عکس: ایرنا

رئیس هیأت مدیره انجمن پسته در گفت‌وگو با «ایران» شایعه تحریم‌های اروپا را رد کرد

پای خودروسازان در کفش پسته‌کاران

گزارش

بیتا میرعظیمی
خبرنگار

پسته مهم‌ترین محصول غیرنفتی و ارزآور ایران با تاریخچه‌ای طولانی و پرافتخار است که پس از فرش یکی از اصلی‌ترین اقلام صادراتی کشور محسوب شده و نقش کلیدی در تولید ارزش افزوده و رونق اشتغالزایی دارد. استان کرمان، به‌عنوان قلب تپنده تولید پسته، از دیرباز جایگاه ویژه‌ای در بازارهای داخلی و جهانی داشته و محصولات باکیفیتی را به دنیا عرضه کرده است. با این‌وجود، موانع متعددی مانند تحریم‌ها، محدودیت در تعاملات جهانی و نبود امکانی برای نقل وانتقالات مالی در روند تجارت این محصول کشاورزی به چشم می‌خورد که عملکرد این حوزه را تحت‌تأثیر قرار داده و جایگاه کنونی ایران در مسیر صادرات پسته را با چالش‌های جدی مواجه کرده است. یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، آلودگی پسته به سم آفلاتوکسین و شایعات مربوط به اعمال تحریم‌ها از سوی اتحادیه اروپاست؛ اخباری ضد و نقیض که هرازگاهی، شوک ناگهانی به بازار جهانی پسته وارد کرده و نگرانی‌هایی را در میان تولیدکنندگان و صادرکنندگان پسته ایرانی ایجاد می‌کند. اخیراً نیز اخباری مبنی بر ممنوعیت صادرات پسته ایران به اروپا به دلیل آلودگی به سم آفلاتوکسین و فرصت ۶ ماهه اتحادیه اروپا به ایران منتشر شده است.
با وجود راه‌اندازی کارخانه پلاسما در رفسنجان به نظر می رسد این قبیل خبرسازی‌ها به قصد ایجاد تصویر منفی از کیفیت این کالای ایرانی در بازار رقابتی جهان باشد.

«محمد صالحی» رئیس هیأت مدیره انجمن پسته ایران، شایعه تحریم پسته ایرانی از سوی اتحادیه اروپا را رد و در گفت‌وگو با «ایران» خاطرنشان کرد: اروپا تنها هشدار داده که چنانچه مراقبت‌های لازم انجام نشده و طی ۶ ماه آینده مشکل آلودگی پسته‌ها به سم آفلاتوکسین برطرف نشود، ورود این محصول ایرانی را ممنوع خواهد کرد. البته تلاش‌هایی برای رفع این مشکل شکل گرفته و به پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و سازمان غذا و دارو قرار است محصول پسته به منظور جلوگیری از آلودگی به سم، در بسته‌بندی‌های وکیوم ۱۰ کیلویی بارگیری شده و به اروپا صادر شود.

پسته‌های آلوده به «آفلاتوکسین»

رئیس هیأت مدیره انجمن پسته ایران اظهار کرد: آفلاتوکسین یک سم قارچی است که در انواع خشکبار و غلات مثل ذرت، بادام زمینی، پسته و محصولات دیگر می‌تواند ایجاد شود. این سم در انواع موادغذایی رشد کرده و نه تنها پسته ایرانی بلکه پسته امریکا ، ترکیه و غیره را نیز آلوده می‌کند. سال گذشته سرمازدگی، باعث کمبود محصول شده و به تبع آن صادرکنندگان برای تأمین یک کانتینر پسته، مجبور به خرید این محصول از چندین کشاورز شدند. این موضوع نیز ریسک آفلاتوکسین را ۳-۲ درصد نسبت به استانداردهای اروپا بالاتر برد. خوشبختانه امسال محصول بیشتر شده و صادرکنندگان، پسته‌های صادراتی را در حجم بالاتر از کشاورز خریداری کرده و فرصت کنترل کیفیت پسته‌ها را نیز دارند.

طبق گفته رئیس هیأت مدیره انجمن پسته ایران، این هشدارها موضوع تازه‌ای نبوده و از سال ۱۳۷۳ تاکنون به یک روال تبدیل شده است. عمدتاً نیز کشورهای اروپایی، ژاپن و استرالیا نسبت به آلودگی محصولات به سم آفلاتوکسین سخت‌گیری بیشتری دارند. البته باید تأکید کرد که این موضوع تنها به پسته ایرانی اختصاص نداشته و سال گذشته تنها ۳-۲ درصد نسبت به استاندارد اتحادیه اروپا بالاتر بوده که امیدوارم با درایت کشاورزان، صادرکنندگان و در نهایت کنترل دولت به استاندارد قابل قبول رسیده و محدودیتی برای صادرات این محصول ارزآور ایجاد نشود.

«محمد صالحی» به آنالیز محصول پسته در داخل کشور و بارگیری و صادرات آن پس از اخذ تأییدیه سلامت اشاره کرده و گفت: آلودگی پسته‌ها به سم آفلاتوکسین می‌تواند در مسیر حمل‌ونقل نیز رخ دهد و در حال حاضر، به تشخیص وزارت کشاورزی و سازمان غذا و دارو، وکیوم کردن پسته‌ها راه‌حل بهتری است. البته باید این نکته را تأکید کرد که ممکن است پسته‌ای آلوده بوده و باوجود قرارگرفتن در وکیوم، فضای گرم موجود در بسته‌بندی باعث رشد قارچ شده و مشکل برطرف نشود، با این حال امیدواریم این مشکل با راه‌حل‌های صاحبنظران این محصول با ارزش، در کمترین زمان ممکن حل و فصل شود.

موانع صادراتی طلای سبز

رئیس هیأت مدیره انجمن پسته کشور، ارزش صادرات پسته ایرانی را به طور معمول بین ۱/۵ تا ۲ میلیارد دلار تخمین زده و خاطرنشان کرد: تحقق این میزان منوط به این است که محصول دچار سرمازدگی، آفات یا مشکلات دیگر نشود. سال‌های گذشته به دلیل سرمازدگی، محصول پسته کمتر شده و با تشدید کم آبی، کشاورزان مجبور به کاهش میزان کشت در زمین‌های زراعی خود شدند. البته در مناطق و استان‌های دیگر کشور کشت‌های جدید انجام شده و پیش‌بینی می‌شود پایداری تولید پسته تا حداقل ۲۰سال آینده به همین منوال ابقا شود یا افزایش پیدا کند. طبق گفته این مقام مسئول، ایران دومین صادرکننده پسته به دنیا پس از امریکاست. در حال حاضر پسته ایرانی بجز چند کشور، تقریباً به همه کشورها صادر شده و طرفداران بسیاری در هندوستان، اروپا، چین و کشورهای عربی... دارد. همچنین طی ۲ ماه گذشته رکوردزنی جدیدی را ثبت کردیم و بیش از ۲۵ درصد از محصول امسال را طی دو ماه گذشته صادر کرده‌ایم؛ این نشان می‌دهد که پسته ایرانی طرفداران بسیاری در سراسر دنیا داشته و با وجود سنگ‌اندازی‌های اروپا، صادرات این محصول ارزآور هرگز فلج نخواهد شد. با این حال، ما معتقدیم که باید به دستورالعمل همه کشورها احترام گذاشت. صادرات ما به اروپا زیر ۸-۷ درصد بوده و اتحادیه اروپا با جدیت، پیگیر پسته ایرانی است.

صالحی به موانع داخلی در مسیر صادرات پسته ایرانی نیز اشاره کرده و گفت: اصلی‌ترین مشکل صادرکنندگان پسته از تعهدات ارزی نشأت می‌گیرد. از سال‌ها پیش به دلیل تحریم‌های ناعادلانه، بازگشت ارز به کشور با چالش‌های جدی مواجه شده است. در حقیقت، صادرکنندگان مشکلی با وارد کردن ارز ندارند بلکه اختلاف بالای مورد نظر بانک مرکزی و قیمت ارز آزاد باعث بروز مشکلات عمده برای بازرگانان محصولات کشاورزی شده است. بر این اساس، بازگرداندن ارز با نرخ کنونی و روش‌های فعلی دشوارتر با متضرر کردن بازرگانان، میزان صادرات نیز را کاهش داده است. شاید اگر این محدودیت‌ها نبود، ما به جای ۵۰ هزار تن صادرات در دو ماه گذشته، ۸۰ هزارتن پسته ایرانی به دنیا صادر کرده و ارز بیشتری را نیز وارد کشور می‌کردیم.

چالش‌های ارزی و سیاستی

صالحی با اشاره به ارزش‌گذاری غیرواقعی گمرک برای محصولات صادراتی و رفع تعهدات ارزی با نرخ دستوری برای صادرکنندگان، گفت: الزام کشاورزان به بازگشت ارز صادراتی با بهای دلار غیرواقعی از صرفه اقتصادی صادرات پسته برای کشاورزان کاسته و با اجرای سیاست‌های ارزی مورد انتقاد، شرایط برای حذف صادرکنندگان اصیل پسته ایران در بازارهای جهانی را فراهم کرده است.

رئیس هیأت مدیره انجمن پسته ایران، به اقدام برخی خودروسازان نسبت به صادرات پسته و استفاده از ارز حاصل از صادرات آن برای واردات خودرو نیز اشاره کرده و ادامه داد: این موضوع مهم حاصل سیاستگذاری اشتباه در حوزه ارز و پیمان‌سپاری ارزی، مشکلاتی را در مسیر صادرات پسته نیز ایجاد کرده است. چرا که برخی از این مجموعه‌های فعال در صنعت خودروسازی، محصول (پسته) صادراتی خود را با تخفیف به بازار جهانی خصوصاً چین عرضه کرده و از اعتبار تولید این محصول در بازار جهانی کاسته‌اند. این صنایع با هدف بهره‌مندی از ارز برای واردات خودرو یا تجهیزات خودروسازی، اقدام به ارزان‌فروشی پسته ایرانی و تخریب بازار خریدوفروش این محصول کرده‌اند. در این خصوص پیشنهاد ما برای اصلاح این مشکل این است که واردات در مقابل صادرات خود این بنگاه‌ها برداشته شود و عملاً این شرکت‌ها از ارز حاصل از صادرات، صادرکنندگان پسته و دیگر خشکبار مجوز واردات بگیرند.

در همین راستا دولت باید فکر اساسی برای تولید و صادرات پسته مرغوب ایرانی کند؛ چرا که در صورت بی‌توجهی، ایران در آینده‌ای نزدیک بازارهای مهم جهانی را از دست خواهد داد.

> الزام کشاورزان به بازگشت ارز صادراتی با بهای دلار غیرواقعی از صرفه اقتصادی صادرات پسته برای کشاورزان کاسته و با اجرای سیاست‌های ارزی مورد انتقاد ، شرایط را برای حذف صادرکنندگان اصیل پسته ایران در بازارهای جهانی فراهم کرده است

برش

دانش هسته ای در خدمت سم زدایی از خشکبار

به اعتقاد کارشناسان، برای مقابله با آفلاتوکسین دو راهکار پیشگیری از تولید سم و حذف آن از محصولات آلوده وجود دارد. پیشگیری بهترین و کم‌هزینه‌ترین راهکار برای مقابله با آفلاتوکسین است که با رعایت اصول کشاورزی مناسب مانند برداشت بموقع، خشک کردن سریع و اصولی پسته و نگهداری آن در شرایط بهینه امکان‌پذیر است. در همین راستا کشاورزان باید آموزش‌های لازم را دریافت کرده و استفاده از قارچ‌کش‌ها و مواد شیمیایی مجاز برای کنترل قارچ‌های مولد آفلاتوکسین را در دستور کار قرار دهند. با وجود تلاش‌های پیشگیرانه، باز امکان آلودگی بخشی از محصولات کشاورزی وجود دارد. بهره‌گیری از دانش هسته‌ای برای آلوده‌زدایی با حفظ کیفیت محصولات، اهمیت دوچندان پیدا کرده و حذف آفلاتوکسین و دیگر آلاینده‌ها از محصولاتی مانند پسته، بادام و غلات، پس از راه‌اندازی کارخانه پلاسما در رفسنجان تبدیل به واقعیت شده است. این کارخانه با ظرفیت پذیرش ۳ تن محصول در ساعت، در فاز نخست بهره‌برداری، سالانه ۶ هزار تن خشکبار و محصولات کشاورزی را فرآوری می‌کند.

ایران در «ایران»

قطار شهری به کرمانشاه می‌رسد

بنابر اعلام رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرمانشاه، فاز اول پروژه قطار شهری سال آینده در این شهر به بهره‌برداری می‌رسد.

«مهدی غلامرضایی‌نیا» با ارائه توضیحاتی درباره آخرین وضعیت پروژه قطار شهری کرمانشاه، اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده، پیشرفت این پروژه اکنون به میزان قابل توجهی افزایش یافته و فاز اول آن ۵۳ درصد پیشرفت داشته است.

وی ادامه داد: پروژه قطار شهری به طول ۱۳ کیلومتر و از میدان معلم تا میدان فردوسی در حال ساخت است. از این مسیر ۱۳ کیلومتری حدود ۵/۵ کیلومتر آن به صورت روگذر و مابقی به صورت زیرگذر است.

رئیس سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری کرمانشاه افزود: فاز اول این طرح از میدان معلم (سه‌راه مسکن) تا میدان آزادی، بیشتر به صورت روگذر است و هم اکنون کار ریل‌گذاری آن در حال انجام است. فاز دوم نیز از میدان آزادی تا میدان فردوسی به صورت زیرزمینی اجرا می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: زمانی در پروژه قطار شهری تنها دو کارگاه فعال داشتیم، اما اکنون هشت کارگاه فعال داریم که در سه کارگاه آن شیفت شب نیز فعال شده است. غلامرضایی‌نیا با تأکید بر اینکه تأمین اعتبار این طرح از منابع مختلفی انجام شده است، افزود: از سال ۱۳۹۸ تاکنون طی ۵ سال از فروش اوراق مشارکت که روشی مرسوم برای پروژه‌های بزرگ است، برای تأمین مالی پروژه قطار شهری کرمانشاه استفاده کرده‌ایم .

پس از ۱۰ سال با حفر چاه انجام شد

حل مشکل آب آشامیدنی ۳ روستا در استان مرکزی

اراک- پس از۱۰ سال مشکل پایداری آب آشامیدنی ۳روستا با بیش از ۴۰۰ خانوار در استان مرکزی با حفر چاه ۱۳۷ متری به طور کامل برطرف شد.

«حشمت‌الله عباسی»، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی در این زمینه اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده برای رفع مشکل دیرینه مردم ۳ روستای وزیرآباد، مسن آباد و نوازن از توابع شهر ساروق حفر یک حلقه چاه به منظور تأمین و توزیع پایدار آب شرب در دستور کار قرار گرفت.

به گفته عباسی همزمان با حفر و تجهیز چاه به طول ۱۳۷ متر با هزینه‌ای بالغ بر ۱۲۵ میلیارد ریال، اجرای عملیات لوله‌گذاری به متراژ ۷۴۰۰ متر لوله ۱۲۵ و ۹۰ میلیمتری پلی اتیلن اجرایی شد و ساخت اتاقک و نصب تله متری از جمله اقدامات صورت گرفته است.

وی خاطرنشان کرد: پیش از این، آب شرب مورد نیاز ساکنان این مناطق از طریق آبرسانی سیار صورت می‌گرفت اما با اجرای این طرح، ۴۰۰ خانوار با جمعیتی افزون بر یکهزار نفر از آب شرب پایدار بهره‌مند شده و مشکل کیفی و کمی هر سه روستا پس از ۱۰ سال به طور کامل برطرف شد.

زباله؛ سوغات مسافران برای پارک ملی گلستان

عکس: ایسنا

گروه ایران زمین- گذر جاده از دل پارک ملی گلستان این روزها به بزرگترین دردسر این مکان جذاب تبدیل شده است. صحبت از شلوغی و ازدیاد مسافران نیست بلکه این بارهم پای زباله در میان است. انباشت زباله ناشی از آمد و شد خودروها، این منطقه ارزشمند طبیعی با گونه‌های جانوری نادر را حسابی درگیر کرده است. بسیاری از مسافرانی که در پایان اطراق چند ساعته خود ظروف پلاستیکی و بطری‌های شیشه‌ای را در طبیعت رها می‌کنند شاید ندانند خوردن این زباله‌ها توسط برخی حیوانات موجب تلف‌شدن آنها شده و بزودی با ادامه این روند تنها یادی از قدیمی‌ترین پارک ملی ایران باقی می‌ماند.

«احمد رادمان»، رئیس پارک ملی گلستان در این زمینه به ایرنا گفت: مهم‌ترین راهکار کاهش انباشت زباله در این پارک جلوگیری از ایستادن خودروها با نصب نرده نگهبان در حاشیه جاده میان‌گذر است.

وی با اشاره به تأثیر منفی زباله در زیبایی‌های این منطقه اظهار کرد: بیشتر زباله‌های پارک ملی گلستان مربوط به محدوده دوراهی دشت تا تنگراه است که بر اثر سیل دهه ۸۰ فضای زیادی برای توقف خودروها ایجاد شد.

این مقام مسئول جاده میان‌گذر را از جمله مشکلات پارک ملی گلستان برشمرد و گفت: عبور این جاده از دل پارک در ۲۰ سال گذشته باعث تلف شدن ۲ هزار و ۴۴۵ رأس از گونه‌های گوناگون حیات وحش از جمله «پلنگ، خرس، مرال، شوکا، گراز، گربه وحشی و جنگلی»، ۱۶۹ مورد آتش سوزی و خسارت به ۲ هزار و ۶۰۰ هکتار از جنگل‌ها و مراتع این پارک در کنار رهاسازی و انباشت ده‌ها تن زباله شده است.

رئیس پارک ملی گلستان افزود: مهم‌ترین راه‌حل معضل زباله در کنار چالش‌های آتش سوزی و تلفات جانوری نصب نرده نگهبان (گاردریل) است و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان باید به تعهدات خود در این بخش عمل کند.

رادمان ادامه داد: علاوه برآن، تلاش داریم تابلوهایی با مضامین اهمیت رعایت بهداشت و نریختن زباله در حفظ زیبایی پارک ملی گلستان و جلوگیری از تلف‌شدن جانوران به دلیل خوردن این زباله‌ها با هدف آگاه‌سازی مردم، در حاشیه جاده نصب شود.

جاده ترانزیتی از جاده گردشگری تفکیک می‌شود

«وحید خیرآبادی»، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره کل حفاظت محیط زیست گلستان هم در این زمینه اظهار کرد: سال ۱۳۸۲ هیأت وزیران مصوبه‌ای برای جابه‌جایی جاده (آسیایی) تهران- مشهد تصویب کرد اما با وجود گذشت ۲۰ سال از تصویب این مصوبه تاکنون اقدامی برای اجرای آن صورت نگرفته است.

خیرآبادی افزود: البته از سال گذشته با انتخاب مشاور مطالعات جابه‌جایی این جاده در حال انجام است تا در نهایت این طرح وزارت راه و شهرسازی مورد تصویب قرار گیرد و ردیف بودجه اخذ کند.

وی ادامه داد: بر اساس این مصوبه، جاده میان‌گذر پارک ملی گلستان باید به قسمت شمالی پارک در مسیر دوراهی کلاله، گلیداغ و آشخانه انتقال یابد که پروانه ارزیابی محیط زیستی آن دریافت شده و قرار است آمد و شد کالاهای ترانزیتی و مسافر از جاده شمالی انجام شود. البته مسیر فعلی همچنان به عنوان جاده گردشگری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

> مهم‌ترین راهکار کاهش انباشت زباله در پارک ملی گلستان جلوگیری از توقف خودروها با نصب نرده نگهبان در حاشیه جاده میان‌گذر است

مرکبات مازندران در سبد مصرف ۱۰ کشور جهان

ساری- با آغاز برداشت مرکبات، صادرات این محصول از طریق گمرکات مازندران رشد چشمگیری داشته است. «امیر جمشیدی»، ناظر گمرکات مازندران در این زمینه اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون همزمان با آغاز فصل برداشت مرکبات مازندران، حجم صادرات مرکبات از طریق گمرکات نوشهر و ساری با رشد ۳۷ درصدی بالغ بر ۱۰ هزار و ۸۹۰ تن بوده است. امیر جمشیدی ناظر گمرکات مازندران، ارزش مرکبات صادر شده از گمرکات استان را بیش از ۳ میلیون و ۷۵۹ هزار دلار بیان کرد و گفت که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل این رقم رشد ۱۲ درصدی رانشان می‌دهد. وی ۱۰کشور جهان را مقصد مرکبات مازندران اعلام کرد و افزود: امارات، روسیه، آذربایجان، ازبکستان، گرجستان و قزاقستان از عمده‌ترین کشورهای مقصد صادر شده از گمرکات مازندران هستند. این مقام مسئول خاطرنشان کرد: ۴۶ گمرک کشور در صادرات مرکبات فعال هستند و گمرکات مازندران جزو ۵گمرک اول فعال در صادرات مرکبات است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی تجدید مزایده

نوبت اول

۱- مزایده‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲- موضوع مزایده: فروش اقلام ضایعاتی واقع در انبارهای اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان هرمزگان به‌صورت یکجا

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مزایده را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی به مدت ۷ روز تا مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۷ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۴- هزینه تهیه اسناد : واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب بانک مرکزی به شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می باشد.

۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: واریز وجه نقد به مبلغ ۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانتنامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر

۷- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۸- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مزایده: مزایده‌گران می بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مزایده نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۹- زمان و نحوه ارسال پاکات مزایده: مزایده گران می بایست اسناد مزایده شامل پاکات الف و ب و ج را تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۰- مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می بایست مراحل ثبت نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۱- متقاضیان شرکت در مزایده در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به شرح زیر می باشد.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه بخش «ثبت نام/ پروفایل تامین کننده / مزایده گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران