

اخبار

بازبینی در مصوبه تأثیر معدل در کنکور

ایرنا- علیرضا کاظمی، وزیر آموزش و پرورش گفت: «تأثیر قطعی معدل در کنکور، با کمک شورای عالی انقلاب فرهنگی در دستور کار قرار می‌گیرد، بازبینی و تجدید نظر می‌شود، اما اگر قرار بشود تغییرات اعمال شود از سال ۲ دیگر اجرائی می‌شود. وی افزود: امروز آنچه کشور ما در حوزه‌های مختلف با آن مواجه است ناشی از غفلت در نظام تعلیم و تربیت است؛ مشکلات امروز ناشی از غفلت انباشته شده ۴۵ ساله است و امروز آسیب‌های احتمالی و مشکلات را می‌بینیم و تنها راه برون‌رفت کشور از این مشکلات تمرکز و توجه به تعلیم و تربیت است.

لزام شکل‌گیری چرخه پیشگیری و درمان معنادار متجاهر

مهراز استاندار تهران گفت: اگر چرخه‌های پیشگیری و درمان مربوط به حوزه معنادار متجاهر به طور کامل شکل بگیرد، قطعاً شاهد موفقیت در این حوزه و کاهش در آمار معنادار خواهیم بود. محمدصادق معتمدیان در شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان تهران گفت: باید از همه ظرفیت دستگاه‌ها در حوزه مسئولیت‌پذیری اجتماعی استفاده و منابع این حوزه را از بخش‌های مختلف تأمین کنیم. او در ادامه عنوان کرد: کار مردم نباید به واسطه تعدد جلسات بر زمین بماند، جلسات باید بر اساس مسأله محور برگزار و برای مسائل راهکار اتخاذ شود، نگاه‌ها باید به واسطه راهکارهای صحیح، توأم با خلاقیت، همکاری، هم‌افزایی و تعامل باشد که در نهایت منجر به حل مشکلات مردم شود.

گزارش خبری

مهاقوی قلب

خبرنگار

چولان موتورسیکلت‌ها در خیابان‌های پایتخت دیگر زمستان و تابستان ندارد. قدیم‌ترها بیشتر در فصل‌های گرم سال بود که شاهد تردد بی‌وقفه موتورسیکلت‌سواران لایه‌لای خودروها بودیم اما این روزها با افزایش ترافیک شهری، از بازاری گرفته تا وکیل و کارمند به استفاده از این وسیله نقلیه ارزان و آسان و در عین حال پرخطر روی آورده‌اند، تا جدی که استفاده از موتورسیکلت‌ها در شهرها بویژه پایتخت زیاد شده که حتی عابران پیاده هم جرات

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت و گو با «ایران» مطرح کرد

مراکز معاینه فنی رایگان در انتظار موتورسواران



عکس: خبرگزاری موج |

موتورسیکلت بویژه در کلانشهرهای ایران با خیلی از کشورها قابل مقایسه نیست. طرح‌های زیادی در راستای کاهش آمار مرگ‌ومیر موتورسواران پایه‌ریزی شده که اتفاقاً اجرای همین طرح‌ها تا حدودی توانسته از آمار فوت موتورسواران بکاهد. این بار اما برای کاهش آمارهای جرح و فوت موتورسواری بویژه در پایتخت، طرح تازه‌ای با عنوان معاینه فنی رایگان موتورسیکلت از امروز ۱۰ آذرماه کلید می‌خورد. البته این طرح، طرحی ارشادی است که با کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها در محدوده منطقه ۱۲ اجرا می‌شود.

سه‌م موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

پنا بر اعلام پلیس، در سال ۱۴۰۲ در شهر تهران ۴۶ درصد از کل تصادفات فوتی و ۶۴ درصد از کل

تصادفات جرحی مربوط به موتورسواران است؛ در عین حال اما آنچه با یک گشت حتی نیم‌ساعته بویژه در مراکز شهر به آن پی می‌بریم، افزایش تعداد موتورسواران چه به اصطلاح شخصی و چه مسافربر یا پاربر است.

برگردیم به موضوع معاینه فنی، شاید خیلی از ما تصور کنیم معاینه فنی تنها برای مالکان خودرو الزامی است، در حالی که این الزام برای موتورسواران هم وجود دارد؛ این را قانون می‌گوید و براساس آن موتورسیکلت به عنوان یک وسیله نقلیه از قانون معاینه فنی مستثنی نیست.

همین قانون نیز باعث شد این بار کارشناسان و مسئولان به جای طرح‌های جمع‌آوری فله‌ای موتورسواران که هیچ‌وقت نه‌ارشادی بوده و نه تأثیری در کاهش آسیب‌های این وسیله نقلیه داشته است، به این قانون بازگردند و از آن کمک بگیرند، با این امید که شاید بتوانند به کمک شهر بیابند. برای شروع، طرح جدید با مشارکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران و پلیس راهور تهران بزرگ و شهرداری منطقه ۱۲ انجام می‌شود؛ البته به گفته پلیس، این طرح تنها در دو ماه اول جنبه ارشادی دارد و پس از آن موتورسیکلت‌های فاقد گواهی معاینه فنی در صورت تردد در محدوده بازار توسط پلیس راهور اعمال قانون خواهند شد. نکته محوری ماجرا این است که هم‌زمان قرار است معاینه فنی موتورسیکلت‌ها به مدت دو ماه رایگان باشد. با توجه به تردد زیاد موتورسیکلت‌سواران در محدوده منطقه ۱۲ شهرداری، خطوط سیار معاینه فنی موتورسیکلت در سه نقطه از آن منطقه مستقر می‌شوند. سه نقطه‌ای که تعیین شده، ضلع شمال غربی میدان محمدیه، جنوب غربی امام خمینی (ره) و شمال میدان بهارستان است. به راکبانی هم که موفق به دریافت کارت معاینه فنی شوند کلاه ایمنی از طرف شهرداری تهران اهدا می‌شود. این اقدام با هدف ایجاد سازگاری لازم برای تشویق و ترغیب موتورسیکلت‌سواران به رعایت الزامات قانونی با اولویت انجام دوره‌ای معاینه فنی از طریق تسهیل در دسترسی به خدمات معاینه فنی و ارائه خدمات رایگان معاینه فنی به این وسایل نقلیه انجام می‌شود.

به گفته مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران در سال ۱۳۹۶، سه‌م منابع متحرک در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی ۸۳ درصد و در تولید ذرات معلق ۶۱ درصد است. از سه‌م آلاینده‌های گازی، خودروهای سواری با سه‌م ۳۷.۸ درصد رتبه اول و موتورسیکلت‌ها با ۲۱.۳ درصد رتبه دوم را دارند. درباره ذرات معلق،

کامیون‌ها با ۱۵.۷ درصد رتبه اول و خودروهای سواری با ۱۳.۹ درصد رتبه دوم و موتورسیکلت‌ها در این آلاینده‌ی با ۱۰.۱ درصد رتبه سوم را دارند. محمد مهدی میرزایی قمی نیز با اشاره به اینکه علاوه بر آلاینده‌ی، در بحث تصادفات هم تقریباً نصف تصادفات منجر به فوت در شهر تهران مربوط به این وسایل نقلیه است، به «ایران» می‌گوید: در یک دهه اخیر سه‌م موتورسیکلت‌ها در جابه‌جایی‌های روزانه شهر تهران از حدود ۷ درصد به ۱۳ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود این سه‌م به ۱۵ درصد نیز افزایش یابد.



یک موتورسیکلت فرسوده ۱۱ برابر بیشتر هوا را آلوده می‌کند

با توجه به آمارهای موجود، متوجه می‌شویم مدهای حمل‌ونقل به سمت استفاده از موتورسیکلت به دلایل مختلفی تغییر کرده است. همین افزایش تعداد و اقبال عمومی در استفاده از موتورسیکلت باعث مشکلاتی برای شهر در بحث آلودگی هوا و تصادفات شده است. بنا بر اعلام پلیس راهور تهران بزرگ، درصد بالایی از موتورسیکلت‌ها کاربراتوری و فرسوده هستند. میزان آلاینده‌ی یک موتورسیکلت کاربراتوری در مقایسه با یک موتورسیکلت با استاندارد تولید یورو چهار، ۱۱ برابر و نسبت به یک خودرو با استاندارد تولید یورو پنج حدود ۱۳ برابر بیشتر است.

میرزایی قمی با بیان این موضوع که براساس ماده ۶ قانون هوای پاک مجلس شورای اسلامی، انجام معاینه فنی همه وسایل نقلیه در دوره‌های زمانی منظم الزامی است، تأکید می‌کند: در سال ۱۴۰۲ میزان مراجعه راکبان موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران تنها ۸۳۳ دستگاه بوده است. در همین راستا با هدف افزایش اثربخشی معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا، تصادفات و تسهیل در دسترسی به خدمات معاینه فنی برای موتورسیکلت‌سواران، تهاهنامه همکاری با پلیس در راستای تسهیل دریافت معاینه فنی موتورسیکلت منعقد شده است.



در یک دهه اخیر سه‌م موتورسیکلت‌ها در

جابه‌جایی‌های روزانه شهر تهران از حدود ۷ درصد به ۱۳ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود این سهم به ۱۵ درصد نیز افزایش یابد

یک جدول با دو شرح

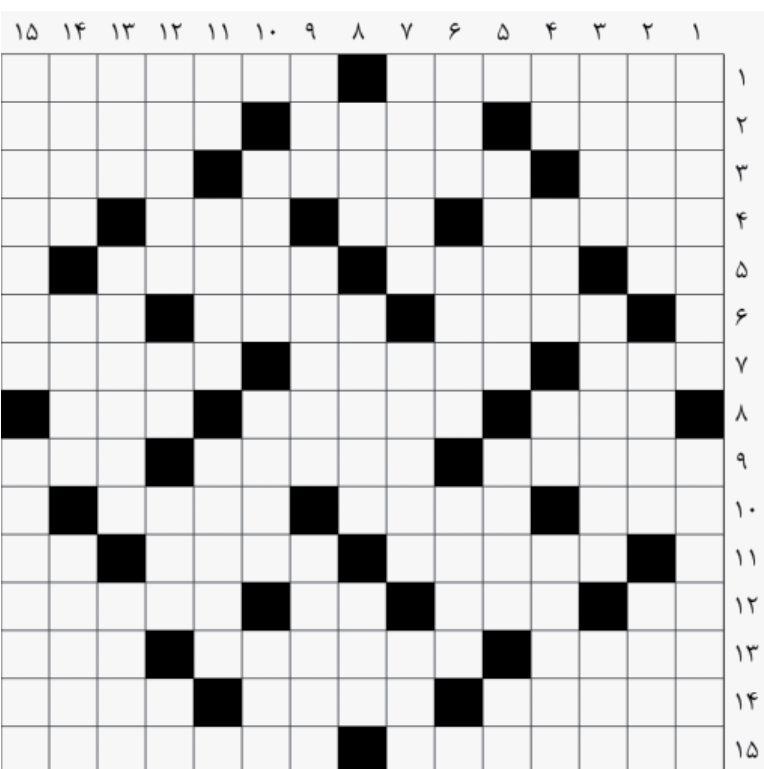
جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۸۶۱۸

- ۱- مرکز استان لرستان - کرداگرد
- ۲- قصه صدای نرم چندین دایکوت
- ۳- سرو سامان - سبک ابتکاری «پیکاسو» - پایتخت «بنگالادش»
- ۴- یازدیدی - سد ایرانی - ماری بزرگ جئه - تصدق ایتالیایی
- ۵- مخفف اگر - واحد سنجش شدت جریان برقی - ژنتیک
- ۶- ایمان قلبی - یکی از زیباترین شهرهای ایران - مرکز سم‌زدایی بدن
- ۷- کوچک‌ترین واحد زبان گفتاری - نیاکان - آبخشان
- ۸- گوآلین - شریک جرم - دختر زئوس
- ۹- انگشت شهادت - پیشرفت کردن - حافظه و ذهن
- ۱۰- آغوز - رمان حماسی «یاشار کمال» - روانداز خواب
- ۱۱- گل نهماری - لیخن - موضوع
- ۱۲- خسی اندک - بیداد - فتنه‌جو - کاهگل بام
- ۱۳- استاندارد جهانی - خواهنش عاجزانه - پیش‌درآمد «اظهار»
- ۱۴- لباسی زنانه - عارضه پوستی - از درختان بی‌میوه
- ۱۵- میوه پرآب - یک خدمت حرفه‌ای

عمودی:

- ۱- رده‌بندی اسناد - وضوح
- ۲- تخت پادشاهی - روز ۲۵ ماه شمسی - پرخور
- ۳- تحت - درخشنده - دوست



عمودی:

- ۱- زیرساخت جامعه - کتابی از ناصر خسرو
- ۲- اسب اصیل - با «جادو» آید - وسط و بین
- ۳- جای روشنائی - شرکت ژاپنی موتورساز - سلسله کریم خان
- ۴- گندم - عضو یا - کاغذ چاپ - کشوری در جنوب آفریقا
- ۵- اکسیر - گروه تحقیقاتی - کشاده
- ۶- جریان - کف دست پا یا - سبب ترکی
- ۷- آلاخون والاخون - به پیشروی خشکی در آب گویند - اثر آلودگی چیزی
- ۸- چشم چران - مدافع تیم تراکتور - آفت کشتزار
- ۹- دستگاه فشار - کمک و شاکرد - بازسازی
- ۱۰- کسی که پاک از تهمت است - گونه‌ای از نقض قانون - از مواد پخت کبک
- ۱۱- عربان - آگاه - حس کردن
- ۱۲- پدید آوردن - کلمه شگفتی - جای مطمئن - توگوشی
- ۱۳- مخفف هر - نا - وظایف - عاقل
- ۱۴- نوعی دارو - ز دانش دل پیر... بود - آب زیرگاه
- ۱۵- وکیل و نایب - پرورش جانور اهلی

افقی:

- ۱- ماده ساخت لحیم طلا - نویسنده ژاپنی کتاب «نقشه تباه شده»
- ۲- یکی از دو زوج کم‌دین مشهور - صندلی‌ها دارند - یکی از جویبار ادبی
- ۳- بقیه آه‌زده - فیلم امیر حسین ترابی - روستایی از توابع آمل
- ۴- علامت بیماری - رشته باریک - آینه مقعر - جنین‌اندین
- ۵- صدای اردک - پس‌زنده - پیرایه خانم‌ها
- ۶- فیلم افشین شرکت - عارف سرسردار - رکن اصلی نقاشی
- ۷- آتش - توقف مسافر وسط راه - روزنامه ژاپنی

جدول ویژه:

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

حل جدول ویژه شماره ۸۶۱۷

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

حل جدول سودوکو شماره ۴۶۴۷

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱