

اخبار

برنامه بهبود آزمون های تیمز و پرلز

ایستنا- علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش با اشاره به نتایج آزمون تیمز و پرلز که از قدیمی ترین آزمون های دنیاست، گفت: با توجه به اهمیت این آزمون ها، ضرورت دارد برای بهبود وضعیت ایران، برنامه جامع و عملیاتی طراحی شود. در این زمینه می خواهیم تا با هدف گذاری مشخص و معین، سطح رتبه های آزمون های فوق، رشد یافته و مطلوب شود. وی افزود: اساسنامه این سازمان در حال بازنگری است. بنابراین ضرورت دارد ضمن توسعه از ظرفیت های این سازمان استفاده بهینه کرد. کاظمی با اشاره به جلسه ای با رئیس جمهوری افزود: بنا شد شناسنامه ای و کالاهای لازم را ارائه فضاهای آموزشی آماده و تقدیم دولت شود. رئیس جمهوری در این جلسه تاکید کرد که پای کار آموزش و پرورش خواهد بود.

ذخیره داروهای بیماران پروانه ای

ایستنا- مودت همایی معاون برنامه ریزی اداره کل تجهیزات و ملزومات پزشکی سازمان غذا و دارو تاکید کرد که با وجود چالش های ناشی از تحریم ها، سازمان غذا و دارو با روش های مختلف همواره اقلام حیاتی بیماران ای بی را تأمین و با ذخیره سازی شش ماهه در اختیار خانه بیماران پروانه ای قرار داده است. یک شرکت به دلیل تحریم ها، در دوره ای کوتاه مدت نماینده ای نداشت و کالاهای لازم را ارائه نمی کرد. اما سازمان غذا و دارو با استفاده از روش های مختلف و کانال های موازی موفق شد اقلام مورد نیاز بیماران ای بی را بموقع تأمین کند. وی افزود: این سازمان تمامی این اقلام را در حجم مناسب تأمین کرده و به صورت رایگان برای توزیع به خانه ای بی تحویل داده است، به طوری که خانه بیماران پروانه ای همیشه حداقل ۶ ماه ذخیره از این اقلام دارد.

نتایج ساماندهی کودکان کار و معتادان

ایران- محمدمامین توکلی زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران در مورد آخرین وضعیت ساماندهی کودکان کار خیابانی و معتادان توضیحاتی ارائه کرد و گفت: ما ادعای رفع کامل آسیب نداریم اما الان شرایط به گونه ای شده که قابل کنترل است. زمانی که ما به شهرداری تهران آمدیم به دلیل رهشادی موضوع تعداد معتادان از ۱۰ هزار به ۲۵ هزار نفر رسیده بود و نیازمند تغییر رویکرد در مواجهه با این افراد بودیم.

اقدامات دولت چهاردهم در زمینه ناوگان تاکسیرانی

۲۰۰ هزار تاکسی فرسوده در انتظار نوسازی



تولید ناوگان تاکسیرانی در تهران

گزارش

سمیه افشین فر

خبرنگار

باد و باران بار دیگر به کمک تهرانی ها آمد و حالا شاخص آلودگی هوا تا حدودی اعداد پایین تری را نشان می دهد و به منطقه قابل قبول تری رسیده است، اما همه می دانند که این شرایط پایدار نیست و به زودی دوباره، شاخص ها رشد می کند و روز به روز بر غلظت ذرات معلق افزوده می شود، به اعتقاد کارشناسان عامل متحرک یا همان خودروها سهمی ۵۰ درصدی در آلودگی هوا دارند. عمده ترین علت آن هم فرسودگی خودروها و عدم نوسازی حمل و نقل عمومی است. مدتی هم هست که بحث تاکسی های برقی به گوش می رسد و تعداد کمی از آنها را در سطح شهر تهران می توان دید، اما به گفته مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهرداری و دهباری های کشور «در تمام دنیا به خصوص چین در شهرهای پکن و شانگهای صد درصد حمل و نقل عمومی برقی است.» در حقیقت خودروی برقی به این علت بین مردم رواج پیدا کرده چون تأثیر این خودروها را ابتدا در حمل و نقل عمومی شهرشان از منظر صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی و ترافیک دیدند و به آن اعتماد پیدا کرده اند. با این همه نوسازی حمل و نقل عمومی در کشورمان نمایان متعددی دارد که تصمیم نهایی را سخت می کند.

که از این تعداد حدود ۲۰۰ هزار تاکسی فرسوده هستند. مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری می گوید: با این حجم از فرسودگی اگر بخواهیم ظرف سه تا چهار سال نوسازی ناوگان را انجام دهیم تا به سن فرسودگی سایر تاکسی ها برسیم، نیازمندیم که خودروسازهای داخلی حداقل در سال ۷۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو تولید نمایند. در حالی که کارخانه ایران خودرو فقط سالی ۱۰ هزار خودرو با ما قرارداد می بندد.

نوسازی سودآور نیست

بابایی زاده با انتقاد از اینکه بسیاری از خودروسازهای داخلی حاضر به تولید تاکسی نیستند، می گوید: به دلیل سودآور نبودن، کارخانه ها حاضر نیستند مقداری بیشتری از تولیداتشان را به تاکسی اختصاص دهند هر بار هم که پای قرارداد فرشته ایم به بهانه های مختلف از جمله افزایش قیمت باعث شده اند که پیش فاکتورهای صادره به نوسازی تاکسیرانی منجر نشود؛ مثلاً در آذر ۱۴۰۲ قیمت یک ماشین ۳۶۰ میلیون بود، اسفند ۱۴۰۲ با تأیید شورای رقابت این عدد به ۴۸۰ میلیون تومان و در آخرین توافق که ۶۶۰ میلیون تومان اعلام کردند یعنی تقریباً دو برابر نسبت به سال گذشته؛ به نظر شما با این شرایط نوسازی چگونه امکان پذیر است؟

قرارداد ۶ هزار تاکسی با شرکت های خصوصی

بابایی زاده با بیان مهم ترین اقدامات دولت چهاردهم در زمینه نوسازی ناوگان تاکسیرانی ادامه می دهد: به دلیل وجود مشکلاتی در قرارداد با کارخانه های خودروساز در ابتدای دولت چهاردهم به خودروسازان خصوصی فراخوان دادیم سپس در شورای عالی ترافیک هماهنگی های لازم انجام شد و قرارداد ۶ هزار خودرو را با دو شرکت خصوصی منعقد کردیم و در واقع رقیبی برای سایر شرکت های خودروساز درست کردیم و به نظر من سیاست موفقی هم بود، چرا که در دستگاه های دیگر روبرو هستیم. وی با بیان اینکه بالغ بر ۳۰۰ هزار تاکسی در کشور داریم، ادامه می دهد: اگر ون های تاکسی را هم حساب کنیم حدود ۳۲۰ هزار تاکسی در کشور وجود دارد

نوسازی صد هزار تاکسی

محمد بابایی زاده، مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری و دهباری های کشور با اشاره به تکالیف متعدد وزارت کشور در حوزه حمل و نقل عمومی به مواد ۹ و ۱۲ قانون هوای پاک که موضوع توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور است، اشاره می کند و می گوید در حوزه ناوگان تاکسیرانی بالغ بر صد هزار دستگاه تاکسی را نوسازی کرده ایم اما در بحث تاکسیرانی نیز با چالش هایی در دستگاه های دیگر روبرو هستیم. وی با بیان اینکه بالغ بر ۳۰۰ هزار تاکسی در کشور داریم، ادامه می دهد: اگر ون های تاکسی را هم حساب کنیم حدود ۳۲۰ هزار تاکسی در کشور وجود دارد

محروم به استان هایی مثل سیستان اختصاص داده شد.

پروژه ۵ ساله همت یارانه بلیت به شهرداری ها

مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری با تاکید بر اینکه موضوع آلودگی و هوای پاک همت دستگاه های دیگری را می طلبد که وزارت کشور حلقه آخر آن است و تا حلقه های دیگر کامل نشود دست این حلقه کوتاه است به نقش سایر دستگاه ها اشاره می کند و می گوید وزارت صمت می تواند شرکت های دولتی و بخش عظیم تولید را به حمل و نقل عمومی ملحق کند تا بخش قابل ملاحظه ای از تولیداتشان را به این امر اختصاص دهند. همچنین وزارت صنعت و بانک مرکزی می توانند ارزش مورد نیاز را تخصیص دهند

مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری و دهباری های کشور با تاکید بر اینکه با همه توان ایستاده ایم، می گوید: باید منابع مالی لازم محقق شود وگرنه برای وزارت کشور توسعه و نوسازی با سرعت دلخواه ممکن نیست. امروز همه از ناترازی انرژی صحبت می کنند در حالی که اگر یک دهم این پول ها را صرف واکن های مترو نماییم می توانیم صد درصد به ناوگان موجود اضافه کنیم آن هم ترمزی که هم محل صرفه جویی انرژی است هم آلودگی ندارد و در کاهش ترافیک نیز کاملاً مؤثر است.

مدیرکل دفتر حمل و نقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری و دهباری های کشور با تاکید بر اینکه با همه توان ایستاده ایم، می گوید: باید منابع مالی لازم محقق شود وگرنه برای وزارت کشور توسعه و نوسازی با سرعت دلخواه ممکن نیست. امروز همه از ناترازی انرژی صحبت می کنند در حالی که اگر یک دهم این پول ها را صرف واکن های مترو نماییم می توانیم صد درصد به ناوگان موجود اضافه کنیم آن هم ترمزی که هم محل صرفه جویی انرژی است هم آلودگی ندارد و در کاهش ترافیک نیز کاملاً مؤثر است.

موش گش های هلاک و گلات
بر علیه انواع موش و دیگر جوندگان در صنایع
مؤثر، بهداشتی، استفاده آسان و بادوام
کیفیت و تنوع بالای طعمه ها جهت استفاده تلفیقی
www.samsazan.com

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله ای (با ارزیابی کیفی)
شماره فراخوان: ۰۲۰۳۰۳۶۴۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

بانک کشاورزی بر اساس قانون برگزاری مناقصات و بنا بر آیین نامه اجرایی
بنک ماده ۱۳ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی
یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی، در طریق تأمین کنندگان صاحب صلاحیت

نام و نشانی دستگاه مناقصه گر: مدیریت شعب بانک کشاورزی استان
خراسان جنوبی، به آدرس: بیرجند میدان شهدا، ساختمان مدیریت بانک
کشاورزی استان خراسان جنوبی، طبقه دوم - واحد پشتیبانی.

موضوع مناقصه: انجام خدمات عمومی شامل کلیه کارهای نظافت، حمل و نقل
بار و اتانده و ملزومات اداری، آبدارخانه، داده آمایی (ورود، پالایش، تغذیه
اطاعات) و ارائه خدمات مرتبط با آن، تایپ و امور ماشین نویسی و همچنین
انجام امور مربوط به تلفنخانه، رمزنگاری، تصدیقاری و سایر خدمات مورد نیاز
بخش های مختلف بانک اعم از مدیریت و شعب بانک کشاورزی استان خراسان
جنوبی.

مدت و محل اجرا: مدت سه سال و انجام موضوع مناقصه بر اساس اسناد و
قراردادها در محل مدیریت بانک کشاورزی و شعب بانک در سطح استان.
نوع و مبلغ تخمین شده مناقصه: یک فقره ضمانت نامه بانکی (به غیر
از بانک کشاورزی) به میزان ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیارد و چهار صد
و چهل و سه میلیون ریال) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار به نام مدیریت بانک
کشاورزی استان خراسان جنوبی.

نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل
ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در
مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تأمین کنندگان
صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور
در جلسه گشایش بایگات دعوت بعمل خواهد آمد.

تاریخ انتشار: از ساعت ۸ صبح روز شنبه ۱۴۰۳/۱۰/۰۸ تا ۱۴۰۳/۱۰/۲۷
ساعت ۱۰
زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۸ صبح روز شنبه تاریخ
۱۴۰۳/۱۰/۰۸ لغایت ساعت ۱۴:۰۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۳
زمان و مهلت تحویل پیشنهادها: از ساعت ۸ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸
لغایت ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۷

سایر شرایط:
- هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه (نوبت اول و دوم) بعهده برنده مناقصه
می باشد.
- توجه: پس از ارزیابی کیفی، از شرکت های که امتیاز لازم را کسب نموده
باشند، جهت بازگشایی پاکت های مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.
زمان و مکان جلسه بازگشایی مناقصه اعلام می گردد.

اطلاعیه مهم
شرکت سایپادیزل
بدین وسیله به اطلاع هموطنان گرامی در سراسر کشور می رساند:
عاملیت های بازاریابی و فروش محصولات شرکت سایپادیزل به شرح
ذیل لغو امتیاز فعالیت فروش گردیده و هیچ گونه رابطه فرار ادای و
حقوقی با این شرکت تحت عنوان مذکور ندارد.

آگهی مناقصه عمومی
خرید ورق سیاه فولادی ST 37
شرکت پرسی ایران گاز (سهامی عام) در نظر دارد ۲۰۰ تن ورق
سیاه فولادی با ضخامت ۳ میلیمتر جهت تولید پایه سیلندر
گاز مایع مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری
نماید. از تمامی علاقه مندان به شرکت در مناقصه دعوت
می شود. از تاریخ انتشار به مدت ۱۰ روز پیشنهاد قیمت خود
را به آدرس: تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان برادران
شاداب غربی، پلاک ۹ واحد حر است تحویل نمایند. ضمناً جهت
کسب اطلاعات بیشتر با آقای مددیور با شماره ۰۲۱۳۰۷۲۹۴۵۹۱۲۵۰۰
و آقای تشیعی ۰۲۱۳۲۲۴۹۸۲۵ تماس حاصل فرمایید.

گمشده
آقای ابوالفضل گچلو
فرزند ذبیح الله ۲۷ ساله دارای
مملولیت ذهنی است و قادر به تکلم
نیست در تاریخ ۲۲ بهمن ۱۴۰۲ در
شهرک کیکاووس رباط کریم از منزل
خارج شده و تاکنون مراجعت نکرده از
افراد که از وی اطلاعی دارند تقاضا
می شود با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند.

به کسانی که از نام برده اطلاعی داشته باشند
مزدگانی پرداخت می شود.
۰۹۰۳۳۵۸۳۷۸۶
۰۲۱۳۹۸۶۲۶۵۰
۰۹۰۵۱۹۳۹۸۴۲

معاون راهبردی رئیس جمهوری در حاشیه بیست و دومین نمایشگاه بین المللی محیط زیست تصریح کرد
حرکت فولاد مبارکه در مسیر منافع ملی

رئیس جمهوری، سخنگوی دولت و مشاور رئیس جمهوری در امور
همکاری های اقتصادی، ضمن بازدید از این نمایشگاه در مصاحبه
شده، معاون راهبردی و معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان



محمدجواد طریف، معاون راهبردی
رئیس جمهوری
مسیر فولاد مبارکه برای استفاده از انرژی
پاک و تجدیدپذیر حرکت در مسیر منافع
ملی است
ان شاالله که همه صنایع به سمت
اقداماتی بروند که با محیط زیست
همراه باشد و با محیط زیست دوستانه
برخوردد کنند؛ چرا که اگر ما توانیم با
مشارکت همه مردم، بخش دولتی و
بخش خصوصی از وضعیت کنونی
خارج شویم، شرایط برای زیست
فرزندانمان بسیار دشوار می شود.
قطعه مسیر فولاد مبارکه وسایر صنایعی
که از انرژی پاک و تجدیدپذیر استفاده
می کنند، حرکت در مسیر منافع ملی و
منافع فرزندان این مرزوموم است.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان
رئیس جمهوری در بیست و دومین نمایشگاه
محیط زیست:
فولاد مبارکه یکی از صنایع بزرگ کشور است
که در حوزه دانش بنیان سرمایه گذاری های
خوبی انجام داده است
حسین افشین، معاون علمی، فناوری
و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهوری،
به همراه شیئا انصاری معاون
رئیس جمهوری و رئیس سازمان
حفاظت محیط زیست در دومین روز از
بیست و دومین نمایشگاه محیط زیست
در غرفه های این نمایشگاه بازدید کردند.
معاون علمی فناوری و اقتصاد
دانش بنیان رئیس جمهوری در
حرفه فولاد مبارکه، گفت: فولاد مبارکه یکی
از صنایع بزرگ کشور است که در حوزه
دانش بنیان سرمایه گذاری های خوبی
انجام داده است. این شرکت در حوزه
صنوع های CVCC در حال حاضر یک
هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری کرده

و طبق برنامه تعریف شده، قرار است
این میزان سرمایه گذاری را به ۳۰۰۰
میلیارد تومان افزایش دهد.
وی تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم
بهرهوری شرکت ها را افزایش دهیم،
باید از فناوری های نوین مانند هوش
مصنوعی استفاده کنیم. با استفاده از
این فناوری می توانیم با مدیریت بهتر،
مشاهد کاهش مصرف انرژی باشیم.
همچنین با استفاده از فناوری های
نوین می توان میزان مصرف مواد اولیه
از فرآیند تولید و پسماند را کاهش داد و
برای بازچرخانی ها از این تکنولوژی
استفاده های بهینه تری کرد.
معاون علمی فناوری و اقتصاد
دانش بنیان رئیس جمهوری بایان اینکه
همه شهروندان در فصول سرد سال از
انواع سیستم های گرماساز آلودگی های
موتوری را تولید می کنند، گفت: اینکه
دغدغه همه ما آلودگی کمتر باشد، در
واقع احترام به محیط زیست و حرکت
در مسیر توسعه پایدار است و این همان
مسیری است که با توسعه فرهنگی
میسر خواهد شد.
هریک از ما باید بررسی کنیم که به عنوان
یک شهروند چه نقشی می توانیم در
کاهش آلودگی ها و بهبود محیط زیست
داشته باشیم.