



اخبار

مولدسازی با برنامه‌ریزی جدید

مولدسازی در حال انجام است و با قدرت پیش می‌رود و به تازگی نیز مصوبه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا را اخذ کرده‌ایم و این موضوع برای دو سال دیگر تمدید شد.

عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان این مطلب گفت: مولدسازی دارایی‌های دولت با قدرت و با برنامه‌ریزی جدید پیگیری خواهد شد.

همتی درباره افزایش اختیارات استان‌ها در مولدسازی افزود: استان‌ها اختیارات لازم را دارند، اما دارای سازوکارهایی است و براین اساس باید پیشنهادهای خود را به سازمان خصوصی سازی ارائه دهد که در آنجا مورد بررسی قرار می‌گیرد؛ سپس در هیات عالی مولدسازی درباره آنها تصمیم‌گیری می‌کنیم.

کاهش نرخ تورم آبان نسبت به مهرماه

نرخ تورم سالانه کشور در آبان ماه ۱۴۰۳ برابر ۳۳.۱ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۳۰.۴ درصد برای دهک اول، ۳۳.۶ تا ۳۳ درصد برای دهک نهم است.

به گزارش مرکز آمار ایران، در آبان ماه ۱۴۰۳ نرخ تورم سالانه برای خانوارهای کشور نسبت به مهرماه حدود ۰.۵ واحد درصد کاهش یافت.

براین اساس فاصله تومی دهک‌ها در آبان ماه به ۳.۲ واحد درصد رسید که نسبت به ماه قبل (۳.۶ واحد درصد) ۰.۴ واحد درصد با کاهش همراه شد.

تحریم‌ها و کسری بودجه دو علت اصلی تأخیر بود دیرکرد پرداخت یارانه تاوان میراث ناترازی

گزارش تحلیلی

ایلیا پیرولی خبرنگار

این رفتار به وضوح نشان دهنده یک تناقض در رویکرد مسئولان سابق اقتصادی کشور است. آنها تلاش کردند با نمایش احساسات و دغدغه‌های اجتماعی، خود را در نقش حامیان محرومان معرفی کنند. این نوع اقدام نه تنها به حل مشکلات اقتصادی کمک نمی‌کند، بلکه به نوعی فرار از مسئولیت و عدم پاسخگویی را نیز به نمایش می‌گذارد.

ناترازی ۱۲۳ هزار میلیارد تومانی

کاهش درآمدهای پیش‌بینی شده و عدم تطابق میان منابع و مصارف یارانه‌ها در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ در آبان امسال به ۱۲۳ هزار میلیارد تومانی انجامید. دولت چهاردهم که وراثت آن بود برای جبران این ناترازی، اتخاذ تدابیر ویژه‌ای از جمله انتشار اوراق بدهی را مد نظر قرار داد. در نتیجه، این موضوع باعث ایجاد وقفه چندساعته در واریز یارانه‌ها به حساب سرپرستان خانوارهای دهک‌های ۱ تا ۴ هزینه‌ای در روز چهارشنبه هفته گذشته شد.

بحران ناکارآمدی فرآیندها و شکست مولدسازی

یکی از دلایل اصلی تأخیر در پرداخت یارانه‌ها، کسری بودجه دولت در سنوات گذشته بوده است.

بنا به گفته عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد کسری بودجه سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ به ترتیب ۵۹۷ و ۴۳۷ هزار میلیارد تومان بوده و مجموع این کسری‌ها به ۱۰۲۴ هزار میلیارد تومان رسیده است. این کسری ناشی از تحقق نیاختن منابع درآمدی پیش‌بینی‌شده، بویژه در زمینه فروش اموال دولتی و مولدسازی دارایی‌هاست.

برآورد شده که این منابع باید حدود ۱۰۸ هزار میلیارد تومان را تأمین می‌کرد، اما به دلیل ناکارآمدی فرآیندها و عدم تمایل خریداران، میزان مورد انتظار بدست نیامد.

کسری جاری مالیاتی و رشد هزینه‌های درآمد و بدهی‌ها

علاوه بر این، محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها نیز بر درآمدهای دولت تأثیر



مالی کشور است.

مدیریت نادرست گذشته در اولویت‌بندی هزینه‌ها

مدیریت نادرست در اولویت‌بندی هزینه‌ها در دولت گذشته نیز نقش مهمی در ایجاد این بحران داشته است. دولت چهاردهم برای مدیریت هزینه‌ها و منابع خود ناچار به استفاده از ابزارهایی مانند انتشار اوراق بدهی شده است که زمان بر است و باعث ایجاد وقفه در تأمین منابع مورد نیاز یارانه‌ها شده است. بر اساس گزارش‌ها، در سال جاری تفاوتی حدود ۱۲۴ هزار میلیارد تومانی میان منابع وصولی و مصارف یارانه‌ها مشاهده شده که باعث تأخیر در پرداخت‌ها شده است. این ناترازی نشان‌دهنده عدم تعادل جدی در ساختار

تسعیر ارز باعث شد بخشی از درآمدهای هدفاذاری شده محقق نشود. طبق گزارش‌ها، حدود ۸۴ درصد از منابع یارانه‌ها به نرخ ارز وابسته‌اند و اختلاف میان نرخ رسمی و نرخ واقعی ارز نیما به کسری جدی منجر شده است.

ناترازی منابع و مصارف

ناترازی منابع و مصارف نیز یکی دیگر از دلایل تأخیر در پرداخت یارانه‌هاست. منابع وصولی از یارانه‌ها کمتر از مصارف بوده است. بر اساس گزارش‌ها، در سال جاری تفاوتی حدود ۱۲۴ هزار میلیارد تومانی میان منابع وصولی و مصارف یارانه‌ها مشاهده شده که باعث تأخیر در پرداخت‌ها شده است. این ناترازی نشان‌دهنده عدم تعادل جدی در ساختار

می‌برد، افزایش قیمت‌ها می‌تواند منجر به جلوگیری از زمان بیشتر شود و در نتیجه، ظرفیت تولید و ارتقای کیفیت خودرودها افزایش یابد.

در نتیجه این اصلاحات، خودروسازان تلاش دارند تا بتوانند علاوه بر کاهش قیمت‌های حاشیه بازار، امکان خرید مستقیم محصولات را برای مصرف‌کنندگان واقعی تسهیل کنند که این امر می‌تواند به طور قابل توجهی تقاضای کاذب را کاهش داده و از واسطه‌گری‌های موجود در بازار جلوگیری کند. این در حالی است که افزایش تولید خودرو به همراه ارتقای کیفیت محصولات، می‌تواند در نهایت موجب جلب رضایت بیشتر مشتریان و تقویت بازار داخلی خودرو شود.



تا بتوانند به طور معقول و پایدار، روند تولید و عرضه محصولات خود را ادامه دهند. از سوی دیگر، توسعه صنعت خودرو در کشور نیازمند تزریق نقدینگی به این صنعت است که با اصلاح قیمت‌ها می‌توان به این هدف کمک کرد. با توجه به اینکه صنعت خودرو در ایران در شرایط زاینده‌ای به‌سراسر

افزایش قیمت‌ها ناگهانی نبوده‌اند و بر اساس فرآیندهای قانونی صورت گرفته‌اند. گواهِ این خودروسازان اثر چندانی بر بازار آزاد نداشته و شاهد آنیم که نرخ‌های جدید نیز تأثیر مشهودی بر بازار آزاد نداشته‌اند. به عبارت دیگر بازار تخصصی خودرو به خوبی می‌دانست که با افزایش نرخ نهاده‌های تولید، قیمت محصولات نهایی نیز باید افزایش یابد و به همین دلیل نیز نرخ‌ها در بازار آزاد دچار هیجان نشدند. نرخ‌ها در بازار آزاد دچار هیجان نشدند. تولید و عرضه خودرو در شرایط اقتصادی ناپایدار است. افزایش هزینه‌های تولید که ناشی از تورم و نوسانات ارزی است، خودروسازان را مجبور به تغییر قیمت‌ها می‌کند

برخی ابعاد اصلاح قیمت محصولات خودروسازان

به اصلاح قیمت محصولات خود گرفتند که این اقدام طبق مصوبه شماره ۶۱۱ شورای رقابت که در تاریخ ۲۵ مهرماه ۱۴۰۲ به تصویب رسید، صورت گرفت. در این بین باید توجه داشت که قیمت‌های جدید بر اساس هزینه‌های واقعی تولید، از جمله مواد اولیه، دستمزدها و دیگر اقلام هزینه‌ای که در صورت‌های مالی شرکت درج شده، تعیین و ابلاغ شده است.

باید در نظر داشت فولاد، آلومینیوم، محصولات پلیمری و سایر مواد اولیه خودروسازی طی یک سال گذشته، همه با افزایش جدی نرخ همراه شده‌اند. در این بین

بنگاه

اگرچه بیش از یک سال از آخرین به‌روزرسانی قیمت محصولات خودروسازان می‌گذرد، اما این شرکت‌ها به تازگی اقدام به اصلاح قیمت‌های فروش محصولات خود کردند.

خودروسازان با توجه به افزایش مستمر هزینه‌های تولید و تغییرات اقتصادی کشور، از جمله افزایش نرخ دلار و تورم، تصمیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی شماره: ۳-۳۷۲ مناقصه شماره: ۵-۸-۱۰-۶۹-۱۰۰-۴۰۳ صنایع شهیدان حججی و شیروودی اصفهان

فرآخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی فنی و کیفی توان اجرای پیمانکاران اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان تهران (به نشانی: تهران، میدان شهید افغانی، پلاک ۱۳۳، اداره کل کتابخانه‌های عمومی استان تهران، کدپستی: ۱۵۸۹۸۶۶۶۸۱، تلفن: ۸۸۸۴۳۳۸۶) در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را بر اساس قانون برگزاری مناقصات برگزار می‌نماید.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۳/م/۱۴۰۳ خرید، نصب و راه‌اندازی دوربین مداربسته می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل دریافت اسناد مناقصه، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه (وحدیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکت اعلام به برنده، در دستور سامانه، و تنها از این طریق امکان پذیر می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی) شماره: ۵-۸-۱۰-۶۹-۱۰۰-۴۰۳ شرکت عمران شهر جدید پردیس - به آدرس: کلبوتهر ۳۳ اتوبان تهران - ساوه، فاز چهار شهر جدید پردیس در نظر دارد، نسبت به انجام عملیات آهک‌سازی واقع در فاز ۳ شهرک صنعتی پردیس به‌منظور اجرای فاز اول پروژه، اعلام آجرهای سبک، جوی و جدول و سایر خدمات در شهر جدید پردیس را

صنایع شهیدان حججی و شیروودی اصفهان در نظر دارد دستگاه مشروده ذیل را (مطابق مشخصات فنی) از طریق مناقصه عمومی از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره ۱۴۰۳/۱۴-۱۴۰۳ بانک رفاه کارگران شعبه مهاباد، نصب و پشتیبانی مجوز بهره‌برداري نرم‌افزار امنیت شبکه و ضد ویروس کمپیوتر به تعداد ۵۵۵۰ دستگاه Kaspersky Endpoint Security Business Advanced جهت سرورها و ایستگاه‌های کاری و تعداد ۵۵۵۰ دستگاه Kaspersky Embedded Security جهت دستگاه‌های خودپرداز از طریق برگزاری مناقصه عمومی

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۳/۰۱ بانک رفاه کارگران شعبه مهاباد، فروش دستگاه‌های مستعمل سایت‌های بانک دستگاه‌های مستعمل سایت‌های بانک