



«ایران» پرسش رئیس جمهوری را با کارشناسان در میان گذاشت

۲۰ میلیون لیتر بنزین کجاست؟

انرژی

امین محمودی

خبرنگار

دولت جدید نه تنها وارث انواع نارتازی‌هاست، بلکه با پدیده نادری که از دهه‌ها پیش کشور با آن درگیر بوده‌ مواجه است. «قاچاق سوخت» گزاره‌ای که همواره اقتصاد کشور را تهدید کرده و حالا این موضوع به جایی رسیده که روزانه بیش از ۲۰ میلیون لیتر از کشور بدون هیچ‌گونه نظارتی خارج می‌شود. به این خاطر است که صاحب‌نظران از آن به‌عنوان تاراج سازمان‌یافته یاد می‌کنند. اینکه دلایل آن چه بوده و چه راهکاری باید درنظر گرفت، موضوعی است که در دستور کار رئیس جمهوری قرار گرفته است. چندی پیش هم سازمان انرژی‌های اتمی، رئیس جمهوری از کم شدن روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت خبر داد که به سرعت موجی از واکنش‌ها در بین مردم و اهالی رسانه برانگیخت. همچنین محمد رضا عارف معاون اول رئیس جمهوری درخصوص

مسأله قاچاق سوخت تصریح کرد: دولت چهاردهم با جدیت پیگیر جلوگیری از قاچاق و مقابله با مافیای سوخت است و توجه به این مسائل بسیار حیاتی است. البته پیش از این، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس نیز با اشاره به موضوع قاچاق سوخت در کشور عنوان کرد: روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر، قاچاق فرآورده نفتی انجام می‌شود. قالیباف با اشاره به اینکه، دولت واردکننده و تولیدکننده فرآورده‌های نفتی در کشور بوده، می‌گوید: تردید نکنید این قاچاق سازماندهی شده است. همچنین با اطلاع کامل می‌گویم که مراکز تولید و مصرف‌کننده‌های اصلی اولین تهیه‌کننده‌های این قاچاق هستند.

تشکیل کارگروهی از وزرا

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت چهاردهم در اظهارنظری گفت: اصولاً فرآیند پشتیبانی، انتقال و در انتها قاچاق ۲۰ میلیون لیتر سوخت در کشور امری بسیار پیچیده و طولانی به شمار می‌آید. وی افزود، به طور جزئی، خود این میزان قاچاق سوخت با حجم زیادی از کامیون صورت می‌گیرد که باید پرسید این کامیون‌ها از کجا تأمین می‌شوند و اصلاً روند این کار به چه شکلی

جابجا شدن علت و معلول در قاچاق سوخت

یادداشت

هاشم اوزری

رئیس اتحادیه انجمن‌های علمی انرژی ایران

به صورت میانگین ایران روزانه ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند ولی مصرف بنزین در کشور حدود ۱۲۶ میلیون لیتر در روز است. همین امر سبب شد سال گذشته ۶ میلیارد دلار واردات سوخت به کشور انجام شود که این عدد به میزان یک‌ششم رزآوری ایران از طریق

صادرات نفت بود.

طبق گفته نمایندگان مجلس شورای اسلامی، در نیمه اول سال جاری ۶ میلیارد دلار به واردات سوخت تخصیص یافته و مجلس برای سال آینده نیز ۸ میلیارد دلار ارز برای واردات سوخت در نظر گرفته است.

وقتی تفاوت قیمت زیادی در بنزین فروش داخلی نسبت به بنزین‌کشورهای همسایه وجود دارد به طوری که به‌عنوان نمونه هر لیتر گازوئیل در افغانستان ۵۱ هزار تومان به فروش می‌رسد ولی در ایران ۳۰۰ تومان، طبیعی است که در این وضعیت کسی نمی‌تواند جلودار قاچاقچیان بنزین و سایر

دلایل جذابیت قاچاق سوخت

یادداشت

رضاووقی

روزنامه‌نگار

قاچاق سوخت در ایران نه پدیده‌ای جدید است و نه اتفاقی غیرمنتظره. ارتباطی هم به سیاست خارجی و روابط بین‌المللی ندارد، تماش در آتشپخانه سیاستگذاری اقتصادی انرژی تولید شده است. چهارچوب اقتصاد و بازار فرآورده‌های نفتی ایران اگر در سوئیس فروز یا در ماداگاسکار و بولیوی هم رخ دهد، به همین نتیجه منجر می‌شود. با یادآوری این نکته بدیهی ممکن است بلافاصله ذهن شما به سمت اسباب‌سازی قیمت یعنی افزایش سالانه نرخ بنزین هدایت شود اما منظور از «چهارچوب بیمار اقتصاد و بازار سوخت» صرفاً مسأله قیمت نیست.

بخش قابل توجهی از جذابیت قاچاق بنزین از ایران ناشی از اقبال قدرت پول ملی ایران در برابر ارزهای بین‌المللی و منطقه‌ای است. جالب است بدانیم در یک دوره کوتاه و گذرا در اوایل دهه ۹۰ شمسی که همزمان با کاهش قیمت جهانی نفت، نرخ فرآورده‌های نفتی نیز کاهش یافته بود، نرخ هر لیتر بنزین در داخل ایران با نرخ همان فرآورده در بازار عرضه جنوب خلیج فارس با پاکستان

چرخه سوخت به بخش خصوصی واگذار شود

یادداشت

رضا پدیدار

رئیس کمیسیون توسعه پایدار اتاق بازرگانی

تعدد قوانین و مقررات که دولت مجری آن است عملکرد نظارتی دستگاه‌های دولتی را مختل کرده است. سرخ پدیده قاچاق سوخت را نیز باید در همین انبوه مسئولیت‌های دولت جست‌وجو کرد. اگر دولت به جای اینکه خود را گرفتار در اجرای انواع مسئولیت‌ها و دستورالعمل‌ها کند، سیستم‌های نظارت و کنترل بر بخش‌های مختلف بخصوص بخش‌های مهم و تأثیرگذاری مانند حوزه انرژی را به بخش خصوصی واگذار کند، قطعاً نتیجه‌بخش خواهد بود.

بخش خصوصی حافظ سرسخت منافع خود است و کوچکترین فسادیه با سرعت در این بخش کشف می‌شود. این موضوع پدیده‌ای منحصره فرد نیست، در دنیا و



گم‌شدن

میلیون‌ها لیتر سوخت، ابعاد اقتصادی، سیاسی و امنیتی دارد، به همین دلیل

شفاف‌سازی

و ارائه گزارش

رسمی در این

باره، توسط

نهادهایی

نظیر ستاد

مبارزه با

قاچاق کالا

و ارز، امری

ضروری و

اجتناب‌ناپذیر

است

باید پذیرفت این میزان قاچاق سوخت توسط مرز نشین‌ها یا به وسیله خودرو (از جمله نیسان و سوخت‌بر) صورت نمی‌گیرد و بسیار سازمان‌یافته‌تر و با برنامه انجام می‌شود، به همین دلیل کسی نمی‌تواند مدرکی ارائه بدهد چون توسط سازمان‌های غیردولتی انجام می‌شود.

برای شفاف‌سازی افکار عمومی، سازمان بازرسی کشور و سازمان‌های نظارتی همچون ستاد قاچاق کالا و ارز باید در این زمینه پاسخگو باشند، چراکه تاکنون تأمین سوخت مورد نیاز کشور برای دولت هزینه مضاعف داشته و دولت نگاه درآمدی به این موضوع نداشته است.



خبرنگار

روزانه ۷۰ هزار لیتر سرقت سوخت

هوابیما

براساس این گزارش، اخیراً مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان از کشف خط لوله سرقت سوخت هوابیما دادگستری هرمزگان تأکید کرد: این انشعاب غیرمجاز ظرفیت برداشت حدود ۷۰ هزار لیتر در شبانه‌روز داشته است و طبق نظر کارشناسان ارزش خود لوله غیرمجاز حدود ۴ میلیارد تومان است و ظاهراً سارقان دانش فنی و اطلاعات لازم در اختیار داشته‌اند.

در موضوع قاچاق سوخت علت و معلول جابه‌جا شده‌اند به طوری که سوخت ارزان در دسترس قرار گرفته که راحت‌تر و به صورت سازمان‌یافته‌تر از مبادی ورودی کشور خارج می‌شود. اینکه گفته شود گروهی از سر بیگاری به این کار مبادرت می‌کنند، تنها پاک کردن صورت مسأله است.

در حال حاضر قیمت سوخت در افغانستان ۱۷۰ برابر قیمت سوخت در ایران است و این گزاره بسیار قابل تأمل است. آنچه مشخص است دولت چهاردهم با این موضوع در ابتدای کار مواجه شده و باید راهکاری برای پایان دادن به این نوع دست‌اندازی انجام دهد.

آگهی مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) در نظر دارد تجهیز کارگاه، حمل و جابجایی مصالح و اجرای اسکلت طبقات باقیمانده پروژه شاهین شمالی واقع در تهران، شاهین شمالی، بلوار کبیری طامه، خیابان چمران، بعد از سنایی، جنب مجتمع آموزشی قلم را به پیمانکار واجد شرایط (اشخاص حقیقی و حقوقی) با سابقه اجرای اسکلت بتنی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دارای سابقه کار اجرایی در این زمینه دعوت می نماید، تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به نشانی ذیل آگهی مراجعه نمایند.**

● تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (معادل هشتصد میلیون تومان) بوده و بصورت نقدی، چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.

● آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ خواهد بود.**

● شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای فاقد تضمین فوق، مهیم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا عدم احراز صلاحیت ترتیب اثر نخواهد داد.

● هزینه های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

● بازدید از ملک با هماهنگی شرکت الزامی است.

● متقاضیان محترم جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن: ۸۶۰۵۵۸۲۸۴-۸۶۰۵۵۸۸۳۲-۸۶۰۵۲۱ داخلی (۳۰۹) تماس حاصل نمایند.

● نشانی: بزرگراه کردستان (جنوب به شمال)، خیابان ۶۴، کوچه یکم، روبروی سفارت بنگلادش، پلاک ۸

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران

نشانی: ساری میدان خزر کیلومتر ۵ جاده دریا جنب تالار سوگلی داخل کوچه

شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران

بویلر (دیگ بخار فایر تیوب ۱۴۰۰۰ پوند بر ساعت)

یک هفته از درج آگهی روزنامه

واحد بازرگانی شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران و یا آدرس سایت رسمی شرکت

www.asico.org

تحویل تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ بازگشایی اسناد: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳

دبیر خانه حر است شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران واقع در شهر ساری

● شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

● هزینه آگهی روز نامه با برنده مناقصه می‌باشد.

● اطلاعات تکمیلی شامل شرح کالا و پیش‌نویس قر ار داد و مبلغ سپرده در اسناد مناقصه درج گردیده است.

● تماس: ۰۳۵۰۳۵۶۰۳۱۱۳۳ داخلی ۲۲۰-۳۱۰

اقتصادی

دیدگاه

نرسی قربان

کارشناس حوزه انرژی

سرمایه گذاری غیرنفتی

راه خروج از قاچاق

بخشی از تولید بنزین به سیستم ما وارد نمی‌شود. این ناترازی به کمبود بنزین منجر شده است. کارشناسان انرژی در ۳ تا ۴ سال گذشته هشدار داده بودند که اگر روند کنونی ادامه یابد، احتمالاً با کمبود شدید بنزین مواجه خواهیم شد. بنابراین نیاز به سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی برای افزایش تولید بنزین و بهینه‌سازی مصرف آن احساس می‌شد. با وجود این سرمایه‌گذاری‌های لازم در حوزه تولید و بهینه‌سازی مصرف انجام نشد. همین عاملی شد که اکنون کشور با ناترازی شدید سوخت مواجه شده است. از طرفی در زمینه تجهیزات و تکنولوژی نیز اقدام خاصی صورت نگرفت و همه این موارد دست به دست هم داده که انرژی با کمبود مواجه شود و زمینه‌های فسادزا در کنار تخریم اقتصادی، کمبود منابع مالی و کاهش ارزش ریال در این حوزه وجود یابد. به نظر بنده بهترین روش برای حل این بحران و این قاچاق سوخت که حالا با این نام معرفی می‌شود، سرمایه‌گذاری در حوزه‌های غیرنفت از سوی دولت مثل آموزش، بهداشت و رفیع بیگاری است و از سویی دیگر بستر لازم را برای جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی آماده کند. پیشنهاد می‌شود که سرمایه‌گذاری‌ها بیشتر روی تعلیم و تربیت و بهداشت متمرکز شود. شرکت‌های بین‌المللی انرژی، چه از شرق و چه از غرب، آماده‌اند که در تولید انرژی سرمایه‌گذاری کنند. دولت باید قراردادهای مناسبی با این شرکت‌ها منعقد کند تا ظرفیت تولید را افزایش دهد. شرکت‌های بین‌المللی انرژی تکنولوژی‌های جدید را به همراه خود می‌آورند. این همکاری می‌تواند به نفع هر دو طرف باشد، زیرا تولیدکنندگان داخلی نیز از مزایای این سرمایه‌گذاری بهره‌مند خواهند شد.

سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در صنایع محلی و توسعه اقتصاد در مناطق مرزی می‌تواند به کاهش بیگاری و فقر کمک کند و انگیزه‌های قاچاق را کاهش دهد. ایجاد مشاغل پایدار و ارائه آموزش‌های حرفه‌ای به جوانان می‌تواند راهکار مؤثری برای جلوگیری از ورود آنها به قاچاق باشد. یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در [قاچاق سوخت]، اختلاف قیمت آن در داخل و خارج از کشور است. قیمت پایین سوخت در ایران به دلیل سیاست‌های دولتی و بارانه‌های گسترده، باعث شده است که قیمت سوخت ارزان باشد. دولت خود تولید می‌کند، مصرف می‌کند و حمل‌ونقل را نیز انجام می‌دهد، اما شفافیتی در نحوه مصرف وجود ندارد.

www.behsazco.ir

آگهی مناقصه عمومی انتخاب پیمانکار

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) در نظر دارد تجهیز کارگاه، حمل و جابجایی مصالح و اجرای اسکلت طبقات باقیمانده پروژه شاهین شمالی واقع در تهران، شاهین شمالی، بلوار کبیری طامه، خیابان چمران، بعد از سنایی، جنب مجتمع آموزشی قلم را به پیمانکار واجد شرایط (اشخاص حقیقی و حقوقی) با سابقه اجرای اسکلت بتنی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دارای سابقه کار اجرایی در این زمینه دعوت می نماید، تا پایان وقت اداری روز **شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۶ جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به نشانی ذیل آگهی مراجعه نمایند.**

● تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (معادل هشتصد میلیون تومان) بوده و بصورت نقدی، چک تضمین شده بانکی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.

● آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ خواهد بود.**

● شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای فاقد تضمین فوق، مهیم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا عدم احراز صلاحیت ترتیب اثر نخواهد داد.

● هزینه های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

● بازدید از ملک با هماهنگی شرکت الزامی است.

● متقاضیان محترم جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن: ۸۶۰۵۵۸۲۸۴-۸۶۰۵۵۸۸۳۲-۸۶۰۵۲۱ داخلی (۳۰۹) تماس حاصل نمایند.

● نشانی: بزرگراه کردستان (جنوب به شمال)، خیابان ۶۴، کوچه یکم، روبروی سفارت بنگلادش، پلاک ۸

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران

نشانی: ساری میدان خزر کیلومتر ۵ جاده دریا جنب تالار سوگلی داخل کوچه

شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران

بویلر (دیگ بخار فایر تیوب ۱۴۰۰۰ پوند بر ساعت)

یک هفته از درج آگهی روزنامه

واحد بازرگانی شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران و یا آدرس سایت رسمی شرکت

www.asico.org

تحویل تا مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ بازگشایی اسناد: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳

دبیر خانه حر است شرکت آنتی بیوتیک‌سازی ایران واقع در شهر ساری

● شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

● هزینه آگهی روز نامه با برنده مناقصه می‌باشد.

● اطلاعات تکمیلی شامل شرح کالا و پیش‌نویس قر ار داد و مبلغ سپرده در اسناد مناقصه درج گردیده است.

● تماس: ۰۳۵۰۳۵۶۰۳۱۱۳۳ داخلی ۲۲۰-۳۱۰