ایران

• سه‌شنبه ۱۸ دی ۱۴۰۳
• ۶ رجب ۱۴۴۶
• ۷ ژانویه ۲۰۲۵
• سال سی‌ام
• شماره ۸۶۴۸
• ۱۶ صفحه
• قیمت در سراسر کشور: ۵۰۰۰ تومان

Iran Newspaper
ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

عبدی پور، در گفت‌وگو با «ایران» از شرایط ناخوشایند موسیقی نواحی می‌گوید

آوای سُرنا در سرزمین‌های شمالی

بستر لازم برای هنرمندان موسیقی نواحی ایرانی که بسیارهم توانمند و موفق هستند، ایجاد نشده است. بنابراین ضرورت دارد سیاستگذاران این حوزه توجه بیشتری به این موضوع داشته باشند.

۱۵

تفاهم‌نامه همکاری پارک ملی علوم و فناوری‌های نرم با انجمن کارگزاری آلمان امضا شد

فناوری‌های ایران از کرخه تا راین

۱۰

معاون اول رئیس جمهوری در جلسه ستاد روابط اقتصادی وزارت خارجه:

اهل مذاکره ایم؛ دادوطلب تحریم نیستیم

عکس: محمدرضا عباسی/مهج

۲

سلسله رزمایش‌های نیروهای مسلح ایران با هدف نمایش قدرت نظامی روز سوم خود را پشت سر گذاشت

مانور اقتدار برای صلح

سخنگوی سپاه: جمهوری اسلامی ایران آغازگر جنگی در منطقه نخواهد بود

۳

بخش خصوصی سالانه ۴۰۰ هزار مسکن می سازد

افت نرخ ارز با ورود پتروشیمی‌ها به بازار توافقی

۷

بعد از نفیو، ریچاردهاس هم توافق با ایران را به ترامپ توصیه کرد

وقت محدود مصالحه با تهران

۶

رونمایی از کابینه دوم «اول امریکا»

همه یاران ترامپ

۴

اتوبوس‌ها به نصف جهان نرسیدند

۱۱

قطار شهری ملی جایگزین قطارهای چینی می‌شود

یادداشت یک

حسین افشین
معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری

بهبود کیفیت حمل‌ونقل شهری و جابه‌جایی ایمن مسافران، یکی از دغدغه‌های جدی در کشور است. معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری در قالب همکاری با شهرداری، در این مسیر گام گذاشته است. با توجه به اجرایی نشدن قرارداد تأمین ۶۳۰ دستگاه قطار شهری با طرف چینی، پروژه «قطار شهری ملی» حسب وظیفه قانونی مشخص شده در ماده ۵۴ و ۵۸ قانون برنامه ششم توسعه، با عقد تفاهم‌نامه همکاری مشترک معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری با شهرداری تهران و مجموعه بیش از ۴۰ شرکت توانمند داخلی به ثمر رسید.

در فرآیند اجرای پروژه تولید انبوه قطار شهری ملی، با رونمایی از خط تولید انبوه این قطار و براساس اعلام مسئولان شرکت های واگن‌سازی و شهرداری تهران، تا پایان سال یک رام قطار تحویل خواهد شد. از این رو تخصیص منابع و اعتبارات تعیین شده برای انجام کامل قرارداد تولید ۱۵ رام قطار شهری ضروری است.

به منظور تأمین ایمنی در جابه‌جایی مسافران و اخذ استاندارد بین‌المللی قطار شهری ملی، ازطریق عقد قرارداد با مشاور بین‌المللی شرکت ECE، فرآیند تست‌های قطار زیر نظر مشاور و ناظر بین‌المللی آغاز شد و در شهریور ۱۴۰۲ تأیید بین‌المللی ایمنی این قطارها اخذ شد. تاکنون قطار شهری ملی در مسیر شاهد به پرند، بیش از ۵۰ هزار کیلومتر مسیر آزمایشی مورد نیاز برای اخذ تأیید نهایی از مشاور بین‌المللی را با موفقیت پیموده است.

در راستای تحقق تولید انبوه ۱۱۳ دستگاه قطار شهری، این پروژه در چهار مرحله اصلی شامل «عقد قراردادهای تولید انبوه»، «تخصیص منابع»، «تشکیل کنسرسیوم مشترک» و «دریافت ضمانت‌نامه‌های پیمانکاران» به پیشرفت‌های چشمگیری دست یافته است.

در بخش عقد قراردادهای تولید انبوه، با پیگیری‌های انجام شده، قرارداد همه زیرمجموعه‌سازان اعم از شرکت واگن‌سازی تهران، مپنا/ واگن پارس، جهاد دانشگاهی و تیوان ترمز ریلی آذرخش در چند ماه اخیر امضا شده است. تخصیص منابع در پروژه قطار شهری ملی نیز از دو محل «منابع مصوبه ۴۰/۵ شعام» و «منابع شهرداری تهران» تأمین شده است. در بخش منابع مصوبه ۴۰/۵ شعام (شورای عالی امنیت ملی) با تلاش‌های صورت گرفته، معادل ریالی مبلغ ۲۷ میلیون دلار از ۷۷ میلیون دلار منابع اختصاص یافته به حساب شهرداری تهران واریز و سپس هفته دوم دی ۱۴۰۳ به حساب پیمانکاران پروژه واریز شده است. همچنین، مطابق با قرارداد مشترک با شهرداری تهران و بند ۳ مصوبه ۴۰/۵ شعام، شهرداری تهران باید مابقی اعتبار مورد نیاز پروژه را تأمین کند. اما تاکنون اختصاص منابع مالی (۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال) شهرداری تهران به پروژه مبهم است.

کنسرسیوم مشترک (شرکت MC)، سومین اقدامی است که در پروژه تولید انبوه قطار شهری ملی انجام شده است. شهرداری تهران در انتظار دریافت مجوز از شورای شهر تهران برای سهامداری در این کنسرسیوم مشترک است. در این راستا، دعوت‌نامه سهامداران شرکت برای جلسه به تاریخ ۱۵ دی ۱۴۰۳ به تمام ذی‌نفعان ارسال شد.

دریافت ضمانت‌نامه‌های پیمانکاران پروژه، آخرین و چهارمین اقدام در این پروژه ملی است که در این بخش، تمام ضمانت‌نامه‌ها بر اساس نرخ ارز اصلاح شده سامانه سنا (دلار ۵۵ هزار تومان) دریافت شده و به تأیید کارفرما رسیده است.

با اخذ تضامین لازم از پیمانکاران، ۲۷ میلیون دلار منابع پروژه به حساب شرکت واگن‌سازی تهران (پیمانکار اصلی پروژه) واریز شد و این شرکت ۲۵ درصد از قرارداد (به ارزش هزار میلیارد تومان) به عنوان پیش‌پرداخت به حساب سازندگان جهت شروع پروژه واریز کرده است. همچنین در ادامه ثبت سفارش اقلام مورد نیاز از سوی شرکت‌های پیمانکار انجام شده و برخی از شرکت‌ها که توانمندی مالی مناسبی داشته‌اند، فرآیند ساخت زیرسیستم خود را بدون دریافت پیش‌پرداخت شروع کرده‌اند.

با توجه به رونمایی از خط تولید انبوه قطار ملی مترویی و اعلام مسئولان شرکت واگن‌سازی تهران و شهرداری تهران، یک رام قطار تا پایان سال تحویل خواهد شد. از این رو، با توجه به قرارداد، برای تولید ۱۵ رام قطار باید منابع مورد نیاز برای تولید مابقی قطارها، از محل تهاتر نفت و منابع مالی شهرداری تأمین شود.

از سوی دیگر با توجه به اعلام شعام مبنی بر تمدید نشدن مصوبه ۴۰/۵ در سال ۱۴۰۳ و نیاز پروژه به مابقی منابع این مصوبه و همچنین منابع شهرداری تهران، اقدامات لازم برای تخصیص مانده اعتبارات تا سقف مبلغ مندرج در مصوبه مذکور تا پیش از تاریخ انقضای آن و همچنین تخصیص منابع مالی شهرداری تهران (معادل ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال) به پروژه، امری حیاتی است تا در ادامه، شاهد تحقق اهداف این پروژه و بهره‌برداری از ظرفیت‌های آن به منظور بهبود کیفیت حمل‌ونقل شهری و جابه‌جایی ایمن مسافران باشیم.

در پی حضور پاک‌نژاد در نشست مشترک کمیسیون انرژی اتفاق افتاد

توقف قطار استیضاح در ایستگاه نفت

گزارش

مهراوه خوارزمی
روزنامه نگار

ترمز «قطار استیضاح» در اولین ایستگاه با صرف‌نظر ۲۳ نماینده از تقاضای استیضاح وزیر نفت، کشیده شد؛ تصمیمی که علاوه بر تأثیر مخالفت اکثریت تعامل‌گرای مجلس با استیضاح‌های نابهنگام، تا حدود زیادی حاصل نشست مشترکی بود که روز یکشنبه با حضور وزرای نفت و نیرو در کمیسیون انرژی و با حضور رئیس مجلس برگزار شد. دو وزیر در این جلسه مختصات وضعیت تحویل گرفته‌شده و شرایط موجود حوزه مسئولیت‌شان را گزارش دادند. در همان جلسه بود که وزیر نفت در پاسخ ضمنی به نمایندگان مخالفی که او را در جایگاه متهم ردیف اول ناترازی در سوخت نیروگاهی و برق نشانده بودند، توضیح داد که علاوه بر مشکلات مزمنی که در مدیریت تولید و مصرف انرژی کشور وجود داشته است، مشکلات اخیر ریشه در ماه‌ها قبل دارد؛ همان زمانی که وزیر پیشین نفت در دولت سیزدهم در نامه به مراجع بالاتر نسبت به ممکن نبودن ذخیره سوخت در تابستان هشدار داده بود. ظاهراً تبیین محسن پاک‌نژاد از واقعیات برای نمایندگان آن‌قدر مستدل بوده است که به گفته احمد نادری عضو هیأت رئیسه مجلس، آنان مجاب شدند فعلاً آن را تا برگزاری جلسات کارشناسی برای بررسی و حل‌وفصل مسائل موردنظرشان متوقف کنند. به گفته نادری قرار است مشکلات و مباحث موردنظر نمایندگان با برگزاری جلسات کارشناسی مورد بررسی قرار گرفته و حل‌وفصل شود.

به این ترتیب اگرچه جریان اصرارکننده به استیضاح همچنان این خواست خود را با تقدیم طرح استیضاح عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد به هیأت رئیسه مجلس با چیزی در حدود همان هفتاد امضای اولیه پیش برده است، اما در به حرکت درآوردن قطار استیضاحی که در امتدادش برای استیضاح وزیر کار و حتی زیر ضرب بردن وزیر راه و شهرسازی برنامه‌ریزی شده بود، تا این لحظه توفیق چندانی حاصل نکرده است. مانند اینکه احمد بیگدلی عضو کمیسیون اجتماعی مجلس پس از حضور مبدری در جمع وکلای منتقد، از اقناع حداکثر نمایندگان سؤال‌کننده از پاسخ وزیر کار خبر داد. وی گفت: برخی نمایندگان نسبت به انتصاب افراد در وزارتخانه و فرآیند استعلام از مراجع سه‌گانه انتقاداتی داشتند که وزیر کار تأکید کرد هیچ انتصابی بدون موافقت مراجع و دستگاه‌های نظارتی انجام نشده است، اما در عین حال موضوع استیضاح را کاملاً منتفی شده ندانست.

در ماجرای معدود زمزمه‌هایی که از گوشه و کنار درمورد دورخیز مخالفان دولت برای کلید زدن سؤال و استیضاح از فرزانه صادق مالواجرد وزیر راه و شهرسازی شنیده می‌شد نیز روز گذشته اعضای کمیسیون عمران مجلس در نشست مشترک وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی، بانک‌ها را عامل پیش‌نرفتن طرح‌های مسکن عنوان کردند و با حمایت قاطع از این وزارتخانه بر بهره‌مندی از ظرفیت استانداران در اجرای طرح‌ها و به‌کارگیری نخبگان تأکید کردند. مجموعه این اخبار اگرچه به معنای گذاشته شدن نقطه پایان بر سناریوی نمایندگان مخالف در قبال وزرای دولت نیست اما بر دو واقعیت صحه می‌گذارد؛ اول آنکه همچنان‌که رئیس جمهوری پزشکیان در تبیین ایده وفاق بارها بر اهمیت گفت‌وگو و شنیده شدن نظرات همه نخبگان تأکید داشته، نشست‌های مشترک مجلس و دولت در حل مسائل و جلوگیری از تنش‌های مخرب کارساز است و دوم آنکه در متن عقلانیت و واقع‌گرایی و تعهد اکثریت مجلس به وفاق و همکاری قوا، معدود سازهای مخالف برای از هماهنگی انداختن این همنوایی کار آسانی در پیش ندارند.

جاستین ترودو از نخست‌وزیری کانادا استعفا داد

نخست‌وزیر کانادا طی نشستی خبری اعلام کرد که از رهبری حزب لیبرال و نخست‌وزیری کانادا استعفا می‌کند. به گزارش رویترز، جاستین ترودو، نخست‌وزیر کانادا روز دوشنبه اعلام کرد که پس از ۹ سال نخست وزیری، از سمت خود کناره‌گیری خواهد کرد، اما تا زمانی که حزب جایگزینی را انتخاب نکند، در سمت خود باقی خواهد ماند. ترودو که تحت فشار شدید قانونگذاران لیبرال برای استعفا قرار داشت، پس از انتشار نظرسنجی‌هایی که نشان می‌دادند حزب لیبرال در انتخابات بعدی در مقابل محافظه کاران به سختی شکست خواهد خورد، در این نشست اعلام کرد که پارلمان کانادا هم تا ۲۴ مارس به حالت تعلیق درمی‌آید. این گزارش می‌افزاید: این بدان معناست که بعید است انتخابات قبل از ماه مه برگزار شود و ترودو تا آن موقع همچنان نخست‌وزیر خواهد بود. ترودو گفت: «این کشور شایسته یک انتخاب واقعی در انتخابات بعدی است و برای من روشن شده است که اگر مجبور باشم در نبردهای داخلی بجنگم، نمی‌توانم بهترین گزینه در آن انتخابات باشم.» ترودو ۵۳ ساله در نوامبر ۲۰۱۵ به قدرت رسید و دو بار در انتخابات مجدد پیروز شد و به یکی از طولانی‌ترین نخست‌وزیران کانادا تبدیل شد.

بانک صادرات ایران
آگهی نوبت دوم مزایده عمومی
فروش اموال مازاد و اسقاطی شماره ۱۴۰۳/۵ و ۱۴۰۳/۶
بانک صادرات مدیریت شعب منطقه مرکز تهران در نظر دارد اموال مازاد و اسقاطی خود را (شامل ۱- لوازم اداری، کامپیوتری و ... ۲- تعداد ۱۶۰۸۶۰ عدد دیسک و صفحه کلاچ پیکان) از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اوراق و شرایط مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۵ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ (ساعات اداری) به آدرس: تهران، قیطریه - بلوار صبا - خیابان فاطمیه - بین مهر ۶ و ۷ بانک صادرات ایران طبقه دوم دایره تدارکات و ساختمان مراجعه نمایند. شرایط مزایده از طریق مراجعه به سایت اینترنتی بانک به آدرس www.bsi.ir نیز قابل مشاهده می‌باشد. تلفن تماس: ۲۲۳۹۰۴۵۵-۰۲۱
مدیریت شعب منطقه مرکز تهران

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۸۸۵۰۰۶۰۱ - ۴
در لحظه بخوان ایران بخوان
ایران online
www.ion.ir
ایران online
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید