اخبار

برنامه دولت، حمایت از نهادهای خیریه در موضوع اوتیسم

ایران/ علی ربیعی دستیار اجتماعی رئیس جمهوری و رئیس انجمن ایرانی مطالعات فرهنگی و ارتباطات در همایش ملی اوتیسم، چالش‌ها و راهکارها گفت: تعریف مشخص برای اوتیسم وجود ندارد، این اختلال دلایل زیستی و ژنتیکی دارد و ما در بخش زیستی می‌توانیم یکسری اقدامات انجام دهیم، زیرا تعیین‌کننده‌های اجتماعی در این زمینه بسیار مؤثر هستند. همچنین وضعیت اقتصادی و فقر یکی از مؤلفه‌های اجتماعی بسیار مهم است که نقش زیادی در بیماری‌ها دارد. تغذیه مادر، شرایط زندگی و دسترسی به خدمات بهداشتی نیز بسیار اهمیت دارند که دولت چهاردهم برای بخش بهداشت اهمیت زیادی قائل است.

وی گفت: دیرآگاهی یکی از موضوعاتی است که در مورد بیماری‌های مختلف در کشور وجود دارد و پیگیر این موضوع هستیم و دولت نیز در این باره وظیفه دارد. همچنین یکی از برنامه‌های دولت حمایت از نهادهای خیریه در موضوع اوتیسم است. کار خیریه اثر روحی و روانی دارد و نماد همبستگی اجتماعی است. امنیت روانی نیز بسیار اهمیت دارد و برای خانواده بچه‌های اوتیسم این مورد بسیار مهم است.

طراحی هرم غذایی کودکان در ایران

ایران / احمد اسماعیل‌زاده مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت در بیستمین کنگره ملی تغذیه کودکان و نوجوانان با اشاره به اقدامات و برنامه‌های وزارت بهداشت برای بهبود وضعیت تغذیه کودکان در کشور گفت: در مقایسه کشورمان با بقیه نقاط در کودکان زیر ۵ سال وضعیت بدی نداریم اما در سنین کودکی اضافه وزن و چاقی شایع است. وی افزود: با مقایسه شاخص‌ها، آمار کم وزنی در کودکان ۵ درصد، آمار لاغری ۱۰ درصد و کوتاهی قد ۵ درصد است. یکی از اقدامات خوب وزارت بهداشت، مستقر کردن کارشناس تغذیه در مناطق روستایی در برنامه بیمه روستایی است که تا پایان سال حدود ۳۵۰ کارشناس تغذیه در مناطق روستایی مستقر می‌کنیم. همچنین هرم راهنمایی غذایی را برای اولین بار برای کودکان طراحی کرده‌ایم و ایران جزو اولین کشورهایی است که از این هرم رونمایی می‌کند تا آموزش تغذیه‌ای را براساس هرم ارائه کنیم.

درصد قابل توجهی از خودروها در اولین مراجعه به معاینه فنی مردود می‌شوند

ایست به آلایندگی!

گزارش خبری

مهسا قوی قلب
خبرنگار

آلودگی هوا از ابتدای فصل سرد در بیشتر روزها، برای تهرانی‌ها در مرز هشدار قرار داشت. کار به جایی رسیده که شهروندان دیگر امیدی به از بین رفتن آلودگی ندارند. آنچنان دیدن آسمان آبی برای پایتخت نشین‌ها دور از دسترس شده که به محض پاک شدن هوا، فضای مجازی پر می‌شود از عکس‌های آسمانی که آبی دیدنش بیشتر شبیه یک معجزه است. در آلوده شدن هوا فاکتورهای مهمی نقش دارند، یکی از مهم‌ترین علل، تردد پرشمار خودروهای سبک و سنگین است؛ از این رو داشتن معاینه فنی در کاهش آلایندگی‌ها نقش مؤثری را ایفا می‌کند. با تغییرات، اصلاح و ارتقای ساختار معاینه فنی می‌توان گام مثبتی در این حوزه برداشت. از ابتدای سال جاری تا ۲۵ دی ماه، حدود ۸۹۶ هزار گواهی معاینه فنی صادر شده است، این آمار به منزله این است که ۹۶ درصد خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران گواهی معاینه فنی دریافت کرده‌اند. از این تعداد نیز، ۱۱۹هزار و ۴۱۱ گواهی مربوط به معاینه فنی برتر است. در مجموع در حدود ۱۳ درصد از خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای معاینه فنی برتر هستند. اما آنچه که باید مورد بازنگری قرار بگیرد، سن معافیت معاینه فنی خودروهای نو است. در خصوص وضعیت خودروهای غیر مشمول معاینه فنی با سن کمتر از ۴ سال که به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند در سال ۱۴۰۲، ۱۴هزار و ۳۰۰ دستگاه خودروی غیر مشمول معاینه فنی به مراکز پایتخت مراجعه کرده که ۲۰ درصد آن در آزمون‌های معاینه فنی مردود و موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده‌اند. ۲/۴۳ درصد از خودروهای تولید سال هم از آزمون آلایندگی مردود شدند. نتایج نشان می‌دهد بیش از ۲۵ درصد خودروهای با عمر سه تا چهار سال در آزمون‌های معاینه فنی موفق به دریافت امتیاز قبولی نشدند. با توجه به انجام معاینه فنی برتر در مراکز معاینه فنی شهر تهران و مراجعه خودروهای غیر مشمول به مراکز جهت استفاده از تخفیف عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی یعنی همان طرح کاهش آلودگی و طرح ترافیک، بررسی نتایج آزمون این خودروها در سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد ۱۶/۴۹ درصد از خودروهای با سن دوسال و ۲۳ درصد از خودروهای با سن ۳ سال در مراجعه اول به دلیل نقص فنی در آزمون‌های معاینه فنی مردود شدند. نتایج حاکی از آن است که پس از اتمام دوره گارانتی دو ساله تقریباً درصد مردودی خودروهای غیر مشمول و مشمول یکسان است.

به اعتقاد مهدی میرزایی قمی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، بدون تردید با توجه به این درصد بالای مردودی خودروهای با عمر کمتر از ۴ سال، جهت کنترل خودروها پس از پایان دوره گارانتی و حمایت از مصرف کنندگان خودرو با پوشش برخی از هزینه‌ها، سن معافیت خودروهای نو در قانون نیاز به بازنگری داشته و باید سن معافیت معاینه فنی متناسب با دوره زمان گارانتی تعیین شود.

> با توجه به درصد بالای مردودی خودروهای با عمر کمتر از ۴ سال، جهت کنترل خودروها پس از پایان دوره گارانتی و حمایت از مصرف کنندگان خودرو، سن معافیت خودروهای نو در قانون نیاز به بازنگری داشته و باید سن معافیت معاینه فنی متناسب با دوره زمان گارانتی تعیین شود

سهم معاینه فنی در کاهش انتشار آلایندگی

به گفته میرزایی قمی، در خصوص میزان سهم منابع متحرک در انتشار سالانه گازها و ذرات معلق در شهر تهران براساس آخرین سیاهه منتشر شده شهر تهران در سال ۱۳۹۶ سهم منابع متحرک در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی ۸۳ درصد و در تولید ذرات معلق ۶۱ درصد است. از سهم آلاینده‌های گازی خودروهای سواری با سهم ۳۷/۸ درصد رتبه اول و موتورسیکلت‌ها با ۲۱/۳ درصد رتبه دوم را دارند. در خصوص ذرات معلق کامیون‌ها با ۱۵/۷ درصد رتبه اول و خودروهای سواری با ۱۳/۹ درصد رتبه دوم و موتورسیکلت‌ها در این آلایندگی با ۱۰/۱ درصد رتبه سوم را دارند. با توجه به آمار ارائه شده و براساس نتایج سیاهه منتشر شده شهر تهران در صورت اجرای دقیق معاینه فنی برای کلیه وسایل نقلیه پایتخت می‌توان انتظار داشت حداقل میزان انتشار آلاینده مونوکسیدکربن ۲۳ درصد، آلاینده ترکیبات آلی فرار ۱۷ درصد و آلاینده اکسیدهای نیتروژن ۸ درصد کاهش یابد. البته ذکر این نکته حائز اهمیت است که در محاسبات فرض شده که خودرو توانسته است با انجام دقیق و به هنگام معاینه فنی و رعایت شرایط نگهداشت صحیح خودرو براساس توصیه خودروساز، سطح استاندارد آلایندگی خود را در پروسه پس از تولید و هنگام بهره‌برداری و تردد نیز حفظ کند، بدان معنا که به عنوان مثال یک خودرو با استاندارد تولیدی یورو۲ بتواند با انجام معاینه فنی و پایش صحت عملکرد کاتالیست در شرایط استاندارد یورو۲ باقی بماند.

ظرفیت پذیرش مراکز معاینه فنی شهر تهران

در حال حاضر شهر تهران از بضاعت ۱۷ مرکز ثابت و ۱۵ واحد سیار مختص خودروهای سبک مشتمل بر ۶۴ خط معاینه فنی و ۱۱ خط موتورسیکلت و سه مرکز تک خطه معاینه فنی خودروهای سنگین و همچنین سه خط سیار مختص موتورسیکلت برخوردار بوده و ظرفیت پذیرش سالانه حداقل ۳/۵ میلیون دستگاه خودرو را داراست.

میرزایی قمی با اشاره به اینکه سهم مراکز معاینه فنی شهر تهران از میزان مراجعین پلاک تهران به مراکز معاینه فنی تنها ۳۷ درصد است، توضیح می‌دهد: «بنا بر اعلام سامانه یکپارچه معاینه فنی کشوری سیمفا، پایش خودروها از منظر آلایندگی و ایمنی در مراکز معاینه فنی خودروهای شهر تهران به صورت دقیق و ضابطه‌مند براساس ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی انجام می‌شود. پیش‌بینی راهکارهای قانونی و ضابطه‌مند جهت الزام مراجعه خودروهای پایتخت به مراکز معاینه فنی شهر تهران می‌تواند در افزایش اثر بخشی معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا و تصادفات بویژه برای خودروهای پرپیمایش در کلانشهر تهران مؤثر باشد.»

ضابطه مند کردن معاینه فنی

بنا بر اعلام رئیس اداره کل تصادفات و مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بیش از ۱۳ درصد از تصادفات فوتی، ۱۸ درصد از تصادفات خسارتی و ۱۷ درصد از تصادفات جرحی در پایتخت مربوط به خودروهای شهرستانی در سطح شهر تهران می‌شود. با اینکه براساس مطالعات لیست منتشر شده شهرداری تهران، میزان تولید و انتشار آلایندگی سالانه خودروهای پلاک شهرستانی در شهر تهران در بخش آلاینده‌های گازی ۷۵ هزار تن و در بخش ذرات معلق ۴۱۵ تن برآورد می‌شود که این میزان نشان می‌دهد این خودروها سهمی معادل ۱۱ درصد از کل انتشار آلاینده‌های گازی و ۴ درصد در ذرات معلق شهر تهران را دارند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در این خصوص معتقد است: «بدون تردید با عنایت به سهم بالای تردد روزانه خودروهای پلاک شهرستانی در پایتخت و مشکلات ناشی از بحث تولید آلایندگی و تصادفات این خودروها باید راهکاری جهت ملزم ساختن این خودروها به دریافت معاینه فنی از مراکز شهر تهران تدبیر و چاره اندیشی شود. در خصوص تردد خودروهای پلاک شهرستان در پایتخت، ریاست شورای اسلامی شهر تهران چندین مرتبه بر لزوم اعمال ضوابط خاص برای وضعیت آلایندگی خودروها در شهر تهران و همکاری شهرداری تهران و وزارت کشور جهت ارائه طریق برای الزام اخذ معاینه فنی خودروهای پایتخت در مراکز معاینه فنی شهر تهران تأکید کرده‌اند. آزمون‌ها و کنترل‌های انجام شده در مراکز معاینه فنی شهر تهران منطبق بر آیین‌نامه، دستورالعمل و استانداردهای ابلاغی دولت انجام می‌شود و به صورت مستمر صحت عملکرد مراکز معاینه فنی و انطباق سنجی رویه‌های آن مراکز با دستورالعمل‌ها توسط کارگروه استانی وزارت کشور، ستاد معاینه فنی خودروهای تهران و سایر دستگاه‌های نظارتی دارای تکلیف در این ارتباط پایش و کنترل می‌شود. مراکز معاینه فنی شهر تهران دارای بدنه کارشناسی و قوی بوده که با استفاده از تجهیزات نوین و به‌روزآوری شده براساس استانداردها و تکنولوژی روز دنیا خدمات کیفی و قابل اعتمادی را به مشتریان ارائه می‌کند. بدون تردید با توجه به عملکرد و اطمینان از سلامت کارکرد مراکز شهر تهران تدبیر راهکاری توسط مدیران شهری برای الزام استفاده از خدمات معاینه فنی شهر تهران برای خودروهایی که در پایتخت تردد می‌کنند می‌تواند در کاهش آلودگی هوا و تصادفات مؤثر باشد.»

در حال حاضر با توجه به الزام نداشتن خودروهای پلاک شهرستانی برای اخذ معاینه فنی از مراکز شهر تهران، مدیریت شهری با توجه به اهمیت پایش خودروها و داشتن شرایط لازم برای تردد در سطح شهر نسبت به اجرای راهکارهای تشویقی در این زمینه اقدام کرده است. امسال براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر تهران تخفیف ۲۰ درصدی عوارض تردد در محدوده‌های ترافیکی شهر تهران لحاظ شده است. همچنین براساس همین مصوبه برای اولین بار دارندگان معاینه فنی از مراکز شهر تهران نیز مشمول ۱۰ درصد تخفیف می‌شوند که اجرای آن مستلزم ایجاد دسترسی لازم از طریق سامانه سیمفا وزارت کشور است.

این مسأله که آیا خودروهای پلاک شهرستانی فاقد معاینه فنی نیز در صورت تردد در تهران اعمال قانون می‌شوند یا نه در توضیح باید گفت که کلیه پلاک‌ها (شخصی-دولتی-عمومی) وسایل نقلیه تهران و شهرستان توسط دوربین‌های سطح شهر تهران ثبت و به سامانه یکپارچه ملی معاینه فنی کشور به منظور بررسی وضعیت معاینه فنی خودرو ارسال می‌شود. در نهایت پس از طی فرآیند مربوطه خودروهای فاقد معاینه فنی مشمول توسط پلیس اعمال قانون می‌شوند. تأکید می‌شود کلیه فرآیندهای مربوط به پایش معاینه فنی خودروها به صورت هوشمند در بستر IT انجام شده و اطلاعات مربوط به معاینه فنی یا مشخصات VIN متعلق بر هر پلاک از سرورهای ملی مرکزی پلیس و وزارت کشوراستعلام گرفته می‌شود.

عکس: علی حسن‌پور/ ایران

وضعیت مراجعات به مراکز معاینه فنی شهر تهران در سال جاری

برش

از ابتدای سال تا ۲۵ دی ماه، یک میلیون و ۲۰۶ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده که از این آمار، تعداد ۹۳۸ هزاردستگاه خودرو مربوط به مراجعات اول بوده است.

گفتنی است ۲۹ درصد از مراجعات اول به علت نقص فنی موفق به اخذ معاینه فنی در مراجعه اول نشده و تعدادی از این خودروهای مردود دارای چند نقص بوده‌اند. با اینکه از علل مردودی ۲۸ درصد به دلیل وضعیت آلایندگی، ۲۰ درصد نقص در سیستم ترمز، ۲۹ درصد نقص در موارد ظاهری، ۷ درصد خرابی کمک فنر و ۱۶ درصد ناهمراستایی چرخ‌ها بوده است.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مجتمع تولید گوشت مرغ ماهان (سهامی عام) در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به خرید ۳ دستگاه ایر واشر 8000 cfm کلاس 6 اقدام نماید، متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز در وقت اداری به دفتر مرکزی شرکت و یا به سایت شرکت مراجعه نمایند. آخرین مهلت ارسال پاکت پیشنهادات پایان وقت اداری ۱۴۰۳/۱۱/۸ می‌باشد. بدیهی است شرکت در قبول و یا رد پیشنهادات مختار می‌باشد.

آدرس شرکت: تهران، میدان توحید، خیابان پرچم، پلاک ۵۳ – تلفن: ۰۹۱۲۶۳۰۹۹۷۵

سایت: info@e-mahan.ir

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHD-0207020-T19
موضوع آگهی:
خرید قطعات ابزار دقیق
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — با اخذ سپرده
درخواست شماره: PD-03-16-0029-B1
موضوع آگهی:
کانکس اداری دو اتاقه
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302505701-T25
موضوع آگهی:
خرید لیفتراک و ریچتراک
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی

شرکت زیرساخت امن خدمات تراکنشی در نظر دارد نسبت به "طرح، خرید، حمل، نصب، تست، راه‌اندازی و آموزش سیستم اعلام و اطفای حریق مرکزداده و متعلقات مربوطه با یکی از برندهای Tyco-Thorn, Siemens و Gent بابت اعلام حریق و تمامی برندهای مورد تأیید UL و FM بابت اطفای حریق" از طریق مناقصه عمومی و با شرایط ذیل اقدام نماید.

۱- متقاضیان جهت دریافت (خرید) اسناد مناقصه می‌بایست نسبت به واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) صرفاً به‌حساب شماره ۹۸۲۹۶۷۱۴۶۰ به‌نام شرکت زیر ساخت امن خدمات تراکنشی در یکی از شعب بانک ملت اقدام نماید.

۲- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت (خرید) اسناد مناقصه، توسط نماینده خود با همراه داشتن: کارت شناسایی معتبر، معرفی‌نامه، اصل فیش واریزی یاد شده و مهر شرکت جهت ممهور نمودن سند NDA، در بازه زمانی ۱۴۰۳/۱۰/۳۰ لغایت ۱۴۰۳/۱۱/۰۱، از ساعت ۸ الی ۱۶ به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، خیابان رامسر، خیابان محمد آقا، پلاک ۲۸، طبقه چهارم، واحد بازرگانی و تدارکات شرکت زیر ساخت امن خدمات تراکنشی مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۴۲۱۳۵۴۱۹

الوفاق
پذیرش آگهی‌های الوفاق
۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — بدون اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0346802-BA/T33
موضوع آگهی:
خرید کابل
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-0026105004-T25
موضوع آگهی:
خرید قطعات پمپ‌های رفت و برگشتی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تجدید مزایده عمومی
چاپ نوبت اول ۱۴۰۳/۱۰/۲۹
چاپ نوبت دوم ۱۴۰۳/۱۱/۶
نوبت اول

شهرداری اندیشه در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/۳۸۲/د مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۹ موضوع ابلاغ بند ۳ صورتجلسه شماره ۱۹۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ شورای اسلامی شهر اندیشه، نسبت به‌فروش اموال غیر منقول خود به‌شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

۱- موضوع مزایده: عبارت است از فروش ۴۰ غرفه بازار روز گلها واقع در فاز ۴ اندیشه به‌صورت نقد و اقساط (دارای اسکلت بتنی، کف به‌صورت سنگ و بدنه دارای کاشی، سقف کاذب، شیشه میرال، کرکره برقی و ریموتی برای غرفه‌های رو به خیابان، دارای پله برقی، آسانسور، راه‌پله و... می‌باشد.) (بازدید از مجموعه توسط شرکت‌کنندگان الزامی بوده و متعهد می‌گردند از کم و کیف آن کاملاً آگاه و مطلع می‌باشند.)

۲- مبلغ فروش: مبلغ پایه کارشناسی شده (گزارش کارشناس رسمی دادگستری به‌شماره الف / ۶۵۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۴) به‌شرح جدول ذیل ماده ۲ اسناد مزایده می‌باشد:

۳- تضمین شرکت در مزایده: سپرده شرکت در مزایده مطابق جدول ذیل ماده ۴ اسناد مزایده می‌باشد که می‌بایست تا پایان مهلت تسلیم پیشنهاد قیمت به یکی از صورت‌های ذیل به واحد دبیرخانه شهرداری تسلیم و شماره ثبت پاکت الف را دریافت نمایند.

الف) رسید بانکی واریز وجه مزبور به‌شماره حساب سپرده ضمانت شرکت در مزایده ۰۱۱۳۹۹۴۳۵۶۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهر اندیشه کد ۲۴۱۷

ب) ضمانت‌نامه بانکی

تذکر ۱: مدت تضمین فوق باید در زمان بازگشایی پیشنهاد قیمت دارای اعتبار باشد و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت‌نامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های قابل قبول تنظیم شود.

تذکر ۲: به پیشنهادهایی که سپرده شرکت در مزایده آنها به غیر از موارد فوق باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مزایده: متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۵- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ و محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

۶- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهاد قیمت خود را که بر اساس شرایط مندرج در کاربرگ مزایده تنظیم شده است حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تذکر: در جلسه بازگشایی صرفاً اسناد دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است.

۷- تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادات: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir می‌باشد.

۸- هزینه درج آگهی در روزنامه به‌عهده برنده موضوع مزایده است.

۹- شهرداری اندیشه در رد یا قبول تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.

بهروز کاویانی – شهردار شهر اندیشه