عکس‌ها: علی حسن‌پور / ایران

کیانا و نیلوفر چگونه عاشق مکانیکی شدند؟

دختران آچار به دست

گزارش

مرجان قندی
خبرنگار

تماشـای دختران و زنانی که آچار به دسـت در چشـم به هم زدنی موتور ماشـین را پایین می‌آورند و بعد از عیب‌یابی و تعمیر، آن را سـوار می‌کنند، شـاید کمی عجیب به نظر برسـد چون مکانیکـی از قدیم بین مردم به عنوان یک حرفه مردانه جا افتاده اسـت؛ حرفه‌ای که سـختی و حاشیه کار آن فقط از عهده مردان برمی‌آمد. اما چند سـالی اسـت با حضور زنان و دخترانی که عاشـق مکانیکی هسـتند، این حرفه از قالب مردانه بودن خارج شـده اسـت. کیانا یاراحمدی و نیلوفر فرهمند، مکانیک‌هایی هسـتند که چند سـالی اسـت حرفـه مکانیکی را با هم شـروع کرده‌اند. آنها با هم در این مسـیر قدم گذاشـتند و در یک تعمیرگاه قدیمی، مکانیکی یاد گرفتند، اما از یک جایی مسیرشـان جدا شـد. در حال حاضـر کیانا در ایران و در یک مجتمع خودرویی مکانیکی را ادامه می‌دهد و نیلوفر به کشـور دیگری مهاجرت کـرده تا این حرفه را در آن سـر دنیا دنبال کند و به آرزویش که فعالیت در یکی از بزرگ‌ترین کمپانی‌های تولید خودروسـت، برسـد.

از وکالت تا مکانیکی

مسـیر زندگی کیانـا از وکالت به مکانیکی رسـید؛ سرنوشـتی کـه او را در مسـیری قـرار داد تـا بین کتاب‌هـای قطور حقـوق و آچـار و پیچ‌گوشـتی یکـی را انتخـاب کنـد. او از این مسـیر و تصمیم بـزرگ زندگی‌اش این‌گونـه می‌گوید:«۷ سـال به عنوان کارشـناس حقوقـی در بخش‌های مختلف از جملـه دفتر اسـناد رسـمی و دفتـر حقوقی کار کردم. همیشـه می‌گفتند وکیل خوبی می‌شـوی چون خیلـی خوب اسـتدلال می‌کنـی. حقوق را دوسـت دارم چون عاشـق فضای دادگاه و اتفاقاتی کـه در آنجـا می‌افتـد هسـتم و به همیـن دلیل هیچ وقـت از اینکـه در رشـته حقـوق تحصیل کـردم پشـیمان نیسـتم؛ وقتـی هـم وارد حرفه مکانیکی شـدم هیچ‌گاه ناراحت نبـودم که کارم بـا رشـته تحصیلـی‌ام مرتبط نیسـت. بـه نظرم هـر آدمـی باید وکیـل خـودش باشـد، یعنی هر کسـی باید آنقدر به قانون اشـراف داشـته باشد کـه بتواند بـه کارهـای قانونی خـودش تا حدی رسـیدگی کنـد. پـس از فارغ‌التحصیلـی وقتی برای آزمـون وکالت آماده می‌شـدم از هر فرصتی اسـتفاده می‌کردم تا بتوانم خودم را در مکانیکی، شـغلی که از کودکی به آن علاقه داشـتم، محک بزنم. قرار شـد تـا زمان برگـزاری آزمـون وکالت در مکانیکی مشـغول باشـم و یاد بگیرم تا بعد از سـه ماه تصمیم بزرگ زندگـی‌ام را بگیرم. اینکه، ببینـم می‌توانم در این شـغل که شـرایط خاصی دارد دوام بیـاورم یا اینکه فقط از دور برایم جذاب است. سـرانجام به این نتیجه رسـیدم مکانیکی پـر از هیجـان اسـت و ایـن همان چیزی اسـت که بـه دنبالش بـودم، چون هر لحظـه‌ای که در تعمیرگاه هسـتم نکته جدیدی یـاد می‌گیرم. به اعتقاد مـن این حرفه مثل اقیانـوس می‌ماند که انتهایش مشـخص نیست.»

> در بیشتر کشورهای دنیا از امریکا گرفته تا آلمان که تکنولوژی برتر خودروسازی دنیا را دارند، ماشین‌ها را تعمیر نمی‌کنند و معتقدند خودرویی که خراب شده باید تعویض شود و تعمیر آن فقط وقتشان را می‌گیرد، اما در کشور ما اولویت با تعمیر ماشین است و برای همین مکانیک‌های ایرانی را در دنیا خیلی قبول دارند

اولین زنان مکانیک

واکنش کسـانی که برای تعمیر ماشین به مکانیکی می‌آینـد و دختـر آچـار بـه دسـت را می‌بینند هم جالب است. کیانا از واکنش مردم خاطرات جالبی دارد و می‌گوید:«روزهـای اولـی که در گاراژ مشـغول کار بودیم زن میانسـالی با سـرعت داخل آمد و نگاه معنـاداری بـه ما کـرد. مـن و نیلوفر گفتیـم حتماً می‌خواهـد به حضور مـا در این فضـا اعتراض کند و کنایه بزند که این کار، کار دخترانه نیسـت و شـما به جای آچـار باید کفگیر و ملاقه به دسـت بگیرید و... اما برعکس تصورمـان با مهربانی گفت:«آفرین به غیرت شما دخترها؛ پسـر من که در خانه خواب اسـت!» اما یکی دیگر از روزها وقتی یـک راننده زن برای تعمیر ماشـینش بـه گاراژ آمد با وجـود اینکه مطمئن بـود ما هم جـزو تعمیرکاران هسـتیم، اما سـعی می‌کـرد طرف صحبتـش را مـردان مکانیک گاراژ قـرار دهد. البته به نظرم در همین چند سـال اخیـر مشـاغل زنانه یا فقـط مردانه، دیگـر تعریفی نـدارد. در شـغل‌هایی مانند مکانیکی با پیشـرفت فناوری، حتی ابزارهایی که به دسـت می‌گیریم هم نیاز به قدرت مردانه ندارنـد و همین موضوع باعث شـده کار در گاراژ بیشـتر از قبل مورد توجه زنان قرار گیرد. زنان زیادی هسـتند کـه می‌خواهند مکانیک شـوند و چون خیلی‌ها به من و نیلوفـر لقب اولین زنـان مکانیک داده‌انـد و ما را می‌شناسـند، مدام از ما مشاوره می‌گیرند. بسـیاری هم پیشنهاد داده‌اند ایـن حرفـه را آموزش دهیـم. برای همیـن تصمیم گرفتیم بخشـی از گاراژ را بـرای آمـوزش و برگزاری کارگاه‌های تعمیر و مراقبت از خودرو راه‌اندازی کنیم. ایـن کارگاه اوایل فقـط برای زنان برگزار می‌شـد اما با اسـتقبالی که زنـان و مردان داشـتند، تصمیم بر این شـد فارغ از جنسـیت و سـن، ایـن کارگاه‌ها را بـه دو شـکل برگزار کنیـم؛ یکی بـرای افـرادی که می‌خواهنـد مباحـث تعمیـر و نگهداری ماشـین خودشـان را یـاد بگیرنـد و یکـی برای کسـانی که می‌خواهنـد وارد این حرفه شـوند.»

یاراحمـدی بعـد از یـاد گرفتن فـوت و فـن تعمیر ماشین‌های ایرانی چند سالی است تمرکزش را روی تعمیر خودروهای خارجی گذاشـته است. به گفته او شرایط کار در گاراژ تعمیرات خودرو سختی‌هایی دارد اما چون عاشـق کارش اسـت سـختی‌ها هم برایش طعم شـیرین دارنـد و می‌گوید:«برای تحقـق آرزوی کودکی‌ام همیشـه فکر می‌کردم بایـد به تعمیرگاهی بروم و مدتی شـاگردی کنم، چون بیشتر مکانیک‌ها از شـاگردمکانیکی شـروع کرده‌انـد. در ابتـدای کار بـا ناملایمت‌هایـی از طـرف برخی از مشـتری‌ها و همـکاران مواجه می‌شـدم امـا توجهـی نمی‌کردم چـون انگیـزه و اشـتیاقم بـه کار خیلـی بیشـتر از مشکلات بود.»

مکانیک‌ها دلشان دریاست

یاراحمـدی بـه ویژگی‌هـای ایـن شـغل اشـاره می‌کنـد و معتقد اسـت مکانیکـی انسـان را صبور می‌کند:«کسـی کـه در مکانیکـی کار می‌کنـد در نهایت به انسـانی صبور و سـازنده تبدیل می‌شـود چـون مکانیک‌ها صورت‌مسـأله را پـاک نمی‌کنند، بلکـه تـلاش می‌کننـد با صبـوری علت مشـکل را پیـدا کنند و برایـش راهـکاری بیابنـد. مکانیک‌ها وقتی کارشـان را به خوبی انجام می‌دهند، به خاطر صبوری و ذهن سازنده‌ای که دارند از نتیجه کار لذت می‌برنـد. معروف اسـت کـه مکانیک‌ها دل‌شـان دریاسـت. می‌دانم که کمتر دختری تجربه همکاری بـا مکانیک‌هـا را دارد و نمی‌داند مکانیکـی و گاراژها برخلاف ظاهرشـان و باور خیلی‌ها فضایی امن دارد و تا در این فضا کار نکنی، نمی‌دانید اکثر کسـانی که وارد این حرفه می‌شـوند پولدار نبودند و نیستند اما انسـانیت و مردانگی‌شـان خیلی زیاد است.»

کسانی که جا نمی‌زنند

«وقتی صحبت از شـرایط سـخت می‌شـود، افراد به دو دسته تقسـیم می‌شـوند؛ افرادی که با آغوش باز آن را می‌پذیرنـد، بـه آن به چشـم یک فرصـت تازه نگاه می‌کنند و کسـانی که جا می‌زننـد و نمی‌توانند خودشان را با شـرایط جدید وفق دهند.» این را علی بابایی‌راد، مدیر یا همان اوسـتای مکانیکی می‌گوید؛ کسی که معتقد اسـت زنان ذهن قوی و خوبی برای مکانیکی دارند. او می‌گوید: «۱۵ سـال می‌شود در ایـن حرفه فعالیـت می‌کنم. تا قبـل از اینکه کیانـا یاراحمدی بـرای کار بـه مجموعه ما بیایـد، دو مکانیـک زن دیگـر بـرای یـاد گرفتن مکانیکی اینجا آمدند اما سـختی کار را که دیدنـد دوام نیاوردند، اما کیانا هـدف دارد. این حرفـه از قدیم مردانه محسوب می‌شـده اما یک جا باید این اسـتارت می‌خورد. به نظرم زن‌ها ذهن خوبی برای این شـغل دارنـد اما به این بستگی دارد که خودشـان هم فشارهای کار را بپذیرنـد و بتوانند به صورت دائم آچار و جعبه‌بکـس و... را بـه دسـت گیرند. این دختـر گزینه خوبـی برای خـودش انتخاب کرد و بـا اینکه خیلی از مسـائل روی انتخابش تأثیرگذار بـود، اما کم نیاورد و موفق شـد.»

آوازه جهانی مکانیک‌های ایرانی

تفـاوت زیادی بین تعمیر ماشـین و تعویض قطعات وجود دارد؛ تفاوتی که باعث شـده مکانیک‌هـای ایرانی به دلیـل نبوغ در عیب‌یابی و تعمیر، شـهرت جهانـی پیدا کنند. کیانا با اشـاره به ایـن موضوع می‌گوید:«در بیشـتر کشـورهای دنیا از امریـکا گرفته تا آلمان که تکنولـوژی برتر خودروسـازی دنیا را دارنـد یا ژاپن که خودروهایش شـهرت جهانـی دارد، ماشـین را تعمیر نمی‌کننـد و معتقدنـد خودرویی که خراب شـده باید تعویض شـود و تعمیـر آن فقط وقتشـان را می‌گیرد، اما در کشـور ما اولویـت با تعمیر ماشـین اسـت و برای همین مکانیک‌هـای ایرانـی را در دنیا خیلی قبـول دارند چون فوت و فـن همه خودروهـا را می‌دانند.»

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۶۱۸۷۷

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده
شرکت کاسپین خودرو فرهنگ منطقه آزاد انزلی (سهامی خاص)
به شماره ثبت: ۳۱۶۳ و شناسه ملی: ۱۴۰۰۶۳۲۰۱۰۱

بدینوسـیله از کلیـه سـهامداران یـا نماینـدگان قانونـی آنهـا دعوت مـی گردد تـا در جلسـه مجمـع عمومـی عـادی بطـور فـوق العـاده شـرکت کـه در روز دوشـنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ سـاعت ۱۱ صبح به آدرس تهـران، کیلومتر ۱۷ جـاده اتوبـان فتـح (شـرق بـه غـرب)، نبـش خیابـان پنجـاه و هشـتم، پلاک ۵۹۹ برگزار میگردد حضور بهم رسانند.
دسـتور جلسـه: ۱ - انتخـاب حسـابرس و بـازرس قانونـی اصلـی و علـی البدل برای سال مالی منتهی به پایان اسفند ماه ۱۴۰۳
هیات مدیره

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم
آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت دوم
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه،احداث، اصلاح و بهینه‌سازی در شبکه‌های توزیع بـرق در محـدوده عملیاتی مناطق برق فردوسـی و سـعادت آباد خود را به پیمانکاران واجد شـرایط از طریق سـامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۳۰۹۷۹۹۰۰۰۰۰۰۷	۲۰۰۳۰۹۶۴۹۰۰۰۰۰۰۷	۲۰۰۳۰۹۶۴۹۰۰۰۰۰۰۸
شماره مرجع مناقصه	۱۴۰۳۴۰۱۴۱۳۲	۱۴۰۳۴۰۲۴۱۳۷	۱۴۰۳۴۰۲۴۱۳۸
محدوده عملیاتی (منطقه برق)	فردوسی	سعادت آباد	
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق		
برآورد انجام کار (ریال)	۲۲،۸۵۲،۱۵۴،۶۰۱	۲۷،۴۶۸،۳۰۸،۲۴۶	۲۵،۵۹۲،۱۷۶،۹۳۵
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (ریال)	۲،۱۹۳،۰۰۰،۰۰۰	۲،۴۲۳،۴۱۶،۰۰۰	۲،۳۲۹،۶۰۹،۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۳		
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶	تا ساعت ۰۹:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶	
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶	ساعت ۱۱:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶	ساعت ۱۳:۰۰ روز یک‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران- خیابان طالقانی- خیابان بهار شمالی -نبش ورزنده-منطقه برق فردوسی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - اداره دبیرخانه‌ومحل‌بازگشایی‌سالن‌جلسات‌منطقه	تهران- میدان صنعت- بلوار فرحزادی -جنب مجتمع تجاری میلاد نور-منطقه برق سعادت آباد، شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ - اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه	

نوع سـپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شـده بانکی یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به‌نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تـدارکات الکترونیکـی دولت به نشـانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسـناد نماینـد. ضمناً کلیه مراحل برگـزاری مناقصه از دریافت اسـناد مناقصه تا ارائه پیشـنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سـایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شـرکت در مناقصه محقق سـازند.
انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ می‌باشد.
بـه پیشـنهادهای فاقد امضا، مشـروط، مخدوش و پیشـنهاداتی که بعـد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شـود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
- داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

آگهی مناقصه شماره ب - ۷۷ - ۱۴۰۳

مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
موضوع: صنایع شـهید چمران در نظر دارد تولید قطعات و مجموعه‌های خود شـامل مراحل: فورج - ماشین‌کاری- عملیات سخت‌کاری- پوشش دهی و مونتاژ به‌صورت منفصله را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته از انتشار آگهی
اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۶۴۲۰ تماس حاصل فرمایید.

ردیف	کد قطعه	تعداد	شرح خدمات	نوع خرید
۱	۱۰-۱۰-۰۰	۲۰۰۰ مجموعه	ساخت و مونتاژ	خرید کامل
۲	۱۰-۲۰-۰۰	۵۰۰۰ مجموعه	ساخت و مونتاژ	خرید کامل
۳	۱۲-۰۰-۰۳	۲۰۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۴	۱۲-۰۰-۰۶	۱۶۰۰ قطعه	ماشینکاری	خدمات
۵	۱۲-۰۰-۰۷	۱۲۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۶	۲۱-۰۰-۰۱	۱۲۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۷	۱۲-۰۰-۰۸	۱۲۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۸	۲۱-۰۰-۰۲	۱۲۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۹	۱۲-۱۰-۰۰	۱۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۰	۱۲-۲۰-۰۰	۱۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۱	۱۲-۳۰-۰۰	۱۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۲	۱۲-۴۰-۰۰	۱۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۳	۱۲-۵۰-۰۰	۲۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۴	۱۲-۶۰-۰۰	۲۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۵	۱۲-۷۰-۰۰	۱۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۶	۱۳-۰۰-۰۵	۱۰۰۰ قطعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۷	۱۴-۰۰-۰۰	۲۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۱۸	۱۴-۰۰-۰۱	۲۰۰۰ مجموعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۱۹	۱۵-۰۰-۰۰	۱۰۰۰ مجموعه	ماشینکاری - مونتاژ	خرید کامل
۲۰	۱۶-۰۰-۰۷	۲۰۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۲۱	۱۷-۰۰-۰۱	۲۰۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۲۲	۱۷-۰۰-۰۲	۲۰۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۲۳	۱۷-۰۰-۱۳	۱۰۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۲۴	۰۰-۳۹/۰۰-۴۰	۱۰۰۰ قطعه/۱۰۰۰ قطعه	فورج و ماشینکاری	خرید کامل
۲۵	۱۴-۰۰-۰۲	۲۰۰۰۰ قطعه	ماشینکاری	خرید کامل
۲۶	TG12-131	۳۰۰ قطعه	ماشینکاری	خدمات