



گزارش

سهیلا دوری
خبرنگار

تصادفات جاده‌ای و درون شهری در ۶ ماه نخست سال جاری ۱۰ هزار و ۹۷ نفر را به کام مرگ کشاند. این آمار تکان دهنده وقتی هولناک‌تر می‌شود که بدانید بر اساس آخرین بررسی‌ها، سالانه ۶۷ هزار تصادف جاده‌ای منجر به معلولیت، در ایران به ثبت می‌رسد؛ آمار قابل توجهی که تحت هیچ شرایطی نمی‌توان به چشم یک عدد چندرقمی به آن نگاه کرد، بلکه به مثابه آزاری بر سر خانواده‌ها و دولت است که هزینه‌های سنگینی را بر این دو نهاد مهم جامعه تحمیل می‌کند و جای خالی بررسی‌های دقیق جامعه‌شناختی و روانشناختی، اقدامات کارشناسی و آموزشی‌های اصولی را به عنوان شاه‌کلید سربالای تلخ تصادفات نشان می‌دهد. ۶۲ درصد از تصادفات ۶ ماه نخست سال جاری به وسایل نقلیه شخصی اختصاص داشته است. سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کل کشور با تأیید این آمار به سهم بالای خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها در بروز تصادفات اشاره می‌کند و می‌گوید: «این موضوع در حالی نیازمند توجه و آموزش بیشتر رانندگان است که متأسفانه عابران پیاده از قربانیان اصلی تصادفات هستند به طوری که ۶ درصد قربانیان کل تصادفات را عابران پیاده تشکیل می‌دهند که البته این آمار در مناطق درون شهری و برون شهری متغیر است، اما آنچه که در این میان نباید تغییر کند، لزوم رعایت حقوق عابران

و افزایش توجه به آنها در جاده‌هاست.» سید جواد حسینی، رئیس سازمان بهزیستی نیز چندی قبل اعلام کرد: «حجم بالای تصادفات یکی از عوامل اصلی افزایش معلولان و مددجویان سازمان بهزیستی است. سالانه ۶۷ هزار تصادف جاده‌ای منجر به معلولیت در کشور داریم که بخش بزرگی از این افراد به جامعه تحت پوشش بهزیستی افزوده می‌شوند.»

سلامت روان و رانندگی

در کشور ایران و بسیاری از کشورهای جهان، مهارت رانندگی افراد با مهارت عملیاتی آنها پشت فرمان اتومبیل سنجیده می‌شود در حالی که نحوه رانندگی افراد با سلامت روان آنها ارتباط مستقیم دارد و با این سنگ محک، باید مهارت رانندگی سنجیده شود. دکتر علیرضا شریفی یزدی، روانشناس اجتماعی در تشریح ارتباط سلامت روان با نحوه رانندگی افراد می‌گوید: «بررسی سلامت روان فردی که قرار است رانندگی کند بسیار مهم‌تر از فردی است که روی بدنش تشو دارد؛ به این معنا که اگر برای بررسی سلامت روان راننده‌ها به اندازه فردی که روی بدنش آثار ترومای متعدد دارد اهمیت قائل باشیم، قطعاً آمار تصادفات مرگبار بسیار کمتر از چیزی خواهد بود که امروز مسئولان امر اعلام می‌کنند. واقعیت این است که اغلب افرادی که رانندگی پرریسک و با سرعت بالا دارند، از لابی کشیدن‌های خطرناک لذت می‌برند، با فاصله بسیار کم از خودروی جلویی رانندگی می‌کنند و به قول خودشان اهل آیین‌پرانی هستند، در گروه افرادی قرار می‌گیرند که دچار اختلالات ضداجتماعی، شخصیت مرزی یا اختلال

شخصیت ADHD (بیش‌فعالی و عدم تمرکز) هستند؛ اختلالاتی که سبب می‌شود فرد به اغلب قواعد و قوانین رانندگی پایبند نباشد و بدین ترتیب برای جان خود و دیگران نیز اهمیت چندان قائل نخواهد بود.»

جوان‌های حادثه‌ساز

«افراد ۱۷ تا ۴۰ ساله، ۶۰ درصد مقصران تصادفات در استان مازندران هستند.» رئیس پلیس راه مازندران که یکی از پرترددترین جاده‌های کشور در این استان قرار دارد، با بیان این جمله کوتاه اما تأمل‌برانگیز ادامه می‌دهد: «بر اساس بررسی‌های صورت گرفته طی ۷ ماه نخست سال ۱۴۰۳، متوجه شدیم افراد ۲۶ تا ۳۰ ساله ۱۴ درصد، ۳۱ تا ۳۵ ساله ۱۵ درصد و ۳۶ تا ۴۰ ساله ۱۴ درصد مقصران حوادث رانندگی استان مازندران را تشکیل می‌دهند که این یعنی همچنان در سبک رانندگی و نوع حوادثی که برای این طیف رقم می‌خورد بسیار مؤثر است.» سرهنگ هادی عبادی با تأکید بر

مرگ؛ کسب و کار جاده‌های ایران
بیش از ۱۰ هزار نفر در تصادفات نیمه اول سال جاری جان باختند



اینکه حال افراد علت اصلی بروز این تصادفات است و تا راننده به این درک نرسد که تنها با احوال بسامان پشت فرمان بنشیند و ما هر چقدر هم تلاش کنیم به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید، می‌گوید: «اینکه افراد با چه احوالی پشت فرمان می‌نشینند در وقوع تصادفات و شدت آنها بسیار تعیین‌کننده است. در واقع بین دیدن و نگاه کردن تفاوت وجود دارد و بر همین اساس بارها اتفاق افتاده که راننده خاطی، موانع، اتومبیل و عابران پیاده را دیده اما به دلیل نداشتن تمرکز به آنها توجه نکرده و متأسفانه حوادث مرگباری رقم زده است.» سرهنگ عبادی که کنترل همچنان و خشم را در کاهش آمار پرشمار تلفات رانندگی بسیار تأثیرگذار می‌داند، یک فرمول ساده اما معجزه‌وار دارد: «فرد بهترین احوال را برای خود تجسم کند و با تمرکز کامل پشت فرمان بنشیند، اما اگر به هر دلیل اقتصادی، اجتماعی و خانوادگی این توانایی و قابلیت را ندارد، از رانندگی منصرف شود تا موجبات آسیب خود و اطرافیان را فراهم نکند.»

اینکه حال افراد علت اصلی بروز این تصادفات است و تا راننده به این درک نرسد که تنها با احوال بسامان پشت فرمان بنشیند و ما هر چقدر هم تلاش کنیم به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید، می‌گوید: «اینکه افراد با چه احوالی پشت فرمان می‌نشینند در وقوع تصادفات و شدت آنها بسیار تعیین‌کننده است. در واقع بین دیدن و نگاه کردن تفاوت وجود دارد و بر همین اساس بارها اتفاق افتاده که راننده خاطی، موانع، اتومبیل و عابران پیاده را دیده اما به دلیل نداشتن تمرکز به آنها توجه نکرده و متأسفانه حوادث مرگباری رقم زده است.» سرهنگ عبادی که کنترل همچنان و خشم را در کاهش آمار پرشمار تلفات رانندگی بسیار تأثیرگذار می‌داند، یک فرمول ساده اما معجزه‌وار دارد: «فرد بهترین احوال را برای خود تجسم کند و با تمرکز کامل پشت فرمان بنشیند، اما اگر به هر دلیل اقتصادی، اجتماعی و خانوادگی این توانایی و قابلیت را ندارد، از رانندگی منصرف شود تا موجبات آسیب خود و اطرافیان را فراهم نکند.»

اینکه حال افراد علت اصلی بروز این تصادفات است و تا راننده به این درک نرسد که تنها با احوال بسامان پشت فرمان بنشیند و ما هر چقدر هم تلاش کنیم به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید، می‌گوید: «اینکه افراد با چه احوالی پشت فرمان می‌نشینند در وقوع تصادفات و شدت آنها بسیار تعیین‌کننده است. در واقع بین دیدن و نگاه کردن تفاوت وجود دارد و بر همین اساس بارها اتفاق افتاده که راننده خاطی، موانع، اتومبیل و عابران پیاده را دیده اما به دلیل نداشتن تمرکز به آنها توجه نکرده و متأسفانه حوادث مرگباری رقم زده است.» سرهنگ عبادی که کنترل همچنان و خشم را در کاهش آمار پرشمار تلفات رانندگی بسیار تأثیرگذار می‌داند، یک فرمول ساده اما معجزه‌وار دارد: «فرد بهترین احوال را برای خود تجسم کند و با تمرکز کامل پشت فرمان بنشیند، اما اگر به هر دلیل اقتصادی، اجتماعی و خانوادگی این توانایی و قابلیت را ندارد، از رانندگی منصرف شود تا موجبات آسیب خود و اطرافیان را فراهم نکند.»

در فضایی اشتباه‌تر تخلیه می‌کنند که متأسفانه در موارد بسیاری با حوادث مرگبار همراه خواهد بود. از منظر این روانشناس اجتماعی، دسته دوم را جوانانی تشکیل می‌دهند که اغلب دهه سوم و چهارم زندگی شان را سپری کرده و به دلیل نبود امکانات شغلی کافی، رانندگی را به عنوان یک حرفه برای تأمین هزینه‌های زندگی انتخاب می‌کنند. این جوانان هم عدم تمرکز ناشی از آن، مستعد رقم زدن انواع تصادفات خواهند بود. زیر پا گذاشتن قوانین رانندگی، به زعم خودشان اعتراض می‌کنند که این گروه هم در اکثر مواقع حادثه‌آفرین هستند. مطالعات نشان می‌دهد افراد پرخاشگر، کسانی که دچار سرخوردگی شده‌اند و آنها که امید می‌دهند نداشتند، رانندگی‌های بی‌مهابا و پرریسکی دارند که با وجود خودروهای ناپیم و جاده‌های غیراستاندارد که در این مجال محل بحث نیست، اغلب عامل بروز انواع رخدادهای ناگوار خواهند شد.

اینکه حال افراد علت اصلی بروز این تصادفات است و تا راننده به این درک نرسد که تنها با احوال بسامان پشت فرمان بنشیند و ما هر چقدر هم تلاش کنیم به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید، می‌گوید: «اینکه افراد با چه احوالی پشت فرمان می‌نشینند در وقوع تصادفات و شدت آنها بسیار تعیین‌کننده است. در واقع بین دیدن و نگاه کردن تفاوت وجود دارد و بر همین اساس بارها اتفاق افتاده که راننده خاطی، موانع، اتومبیل و عابران پیاده را دیده اما به دلیل نداشتن تمرکز به آنها توجه نکرده و متأسفانه حوادث مرگباری رقم زده است.» سرهنگ عبادی که کنترل همچنان و خشم را در کاهش آمار پرشمار تلفات رانندگی بسیار تأثیرگذار می‌داند، یک فرمول ساده اما معجزه‌وار دارد: «فرد بهترین احوال را برای خود تجسم کند و با تمرکز کامل پشت فرمان بنشیند، اما اگر به هر دلیل اقتصادی، اجتماعی و خانوادگی این توانایی و قابلیت را ندارد، از رانندگی منصرف شود تا موجبات آسیب خود و اطرافیان را فراهم نکند.»

اینکه حال افراد علت اصلی بروز این تصادفات است و تا راننده به این درک نرسد که تنها با احوال بسامان پشت فرمان بنشیند و ما هر چقدر هم تلاش کنیم به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید، می‌گوید: «اینکه افراد با چه احوالی پشت فرمان می‌نشینند در وقوع تصادفات و شدت آنها بسیار تعیین‌کننده است. در واقع بین دیدن و نگاه کردن تفاوت وجود دارد و بر همین اساس بارها اتفاق افتاده که راننده خاطی، موانع، اتومبیل و عابران پیاده را دیده اما به دلیل نداشتن تمرکز به آنها توجه نکرده و متأسفانه حوادث مرگباری رقم زده است.» سرهنگ عبادی که کنترل همچنان و خشم را در کاهش آمار پرشمار تلفات رانندگی بسیار تأثیرگذار می‌داند، یک فرمول ساده اما معجزه‌وار دارد: «فرد بهترین احوال را برای خود تجسم کند و با تمرکز کامل پشت فرمان بنشیند، اما اگر به هر دلیل اقتصادی، اجتماعی و خانوادگی این توانایی و قابلیت را ندارد، از رانندگی منصرف شود تا موجبات آسیب خود و اطرافیان را فراهم نکند.»

تصادفات شاهد راننده جوانی هستیم که گواهینامه رانندگی دارد، اما از آنجا که مهارت معنوی و تجربه کافی برای رانندگی و رعایت قوانین ندارد، مجری تصادفات مرگبار خواهد بود. به اعتقاد من، خانواده به عنوان بازوی مهم پلیس راهنمایی و رانندگی عمل می‌کند و از آنجا که ریشه هر یک از ما به خانواده متصل است، شخصیتی که فردی که در محیط خانواده تسلط بر احوال خود را یاد بگیرد، بی‌شک راننده کم‌خطرتری خواهد بود. از سوی دیگر از آنجا که نمی‌توان به ازای هر راننده یک پلیس در نظر گرفت، افرادی که کنترل هیجان‌ات خود را در دست دارند، همراهان ارزشمندی هستند و نگرانی‌های جامعه پلیس را تا حد زیادی مرتفع می‌سازند خصوصاً تا ۲۵ ساله‌ها که بر اساس آمارهای به دست آمده، مقصران ۲۰ درصد حوادث جاده‌ای در محور برون شهری استان مازندران هستند.»

دکتر علیرضا شریفی یزدی هم این موضوع را با تعریفی متفاوت تکمیل می‌کند: «آموزش و پرورش طی ۱۲ سال تحصیلی، دانش‌آموزان را ۱۶ هزار ساعت در اختیار دارد، این در حالی است که در طول این مدت زمان کلیدی، خبری از آموزش اصول رانندگی نیست، در صورتی که اگر ساز و کاری تعریف شود تا دانش‌آموزان با زبر و بزم رانندگی به شکل علمی و اصولی آشنا شوند و یادگیری این اصول تنها به دوره‌های کوتاه‌مدت آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی ختم نشود، بدون شک راننده‌های جوان بسیاری خواهیم داشت که مبادی آداب رانندگی هستند.»



تصادفات جاده‌ای و درون شهری در ۶ ماه نخست سال جاری، ۱۰ هزار و ۹۷ نفر را به کام مرگ کشاند. این آمار تکان دهنده، وقتی هولناک‌تر می‌شود که بدانید بر اساس آخرین بررسی‌ها، سالانه ۶۷ هزار تصادف جاده‌ای منجر به معلولیت، در ایران به ثبت می‌رسد

همراهان ارزشمند پلیس

«هرچند لازم است ارگان‌های پرشمار با پلیس راهور همراه شوند، اما نهاد خانواده، آموزش و پرورش و البته محیط اجتماعی در بروز سبک رانندگی افراد نقش پررنگی دارد.» این جمله رئیس پلیس راه استان مازندران است که در رشته روانشناسی تحصیل کرده و مهارت معنوی راننده را در بروز وقایعی که رقم می‌زند بسیار دخیل می‌داند. این مقام مسئول می‌گوید: «در بسیاری از تصادفات جاده‌ای و درون شهری، هم‌راهان ارزشمندی هستند که می‌توانند با آموزش اصولی و نظارت مستمر، به کاهش تصادفات و مرگ‌های ناشی از آن کمک کنند.»

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

- ۱- تاراج - مرد بی‌زن - وسیله برش پارچه
- ۲- گل شاه عباسی - نفس غنیمتی - امر از زیستن - برنده
- ۳- برات - لانه برندگان - رخساره
- ۴- تنها - کاری غیر قابل رؤیت - فرمان مغولی
- ۵- گل نامید! - بومادران - هنر زرمی مدرن چینی
- ۶- سپرده - شهر «برزیل» - آدرس
- ۷- ظرف مرکب - اصطلاحی در دانش رایانه - تلفظ «ص»
- ۸- امتداد - اجتماع حقوق مالکین متعدد در شیء واحد به نحو اشاعه - نت آخر
- ۹- باران کم - شل و بی‌حال - کشف کننده
- ۱۰- متحیر - ساز شاکو! - خار سردیوار - ناپسند شرعی
- ۱۱- افزودنی به غذا - اصطلاحی در شطرنج - روایت کننده
- ۱۲- در آرزوی فرزند - کاری مهم در زراعت - حرکت به جلو
- ۱۳- اثر «کازوئو ایشیکورو» - پوچ‌گرایی
- ۱۴- کارگردان فیلم «سرخ‌پوست» - همیه
- ۱۵- تاراج - مرد بی‌زن - وسیله برش پارچه

یک جدول با دو شرح

- ۱- ورزش خشن - شاعر ایرانی سده چهارم
- ۲- از اشعارش جز چند قصیده و مقداری اشعار پراکنده چیزی باقی نمانده است
- ۳- «بواق» از عشاق مشهور ادب پارسی هستند - ابواب - قایق مسابقه
- ۴- علم آموختن - ساز سیمی - نهی شده
- ۵- آهسته، آرام - تأیید پست اینترنتی - به‌یکباره
- ۶- درخت‌زار - سریالی با هنرمندی امین تارخ فقیه و ثریا قاسمی - مقتدی
- ۷- مطبخ - خودپسندی - چشمداشت - صوت درد
- ۸- نصب و بخت و سهم - اصطلاحی در برنامه‌نویسی - یک خط شعر
- ۹- پذیرش سخن کسی - از میوه‌ها - فیلسوف یونانی
- ۱۰- جهش و خیز - ضد «خونگرم» - متعهد، مسئول
- ۱۱- فعلی ریپی - امر از زودن - روغن زیتون - آفرینش
- ۱۲- زیبایی
- ۱۳- گریختن - دینداری - زنجوری
- ۱۴- چله کمان - خمیده - ساز قدیمی
- ۱۵- پاک‌نژاد - توان - کشوری در آفریقا
- ۱۶- چند نابغه - دلداری، همدردی - جامه نازک
- ۱۷- خیابانی در تهران - بزرگان، رؤسا

عمودی:

- مقدمه باران - سپرده‌ای در بانک
- گذشتن از جایی - استعمال - حکمت
- به‌خاطر اینکه - زندگانی - غریب
- از مراکز استانی - صدای تمسخر - لقب پدر رستم - بخش تیز چاقو
- فرق سر - پیشامد - کلاهبرداری
- شمارش - شماره بین‌المللی کتاب - واژگون
- خالص - مدافع راست سپاهان - واحد سنجش حجم مایعات
- نادانی - ترش و شیرین - کاشف نفت در ایران
- عروسک کنار «ساره» - شناگری - پخش و پلا
- تبعات و عواقب کار - سرزمین - مساوی
- سراسر است - اثر سعدی - تن‌آسا
- مرغزار - گدایی - والد - بنیانگذاری، احداث
- از دستگاه‌های پخش - به علاوه - یکی از جوایز ادبی
- محلله‌های فقیرنشین و بدون مجوز حاشیه شهرها - کشور شگفتی‌ساز یورو ۲۰۱۶ - خروس مازنی
- هم‌هنگ، یک‌جور - دعوت همگانی

افقی:

- تشخیص و رفع عیب خودرو - دانشمند و فیزیکدان معاصر آلمانی
- کامل کننده - هدیه - ترو تاز
- یاقشاری بیش از حد - کشکینه - سومین برج فلکی
- سازمان بهره‌وری انرژی - درشتی - سخنان نامربوط فرد تبار
- کتف - منزلت - عضو جایگاه حفظ اسرار
- میهمانخانه - رفیق - ظرف آب جوش - نفس سوزناک
- فرشته‌ای در آیین زردشت - کلیسای «پاریس» - سر

حل جدول ویژه شماره ۸۶۲۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول عادی شماره ۸۶۲۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول ویژه شماره ۴۶۵۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول عادی شماره ۴۶۵۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول ویژه شماره ۴۶۵۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حل جدول ع