری که در وزارت اقتصاد برگزار شد، نحوه اجرای مصوبه مورخ ۱۳ بهمن سال گذشته شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در خصوص نتهار مطالبات قطعی شده دولت با آستان قدس رضوی و واگذاری بخشی از سهام شرکت‌های «فولاد مبارکه اصفهان» و «ملی صنایع مس ایران» به آستان قدس مطرح شد و پس از بحث و بررسی با توجه به عدم فروش سهام شرکت‌های فوق در دو نوبت عرضه عمومی در بورس، واگذاری ۱۰۴۸۸،۰۰۵ درصد سهام شرکت «فولاد مبارکه اصفهان» با قیمت هر سهم ۲۰۳۷۱ ریال و ۰۰۵ درصد سهام شرکت «ملی صنایع مس ایران» با قیمت هر سهم ۱۰۰۷۵۱ ریال و به ارزش تقریبی ۸ هزار میلیارد تومان مورد تصویب قرار گرفت. با اجرایی شدن مصوبه مذکور، مطالبات آستان قدس از دولت نتهار شده است. در این جلسه قیمت پایه و شرایط واگذاری «عرصه»، «عیان و تأسیسات جایگاه سوخت شماره (۵) اهواز» متعلق به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز مطرح شد و واگذاری جایگاه فوق به ارزش ۱۰۰۰۰،۷۹۳،۹۷۵ ریال به صورت نقد و اقساط شامل ۵۰ درصد نقد و مابقی در اقساط دوساله طی ۴ قسط با فواصل زمانی ۶ماهه از طریق مزایده مورد تصویب قرار گرفت.

رویا ساختمان آریا

مناقضه عمومی انتخاب پیمانکار

گروه توسعه ساختمان تدبیر

www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir

رویا ساختمان آریا

مناقضه عمومی انتخاب پیمانکار

گروه توسعه ساختمان تدبیر

www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir

مناقضه عمومی دومرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان در نظر دارد نسبت به خرید ورق آکریلیوم با ارزیابی کیفی اقدام نماید.

www.sabalanpico.com

مناقضه عمومی دومرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان در نظر دارد نسبت به خرید پلاک ORIFICE مورد نیاز سایت از طریق برگزاری مناقضه عمومی دومرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی اقدام نماید.

www.sabalanpico.com

مناقضه عمومی دومرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

شرکت صنایع پتروشیمی سیلان در نظر دارد نسبت به خرید AIR FAN MECHANICAL VIBRATION SWITCH برگزار می‌نماید.

www.sabalanpico.com

آگهی فروش

شرکت فولادکار الوند سازنده تجهیزات فولادی آماده فروش چهار دستگاه مخزن سند فیلتر و چهار دستگاه مخزن کریب فیلتر می‌باشد.

www.fouladkar.ir

مزایده عمومی واحد تجاری واقع در مجتمع رحیمی شیروان

شرکت بازرگانی جیل دماوند می‌بخشد. ملک ۱۳۶۶۰ متر مربع در نظر دارد نسبت به فروش یک واحد تجاری واقع در استان خراسان شمالی، شهر شیروان، خیابان امام خمینی، مجتمع تجاری رحیمی، پلاک ۵۸۹ از فرعی از ۵۸۹ اصلی مفروز و جزئی از ۶۶ قطعه ۶۶ بخشی به متراژ ۱۱، ۳۳ متر مربع به سند مالکیت ۱۶، ۱۶۵ سوری ب/۱۴۰۲ از طریق مزایده عمومی عده از مشخصات حقوقی و احوالی اقدام نماید.

www.fouladkar.ir

آگهی مزایده

اداره کل موقوفات و مستغلات آستان مقدس حضرت عبدالعظیم (علیه السلام) در نظر دارد شش‌دانگ یکی از املاک خود واقع در تهران، خیابان مولوی، خیابان دکانی، کوچه آقامدنی، بن‌بست اول، پلاک ۲ را از طریق مزایده واگذار نماید.

www.fouladkar.ir