



بزرگراه زابل- زاهدان در سفر رئیس جمهوری به سیستان و بلوچستان افتتاح می شود

تحقق رویای ۲۰ ساله

گزارش

ایران زمین- ساخت بزرگراه زابل- زاهدان بطول ۲۰۰ کیلومتر سرانجام به پایان رسید و این بزرگراه که عملیات اجرای آن ۲۰ سال پیش آغاز شد، بزودی در دومین سفر رئیس جمهوری پزشکیان به سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری

می‌رسد. برای اینکه اهمیت ساخت این بزرگراه در سیستان و بلوچستان ملموس شود کافی است به برخی از شاخص‌ها و آمار رسمی در خصوص وضعیت راه‌های این استان توجه کنیم. استان سیستان و بلوچستان هرچند از نظر وسعت یکی از پهناورترین استان‌های کشور است و ۱۱ درصد مساحت کشور را در برمی‌گیرد اما از نظر برخورداری

از شبکه بزرگراهی و جاده‌ای از محروم‌ترین استان‌های کشور به شمار می‌آید. بر اساس شاخص‌های شورای عالی استان‌ها ۹۳ درصد جمعیت کشور از راه آسفالت‌ه برخوردار هستند اما این میانگین در استان سیستان و بلوچستان ۷۳ درصد است. یعنی ۲۰ درصد کمتر از میانگین کشوری. در سیستان و بلوچستان تنها ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه داریم. شاخص برخورداری از بزرگراه

در کشور ۳۰ درصد است درحالی‌که میانگین استانی تنها ۴ درصد است. یعنی از ۱۸ هزار کیلومتر بزرگراهی که در کشور وجود دارد تنها ۳۰۰ کیلومتر آن سهم استان است. حتی برخی از مناطق شهرها به مرکز شهرستان راه دسترسی ندارند. افزون بر این به دلیل غیراستاندارد بودن و ضعف زیرساختی، جاده‌های موجود، نامن بوده و در برابر حوادثی چون سیل که به کرات در استان رخ

می‌دهد، آسیب پذیر هستند. همچنین با توجه به اینکه زندگی بسیاری از مردم از راه فروش سوخت تأمین می‌شود، بیشترین تردد در جاده‌ها مربوط به سوخت کش‌ها است و تصادف در این جاده‌ها هم مرگبار است. با توجه به این‌آمار، اهمیت تکمیل ساخت بزرگراه ۲۰۰ کیلومتری زابل-زاهدان که محوری پر تردد و پر تصادف است روشن می‌شود. اما جدای از رسیدن این پروژه کلان به نقطه بهره‌برداری مسئولان استان سیستان و بلوچستان از آغاز ساخت باند دوم محور زاهدان به چابهار خبر داده‌اند که در صورت افتتاح این پروژه بخش مهمی از مشکلات ارتباطی در این محور، تصادفات مرگبار جاده‌ای حل می‌شود و گر‌های ارتباطی کریدور شمال به جنوب هم رفع می‌شود.



بر اساس شاخص‌های شورای عالی استان‌ها ۹۳ درصد جمعیت کشور از راه آسفالت‌ه برخوردار هستند اما این میانگین در استان سیستان و بلوچستان ۷۳ درصد است. یعنی ۲۰ درصد کمتر از میانگین کشوری

اجرای پروژه در اوج بادهای ۱۴۰ روزه

سرپرست معاونت عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان در خصوص آخرین اقدامات تکمیل این طرح مهم راه‌سازی استان، گفت: عملیات ساخت بزرگراه در این محور از سال ۱۳۸۳ آغاز شد و با وقفه ۱۷ ساله در چهار سال گذشته در فرآیند شبانه‌روزی عملیات اجرایی قرار گرفت و به پایان رسید. عطاالله اکبری ادامه داد: بهره‌برداری از این طرح مهم عمرانی سیستان و بلوچستان در سفر رئیس جمهوری می‌تواند اقدام خوبی برای کاهش تلفات جاده‌ای، ایجاد امید و توسعه و مهم‌تر از آن ایجاد آرامش در دو جبهه جمعیتی استان یعنی منطقه سیستان یا پنج شهرستان و مرکز استان را رقم بزند.

منطقه متأثر از طوفان‌های شدید گردو خاک، دمای بالای ۵۰ درجه و نیز بادهای ۱۲۰ روزه کارگاه‌های راه‌سازی در این پروژه به‌صورت ۲ و گاهی سه شیفت در یک برنامه چهارساله حدود ۱۰۰ کیلومتر از این مسیر و ۲ پل بزرگ نهرآب و شيله را ساختند. سرپرست معاونت عمرانی استاندار سیستان و بلوچستان تأکید کرد: با پایان عملیات اجرایی این طرح عظیم عمرانی استان و تکمیل بخشی از کریدور شمال به جنوب استان بنا داریم با همین سرعت عملیات ساخت باند دوم از سمت زاهدان به چابهار را آغاز کنیم اگر چه تا پایان سال پروژه بزرگراه زاهدان- بیرجند با پیشرفت فیزیکی مطلوب تا حدود سفیدآبه تکمیل شده و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

راه‌گم‌شده توسعه پایدار سیستان و بلوچستان

سرپرست اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان نیز با اشاره به اتمام بزرگراه زابل- زاهدان گفت: اقدامات صورت گرفته در چند سال گذشته در تکمیل این طرح مهم در طول تاریخ راه‌سازی استان بی‌نظیر بوده است.

مهدی پارسی با اشاره به اقدامات صورت گرفته بر ادامه فرآیند پرشتاب تکمیل شبکه بزرگراهی سیستان و بلوچستان در قالب کریدور شمال - جنوب و شرق به غرب تأکید کرد و افزود: علاوه بر این طرح مهم تا پایان سال جاری طرح‌های بزرگراهی مهمی در مسیرهای زاهدان - خاش، زاهدان - بیرجند و زاهدان - میرجاوه به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با بیان اینکه توسعه پایدار استان‌ها منوط به توسعه راه‌هاست، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون این اداره کل با درک صحیح و هدف‌دار از تأثیر تکمیل زیرساخت‌ها بر توسعه سیستان و بلوچستان و اثبات این نقش در سطوح حاکمیتی و امنیتی، تکمیل شبکه بزرگراهی حوزه عملکردی را در اولویت کاری قرار داده که افتتاح بزرگراه زابل- زاهدان در سفر اخیر رئیس جمهوری به‌عنوان ارتباط بزرگراهی بین ۲ شهرستان استان بسیار حائز اهمیت است.

زمین در زیراب هنوز آرام نشده است

شب‌های لرزان سوادکوه

ایران زمین- مردم شهرستان سوادکوه چند هفته است که خواب آرام ندارند. زلزله چهارونیم ریشتری جمعه شب ۱۲۳ آذرماه هرچند بخش وسیعی از غرب مازندران را لرزاند، اما تکانه‌های این زلزله در سوادکوه بیشتر بود و به ۷.۸ واحد مسکونی در حد ترک‌خوردگی دیوار، سقف ساختمان‌ها و منازل مسکونی خسارت وارد کرد، اما این زلزله نقطه آغاز پس لرزه‌های سریالی شد که همچنان ادامه دارد. ۲۴ ساعت بعد از وقوع این زمین‌لرزه، ۱۴ پس‌لرزه با کانون سرخ‌کلا اتفاق افتاده که بیشترین آن ۲.۵ و کمترین آن ۱.۴ ریشتر بوده است.

البته زمین‌لرزه‌ها تنها به زیراب که کانون آن بود خلاصه نشد و طی روزهای اخیر شهرستان‌های دیگر مازندران نیز از جمله آمل و کیاکلا تکان خورده‌اند. در داده‌های آماری مرکز لرزه‌نگاری دانشگاه تهران طی روزهای هشتم تا دوازدهم این ماه مازندران پنج بار دیگر لرزیده است که بالاترین آن ۲.۸ و کمترین آن ۲.۵ بود. به گفته مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران هرچند پس‌لرزه‌ها موضوع همیشگی در هر زلزله بزرگ به‌شمار می‌رود و موضوع عادی است، اما درخصوص مازندران تاکنون اتفاق نیفتاده برای چند روز چند شهرستان درگیر زلزله باشند. حسینی‌علی محمدی گفت: پس از زلزله ۱۲۳ آذرماه در شهرستان سوادکوه بارها و بارها پس‌لرزه‌های مختلف شهرستان‌های مختلف مازندران را لرزاند. با این روند، وقوع زلزله‌های متعدد زمین در حال تخلیه است.

وی افزود: تعداد زلزله‌های اخیر در مازندران باعث ایجاد حساسیت‌ها و دقت‌نظریایی

شده است از این بابت که نسبت به ساخت‌وسازهای غیراصولی و غیراستاندارد حساسیت داشته باشیم و نهادهای ذخیل در امر همچون نظام مهندسی در این خصوص دقیق‌تر باشند.

استانداردسازی، راه‌حل نهایی

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن استان مازندران با اشاره به وقوع زمین‌لرزه‌ها در بخش زیراب سوادکوه، گفت: زلزله ۴.۵ ریشتری در ۱۲۳ آذر اتفاق افتاده بود که البته زلزله بزرگی که باعث تخریب بر سطح متفاوت است و پس‌لرزه‌های متعددی می‌تواند داشته باشد، اما اینکه کسی بگوید وقوع زلزله تمام شده یا حتی تمام نشده و ادامه دارد، درست نیست، چون نمی‌توان با قطعیت گفت. گاهی پس‌لرزه‌ها از خود زمین‌لرزه درجه بالاتری خواهند داشت و کسی نمی‌تواند بدون تحقیق علمی حرف درستی بزند. وی تأکید کرد: ما الان نشانه‌هایی را می‌بینیم که شاید زمین‌لرزه تمام شود یا اتفاق بزرگ‌تری رخ دهد. برای زمین‌لرزه‌های زیراب نیاز به مطالعات داریم و مرکزی مثل مدیریت بحران استانداری و سازمان زمین‌شناسی که در ساری شعبه دارد باید تحقیق انجام دهد و داده‌هایش را در اختیار ما بگذارد.



در سال جاری ۳۷ روستا از نعمت آب شرب پایدار بهره‌مند شدند

تنش آبی در ۱۹۸ روستای کردستان



سندج- استان کردستان هفت درصد منابع آب سطحی و ۲ درصد آب‌های زیرزمینی کشور را به خود اختصاص داده اما در برخی از مناطق آن، مردم با چالش کم‌آبی مواجه هستند. استانی که اغلب روستاهای آن با وجود منابع آبی فراوان، با مشکل کم‌آبی دست و پنجه نرم کرده و ساکنان آن در صف انتظار آب شرب پایدار می‌مانند. اگرچه در سال‌های اخیر اقدامات خوبی در زمینه تأمین آب شرب برخی شهرهای استان از جمله پانه، سقز و سنندج انجام شده و طرح‌های آبرسانی در نقاط شرقی استان یعنی قروه، دهگلان و بیجار هم در حال اجراست اما همچنان تعدادی از روستاهای این استان با مشکل کم‌آبی و تأمین آب شرب پایدار مواجه‌اند.

طبق اعلام شرکت آب و فاضلاب کردستان، ۱۹۸ روستا در استان با مشکل کم‌آبی مواجه هستند. برای رفع این مشکل نیز تاکنون پروژه‌های مختلفی برای رفع تنش آبی این روستاها در حال اجرا است و بیشترین آن مربوط به شهرستان دیوانده با ۵۳ روستا است. مدیرعامل شرکت آبقا کردستان خبر

داده که به تناسب اعتبارات تخصیصی و بودجه در اختیار، نسبت به تأمین آب این روستاها اقدام کرده و پیگیری جذب اعتبارات از نهادهای بالادستی و حمایت نمایندگان مجلس صورت می‌گیرد.

آبرسانی به روستاها ادامه دارد
طبق گفته «محمد فرهاد» به ایرنا، آبرسانی به روستاهای دارای تنش آبی استان در قالب پروژه‌های مختلف از جمله جهاد آبرسانی، خیرین آبرسان، اعتبارات ملی و تک روستایی به طور مستمر در دستور کار شرکت آبقا قرار دارد و این کار تا بهره‌مندی تمامی روستاهای نیازمند

اعتماد سرمایه‌گذاران خصوصی به توسعه دریا محور در بوشهر

استان ایفا کند. وی با اشاره به پروژه راه دسترسی ۹.۴ کیلومتری مجتمع بندر نگین گفت: تاکنون ۶.۲ کیلومتر از این مسیر تکمیل شده و ۳.۲ کیلومتر باقی مانده نیز پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصدی دارد که طبق وعده پیمانکار، بخش عمده این پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی به ساخت اسکله‌های جدید با ظرفیت پهلوگیری کشتی‌های ۵۰ هزار تنی در مجتمع بندری نگین اشاره کرد و گفت: این اقدامات نشان‌دهنده اعتماد سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و ظرفیت بالای استان بوشهر در حوزه دریایی است.

یکی از استان‌های مستعد کشور در زمینه توسعه دریامحور است. وی افزود: بندر بوشهر با وجود مجتمع بندری نگین و چشم‌انداز فعالیت هشت میلیون تنی یکی از بنادر مهم کشور به شمار می‌رود که با برنامه‌های متنوع، می‌تواند نقشی کلیدی در تحقق اهداف توسعه‌ای

بوشهر- استاندار بوشهر گفت: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به عنوان محور اصلی پیشرفت این استان و رویکرد ویژه رئیس‌جمهوری، با جدیت دوچندان پیگیری می‌شود. ارسال زارع تصریح کرد: بوشهر با داشتن بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز آبی،

ایران در «ایران»



۲ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی در پایتخت ساخته می‌شود

تهران- استاندار پایتخت با اشاره به محدودیت‌های زیست‌محیطی و زیرساختی استان گفت: وزارت نیرو و استانداری تهران برنامه‌ای جامع برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر تدوین کرده و ۲ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی در تهران ساخته می‌شود. محمدصادق معتمدیان اظهار کرد: با حمایت دولت و مشارکت بخش خصوصی و با ساخت این نیروگاه‌ها، طی سه سال آینده ۲ هزار مگاوات برق از طریق نیروگاه‌های خورشیدی تأمین خواهد شد. وی افزود: این طرح علاوه بر کاهش فشار بر شبکه برق، زمینه‌ساز توسعه پایدار و مشارکت اقتصادی در استان تهران خواهد بود.

معتمدیان ادامه داد: بر اساس این تقاهم، یکسری اقدامات ترکیبی پیش‌بینی شده به طوری که واحدهای تولیدی در قالب مزرعه‌های مشترک، در این زمینه سرمایه‌گذاری انجام می‌دهند. وی تأکید کرد: تنها راه توسعه انرژی، احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر است که با مشارکت بخش خصوصی واحدهای اقتصادی و تولیدی و حمایت دولت، اجرایی خواهد شد.

بخش خصوصی در بجنورد

بندر خشک می‌سازد

بجنورد- رئیس کمیسیون انرژی، حمل و نقل و گمرک اتاق بازرگانی خراسان شمالی گفت: ایجاد بندر خشک فرودگاه بجنورد توسط بخش خصوصی در سفر رئیس جمهوری به این استان، تصویب شد. سعید کریمی افزود: قرار بر این است تا این طرح توسط بخش خصوصی انجام شود و هیچ بار مالی برای دولت نخواهد داشت و در این میان فقط به تسهیل‌گری دولت نیاز داریم. وی افزود: برای اجرای این طرح به ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است که توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

کریمی ادامه داد: اگر این پروژه در شهرستان جاجرم انجام شود به غیر از ایجاد ریل، به ۱۲ تا ۱۵ همت سرمایه‌نیاز است اما هم‌اکنون می‌توان از ظرفیت‌های فرودگاه بجنورد با توجه به زیرساخت‌های موجود استفاده کرد.

وی بیان کرد: خراسان شمالی ۳۰۰ کیلومتر مرز مشترک با کشور ترکمنستان دارد و در منطقه هاب لجستیک نسبت به کریدور غرب به آسیای میانه و جنوب به آسیای میانه قرار دارد اما زیرساخت‌های حمل و نقل در آن توسعه نیافته است و با ایجاد این بندر می‌توان کمک زیادی به رونق اقتصادی آن کرد.

واگذاری غرفه‌های رایگان

به دستفروشان گرگان

گرگان- عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر گرگان از آماده‌سازی بازارچه‌های محلی برای دو ماه آخر سال خبر داد و گفت: این غرفه‌ها به‌صورت رایگان در اختیار دستفروشان قرار می‌گیرد.

دوبالغفل تجری با بیان اینکه ایجاد بازارچه‌های محلی، موقت و غیردائمی برای دستفروشان در دستورکار قرار دارد، افزود: پروژه در دو ماه باقی‌مانده از سال این موضوع به‌صورت جدی در دستورکار قرار گرفته است. عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر گرگان خواستار استقرار دستفروشان در بازارچه‌های واقع در عدالت ۱۷، عدالت ۲، خیابان امام خمینی و محور ناهارخوران شد و گفت: این مکان‌ها در کارگروهی مصوب شد تا برای دستفروشان به‌صورت بازارچه آماده‌سازی شود. تجری با تأکید بر اینکه بازارچه محلی در شأن مردم گرگان ایجاد خواهد شد، افزود: در گذشته بساط کردن محصولات روی زمین بود، اما در این بازارچه‌ها وسایل گریابشی و سرمایشی برای شهروندان مهیا است.

ابلاغ طرح جامع یاسوج

پس از ۱۸ سال

یاسوج- مدیرکل راه و شهرسازی استان کهگیلویه و بویراحمد، از ابلاغ طرح جامع شهر یاسوج، مرکز این استان پس از ۱۸ سال انتظار خبر داد. علی پارسایی گفت: این طرح که در سال ۱۴۰۰ به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران رسیده بود، به دلیل پیگیری نامناسب و جزی از سوی مدیران مربوطه از جمله درگیر بودن با مسائل معمولی، حذف کد روستاها و پوشش گیاهی، تاکنون آماده ابلاغ نشده بود.

وی با بیان اینکه افق این طرح تا سال ۱۴۱۵ پیش‌بینی شده و جمعیت شهر یاسوج از ۲۱۱ هزار نفر در گذشته به ۳۵۰ هزار نفر در حال حاضر می‌رسد، اظهار کرد: طرح جامع قبلی شهر یاسوج در سال ۱۳۸۵ ابلاغ شده بود و بر اساس افق آن طرح، باید نهایتاً در سال ۱۴۰۰ طرح جامع جدید به مرحله ابلاغ می‌رسید. با این حال به دلیل عدم پیگیری جدی از سوی مدیران مربوطه، این فرآیند بیش از سه سال به طول انجامید و این تأخیر موجب سوءاستفاده‌های فراوانی برای برخی افراد و پلانتکلیفی شهرداری و دهباری‌های اطراف شهر یاسوج شد.

