## شاخص آلودگی

**شاخص ۲۴ ساعت گذشته**

۱۷۱
ناسالم
آلاینده: PM۲.۵

## اخبار

وزیر آموزش و پرورش:

### آموزش و پرورش دغدغه کنکور را رفع می کند

**ایسنا/** وزیر آموزش و پرورش با تأکید بر اینکه با همه وجود، دغدغه دانش‌آموزان را پیگیری خواهیم کرد، افزود: تلاشمان بر این است نگرانی‌ها را کم و دغدغه کنکور را نیز برطرف کنیم. علیرضا کاظمی، در آیین تجلیل از برگزیدگان دهمین جشنواره نوجوان خوارزمی با تأکید بر اینکه با اجرای این جشنواره‌ها و برنامه‌های علمی، گام‌های مؤثری در نظام تعلیم و تربیت کشور برداشته می‌شود، تصریح کرد: خاستگاه اصلی جشنواره نوجوان خوارزمی آموزش و پرورش استان خراسان رضوی است. وی با اشاره به اینکه بارقه‌های اولیه این جشنواره از اوایل دهه نود آغاز شده است، افزود: با توجه به قدمت و اقدامات ارزشمند این رویداد، ضروری است نگاه فرا تحلیلی به آن داشته باشیم.
وی بر رفع خلأ بخشی از فعالیت‌های علمی از سوی این جشنواره تأکید کرد و این اقدام را ارزشمند و حیاتی دانست و با اشاره به فعالیت بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در این جشنواره گفت: این امر نشان از موفقیت این جشنواره در بدنه آموزش متوسطه دارد؛ بنابراین ضروری است با تدوین برنامه ویژه برای این دوره از بروز عقب افتادگی و آسیب‌های اجتماعی احتمالی جلوگیری شود.

### نشست راهبری سرمایه‌های اجتماعی

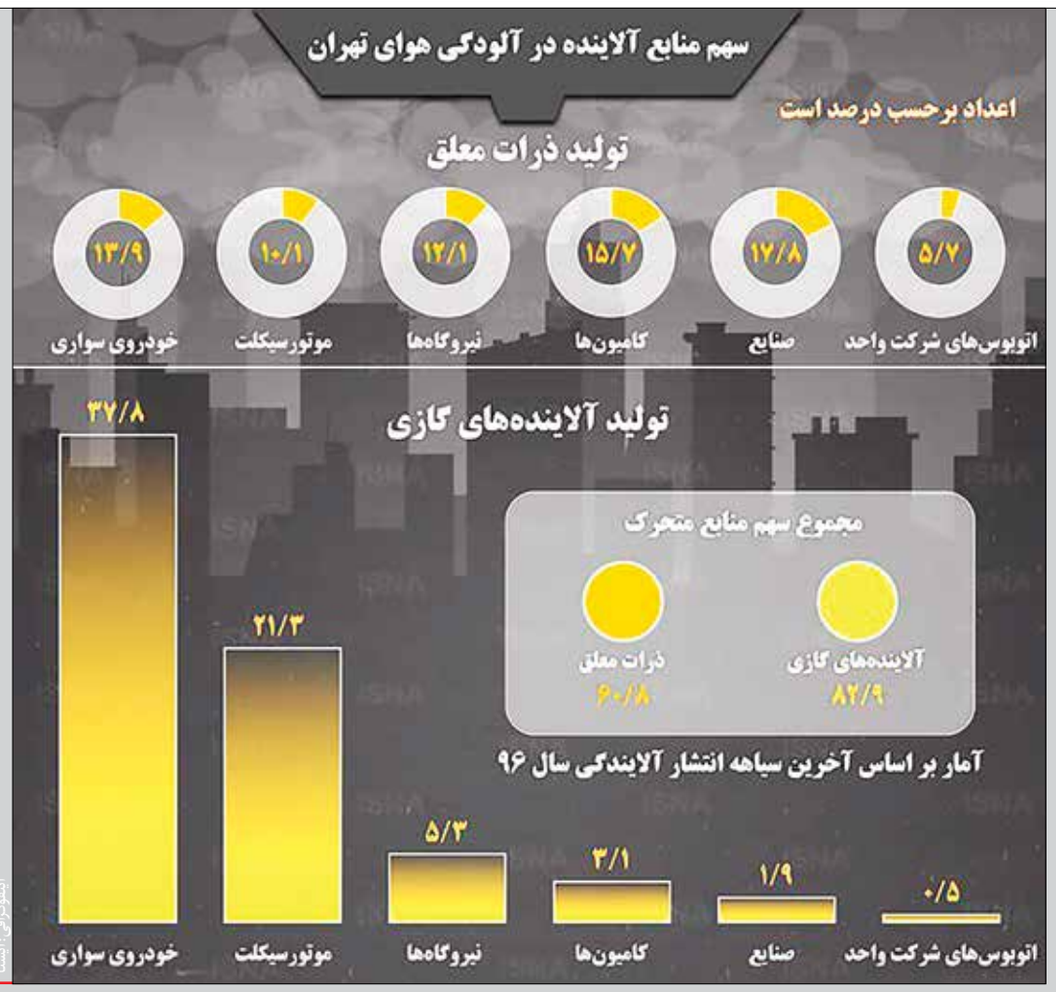
نخستین نشست رسا تحت عنوان «راهبری سرمایه‌های اجتماعی» با هدف حل مسائل اجتماعی و ارتقای سرمایه‌های اجتماعی در تهران برگزار شد. این نشست با حضور نمایندگانی از تشکل‌های فرهنگی و اجتماعی و با تأکید بر ایجاد مجامع مشورتی«موضعی و موضوعی» و راه‌اندازی کمیته‌های تخصصی، به منظور شناسایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود، تشکیل شد. دکتر محمد امینی، مدیر بنیاد مکتب مقاومت و دکتر احمد شهیدی، مسئول قرارگاه طهران، به عنوان دیگر اعضای هیأت مؤسس رسا، در این نشست به تبیین اهداف و برنامه‌های این نهاد پرداختند و بر اهمیت ایجاد بسترهای مناسب برای تبادل نظر و تجربیات میان تشکل‌های مختلف تأکید کردند. نشست راهبری سرمایه‌های اجتماعی به عنوان یک نقطه عطف در مسیر تقویت سرمایه‌های اجتماعی و ایجاد هم‌افزایی میان تشکل‌های مختلف به شمار می‌آید. با تشکیل کمیته‌های تخصصی و مجمع مشورتی، امید می‌رود که چالش‌های موجود شناسایی و راهکارهای عملی برای آنها ارائه شود. این رویکرد می‌تواند به بهبود وضعیت اجتماعی و فرهنگی در مناطق مختلف کشور کمک کند و زمینه‌ساز توسعه پایدار و همبستگی اجتماعی باشد.

### آماده باش کامل نیروهای عملیاتی هلال احمر

**ایران/** رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کشور از هشدار سطح نارنجی سازمان هواشناسی و اعلام آماده باش امدادگران و نجاتگران جمعیت هلال احمر خبر داد. بابک محمودی رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر کشور با اعلام این خبر گفت: درپی هشدار سازمان هواشناسی مبنی بر بارش برف و باران، رعدوبرق، وزش باد شدید موقت در نقاط مستعد تگرگ، پدیده مه و کاهش محسوس دما تیم‌های عملیاتی هلال احمر به حالت آماده باش کامل درآمدند. رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر توصیه کرد: هموطنان گرامی حتی‌الامکان از تردد غیرضروری خودداری و قبل از تردد، به هشدارهای هواشناسی توجه کنند. ضمناً شماره ۱۱۲، شماره ندای امداد و نجات جمعیت هلال احمر، به طور شبانه‌روزی آماده امدادرسانی به شهروندان است.

### سیبری در راه تهران

مدیر کل هواشناسی استان تهران با اشاره به کاهش دمای هوای استان تا ۱۵ درجه سانتیگراد از بارش برف و باران خبر داد. مازیار غلامی افزود: سیستم بسیار سردی از جنوب سیبری به ایران نفوذ می کند که هوای سرد عرض‌های بالاتر را به همراه دارد و موجب یخبندان و همچنین بارش برف و باران می‌شود. مدیرکل هواشناسی استان تهران در ادامه گفت: دمای هوای تهران طی روزهای آینده به‌طور میانگین بین ۱۰ تا ۱۵ درجه سانتیگراد در نیمه شمالی استان، دامنه‌ها و ارتفاعات و بین ۸ تا ۱۲ درجه سانتیگراد در نواحی جنوبی و مرکزی استان از جمله پایتخت کاهش می‌یابد. وی تأکید کرد: کاهش دما به‌طور تدریجی تا دوشنبه پیش‌بینی می‌شود و کمینه دما به زیر صفر می‌رسد. در کل هفته آینده سرد خواهد بود و ماندگاری هوای سرد در نیمه شمالی استان بویژه فیروزکوه، دماوند، شمیرانات و لواسانات تا اواخر هفته آینده دور از انتظار نیست. ماندگاری هوای سرد در پایتخت تا اواسط هفته آینده احتمال می‌رود و سپس مقداری دما افزایش می‌یابد.




## چرا ۲۶ سال است که مشکل آلودگی تهران حل نمی شود؟

# فقدان راهکار مدون برای پایتخت

**گزارش**

**سمیه افشین‌فر**
خبرنگار

تهران مدتی است که روزهای دودزده را تجربه می‌کند، مردم در تهران و بسیاری از کلانشهرها هر نفسی که فرو می‌دهند انگار حجم عظیمی از دود و آلاینده را می‌بلعند، تا جایی که سوزش ذرات معلق ته حلق حس می‌شود و سرفه امان نمی‌دهد، کمیته اضطرار تشکیل جلسه می‌دهد، نتیجه تصمیم‌های کمیته برای همه قابل حدس است تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها، گاهی دور کار شدن کارمندان یا افزایش محدوده زوج و فرد خودروها.
بعد همه چشم انتظار باد و باران می‌نشینند تا شاید آنها بتوانند حریف حجم دود و آلاینده‌ها شوند. نتیجه همین مدیریت ابر و باد، تهران را نه به عنوان یک کلانشهر مطلوب برای زندگی که به عنوان آلوده‌ترین شهر جهان در صدر اخبار نشانده است.
اما شاخص‌های آلودگی هوا چیست؟ آیا این تعطیلات مقطعی چاره‌ای برای حل مشکل آلودگی شهرهایی است که هر روز بر تعداد و میزان شاخص‌های آلودگی‌شان افزوده می‌شود؟

**منابع متحرک مهم‌ترین آلاینده‌های تهران**

تهران تقریباً از دهه ۸۰ با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کند و همان سیاست کجدار و مریز در مقوله آلودگی هوا دنبال می‌شود. در حالی که هوای سالم حق طبیعی شهروندان است و بسیاری از شهرهای بزرگ جهان که روزگاری با هوای آلوده مواجه بوده‌اند با سیاستگذاری‌های منظم و دقیق این مشکل را حل کرده‌اند.
دکتر یوسف رشیدی، عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی و کارشناس آلودگی هوا در مورد شاخص‌های ارزیابی آلودگی هوا به «ایران» می‌گوید: شاخص‌ها بر مبنای یک دستورالعمل استاندارد ارزیابی می‌شود؛ در این دستورالعمل ۴ آلاینده گازی و ۲ آلاینده ذرات معلق زیر ۱۰ میکرون و زیر ۲/۵ میکرون مورد سنجش قرار می‌گیرند، سپس آنها را در یک جدول مورد مقایسه قرار داده و شاخص‌های مرتبط با آلودگی را اعلام می‌کنند. مثلاً اگر این اعداد تا ۵۰ باشد هوا پاک است، بین ۵۰ تا ۱۰۰ به معنی هوا قابل قبول، ۱۰۰ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۵۰ به بالا هوا ناسالم برای همه و ۲۰۰ به معنای هوای خطرناک تلقی می‌شود. این کارشناس آلودگی هوا با اشاره به فاجعه آلودگی هوا در سال ۱۹۵۲ در لندن ادامه می‌دهد: در این سال آلودگی هوا باعث شد ۱۲ هزار نفر طی چند روز فوت کنند، اما بعد از این حادثه شروع به برنامه‌ریزی کردند، برنامه‌ای که پیاده‌سازی کردند کنترل تولید آلودگی بود، در حقیقت ما هم باید تولید آلودگی را کاهش دهیم. البته این آلودگی در هر شهری متفاوت است مثلاً در تهران منابع متحرک یعنی خودروها بیشترین عامل آلودگی هستند، در یک شهر ممکن است صنایع بیشتر آلودگی را تولید کنند.

**ناترازی بنزین، عامل آلودگی هوا**

ناترازی بنزین در کشور دلایل متعددی دارد که کارشناسان امر مهم‌ترین دلیل آن را خودروهای فرسوده عنوان می‌کنند، خودروهایی که علاوه بر آلودگی هوا به اقتصاد کشور هم لطمه می‌زنند، زیرا احتراق نامناسب منجر به مصرف بالای سوخت در این خودروها می‌شود که این افزایش مصرف منجر به واردات بنزین هم شده است. همین ناترازی بنزین به اعتقاد رشیدی یکی از جنبه‌های آلودگی هواست: متأسفانه فرهنگی در کشورمان حاکم شده و آن استفاده از خودروی شخصی برای انجام هر کاری است، چنین چیزی اصلاً در عرف دنیا متداول نیست و در همه شهرهای بزرگ دنیا، مردم از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند. اینجا خودروها استانداردهای کافی ندارند و همه برای هر کاری از خودرو استفاده می‌کنند و سرریز ناترازی بنزین خودش را در آلودگی هوا نشان می‌دهد. البته مردم تقصیری ندارند چون اگر بخواهند با وسایل حمل‌ونقل عمومی از نقطه‌ای به نقطه دیگر بروند باید مدت طولانی‌تری در راه باشند، بنابراین ترجیح می‌دهند با خودروی خودشان تردد کنند که راحت‌تر، سریع‌تر و ایمن‌تر می‌رسند. این کارشناس با تأکید بر نقش و وظایف دستگاه‌های متولی می‌گوید: باید به صورت جهشی حمل‌ونقل عمومی در کشور گسترش پیدا کند، به‌طوری‌که با ترافیک شهری هم تداخل نداشته باشد یعنی اتوبوس در ترافیک نباشد که مسیر یک‌ساعته را چهار ساعت طی کند. همانند الگویی که کشورهای دیگر دارند مترو باید گسترش پیدا کند. اگر چاره‌ای نیندیشیم هیچ فایده‌ای ندارد حتی اگر بنزین و خودرو از خارج وارد کنیم هیچ تفاوتی ندارد چون به هر حال خودروها تردد می‌کنند و آلودگی ناشی از اگزوز و سایش لنت و لاستیک باعث ذرات معلق می‌شود. بنابراین تنها علاج توسعه حمل‌ونقل عمومی است که متأسفانه من در اولویت سیاستگذاری‌ها نمی‌بینم یا کمرنگ است.
رشیدی با بیان اینکه باید بتوانیم بحث حمل‌ونقل عمومی و کاهش حجم سفر را مدیریت کنیم، می‌گوید: در هیچ جای دنیا مردم برای رفتن به سر کار خودرو روشن نمی‌کنند، یعنی برای روشن کردن خودرو فکر می‌کنند و استفاده از وسیله شخصی به نسبت حمل‌ونقل عمومی لوکس‌تر و گران‌تر است، اما اینجا هر روز هزاران خودرو استارت می‌زنند و در نهایت به اینجایی که امروز هستیم، می‌رسیم.

> بر اساس قانون هوای پاک وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌ها وظایفی از جمله بهبود کیفیت سوخت، کنترل کیفیت خودروها، پایش منابع ساکن، مدیریت حمل‌ونقل، پایش و کنترل مستمر آلودگی هوا و حتی آموزش و اطلاع‌رسانی را بر عهده دارند و هر کدام در قبال کوتاهی از وظایف خود باید پاسخگو باشند

**لزوم تهیه برنامه‌ای مدون برای آلودگی هوا**

بر اساس قانون هوای پاک وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌ها وظایفی از جمله بهبود کیفیت سوخت، کنترل کیفیت خودروها، پایش منابع ساکن، مدیریت حمل‌ونقل، پایش و کنترل مستمر آلودگی هوا و حتی آموزش و اطلاع‌رسانی را بر عهده دارند و هر کدام در قبال کوتاهی از وظایف خود باید پاسخگو باشند. بجز تعطیلی و راهکارهای موقتی و مقطعی هیچ برنامه شفافی به چشم نمی‌خورد و هنوز بسیاری از مردم نمی‌دانند در مواقع بحرانی آلودگی هوا باید چه کار کنند. عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به اینکه متأسفانه تنها راهکار فقط تعطیلی است، ادامه می‌دهد: حدوداً از سال ۷۷ که کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل شده، تنها مسکن موقتی که در آلودگی‌ها تجویز شده تعطیلی بوده است، درحالی‌که با این سطح دانش و تکنولوژی در کشور می‌توانیم راهکارها و برنامه‌های مدون و تأثیرگذاری در این حوزه داشته باشیم، اما همیشه در نهایت به تعطیلی می‌رسند.
وی تأکید می‌کند: با نگاهی عدالت‌محور می‌توانیم حمل‌ونقل عمومی را توسعه دهیم و یارانه سوخت به افرادی که از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند تعلق بگیرد با این کار هم فرهنگ‌سازی کرده‌ایم و هم از حجم خودروها در سفرهای شهری کم کرده‌ایم. این کارشناس آلودگی هوا با اشاره به آلودگی صنایع ادامه می‌دهد: نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و مکان‌هایی که از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کنند باید سیستم‌های کنترلی داشته باشند، یعنی هم برای فیلترهای جاذب ذرات هم برای احیای اکسیدهای ازت باید فیلترهای مناسب داشته باشند تا آلودگی کمتر شده و شرایط مناسبی برای سال‌های بعد داشته باشیم.

## ۱۰ راه برای کاهش آلودگی هوا

**یادداشت**

**حسام‌الدین نراقی**
فعال اجتماعی

زمستان ۱۳۷۴ بود، وضعیت آلودگی هوا در تهران و چند شهر بزرگ کشور موضوعی مهم و در آن زمان یک تهدید و تجربه تازه برای جامعه ایرانی بود. تعدادی از دوستداران محیط زیست و اساتید دانشگاهی دورهم جمع شدند و با ارسال بیانیه و نامه به روزنامه‌ها درباره این موضوع با اطلاع‌رسانی درخواست حمایت و همراهی برای آگاه‌سازی عمومی و مطالبه گری از مسئولین امر کردند. این حرکت منسجم ولی امیدوارانه منجر به ایجاد حساسیت در مقامات مسئول و تلاش برای شناسایی راهکارهای اجرایی و انجام اقدامات مقتضی در این زمینه شد. یکی دیگر از دستاوردهای آن اقدام داوطلبانه نامگذاری روز ۲۹ دی در تقویم رسمی به نام «روز هوای پاک» بود، هرچند این سال‌ها در مهر و آبان هم شاهد شرایط سخت تنفس در بیشتر شهرهای بزرگ کشور به دلیل آلودگی هوا هستیم.
آلاینده‌های هوا را می‌توان به چند طریق تقسیم کرد؛ از نظر منشأ آلودگی اولیه یا ثانویه و از نظر اثرات فیزیولوژیک. تخمین زده می‌شود که آلودگی هوای محیطی (در فضای باز) باعث ۴٫۲ میلیون مرگ زودرس در سراسر جهان در سال ۲۰۱۹ شده و حدود ۸۹ درصد از این مرگ و میرهای زودرس در کشورهای با درآمد کم و متوسط و بیشترین تعداد در کشورهای جنوب شرق آسیا و مناطق غربی اقیانوس آرام به وقوع پیوسته است. براساس توصیه‌های سازمان بهداشت جهانی، سیاست‌ها و سرمایه‌گذاری‌هایی که از حمل‌ونقل پاک‌تر، خانه‌های کارآمد انرژی، تولید برق، صنعت و مدیریت بهتر زباله‌های شهری حمایت می‌کنند، منابع کلیدی آلودگی هوای بیرون را کاهش می‌دهند. دسترسی به انرژی پاک خانگی نیز آلودگی هوای محیط را در برخی مناطق به میزان زیادی کاهش می‌دهد.
در جهان نمونه‌های زیادی از سیاست‌های موفق برای کاهش آلودگی هوا در بخش‌های مختلف تعریف شده و می‌توان به آنها مراجعه کرد. موارد زیر براساس اسناد و توصیه‌های وب سایت سازمان بهداشت جهانی در اینجا ذکر می‌شود. صنعت: فناوری‌های پاکی که انتشار دودهای صنعتی را کاهش می‌دهد. مدیریت بهبود یافته پسماندهای شهری و کشاورزی، از جمله جذب گاز متان ساطع شده از سایت‌های زباله به عنوان جایگزینی برای سوزاندن. (برای استفاده به عنوان بیوگاز) انرژی: اطمینان از دسترسی به راه‌حل‌های مقرون به صرفه انرژی پاک خانگی برای پخت و پز، گرمایش و روشنایی.
حمل و نقل: تغییر به حالت‌های پاک تولید برق؛ اولویت دادن به شبکه‌های حمل‌ونقل سریع شهری، پیاده روی و دوچرخه سواری در شهرها و همچنین حمل‌ونقل ریلی بین شهری بار و مسافر و جابه‌جایی با وسایل نقلیه دیزلی سنگین‌تر و وسایل نقلیه و سوخت‌های کم آلاینده، از جمله سوخت‌هایی با محتوای گوگرد کاهش یافته.
برنامه‌ریزی شهری: بهبود بهره‌وری انرژی ساختمان‌ها و سبزتر و فشرده‌تر کردن شهرها و در نتیجه کارآمد کردن انرژی.
تولید برق: افزایش استفاده از سوخت‌های کم آلاینده و منابع انرژی تجدیدپذیر بدون احتراق (مانند انرژی خورشیدی، بادی یا آبی) تولید همزمان گرما و برق و تولید انرژی توزیع شده (به عنوان مثال مینی شبکه‌ها و تولید برق خورشیدی روی پشت بام).
مدیریت پسماندهای شهری و کشاورزی: استراتژی‌های کاهش زباله، جداسازی زباله، بازیافت و استفاده مجدد یا پردازش مجدد زباله و همچنین روش‌های بهبودیافته مدیریت زباله‌های بیولوژیکی مانند هضم بی‌هوازی زباله برای تولید بیوگاز، جایگزین‌های امکان‌پذیر و کم‌هزینه برای فضای باز هستند. سوزاندن زباله‌های جامد - در جایی که سوزاندن غیرقابل اجتناب است- فناوری‌های احتراق با کنترل‌های دقیق انتشار بسیار حیاتی است.
مراقبت‌های بهداشتی: قرار دادن خدمات بهداشتی در مسیر توسعه کم کربن می‌تواند از ارائه خدمات انعطاف پذیرتر و مقرون به صرفه‌تر، همراه با کاهش خطرات بهداشت محیطی برای بیماران، کارکنان بهداشتی و جامعه حمایت کند. در حمایت از سیاست‌های سازگار با آب و هوا، بخش سلامت می‌تواند رهبری عمومی را نشان دهد و در عین حال ارائه خدمات بهداشتی را نیز بهبود بخشد.
در تابستان ۱۳۹۶، مجلس شورای اسلامی «قانون هوای پاک» را به پیشنهاد دولت تصویب کرد؛ قانونی که مشتمل بر ۳۴ ماده و ۳۹ تبصره است. اما براساس آخرین آمار اعلام شده در مجمع عمومی فرهنگستان علوم پزشکی در ۹ آذرماه ۱۴۰۳ از سوی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در سال حدود ۴۰ هزار نفر به خاطر آلودگی هوا قربانی و ۱۲ میلیارد دلار به کشور خسارت وارد می‌شود. امروز پس از گذشت ۷ سال از تصویب و اجرای آن، نه تنها شاهد بهبود وضعیت آلودگی هوا در شهرهایمان نیستیم، بلکه هر یک از مقامات مسئول و مرتبط نیز دلایل متعددی را برای ادامه این وضعیت که در نیمه دوم هر سال تکرار می‌شود بیان می‌کنند.
عدم همکاری بین بخشی، نبود اعتبارات، نبود زیرساخت‌های ارزیابی و پایش وضعیت، نبود فناوری موردنیاز برای تولید محصولات استاندارد یا تجهیزات کاهش آلاینده، نبود شرایط تولید و اصلاح وضعیت احتراق در خودروهای تولیدی داخل، کمبود منابع برای توسعه حمل‌ونقل عمومی، بی‌توجهی به توسعه ناوگان حمل‌ونقل دوستدار محیط زیست در شهرها، نبود شرایط تولید خودروهای استاندارد و کم مصرف، کمبود سوخت استاندارد، عدم امکان اجرای موارد برخورد و مقابله با عوامل آلاینده در قانون و... را می‌توان از دلایل تکراری در این رابطه عنوان کرد. همه این شرایط را در کنار تجربیات قبلی خود قرار می‌دهیم و تنها امیدوار هستیم که باد به ما کمک کند چون سابقه نشان داده تنها خداست که حواسش به ماست.
این همه را گفتم برای مرور وضعیت فعلی با نگاه به تجربیات موفق و توصیه‌های جهانی و اما نقش ما شهروندان ساده در این وضعیت چیست؟ شاید نتوانیم مشکل صنایع و کارخانجات آلاینده را مستقیم حل کنیم، اما می‌توانیم با چند اقدام کوچک ولی مستمر نقش خود را در این مسیر ایفا کنیم.۱) درخواست از متخصصین برای بازدید و بررسی وضعیت موتورخانه و پکیج گرمایشی ساختمان محل سکونت و رفع عیب آن در اولین زمان ممکن ۲) عایق کردن سیستم و تجهیزات موجود در موتورخانه ساختمان محل سکونت برای مصرف کمتر سوخت ۳) بررسی و بازدید دوره‌ای موتورسیکلت و خودروی خود توسط متخصصان به منظور رفع مشکلات احتمالی بویژه لنت‌ها و سیستم احتراق ۴) پرهیز از آتش زدن هرچیزی که شاید منجر به ایجاد عوامل آلاینده در سطح محیط زندگی بشود ۵) بررسی سیستم تهویه هوای داخل ساختمان محل کار یا سکونت با هدف کنترل آلاینده‌های داخل محیط ۶) پرهیز از پخت و پزهای ایجاد کننده آلاینده ۷) استفاده کمتر از خودروهای شخصی و درصورت امکان استفاده از حمل‌ونقل عمومی یا انجام دورکاری. شما هم می‌توانید موارد بیشتری را براساس مطالعه گزارشات و اخبار شناسایی و اجرا کنید. به امید آسمان آبی و زمین پاک.

## نقش نخبگان برای کاهش آلودگی هوا چیست؟

**گزارش**

**مهسا قوی قلب- خبرنگار/** با توجه به افزایش روز به روز آلودگی هوای شهر تهران و تبدیل شدن تهران به آلوده‌ترین شهر جهان، در عین اینکه تنفس لحظه به لحظه سخت‌تر می‌شود، برنگرانی‌ها هم افزوده می‌شود. سال‌هاست با مسأله آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنیم، کم کم امیدها برای داشتن هوایی پاک در ۶ ماهه دوم سال به یأس تبدیل شده‌اند، هرچند در ماه‌های دیگر سال نیز تهران بازهم درگیر آلودگی هواست. برای خروج از ناامیدی مطلق چاره‌ای جز ورود نخبگان به این حوزه باقی نمانده است. باید همه نهادها و سازمان‌ها پیگیر طرح‌های جدید و به‌روز باشند چرا که طرح‌های قدیمی از جمله زوج و فرد کردن خودروها یا تعطیلی مدارس و ادارات یا کاهش ظرفیت کارمندان و ادامه کارها با حداقل نیرو هیچ‌کدام تا به امروز کارآمدی کافی نداشته است. آلودگی هوای کلانشهرها سابقه‌ای بیش از نیم قرن دارد. اما در سال‌های اخیر، اثرات آلودگی هوا در شهرهای بزرگ، سلامت شهروندان را بیش از پیش تهدید کرده و باعث خسارات جسمی، روانی و مادی سنگینی شده است. با توجه به رشد روزافزون ترافیک و آلودگی هوای ناشی از آن در شهر تهران نیاز به بررسی سیاست‌های مختلف برای ارتقای کیفیت هوا وجود دارد. درهمین رابطه و در جهت ورود نخبگان به این حوزه اولین رویداد «هوای پاک از ایده تا عمل» با هدف راهکارهای اجرایی کاهش آلودگی هوای شهر تهران و توانمندسازی و مشارکت مردمی جهت کاهش آلودگی هوای شهر تهران قرار است از سوی شهرداری تهران در ابتدای بهمن ماه برگزار شود تا بتوان به مطرح شدن ایده‌های نو در حوزه رفع مشکل آلودگی هوا امیدوار شویم.
آلودگی هوا یک مسأله جدی و پیچیده است که تأثیرات مخرب بر سلامتی انسان‌ها و محیط زیست دارد. در شهرهای پرجمعیت مانند تهران، عوامل مختلفی می‌توانند به تولید آلودگی هوا کمک کنند. حمل و نقل، صنایع، برق، سوخت‌های فسیلی، ساختمان‌ها و فعالیت‌های شهری همه در افزایش معضلات این حوزه به عنوان مقصران اصلی سهم دارند و در جهت کاهش این سهم‌ها باید برای هر یک راهکارها و نسخه‌های جداگانه‌ای پیچیده شود.
از آنجا که آلاینده‌های زیست محیطی، انسان عصر حاضر را مورد تهدید قرار داده است، پرداختن به این موضوع مهم ضروری به نظر می‌رسد تا از جهات مختلف مورد بررسی و واکاوی مجدد قرار بگیرد و در نهایت هم هوای پاک داشته باشیم چرا که بدون هوای پاک بقا در کره زمین نیز رو به زوال خواهد رفت. آلودگی هوا می‌تواند اثرات منفی جدی بر سلامت انسان‌ها بگذارد و منجر به بروز بیماری‌های تنفسی، قلبی و مشکلات دیگر شود. به علاوه، هوای پاک از اهمیت بسیاری برای حفظ محیط زیست برخوردار است، زیرا انواع آلودگی‌ها می‌توانند به تخریب زیستگاه‌های حیوانات و گیاهان، کاهش تنوع زیستی و ایجاد تغییرات اقلیمی منجر شود. شهرداری تهران در کنار اقدامات خود در وظایفی که در قانون هوای پاک بر عهده دارد، نیاز تهران را به ورود نخبگان و خبرگان سنجیده و در این راستا اولین رویداد هوای پاک از ایده تا عمل با همکاری اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران و مرکز مطالعات شهرداری تهران برگزار می‌شود. در این راستا تاکنون ۳ پیش نشست تخصصی نیز با اساتید دانشگاه‌ها، خبرگان و نخبگان علمی برگزار شده است.
نخبگان باید وارد شوند تا با همت جمعی کیفیت هوای شهر تهران ارتقا پیدا کند و راهکارهای اجرایی برای کاهش آلودگی هوای شهر تهران ارائه شود.
باید توانمندسازی و مشارکت مردمی جهت کاهش آلودگی هوای شهر تهران ایجاد شده و در عین حال زیرساخت‌های حمل و نقل برقی توسعه پیدا کنند. باید رفتاری ایجاد شود تا سیاست‌های رفتاری شهروندان جهت کاهش آلودگی هوای شهر تهران هدایت شود و فضای سبز نیز توسعه پیدا کند.

**محورها و زیرمحورها برای ورود نخبگان**

در رویداد «هوای پاک از ایده تا عمل» به موضوعات ذیل پرداخته خواهد شد:
۱- کاربرد هوش مصنوعی و تحلیل داده در سیاستگذاری کاهش آلودگی هوا
۲- مدیریت منابع آلاینده ثابت (صنفی و خدماتی) شهر تهران با تمرکز بر کاهش آلودگی هوا
۳- بررسی طرح‌های محدودیت ترافیکی و مناطق کم انتشار و ارائه روش‌های اجرایی برای بهبود آن
۴- ارزشگذاری اکولوژیک خدمات مدیریت شهری با توجه به اقتصاد کم کربن با رویکرد کاهش آلودگی هوا
۵- ایده‌های مدیریتی و برنامه‌ریزی شهری در راستای کاهش آلودگی هوا با تمرکز بر استفاده از انرژی تجدیدپذیر و توسعه فضای سبز.