«ایران» از نتایج یک پژوهش جامع گزارش می‌دهد

انحصار؛ دلیل اصلی درجازدن صنعت خودرو

گزارش

ایلیا پیرولی
روزنامه‌نگار

نتایج یک پژوهش مفصل از شـرایط حاکم بر صنعت خودروی کشور، مشخص کرده که «انحصار» تولید خودرو عملاً فضای رقابتی را از بین برده و به کاهش تولید و فروش خودرو انجامیده است. به بیان دیگر، خودروسازی ایران تاوان «دولتی بودن» خود را می‌دهد.

در ماه‌هـای گذشـته، صحبـت از واگذاری خودروسـازی‌های ایران بارها مطرح شده و حتی بـه تازگی محمد نجفی عـرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران، عنوان کرده که «دولت بر واگـذاری شـرکت‌های دولتـی به بخش خصوصـی تأکیـد دارد» و «رئیس جمهوری نیز از محمد اتابـک وزیر صمت، قول گرفته تا پایان سـال جاری، پرونده واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا یا انتقال مدیریت این دو شرکت بسته شود.»

بـا آنکـه ایـران از سـال ۱۳۴۱ وارد صنعت خودروی کشـور شـده و بیش از ۶۰ سال از عمر این صنعت در ایران سپری می‌شود، اما نتوانسته در مقایسه با سایر کشورها در این صنعت پیشرفت قابل توجهی داشته باشد و جایگاه خود را در سطح جهان تثبیت کند. مرکز پژوهش‌های مجلـس می‌گوید دلیل وضعیت امروز خودرو نیز انباشتگی انحصار و عدم رقابت‌پذیری خودروسازان است.

روایت داده از وضعیت خودروی کشور

بررسـی آخرین وضعیـت صورت‌های مالی خودروسازان که البته یک گزارش غیرتلفیقی بوده و فقط به سه شرکت مادر ایران خودرو، سـایپا و پـارس خـودرو مربوط می‌شـود و شـرکت‌های زیرمجموعـه را لحـاظ نکرده است، نشان می‌دهد زیان انباشته همچنان ادامه دارد و هر مـاه رکوردهای جدیدی ثبت می‌کند؛ به شـکلی که مجموع زیان انباشته سه شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو تا پایان مهرماه به ۲۰۸ هـزار و ۳۴۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان رسیده است.

تا انتهای سـال ۱۴۰۲ مجموع زیان انباشـته خودروسازان ۱۸۶ هزار و ۴۱۴ میلیارد و ۲۳۹ میلیون تومان بوده که نشان می‌دهد در این مدت بالغ بر ۲۲ هـزار میلیارد تومان به زیان انباشته خودروسازان اضافه شده و این رقم در انتهای مهرماه به ۲۰۸ هزار و ۳۴۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون تومان رسیده است.

نکته قابل توجه آنکه خودروسازان از ابتدای امسال تا پایان مهر ماه ۱۱ هزار میلیارد تومان زیان انباشته ثبت کرده‌اند.

همچنیـن ایـن مرکز بـه گزارش مؤسسـه اعتبارسنجی فیچ که در سـال ۲۰۱۹ در مورد چشم‌انداز تولید و فروش صنعت خودروی ایران منتشـر کرده، اسـتناد کرده است. با وجود گذشت حدود ۴ سال از تاریخ انتشار این گزارش، پیش‌بینی‌های صـورت گرفته در این گزارش خطای بسـیار کم و در بعضی موارد ناچیزی با آنچه که در واقعیت رخ داده، داشته است. لذا می‌توان نگاهی به پیش‌بینی سـال‌های پیش رو که در این گزارش عنوان شده است، انداخت.

مرکز پژوهش‌های مجلس با استناد به آمار و ارقام این مؤسسـه می‌گوید در سال ۲۰۱۸ نسبت به سـال ۲۰۱۷ تولید خودرو در ایران با کاهش ۳۷٫۸ درصد مواجه شد. این روند در سال ۲۰۱۹ نیز ادامه یافت و در کانال ۱۰٫۳ درصد سقوط کرد. در سال ۲۰۲۰ روند کاهش تولید ادامه یافت و بـار دیگر با کاهش ۲۹٫۳ درصدی روبه‌رو شـد. در سـال ۲۰۲۱ کاهش تولید خودرو در ایران به ۱۸٫۸ درصد رسید. ۲۶٫۸ درصد میزان کاهـش تولید خودرو در ایران در سـال ۲۰۲۲ بود. در سال ۲۰۲۳ هر چند این کاهش روند شتابان خود را کم کرد اما همچنان کاهشی بود و میزان این کاهش به ۷٫۴ درصد رسید. در سال ۲۰۲۴ نیز میزان کاهش تولید به ۴٫۶ درصد رسید.

واکاوی چالش صنعت خودرو

واگذاری سـهم دولـت در خودروسـازی‌ها بـه شـرکت‌های عمومـی وابسـته و تحت کنترلـی ماننـد صندوق‌های بازنشسـتگی و ایجاد یک نظـام سـهامداری چرخه‌ای در شـرکت‌های خودروسـازی، عملاً مدیریت ایران خودرو و سـایپا «خصوصی» نیسـت. در نظام سـهامداری چرخه‌ای، شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سـایپا به صورت مستقیم و غیرمستقیم سهام شرکت ایران خودرو و سایپا را خریداری کرده و یک چرخه بسته مالکیتی ایجاد کرده‌اند.

حجم این بخش از سـهام در ایـران خودرو حدود ۲۶ درصد و در سـایپا حدود ۴۰ درصد اسـت. سـهام چرخه‌ای به دلیل ایجاد یک حلقه بسته، عملاً تحت مدیریت سهامدارانی قـرار می‌گیرد که دارای بیشـترین سـهم از شـرکت اصلـی هسـتند و اعمال نظـر در شـرکت‌های خودروسـاز و دخالت در آنها بی‌واسـطه و به سـرعت امکانپذیر اسـت. این مسـأله موجب شـده که با تغییر کلی و جزئی در دولت‌ها و حتی تغییر در نهادهایی که امکان چانه‌زنـی و اعمال قـدرت دارند، صنعت خودرو تحـت تحولات فـراوان قرار می‌گیرد. از این رو به صورت ساختاری امکان سرمایه‌گذاری بلندمدت بویژه در حوزه‌هایی با فناوری بالا که به دلیل بازدهی دیرهنگام و طولانی نیازمند پیش‌بینی پذیری بالایی است در این صنعت از بین رفته و بنگاه‌ها را درگیر روزمرگی کرده است.

بنا به گـزارش مرکـز پژوهش‌های مجلس، انحصاری بودن صنعت خودرو موجب شده تا سیاستگذاران نتوانند یک مسیر مشخص را هدفگذاری و خودروسازان را به آن هدایت کنند. به عبارتی ریشـه اصلی شـکل‌دهنده مشـکلات این صنعت علاوه بر آشفتگی در تعیین اهداف دقیـق و واقع‌بینانه، حاصل نگاه جزیره‌ای نهادهای اثرگذار بر این صنعت و تغییرات نوسانی متولیان نهادی تصمیم‌گیر درباره اتخاذ یک ساختار مدون برای آن بوده است.

> رئیس جمهوری از محمد اتابک وزیر صمت، قول گرفته تا پایان سال جاری، پرونده واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا یا انتقال مدیریت این دو شرکت بسته شود

تعدد رگولاتوری خودروسازی

نظام سیاستگذاری صنعتی خودرو در ایران، هـم از لحاظ سـاختار تصمیم‌گیـری و هم محتوای تصمیمات اتخاذ شده دارای ایراداتی است که موجب عقب‌ماندگی این صنعت در میان خودروسازان داخلی بخش خصوصی و رقبای خارجی شده است. بر اساس قوانین و آیین‌نامه‌های تدوین شـده پس از انقلاب ۲۹ نهـاد حاکمیتـی در حوزه خـودرو توان تصمیم‌گیـری دارند که این مسـأله موجب شـده امکان راهبری واحد برای این صنعت وجود نداشته است.

در میان نهادهای رگولاتور صنعت خودرو در ایران می‌توان به هیأت وزیران، شورای رقابت، شورای عالی حفاظت محیط زیست، شورای عالی استاندارد، وزارت صمت، وزارت نفت، وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و پلیس راهنمایی و رانندگی اشاره کرد.

سیاست‌هایی از جمله تعرفه واردات خودرو، تعرفه واردات قطعات خودرو، استانداردها، دستورالعمل قیمت‌گذاری آن هم دستوری و حمایت‌های مالی در ایـن چند دهه به کار گرفته شـده، اما فهم ناقص از ایـن ابزارها، اشـتباه عملیاتی سـازی را به دنبال داشـته است.

تعرفـه واردات قطعـات بـه دلیـل طراحی اشـتباه پلکان‌های آن عملاً داخلی‌سـازی بیشتر از ۴۰ درصد را از صرفه اقتصادی خارج کرده است. استانداردهای خودرویی بدون توجه به نیازهای بازار منطقه و ظرفیت‌های خودروسازان کشور تدوین می‌شود که برای اجرا هم با چالش‌های فـراوان روبه‌رو بوده است. دسـتورالعمل قیمتی، خودروسازان را به سـمت کاهش کیفیت و عـدم انگیزه افزایش‌شمار سوق می‌دهد. از سایر ابزارهای سیاستی از جمله عوارض و مالیات به منظور تشویق به صادرات، طراحی پلتفرم و توسعه برند استفاده نشده اسـت. این موارد عملاً موجب شـده که حرکت به سـمت کاهش عمق داخلی‌سازی، حفظ تولیدات گذشته و کاهش کیفیت بیشـترین منافـع را برای تولیدکنندگان این عرصه رقم بزند.

وجود بسترهای فساد در صنعت خودرو، عدم لزوم افشـای هیچ گونه اطلاعاتی از شـیوه همکاری خودروسـازان با زیرمجموعه‌های خود و همچنین شـیوه فروش خودروها در دوره‌های مختلف، موجب شده که دو حوزه تأمین قطعات داخلی و خارجی و فروش در این سال‌ها پذیرای فسادهای فراوانی باشد. علاوه بر آن وجود شـرکت‌های متعدد ذیل خودروسازان و عدم افشای برخی از داده‌های این زیرمجموعه‌ها، عملاً در مواردی موجب از کارافتادگی موتور حرکت شرکت‌های ایران خودرو و سایپا شده است.

تحت چنین شـرایطی خودروسازان فشاری از جانـب بـازار حـس نمی‌کننـد و وجود بازارتضمین شده، نه تنها انگیزه‌های اقتصادی خودروسـازان را در جهت گام برداشـتن به سوی توسعه محصول، به روزرسانی تولیدات، افزایش کیفیـت و... تقویت نمی‌کند، بلکه مشوق عدم حرکت خودروسازان به سمت حفظ محصولات گذشـته و کاهش کیفیت است.

در این چهار دهه بیش از ۱۰ مدیر با تفکرات مختلف بـر صنعت خـودروی ایـران حاکم بوده‌انـد امـا رونـد تصمیمـات میـان این مدیـران دارای تفاوت چنـدان جدی نبوده و عمـده تفاوت‌ها نیـز به رویکـرد مختلف دولت‌ها ارتباط داشـته است؛ موضوعی که دو خودروسـاز بزرگ داخلـی (ایران خودرو و سـایپا) تقریباً ۹۰ درصد از سـهم بازار را در اختیار دارند و این امر موجـب عدم رقابت واقعی بین آنها شده است.

عکس: ایران

خبر

بازدید وزیر راه‌وشهرسازی از روزنامه ایران

یکم بهمن‌ماه سال ۱۳۷۳ اولین شماره روزنامه ایران منتشر شد و اکنون فعالیت روزنـامه وارد سی‌ویکمین سـال انـتشـار شـد. فـرزانـه صادق، وزیر راه و شهرسازی بـه همـین مـناسـبت روز گذشته از تحریریه روزنامه ایران بازدید و با خبرنگاران گفت‌وگو کرد.

وزیر راه و شهرسازی با تبریک سالگرد انتشار روزنامه ایران، گفت: تغییرات در روزنامه از نظر مضمون گزارش‌ها کاملاً مشهود است و امید داریم این رسانه در مسیر روشنگری و انـعکاس خـواسـته‌هـا و مشکلات مردم به دولتمردان عمل کند.

وزیر راه و شهرسازی همچنین تأکید کـرد کـه انـتظار دارد مطالبات مطرح شده توسط روزنامه‌نگاران و خبرنگاران، از دولـت پیگـیری شـود و مطـالب و گـزارش‌هـا فقط انـعکاس دهـنده مشکلات نباشد و پیگیری‌ها تا حصول نتیجه ادامه داشته باشد.

وزیـر راه و شـهرسـازی در گـفت‌وگـویی بـه سـؤالات مختلف در حوزه‌های مسکن، راه و حمل‌ونقل پاسخ داد که مشروح این مصاحبه بزودی در صفحه اقتصادی روزنامه ایران منتشر می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۳/۶۳

صنایع شـهدای مهام پارچین در نظر دارد **نسـبت به خرید سنباده چتری پرداخت کاری (p۶۰) مطابق با مشـخصات فنی** از طریق برگزاری مناقصه عمومی و عقد قرارداد از شـرکت‌های دارای صلاحیت اقـدام نمایـد. واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می‌توانند ضمن تماس با تلفن‌های ۳۵۷۶۹۰۴۷ و ۳۵۷۶۹۰۴۸ همه روزه به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیل در ساعات اداری به‌منظور دریافت برگه شـرایط و مشـخصات مناقصه به آدرس مشـروحه ذیـل مراجعه و پیشـنهاد خـود را ظرف مدت حداکثر ده روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صنـدوق مناقصه این صنایع بیاندازند؛ پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعـلام خواهد شـد؛ این صنایع در رد یا قبول یک یا تمامی پیشـنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آدرس: تهران – پاکدشـت – جاده اختصاصی پارچین – صنایع شهدای مهام پارچین

دورنگار: ۰۲۱۳۶۰۷۶۱۳۲

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۳/۶۴

صنایع شـهدای مهـام پارچین در نظر دارد روغـن موتور نمـره ۴۰ مورد نیاز خود را طبق مشـخصات فنـی از طریق برگزاری مناقصه عمومی و عقد قـرارداد از شـرکت‌های دارای صلاحیت خریداری نمایـد. واحدهایی که توانایـی انجام امـور مذکور را دارند مـی‌توانند ضمن تماس با تلفن‌های ۳۵۷۶۹۰۴۷ و ۳۵۷۶۹۰۴۸ همه روزه به‌جز پنجشـنبه‌ها و روزهای تعطیل در ساعات اداری به‌منظور دریافـت برگـه شـرایط و مشـخصات مناقصـه بـه آدرس مشـروحه ذیـل مراجعه و پیشـنهاد خود را ظرف مـدت حداکثر ده روز پـس از تاریخ نشـر آگهی در داخل صنـدوق مناقصه این صنایع بیاندازنـد. پیشـنهادهای رسیده در کمیسـیون مناقصـه باز و نتیجه آن اعـلام خواهـد شـد. این صنایـع در رد یا قبول یک یـا تمامی پیشـنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آدرس: تهران – پاکدشـت – جاده اختصاصی پارچین – صنایع شهدای مهام پارچین

دورنگار: ۰۲۱۳۶۰۷۶۱۳۲

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (به‌صورت فشرده) شماره ۱۴۰۳/۰۳۲/م س

شرکت ملی نفت ایران – شرکت نفت فلات قاره ایران

تأمین نیروی انسانی متخصص جهت انجام خدمات جنبی مورد نیاز و انجام فعالیت‌های برخی از واحدهای ستادی و عملیاتی

شـرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکـر را از طریق سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحـل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفاً از طریق درگاه سـامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۳۶۳۰۰۰۳۹۵ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاددهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکـور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: تلفن: ۲۳۹۴۲۵۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران ۸۸۶۷۲۸۷

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۳/۶۶

صنایع شـهدای مهـام پارچـین در نظر دارد نسـبت بـه **خریـد ۶۰۰ متـر کابـل برق ۳۰۰×۱ NYY از برند افشـارنژاد خراسـان** از طریـق برگزاری مناقصه عمومی و عقد قرارداد از شرکت‌های دارای صلاحیت اقدام نماید. واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند می‌توانند ضمن تماس با تلفن‌های ۳۵۷۶۹۰۴۷ و ۳۵۷۶۹۰۴۸ همه روزه به‌جز پنج‌شنبه‌ها و روزهای تعطیـل در ساعات اداری به‌منظور دریافـت برگـه شـرایط و مشـخصات مناقصـه بـه آدرس مشـروحه ذیـل مراجعه و پیشـنهاد خـود را ظرف مدت حداکثـر ده روز پـس از تاریخ نشـر آگهـی در داخـل صنـدوق مناقصه این صنایع بیاندازند؛ پیشـنهادهای رسیده در کمیسـیون مناقصه باز و نتیجه آن اعـلام خواهد شـد؛ این صنایع در رد یـا قبول یک یا تمامی پیشـنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آدرس: تهران – پاکدشـت – جاده اختصاصی پارچین – صنایع شـهدای مهام پارچین

دورنگار: ۰۲۱۳۶۰۷۶۱۳۲

آگهی فراخـوان مناقصـه عمـومی

نوبت اول

شـهرداری شـهر قدس در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه احداث تعداد ۵ واحد مدرسه از طریق برگـزاری پنج مناقصه عمومی به‌صورت جداگانه اقدام نماید.

برآورد اولیه: مبلغ اولیه بـرآورد انجام کار هر یک از پروژه‌ها حدود ۱۵۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بدون احتساب ۱۰٪ مالیات بر ارزش افزوده می‌باشد.

سقف برآورد اجرای هر یک از پروژه‌ها: ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مدت اجرای پروژه: ۳ ماه

تضمین شـرکت در مناقصه: ۷/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت واریز نقدی یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود.

– ارائه هر نوع چک اعم از بانکی یا تضمینی و یا سایر موارد مشابه به‌عنوان ضمانت‌نامه، به هیچ عنوان قابل قبول نمی‌باشد.

– پرداخت تضمین شـرکت در مناقصه به‌صورت نقدی از طریق شماره حساب ۰۱۰۵۷۰۸۳۲۷۰۰۳ نزد بانک ملی به‌نام شهرداری شهر قدس

– مناقصه‌گران می‌بایستی ضمانت‌نامه شـرکت در مناقصه را به‌همراه رسید خرید اسناد (به‌مبلغ ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال) پیش از پایان مدت تحویل پیشنهادات به امور قراردادهای شهرداری قدس تحویل نمایند.

– قیمت اسناد و نحوه واریز وجه:

– قیمت اسناد مناقصه ۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیون ریال) می‌باشد که به‌حساب شماره ۰۱۰۵۷۰۸۲۹۸۰۰۰ به‌نام شهرداری شهر قدس نزد بانک ملی واریز و رسید آن را به‌همراه تضمین شرکت در مناقصه پیش از آخرین مهلت تحویل به امور قراردادهای شهرداری قدس تحویل نمایید.

مهلت خرید اسناد:

مهلت خرید اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۰ لغایت مهلت مندرج در سامانه می‌باشد و اسناد و مدارک مناقصه ظرف مهلت مندرج در سامانه تدارکات دولت به نشانی www.setadiran.ir قابل دریافت می‌باشد.

مهلت تحویل و مدت اعتبار پیشنهادات:

مهلت تحویل اصل ضمانت‌نامه تا ساعت ۱۴ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۵ و آخرین مهلت بارگذاری اسناد تا ساعت ۱۴ همان روز از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

مجوز مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه:

شرکت‌های دارای رتبه ۴ ابنیه – ارائه گزارش صورت‌های مالی طبق بخش‌نامه ۶۳۲۶۸ مورخ ۹۹/۵/۶ در هنگام عقد قرارداد و سایر شرایط خواسته شده در دفترچه شناخت پروژه

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

درصورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود

سایر شرایط در اسناد مناقصه قید شده است.

روابط عمومی شهرداری شهر قدس

● تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۳/۱۱/۳ ● تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۱۰

www.behsazco.ir

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام)

گروه توسعه ساختمان آذرپیر

آگهی مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) در نظر دارد تجهیز کارگاه، حمل و جابجایی مصالح و اجرای میکروپایل، رمپ و اسکلت طبقات باقیمانده پروژه **گلسار۲** واقع در گیلان، شهرستان رشت، گلسار، خیابان ۱۶۴، رو به روی فروشگاه هاکوپیان را به پیمانکار واجد شرایط (اشخاص حقیقی و حقوقی) با سابقه اجرای اسکلت بتنی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دارای سابقه کار اجرایی در این زمینه دعوت می نماید، **تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳** جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به نشانی ذیل آگهی مراجعه نمایند.

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) بوده و بصورت نقدی، چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات **تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵** خواهد بود.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای فاقد تضمین فوق، مبهم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا عدم احراز صلاحیت ترتیب اثر نخواهد داد.
- هزینه های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
- بازدید از ملک با هماهنگی شرکت الزامی است.
- متقاضیان محترم جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند با **شماره تلفن: ۸۶۰۵۸۲۸۴-۸۶۰۵۸۸۳۲-۰۲۱ داخلی (۳۰۹)** تماس حاصل نمایند.
- نشانی: بزرگراه کردستان (جنوب به شمال)، خیابان ۶۴، کوچه یکم، روبروی سفارت بنگلادش، پلاک ۸

SABALAN PETROCHEMICAL INDUSTRIES CO.
شرکت صنایع پتروشیمی سبلان (سهامی خاص)

تجدید آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی به‌شماره SPIC-TEPC-03-323

شرکت صنایع پتروشیمی سبلان (سهامی خاص) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی به یکی از تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

۱–موضوع مناقصه: «طراحی، خرید و ساخت تیوب باندل‌های هشت مبدل حرارتی مربوط به Oil Unit پمپ‌های P-7001 A,B و پمپ‌های P-8001 A,B»

۲–زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۲–۱– متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست از تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۳ لغایت ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ به سایت پتروشیمی سبلان به نشانی الکترونیکی www.sabalanpico.com واحد تأمین‌کنندگان / مناقصات نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲–۲– متقاضیان درصورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۱–۲، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۲۷-۸۸۵۶۴۶۲۰-۰۲۱ داخلی ۲۹۷۴، درصورت عدم مانع و رادع قانونی، نماینده خود را به‌صورت حضوری از ساعت ۸:۳۰ تا پایان وقت اداری به واحد امور حقوقی و قراردادهای پتروشیمی سبلان معرفی و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

۲–۳– کلیه اطلاع‌رسانی‌های مناقصه از طریق ایمیل و سایت مناقصات شرکت صنایع پتروشیمی سبلان صورت می‌پذیرد.

۳– تضمین شـرکت در مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست برای شرکت در این مناقصه، سپرده شرکت در مناقصه را در وجه شرکت صنایع پتروشیمی سبلان به مبلغ مقطوع ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا چک تضمین شده بانکی و مورد قبول کارفرما ارائه دهند.

۴– زمان و نحوه تحویل پاکات پیشنهادی: مناقصه‌گران می‌بایست پاکات پیشنهادی خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ به‌صورت حضوری به آدرس استان تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان بعد از درختی، بلوار دادمان، خیابان احمد تنگستانی، میلاد دوم، پلاک ۱۶ طبقه چهارم، شرکت صنایع پتروشیمی سبلان، کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

تبصره: اسناد ارزیابی کیفی بر اساس فرم استعلام بارگذاری شده در سایت در قالب لوح فشرده (CD یا DVD) به‌همراه پاکات فوق ارسال گردد.

۵– مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۲۷-۸۸۵۶۴۶۲۰-۰۲۱ داخلی ۲۹۷۴، تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.sabalanpico.com ملاحظه نمایند.

امور حقوقی و قراردادها