

**رئیس سازمان مدیریت پسماند تهران و فرماندار ساری در گفت و گو با «ایران»، انتقال زباله‌های مرکز مازندران به پایتخت را تأیید کردند**

# دفن زباله‌های ساری در تهران

**اعلام جرم رئیس حوزه قضایی کهریزک علی‌ه مسببین انتقال زباله‌های ساری به آزادکوه**

## گزارش

**بی‌تامیرعظیمی**

خبرنگار

مجمع‌پردازش و بازیافت زباله «آرادکوه» که تبدیل به یکی از معضلات زیست‌محیطی برای ساکنین جنوب تهران شده و بارها توسط مسئولان به‌عنوان یکی از عوامل اصلی بوی نامطبوع پایتخت عنوان شده، حالا

درهای خود را روی زباله‌های ساری هم باز کرده‌تا به جای بازکردن گره‌ای از مشکلات زیست‌محیطی پایتخت‌نشینان، مشکلات را چندین برابر کند. «رضا محمدی» رئیس سازمان مدیریت پسماند شهر تهران، انتقال زباله‌های شهرستان ساری به آرادکوه را تأیید کرده و در توضیح

ماجرا به «ایران» می‌گوید: سایت دفن زباله ساری با مشکلاتی مواجه شده و قرار است حداکثر تا ۱۰ روز، زباله‌های این شهرستان با کامیون به تهران منتقل شده و در آرادکوه دفن شوند تا دست‌نگاه زباله‌سوز ساری با پیشرفت فیزیکی ۹۸ درصدی، آماده بهره‌برداری شود. «ایران» درخصوص روند انتقال زباله‌های ساری به آرادکوه، چندین بار با «مرتضی بریسته، سرپرست شهرداری ساری تماس گرفت و پاسخی دریافت نکرد. این در حالی است که «محمدعلی نوبخت، فرماندار شهرستان ساری به «ایران» گفت: در تماسی که با سرپرست شهرداری ساری داشتم، او موضوع انتقال زباله‌ها به تهران را تأیید کرده است. فرماندار ساری افزود: تا ۲۰ روز پیش روند انتقال زباله‌های ساری به سایت آق قلا یا گلستان ادامه داشت که ظاهراً به دلیل وقوع مشکلاتی، جلوی روند انتقال پسماند و زباله به این سایت گرفته شده است، لذا شهرداری ساری قراردادی را منعقد کرده که گویا پیمانکارش قراردادی جدگانه با شهرداری کهریزک شهرستان ری وجود نداشته، لذا حسب قرائن موجود و قطعی و با توجه به اعلام جرم محیط‌زیست علیه مجموعه آراد کوه موضوع در حوزه قضایی کهریزک پیگیری می‌شود. رئیس حوزه قضایی بخش کهریزک در پایان خاطرنشان کرد: دستگاه قضا با توجه به آسیب‌های محیط‌زیستی مجتمع پردازش آرادکوه در بخش کهریزک عزم خود را برای پیگیری موضوع اعلام کرده و قطعاً با مسببین این امر برخورد خواهد شد.

**معضلات زیست‌محیطی آرادکوه**

اما روند انتقال زباله‌های ساری به سایت آرادکوه از چند روز پیش و در سکوت خبری، در حالی آغاز شده که بارها مسئولان پر معضلات زیست محیطی آراد کوه صحه گذاشته و به دلیل فاصله بسیار زیاد آن با شرایط استاندارد، وعده خروج دائمی آن از پایتخت را سر داده بودند. طبق بررسی‌های انجام شده، روزانه ۱۲ کامیون پسماند به آرادکوه منتقل می‌شود که حالا با پذیرش بخش زیادی از زباله‌ها و

پسماند‌های استانی‌های دیگر، این میزان افزایش پیدا کرده و به تبع آن مشکلات زیست‌محیطی و انتشار بوی نامطبوع را در بخش کهریزک شهرستان ری تشدید خواهد کرد. در همین راستا «سوده نجفی» رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران به شهرداری پایتخت تذکر داده که این

### اعلام جرم شد

رئیس حوزه قضایی کهریزک از اعلام جرم علیه مسببین انتقال زباله‌های ساری به آرادکوه خبر داد و گفت:

با توجه به آسیب‌های محیط زیستی مجتمع پردازش آرادکوه در بخش کهریزک، قطعاً با مسببین این امر برخورد خواهد شد.

«محمدعلی محمدی» با اشاره به انتقال پسماند ساری به آرادکوه گفت: در پیگیری‌های انجام‌شده مشخص شد اصل حمل زباله از ساری به مجتمع پردازش پسماند آرادکوه انکار نشده و این امر به صورت قطعی صورت گرفته است. وی با تأکید بر اینکه

دستگاه قضایی با مسببین این امر برخورد می‌کند، افزود: با توجه به اینکه مجوز حملی برای پسماند ساری به آرادکوه در بخش کهریزک شهرستان ری وجود نداشته، لذا حسب قرائن موجود و قطعی و با توجه به اعلام جرم محیط‌زیست علیه مجموعه آراد کوه موضوع در حوزه قضایی کهریزک پیگیری می‌شود. رئیس حوزه قضایی بخش کهریزک در پایان خاطرنشان کرد: دستگاه قضا با توجه به آسیب‌های محیط‌زیستی مجتمع پردازش آرادکوه در بخش کهریزک عزم خود را برای پیگیری موضوع اعلام کرده و قطعاً با مسببین این امر برخورد خواهد شد.

انتقال زباله به روالی برای انتقال پسماند دیگر شهرها به آرادکوه تبدیل نشود. طبق گفته این مقام مسئول، آرادکوه مشکلات زیست‌محیطی زیادی برای شهرستان ری دربرداشته و قرار بود این سایت تغییرمکان دهد. در همین راستا، سازمان پسماند

**۲۰ هزار میلیارد تومان برای اتصال خط آهن زاهدان - چابهار در سفر هیأت‌دولت به سیستان و بلوچستان تصویب شد**

## تکمیل کریدور ریلی شرق تا سال آینده

**زاهدان / محمد شکوهی فر-** استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به ارمغان ۱۲۴ همت اعتبار دولت

چهاردهم برای این استان، تکمیل شبکه ریلی زاهدان را از بخش بخشی از کریدور شرق است را از مهم‌ترین طرح‌های مصوب شده در سفر هیأت دولت به استان عنوان کرد و گفت: این کریدور می‌تواند با ایجاد ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی برای ما یک طرح فراملی باشد. برای به ازباییی انجام شده ۲۰ هزار میلیارد تومان به این طرح تخصیص داده شده و رئیس جمهور تأکید داشتند که این طرح مهم‌تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد. «منصور بیچاره» در نشست خبری دستاوردهای سفر هیأت دولت به سیستان و بلوچستان با تأکید بر اینکه تنها استانی بوده‌ایم که همزمان مصوبه گرفته‌ایم، افزود:

شهرداری تهران بهتر است به شکال انتقال پسماند دیگر شهرها، مشکلات خود را با جدیت پیگیری کند.

### چمران: روند انتقال پسماندها تمام شد!

در چنین شرایطی «مهدی چمران» رئیس شورای شهر تهران نیز خبر داد که روند انتقال پسماند ساری به آرادکوه به پایان رسیده و در حال حاضر هیچ پسماندی از ساری به آرادکوه نمی‌آید. وی تأکید کرده، تمام این پسماندها به اندازه پسماند نصف روز تهران نیست! نا لحظه تنظیم گزارش، هیچ اطلاعاتی از روند انتقال زباله‌های ساری به آرادکوه در اختیار رسانه‌ها قرار داده نشده و به دلیل اظهارات ضدو تقویض مسئولان، هنوز هم معلوم نیست آیا روند انتقال زباله‌های ساری به انام رسیده یا همچنان ادامه دارد!

**زباله‌ها به «آق قلا»، نمی‌روند**

طبق آمار منتشرشده، تولید روزانه زباله در استان مازندران حدود ۳ هزار تن برآورد می‌شود که این رقم در ایام تعطیلات با ورود مسافران به حدود ۴۵۰۰ تن می‌رسد. این حجم زیاد از تولید زباله به همراه کمبود تجهیزات و ناکارآمدی در مدیریت پسماند، شرایطی بحرانی در استان ایجاد کرده است. «محمدعلی نوبخت، فرماندار شهرستان ساری به «ایران» می‌گوید: در شهرستان ساری برای رفع این ۲۵۰۰ تن و در شرایطی مانند حضور مسافران و ایام تعطیلات ۳۰۰ تن زباله جمع‌آوری می‌شود. شهرداری ساری تا ۲۰ روز پیش، زباله‌ها را جمع‌آوری کرده و به سایت دفن زباله آق قلا واقع در استان گلستان انتقال می‌داد. قرار بود روند انتقال زباله‌ها به سایت آق قلا تا افتتاح نیروگاه زباله‌سوز ساری استمرار داشته باشد؛ اما ظاهراً مشکلاتی برای سایت آق قلا ایجاد شده و جلوی روند انتقال پسماند و زباله به سایت گرفته شده است. لذا شهرداری ساری برای رفع این مشکل، قراردادهایی را با پیمانکاران حمل زباله منعقد کرده و نا جایی که بندد اطلاع دارم، قرار است بخشی از زباله‌ها به شهرستان‌های

زباله‌سوز در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد: بخش ساختمانی پروژه ۹۶ درصد و بخش تجهیزات ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با ورود تجهیزات سفرانشی از چین به ایران و نصب آن، افتتاح نیروگاه زباله‌سوز ساری را در دهه مبارک فجر جشن خواهیم گرفت.

**بلاکلیفی سایت «عمارت»**

تکمیل نهایی نیروگاه زباله‌سوز ساری و افتتاح آزمایشی آن در حالی به چند ماه آینده حواله داده می‌شود که ۲ هفته پیش «یوسف نوری» استاندار مازندران خبر از تعطیلی سایت «عمارت» آمل داده و تأکید کرد: محل دفن زباله در منطقه عمارت آمل به یک ابرتهدید و بحران اساسی در راستای حفظ سلامت شهروندان و محیط‌زیست تبدیل شده که با تعطیلی آن، بسیاری از مشکلات رفع خواهد شد. اما بلاکلیفی مسئولان اجرایی استان در تعیین محلی جدید برای دیو و ذرف زباله بیش از ۱۰ شهر مازندران و از سوی ضرورت تعطیلی سایت عمارت به دلیل احداث سد هزار در نزدیکی آن، مناقشه‌ای تازه درباره تصمیم‌گیری قطعی برای سایت عمارت، میان مسئولان استان مازندران به راه انداخته است. «علی دادی» شهردار آمل با اشاره به ماده ۱۲ قانون پسماندها و تعیین تکلیف محل زباله و پسماندها، به «ایران» می‌گوید: محل‌های دفن پسماند بر اساس ضوابط زیست‌محیطی توسط وزارت کشور با هماهنگی سازمان و وزارت جهادکشاورزی تعیین



**فرماندار**

**ساری:**

**شهرداری**

**ساری**

**قراردادی**

**را منعقد**

**کرده که گویا**

**پیمانکارش**

**قراردادی**

**جداگانه با**

**شهرداری**

**تهران منعقد**

**کرده تا حجم**

**زیادی از**

**زباله‌های**

**ساری را به**

**آزادکوه منتقل**

**کند**

می‌شود. بنابراین، پس از تعیین تکلیف و جانمایی محل جدید زباله و پسماندها، شهرداری آمل موظف است وظیفه ذاتی خود یعنی انتقال زباله‌ها و پسماند را به محل جدید انجام دهد. شهردار آمل در عین حال به مشکل انتقال زباله شهرهای بابل و ساری به سایت آق قلا نیز اشاره کرده و به «ایران» می‌گوید: طی چند ماه گذشته راه ورود زباله‌ها به این شهر بسته شده است؛ مردم و مسئولان آق قلا کاملاً حق دارند؛ چرا باید زباله‌های مناطق دیگر در این شهر ریخته شود. البته ما هنوز از دستور تعطیلی سایت عمارت تمکین نکرده و به دلیل عدم معرفی مکانی دیگر، همچنان زباله‌های آمل را به این سایت انتقال می‌دهیم. ممانعت از ورود زباله‌های ساری به آق قلا به دلیل تشدید معضلات زیست‌محیطی ناشی از انتشار شیرابه‌ها و تجمع حجم زیادی از زباله و پسماند در کوچه و خیابان‌های ساری در حالی مسئولان این استان را به سمت انتقال زباله‌ها به آرادکوه سوق داده که «سید مهدی مهبایی» معاون عمرانی استاندار گلستان حدود ۳ ماه پیش، با اشاره به اینکه این استان دیگر توان دفن زباله‌ها در مازندران را ندارد، تأکید کرده، تا چند ماه آینده این معضل حل وفضل خواهد شد. نتیجه این تصمیم نیز به بلاکلیفی و تجمیع زباله‌های ساری منجر شده و همزمان با آلودگی محیط زیست، زمین‌ناپایداری بهداشت عمومی و افزایش نارضایتی‌ها را فراهم کرده است.

### ایران در «ایران»

## تعیین تکلیف زمین‌های خالی در زنجان

**زنجان-** بر اساس مصوبه اخیر شورای عالی شهرسازی و معماری، زمین‌های خالی استان زنجان ظرف ۶ ماه تعیین تکلیف می‌شوند.

رئیس اداره نظارت بر طرح‌های توسعه و عمران راه و شهرسازی استان زنجان در این زمینه اظهار کرد: بر اساس مصوبه «سیاست‌های محرک عرضه زمین و جلوگیری از احتکار اراضی مسکونی در محدوده شهرها»، شهرداری‌های استان مالکیتی را که نسبت به تعیین تکلیف زمین‌های خالی اقدامی نکردند، شناسایی خواهند کرد و مالکین باید تکلیف زمین‌های خالی را مشخص کنند.

«ابودر جعفری» با بیان اینکه یکی از مشکلات در طرح‌های توسعه شهری این است که میزان تحقق‌پذیری آن پایین است، گفت: یکی از دلایل این کار عدم شکل‌گیری کاربری‌هایی است که طرح پیش‌بینی می‌کند. ما همیشه در شکل‌گیری کاربری‌ها، به کاربری‌های عمومی (آموزشی و مذهبی و ورزشی و غیره) فکری می‌کنیم اما مصوبه اخیر شورای عالی شهرسازی و معماری بیشتر روی کاربری‌های مسکونی متمرکز شده است.

## مصرف آنتی بیوتیک در همدان پایین‌تر از میانگین کشوری

**همدان -** میانگین مصرف آنتی‌بیوتیک در کشور ۳۶درصد و در استان همدان ۲۶ درصد است.

«یعقوب اندامی»، رئیس گروه پیشگیری و مبارزه با بیماری‌های واگیر معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی همدان اعلام کرد: میزان مصرف انواع آنتی‌بیوتیک‌ها در این استان ۱۰ درصد نسبت به میانگین کشوری کمتر است، با وجود این همچنان این عدد بسیار زیاد است.

وی افزود: از بین ۶۳ کشور که میزان مصرف آنتی‌بیوتیک خود را به سازمان جهانی بهداشت گزارش داده، ایران بیشترین میزان مصرف را داشته و روند مصرف در چند سال اخیر نیز رو به افزایش بوده است.

اندامی با بیان اینکه امروزه مقاومت میکروبی به یکی از چالش‌های بزرگ نظام سلامت تبدیل شده است، گفت: افزایش استفاده غیرمنطقی و خودسرانه از آنتی‌بیوتیک‌ها موجب کاهش تدریجی توانایی میکروارگانیسم‌ها در مقابله با داروها و بروز خطرات جدی برای سلامت عمومی شده است.

<b>نوبت دوم</b>							
<b>آگهی مزایده عمومی دو مرحله‌ای</b>							
<b>واگذاری استیجاری واحد صنعتی شماره ۱۹-۷۹-۸۵-۸۸ فاز ۶ شهرک صنعتی کیش متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش</b>							
<b>شهرک صنعتی کیش متعلق به سازمان منطقه آزاد کیش</b>							
● <b>شماره مزایده:</b> ۳/ زع ۳/۵۸/۳۰۳۱۴							
● <b>نام مزایده‌گر:</b> سازمان منطقه آزاد کیش							
● <b>موضوع مزایده:</b> واگذاری استیجاری واحدهای صنعتی شماره ۱۹-۷۹-۸۵-۸۸ فاز ۶ شهرک صنعتی کیش به مدت ۵ سال با شرایط موجود به شرح مندرج در اسناد							
● <b>مشخصات سوله، مبلغ برآورد اولیه و تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مطابق جدول به شرح ذیل:</b>							
<b>ردیف</b>	<b>شماره قطعه</b>	<b>کاربری</b>	<b>مساحت عرصه (متر مربع)</b>	<b>مساحت اعیان (متر مربع)</b>	<b>مبلغ پایه اجاره (یکسال - ریال)</b>	<b>مبلغ پایه اجاره (بکسال - ریال)</b>	<b>سپرده شرکت در مزایده (ریال)</b>
۱	۱۹	خدمات صنعتی	۷۵۰	۶۰۵/۵۱۳	۴۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۲	۷۹	خدمات صنعتی	۱۲۰	۱۳۹	۳۷۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۵۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰
۳	۸۵	خدمات صنعتی	۱۲۰	۲۵۴/۸۹	۱۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۳۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۴	۸۸	خدمات صنعتی	۱۲۰	۲۵۱	۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۰۴۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
● <b>شرایط پرداخت:</b> مطابق شرایط مندرج در اسناد							
● <b>مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (وجه التزام):</b> مطابق با جدول فوق که می‌بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود:							
● ارائه ضمانت‌نامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به‌نাম سازمان منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مزایده به مدت سه ماه و قابل تمدید بر ی از سه ماه دوم							
● چک بانکی به‌حساب شماره ۲۲۷۷۷۸۰۰۲۰۰۲ نزد بانک ملی (خز آنه) به‌نام سازمان منطقه آزاد کیش							
● رسید واریز نقدی به‌حساب شماره ۲۲۷۷۷۸۰۰۲۰۰۲ نزد بانک ملی (خز آنه) به‌نام سازمان منطقه آزاد کیش							
● <b>مبلغ خرید اسناد مزایده:</b> ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنجاه میلیون ریال) که می‌بایست به روش ذیل ارائه شود:							
● ارائه رسد بانکی واریز نقدی به‌شماره حساب ۲۲۷۰۷۷۸۰۰۲۰۰۲ بانک ملی در وجه سازمان منطقه آزاد کیش							
● <b>مهلت خرید و دریافت اسناد مزایده:</b> از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ (درج آگهی نوبت اول) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۱							
● <b>آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهادها:</b> ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ در دفتر مرکزی مزایده‌گر از							
● <b>تاریخ و محل گشایش پیشنهادها:</b> ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ در دفتر مرکزی مزایده‌گر از							
● <b>تیمسه‌ه:</b> حضور پیشنهاد دهنده و یا نماینده تام‌الختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی‌پلاکت در صورت ارائه‌مقر فی‌نامه‌معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.							
● <b>سایر شرایط مزایده:</b>							
● در صورت درخواست بییش از یک واحد صنعتی لازم است به از ا هر واحد به‌صورت مجزا اسناد مزایده خریداری گردد. لذا بدیهی است هر پیشنهاد برای هر یک از ریف‌های موضوع مزایده می‌بایست در پلاکت خریداری شده به‌صورت مجزا تکمیل و ارائه گردد.							
● به پیشنهادهای فاقد اعضا، مشروط، مخدوش، بی‌وسست‌ماژ اد و پیشنهادهایی‌که بعد از انقضای مدت مقرر در فرخوان واصل‌نشود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.							
● به پیشنهادهای فاقد تضمین، سپرده‌های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.							
● کلیه هزینه‌های مربوط به برگز آری مزایده فوق و درج آگهی طی دو نوبت در روز نامه‌های کثیرالانتشار و مدلی و حق الزحمه کارشناسان رسمی دادگستری به نسبت مساحت هر واحد بر عهده برنده مزایده می‌باشد.							
● پیشنهادهات شرکت‌کنندگان حداکثر ۱۳ روزه‌م‌بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و بر ای یک‌دور سه‌ماهه‌دیگر قابل تمدید می‌باشد.							
● بازدید از محل موضوع مزایده و اطلاع از شرایط و ضوابط حاکم بر موضوع مزایده الزامی می‌باشد و نماینده قانونی و رسمی پیشنهاد دهنده می‌بایست بعد از خرید اسناد و در محدوده زمانی تاریخ فر وش اسناد لغایت پایان تحویل اسناد ضمن هماهنگی با مدیریت تسهیل و تولید و صنایع نسبت به بازدید از محل موضوع مزایده اقدام و فر مربوطه را تکمیل و همراه اسناد پلاکت ب ارائه نماید.							
● مزایده‌گر ار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر خواهد بود و ارائه اسناد مزایده هیچ‌گونه حقی برای پیشنهاد دهندگان ایجاد نخواهد کرد.							
● <b>سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.</b>							
● <b>محل فروش و تحویل پیشنهادها:</b>							
● <b>دفتر مرکزی:</b> جزیره کیش - خیابان ستایی، ساختمان اصلی سازمان منطقه آزاد کیش، دبیرخانه کمیسیون معاملات، تلفن: ۰۲-۴۴۴۲۲۲۴۱-۰۷۶							
● <b>دفتر تهران:</b> بزرگراه آفریقا، بعد از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، نبش خیابان کیش شماره ۴۵ تلفن:۰۹-۸۸۸۷۲۲۳۵-۰۴۱ جنب آقای وقاری جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های <a href="https://tenders.kish.ir">https://tenders.kish.ir</a> مراجعه فرمایید.							

## سازمان منطقه آزاد کیش دبیرخانه کمیسیون معاملات