چرا برداشت درختان شکسته و افتاده روی میز اجرا رفت؟

معمای بدهکار شدن «هیرکانی»

گفت و گو

زهرا کشوری- دبیر گروه زیست بوم/ همزمان با انتشار رسانه‌ای دستور «حسن وحید» سرپرست سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری برای برداشت درختان افتاده و شکسته جنگل، یکی از پیمانکاران برداشت چوب هم با انتشار عکسی از خود با یکی از مقامات سیاسی نوشت «با مساعدت این مجمع، موانع برداشت چوب‌های شکسته و افتاده در حال مرتفع شدن است.» او همچنین از طلب ۳۰۳ هزار مترمکعبی چوب از منابع طبیعی و آبخیزداری خبر داد که باعث سؤالات بی‌شماری شد. همین دغدغه، بهانه گفت‌وگوی «ایران» با نقی شعبانیان، معاون امور جنگل سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور شد. مهم‌ترین سؤال این گفت‌وگو این است که چرا یک سازمان که باید حافظ جنگل‌های کشور باشد، بدهکار شرکت‌های بزرگ بهره‌بردار چوب است؟

چرا سازمان منابع طبیعی خروج درختان شکسته و افتاده را به بعد از اجرای طرح مدیریت پایدار جنگل موکول نمی‌کند؟

طرح مدیریت پایدار جنگل در حال انجام است.

به گفته شما و آقای وحید، فقط مطالعات مدیریت پایدار بین دو تا پنج سال طول می‌کشد... ولی برداشت درخت را شروع کردید...

برداشت نیست.

پس چیست؟

کنار جاده‌ها، آبراهه‌ها و بستر رودخانه‌ها یک‌سری از درختانی که افتاده‌اند و خطرساز هستند برمی‌داریم، در حالی که قانون اجازه داده و سازمان می‌تواند به صورت کلی درختان شکسته و افتاده را از داخل جنگل بردارد. کجای این کار ایراد دارد؟

چرا یک پیمانکار شرکت‌های بهره‌بردار چوب باید نگران خطرساز بودن درختان افتاده و شکسته جنگل باشد؟

من اصلاً کاری به آنها ندارم. ما یک سازمان تخصصی هستیم. این سازمان بسته به نیاز، اقداماتی در چهارچوب قوانین انجام می‌دهد. حالا سازمان به این نتیجه رسیده برای ورود به جنگل، برای اینکه سرمایه جاده‌های جنگلی را حفظ کند، درختان شکسته در حاشیه جاده‌ها، آبراهه‌ها و بستر جریان رودخانه‌ها را برداشت کند. برای این برداشت هم دستورالعملی تهیه کرده که خسارتی به جنگل نخواهد زد. {این برداشت} به دو دلیل در دو طرف جاده انجام می‌گیرد؛ یکی به دلیل خطراتی که وجود دارد باید جاده‌ها باز شوند و خسارت به جاده وارد نشود. دلیل دیگر هم کاهش قاچاق چوب است، چون وقتی قاچاقچیان با ماشین‌آلات خود وارد جاده می‌شوند، خیلی راحت درخت‌های کنار جاده را برمی‌دارند و می‌برند.

برداشت درختان کنار جاده، جاده پهن‌تری در اختیار قاچاقچیان قرار نمی‌دهد؟

ببینید، من الان در حال تهیه طرح مدیریت پایدار هستم، آیا نباید داخل جنگل بروم و جاده را تعمیر کنم؟ کارشناسانم هر روز در دل جنگل هستند. یک درختی کنار جاده افتاده و خطرساز است، برندارند؟

چقدر درخت از کنار جاده برمی‌دارید؟

ما فعلاً فقط حاشیه جاده‌ها را برآورد و نشانه‌گذاری کردیم که حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار مترمکعب است.

یکی از پیمانکاران برداشت چوب گفته است ۳۰۳ هزار مترمکعب از سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری طلب دارد؛ این چه طلبی است؟

بله، اینها طلب دارند، بیشتر از این هم طلب دارند. در سال ۱۳۹۶ که توقف بهره‌برداری چوب اعلام شد، این شرکت‌های بهره‌برداری داشتند با منابع طبیعی کار می‌کردند، تعهداتی انجام می‌دادند و از سازمان طلبکار چوب بودند؛ طلب‌ها مانده است. حالا این طلب‌ها را تبدیل به ریال کرده و به خیلی از شرکت‌ها پرداخت کردیم و به بسیاری از شرکت‌ها هم پرداخت نشده است. برخی از این شرکت‌ها نیز از سازمان شکایت کرده و آن را محکوم کردند.

چرا همه خسارت‌ها را ریالی پرداخت نمی‌کنید؟

بستگی دارد؛ در پرونده‌هایی که سازمان محکوم به دادن چوب شد، می‌تواند چوب بدهد و در پرونده‌ای که به پرداخت پول محکوم شد، پول می‌دهد.

کل طلب شرکت‌های بهره‌بردار از سازمان منابع طبیعی چقدر است؟

ما ریز همه طلب‌ها را داریم.

این آمار را در اختیار من می‌گذارید؟

نه. من آمار ریز شرکت‌ها را که چقدر طلبکار و بدهکار هستند، فاش نمی‌کنم.

چرا این طلبکاری و بدهکاری به وجود آمد؟

چون در سال ۹۶ باید با شرکت‌های بهره‌بردار تسویه حساب می‌کردند، نکردند.

سازمان به لحاظ قانونی وظیفه‌ای برای تأمین چوب صنایع دارد؟

نه. این شرکت‌های بهره‌بردار تا سال ۹۶ با ما کار می‌کردند و در قبال دریافت چوب، یک تعهداتی مثل نهالکاری، احیا و غنی‌سازی جنگل، ساخت جاده و... را به عهده گرفته بودند. در سال ۹۶ قانون تعیین کرده بود دولت تا سه سال می‌تواند این چوب‌های شکسته و افتاده در جنگل را بردارد و با این شرکت‌ها تسویه حساب کند. متأسفانه در آن زمان این کار انجام نگرفت و قرار شد سازمان رقم ریالی آن را پرداخت کند، پول هم نداشت که بدهد. البته در یکی، دو سال گذشته با بسیاری از این شرکت‌ها تسویه حساب شد و فقط چند شرکت مانده‌اند؛ برخی از شرکت‌ها هم تسویه حساب ریالی را قبول نکردند و سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری در دادگاه محکوم به پرداخت چوب شد.

مطالعات خارجی هم نشان می‌دهد چوب‌های پوسیده درختان، بیشتر از درختان سرپا دارای سلول زنده است، چرا باید از جنگل خارج شوند؟

یک مطالعه خارج از کشور پیدا کردید، به من نشان بدهید.

یعنی شما معتقدید خروج درختان افتاده و شکسته، ضرری برای جنگل ندارد؟

خیر، من چنین چیزی نگفتم. در سال ۹۶ اشتباهاتی اتفاق افتاد؛ آن زمان قرار شد یک طرح جایگزین تحت عنوان مدیریت پایدار برای جنگل‌های هیرکانی تهیه شود. از نظر من به عنوان یک کارشناس، نباید در سال ۹۶ اجازه توقف بهره‌برداری می‌دادند؛ ابتدا باید طرح مدیریت پایدار را تهیه و سپس آن را جایگزین طرح قبل می‌کردند. همچنین در سال ۹۶ فقط باید بهره‌برداری از چوب جنگل متوقف می‌شد اما ما آمدیم مدیریت جنگل را متوقف و همه شرکت‌ها را تعطیل کردیم. با تعطیلی شرکت‌ها، تعهدات مالی زیادی به دوش دولت و سازمان افتاد. من صددرصد مخالف این هستم که تمام درختان شکسته و افتاده را از جنگل برداشت کنیم. معتقدم گاهی ارزش یک درخت افتاده شاید صد برابر بیشتر از یک درخت سرپا باشد، چون آن درخت شکسته و افتاده یک اکوسیستم است اما این به معنای آن نیست که هیچ درخت شکسته و افتاده‌ای را برداشت نکنیم.

> سازمان منابع طبیعی به این نتیجه رسیده برای ورود به جنگل، برای اینکه سرمایه جاده‌های جنگلی را حفظ کند، درختان شکسته در حاشیه جاده‌ها، آبراهه‌ها و بستر جریان رودخانه‌ها را برداشت کند. برای این برداشت هم دستورالعملی تهیه کرده که خسارتی به جنگل نخواهد زد

مقدار برداشت شما از کنار جاده خیلی بالاست. شما می‌گویید ۶ هزار مترمکعب، من عدد ۱۰ هزار مترمکعب را شنیده‌ام...

حدود ۸ هزار مترمکعب است.

خب هر کیلومتر چند درخت می‌شود؟

ببینید، من دلایل برداشت درختان خشک و افتاده کنار جاده را در بالا گفتم. ما حتی درخت خشک سرپا را هم برداشت نمی‌کنیم. شما اگر مقالات علمی دنیا را مطالعه کنید، می‌بینید بسیاری از آتش‌سوزی‌ها از کنار جاده شروع می‌شود، چون مردم عمدتاً حاشیه جاده می‌نشینند و خیلی در دل جنگل نمی‌روند. حتی قاچاق چوب هم با ماشین و در کنار جاده راحت‌تر اتفاق می‌افتد.

آیا اگر درخت‌های کنار جاده را بردارید، خودروها راحت‌تر وارد جنگل نمی‌شوند؟

من مجبورم درخت کنار جاده را بردارم، چون در دل جنگل در حال تهیه طرح مدیریت پایدار هستم. چطور باید داخل جنگل بروم؟

چرا باید برای تمام جنگل طرح مدیریت پایدار بنویسیم؛ نمی‌شود بخشی از جنگل بکر بماند و پای انسان به آن نرسد؟

من باید بدانم وضعیت جنگل ما از لحاظ بیولوژیکی، بیومتری و آماری چگونه است.

بعد از چندین دهه هنوز نمی‌دانیم وضعیت جنگل هیرکانی چگونه است؟

اینها بحث تخصصی است. شما یا کس دیگری نباید به ما بگوید این کار را بکنید.

وظیفه خبرنگار پرسیدن است. این طرح شامل زاگرس هم می‌شود؟

ما در زاگرس برداشت درخت به این شکل نداریم.

یعنی ما در زاگرس هیچ درختی که در حاشیه جاده افتاده و خطرساز باشد، نداریم؟

آنجا هم لازم باشد، برداشت می‌کنیم.

ولی الان این دلنگرانی درباره زاگرس وجود ندارد؟

چون ما الان در حال تهیه طرح مدیریت پایدار هیرکانی هستیم، جاده‌ها باید باز باشد. ممکن است در جاده آتش‌سوزی ایجاد شود.

مگر در جنگل‌های زاگرس آتش‌سوزی اتفاق نمی‌افتد؟ تمام تابستان در زاگرس آتش‌سوزی داشتیم...

آنجا هم درختانی که در دل جاده است، برداشت می‌کنیم.

برآوردی هم از میزان برداشت درختان خطرزای جاده‌های زاگرسی دارید؟

نه برآورد نکردم. آنجا فقط اگر اتفاقی، درخت در دل جاده افتاده و مانع عبور و مرور عمومی باشد، برمی‌داریم.

چرا در کاشت و تولید چوب مورد نیاز صنایع موفق نبودیم؟

تولید چوب ما هیچ وقت کافی نبود. اصلاً هیچ‌گاه برنامه‌ای نبود که اینقدر چوب تولید کنیم تا نیاز صنایع چوب را برطرف کنیم. اصلاً چنین وظیفه‌ای نداریم.

مخالفان طرح هم یادآوری می‌کنند وظیفه سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری حفاظت از جنگل است، نه تأمین چوب صنایع.

بله، این کار {برداشت درختان شکسته و افتاده} دقیقاً حفاظت از جنگل است. هیچ جای دنیا جاده‌ها را نمی‌بندند. جاده‌های جنگلی سرمایه هستند و باید حفظ شوند.

شما یکی از اهداف این برنامه را کاهش قاچاق چوب اعلام کردید؛ آمار قاچاق از هیرکانی را داریم؟

من ندارم، باید از معاونت حفاظت بپرسید.

آقای شعبانیان! اگر سازمان منابع طبیعی بدهکار صنایع چوبی نبود، باز هم این برداشت انجام می‌شد؟

بله، صددرصد.

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۷۷۰۰۴۰۳۳۱۵/ت ک م ع/۲۱۸۲
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
خرید بیست عدد
OXYGEN ANALYZER
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

نوبت دوم
آگهی فراخوان
۰۳۸۰۰۰۸/ت ک م ع/۲۱۰۴
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
خرید ۲۴۰۰ عدد
WARM COAT COMPLETE
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تاپایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۱۳ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(نوبت اول)
یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری عملیات اجرایی مشروحه ذیل در پروژه بزرگراه ورزقان - نوردوز را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین‌وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به‌شماره حساب ۵۱۵۴۸۷۸۱۰۸۰۱ در ساعات اداری از تاریخ چاپ آگهی به‌مدت ۷ روز با در دست داشتن اصل فیش واریزی به نشانی مناقصه‌گزار مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه پروژه بزرگراه ورزقان - نوردوز	مبلغ ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه	توضیحات
۱	کلیه عملیات خاکبرداری در ترانشه و حمل به محل دپو (بازه چهارم)	۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	فقط ضمانت‌نامه بانکی

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هریک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بتابر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
۱- نشانی: مازندران، ساری، میدان امام خمینی(ره)، بلوار جام جم، جنب بنیاد مسکن، ساختمان مؤسسه راهیران، شماره تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۳۳۱۰۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)
۲- نشانی: آذربایجان شرقی، شهرستان ورزقان، روستای شرف آباد، کارگاه اجرایی پروژه بزرگراه ورزقان - نوردوز، شماره تماس مسؤول امور قراردادها: ۰۹۱۲۸۷۲۴۰۸۲، ۰۹۳۰۹۱۴۲۰۴۰، سرپرست کارگاه:
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.
هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۵-۸
شرکت عمران شهر جدید پرند به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به انجام عملیات آماده‌سازی واقع در فاز ۳ شهرک صنعتی پرند به‌منظور اجرای فاز اول پروژه شامل: اجرای سایگرید، جوی و جدول و شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان‌های شماره ۱ الی ۸ تا سقف ۷۰ درصد تهاتر از اراضی و مستحدثات در شهر جدید پرند را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری و ظرفیت آزاد، بر اساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۲۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹ و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و ۱۴۰۰/۱۴۰۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۱۴۰۲/۵۹۶۲۶۷ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ و نامه ۴۴۰۳۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۲ از سازمان برنامه‌وبودجه کشور می‌باشند را با شماره سیستمی ۲۰۰۳۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۳۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۳۲۶ / ۶۶۵ / ۹۵۰ / ۵۳۹ ریال (بر اساس فهرست‌بهای سال ۱۴۰۳)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۲۳ / ۲۹۰ / ۰۴۳ / ۳۰۷ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۳۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۱۰/۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲ هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه-مزایده مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ می‌باشد.
ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ) آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ باشد.
ت) آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۴ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکت ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)
ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۳/۰۹/۲۸ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۶۷۹۰۰۵۴-۰۲۱ با داخلی ۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس بیرانوند با شماره موبایل ۰۹۶۰۴۹۴۴۷۷ تماس حاصل نمایند.
توجه مهم: مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد.
شرکت عمران شهر جدید پرند

تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همراه با ارزیابی کیفی)
شماره ۱/ع/۱۴۰۳
نوبت اول
بانک کشاورزی
مدیریت امور شعب بانک کشاورزی در منطقه دو تهران در نظر دارد براساس قانون برگزاری مناقصات و بنا بر آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور؛ نسبت به تجدید برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی؛ از طریق تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری در خصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۳۰۰۱۰۲۴۰۰۰۰۳۵ به‌شرح ذیل اقدام نماید:
۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: مدیریت شعب بانک کشاورزی در منطقه ۲ تهران؛ به آدرس تهران خیابان ستارخان نبش خیابان حبیب اللهی
۲- موضوع مناقصه: واگذاری امور مربوط به پشتیبانی و پول رسانی و پول‌گذاری ۱۶۳ دستگاه خودپرداز خارج شعبه‌ای در سطح شهر تهران
۳- مدت و محل اجرا: محل و مدت انجام کار به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
۴- مبلغ برآورد مناقصه: ۱۰۷/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به‌حساب شماره IR ۹۴۰۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵۱۰۹۶۹۳۲- به مبلغ ۵/۳۷۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌نام بانک کشاورزی.
۶- نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور در جلسه گشایش پاکات دعوت به‌عمل خواهد آمد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
۷- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۹/۴ می‌باشد.
۸- مهلت ارسال و بارگذاری اسناد: از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۳/۹/۵ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۸ می‌باشد.
۹- محل و تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۹/۱۹ در محل سالن جلسات در نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۰- محل و تاریخ بازگشایی اسناد الف، ب و ج درخصوص متقاضیانی که ارزیابی کیفی ایشان تأیید گردیده است: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۱ در محل سالن جلسات در نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۱- هزینه فروش اسناد مناقصه ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی به‌شماره حساب IR ۹۴۰۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۵۱۰۹۶۹۳۲- به‌نام بانک کشاورزی می‌باشد.
۱۲- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
۱۳- درصورت انصراف برنده اول پس از انعقاد قرارداد؛ سپرده ایشان به نفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد شد.
۱۴- هزینه چاپ و نشر آگهی مناقصه (نوبت اول و دوم) به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۶- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۶۶۵۵۴۶۴۷-۰۲۱ واحد خدمات تماس حاصل نموده و یا به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی اینترنتی http://iets.mporg.ir مراجعه فرمایند.

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام) B.I.P.C
آگهی فراخوان مزایده عمومی
مزایده شماره م ز/۴۰۳/۷
شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزایده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.
۱-موضوع مزایده: واگذاری و فروش انواع بشکه‌های مستعمل وارده به سلویچ مجتمع پتروشیمی بندرامام
۲- مدت اجرای موضوع مزایده: دوازده ماه
۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۶،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴- انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مزایده:
۴-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۴-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مزایده
۵- مهلت توزیع اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۶ ضمناً مزایده‌گران جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۶- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس بندرامام خمینی(ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵- شرکت پتروشیمی بندرامام کمیسیون معاملات تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸
۷- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: متعاقباً از سوی کمیسیون معاملات اطلاع‌رسانی خواهد شد.
تذکر۱: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندرامام (سهامی عام)