اخبار

تراز تجاری تهران-مسکو ۲ برابر می‌شود

سازمان ملی استاندارد ایران، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و شرکت (ROSTEST) به عنوان نمایندگان صنعت تست و بازرسی از کشورهای ایران و روسیه با نظارت سازمان ملی استاندارد ایران INSO و آژانس قانونگذاری فنی و اندازه شناسی روسیه، تفاهمنامه همکاری امضا کردند. مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: آمار تبادلات تجاری بین دو کشور ایران و روسیه سال گذشته بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار برآورد شد. همچنین با امضای تفاهمنامه همکاری میان دو شرکت بازرسی ایران و روسیه، تراز تجاری در سال پیش رو حداقل به ۲ برابر افزایش می‌یابد.
اسلام پناه گسترش همکاری دو کشور را در سطح بین‌المللی مهم و افق راهبردی این تعامل را درجهت تقویت توان اقتصادی شرکای استراتژیک دانست که مورد تأکید رهبران دو کشور است.

ثبت رکورد ۳۰۰ درصدی اسقاط خودروهای فرسوده

از ابتدای امسال تاکنون ۲۳۷ هزار دستگاه خودرو اسقاط شده که در مقایسه با مجموع سال گذشته ۳۰۰ درصد رشد داشته است. مهران سالاریه رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل گفت: اسقاط خودرو در سال ۱۴۰۲ در مقایسه با مجموع چهار سال قبل از آن که ۵۷ هزار خودرو اسقاط شده بود، با رشد ۲۵ درصدی به ۷۸ هزار دستگاه رسید. وی افزود: رکورد اسقاط خودروهای فرسوده با ۳۳۰ هزار دستگاه خودرو مربوط به سال ۱۳۹۳ است که تلاش می‌کنیم تا پایان سال جاری این رکورد را بشکنیم.
این مسئول درباره صرفه‌جویی سوخت ناشی از اسقاط خودروهای فرسوده، خاطرنشان کرد: از فروردین ۱۴۰۲ تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ اسقاط خودروهای فرسوده بیش از ۲ میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت به همراه داشته است.

قاچاق روزانه ۲۵ میلیون لیتر سوخت

رئیس سابق ستاد مبارزه با قاچاق با بیان اینکه هم‌اکنون میزان قاچاق کالا به کشور بالای ۲۰ میلیارد دلار است، گفت: روزانه بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون لیتر سوخت از کشور به خارج از مرزها قاچاق می‌شود. سید مجید رضوی در جلسه تودیع و معارفه نماینده ویژه رئیس‌جمهور و رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: شهید رئیسی به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز وظیفه تنظیم گری بین ارگان‌ها جهت تسهیل مقابله با قاچاق را داده بود.
رئیس سابق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: گستردگی مرزها علاوه بر مزیت‌ها یک سری معایبی دارد که یکی از آنها ورود کالای قاچاق به کشور است. هم‌اکنون میزان قاچاق به کشور بالای ۲۰ میلیارد دلار است. رضوی ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد کمترین نفع را از ورود کالا به کشور ملوان‌ها و کوله‌ها می‌برند. البته قوانین در زمینه کوله بری و ملوانی با پیگیری‌های انجام شده به تصویب رسیده است.

اعلام زمان بهره‌برداری پروژه‌های نهضت ملی مسکن پرند

برای ساخت ۳۲ هزار واحد نهضت ملی مسکن در پرند به نظر می‌آید با همکاری متقاضیان این پروژه ظرف دوسال به بهره‌برداری برسد. آرش صیادی مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند گفت: اگرچه برای تأمین منابع مالی باید ۴۰ درصد از هزینه‌های ساخت از سوی بانک‌ها و ۶۰ درصد از سوی متقاضی تأمین شود، اما در حال حاضر همکاری بانک‌ها کم رنگ است که باعث شده روند اجرای پروژه‌ها با کندی صورت گیرد.

ساخت راه‌آهن تهران-لاریجان-آمل با سرمایه خارجی

با توجه به ظرفیت‌های تخصصی و فنی در ایران، امکان بهره‌مندی از تجارب و دانش شرکت‌های راه‌سازی و مهندسین مشاور ایرانی در ساخت راه‌آهن تهران-لاریجان-آمل با سرمایه‌گذاران خارجی وجود دارد. جلسه مشارکت سرمایه‌گذاری در احداث راه‌آهن تهران-لاریجان-آمل با حضور هوشنگ بازوند سرپرست شرکت ساخت وتوسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، استاندار مازندران و مدیران شرکت ساخت و توسعه با نمایندگان شرکت «CREC» چین برگزار شد. بازوند با اشاره به دانش و تخصص مهندسان ایرانی در ساخت محورهای ریلی اظهار کرد: در حال حاضر توسعه شبکه ریلی ایران با هدف تکمیل کریدورهای ریلی، اتصال به مبادی ورودی و خروجی بار و ترانزیت بین‌المللی از اولویت بالایی برخوردار است. وی ادامه داد: هم‌اکنون طول شبکه ریلی کشور ۱۰ هزار کیلومتر، طول پروژه‌های در دست ساخت ۳ هزار و ۳۰۰ کیلومتر و طول محورهای مطالعاتی ۶ هزار و ۷۰۰ کیلومتر است.

ناکامی مردمی‌سازی اقتصاد پس از ۲۳ سال جبران می‌شود

فیزیوتراپی اقتصاد با تقویت بخش خصوصی

عکس: ابوالفضل نسائی/ ایران

گزارش تحلیلی

ایلیا پیرولی
خبرنگار

در سال‌های اخیر، اقتصاد ایران با چالش‌های متعددی مواجه بوده است. از نوسانات ارزی گرفته تا تحریم‌ها و مشکلات ساختاری، همگی عواملی هستند که باعث ایجاد نگرانی در مورد آینده اقتصادی کشور شده‌اند. اما در این میان، یک رویکرد امیدوارکننده و راهبردی وجود دارد که می‌تواند به بهبود وضعیت اقتصادی کمک کند که آن هم احیا و توسعه استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی است. احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌گوید: استعاره‌ای مبنی بر نیازمندی اقتصاد ایران به «جراحی» نادرست است و به جای آن، اقتصاد کشور نیازمند «فیزیوتراپی» و تغییر در سبک رفتار است. این بیان، نشان‌دهنده رویکرد دولت چهاردهم به کاهش تصدی‌گری در امور اقتصادی است.

سهم ۱۱ درصدی بخش خصوصی

عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی، با ارائه آمارهای نگران‌کننده‌ای از وضعیت خصوصی‌سازی در ایران، تأکید کرد این فرآیند عملاً در کشور به طور مؤثر انجام نشده است. بر اساس اظهارات وی، تنها ۱۱ درصد از واگذاری‌ها در ۲۳ سال گذشته به بخش خصوصی اختصاص یافته است. طبق آمار ارائه شده توسط وزیر امور اقتصادی و دارایی، از مجموع واگذاری‌ها در طول ۲۳ سال گذشته، ۱۱ درصد به بخش خصوصی واقعی واگذار شده است. ۲۹ درصد به نهادهای عمومی تعلق دارد. ۵۶ درصد نیز به عنوان رد دیون محسوب می‌شود. این آمار نشان‌دهنده ناکامی در تحقق اهداف خصوصی‌سازی است که با هدف افزایش کارایی، کاهش تصدی‌گری دولت و جذب سرمایه‌های بخش خصوصی طراحی شده بود.

> وزیر امور اقتصادی و دارایی: از مجموع واگذاری‌ها در طول ۲۳ سال گذشته، ۱۱ درصد به بخش خصوصی واقعی واگذار شده است، ۲۹ درصد به نهادهای عمومی تعلق دارد و ۵۶ درصد نیز به عنوان رد دیون محسوب می‌شود

خروج از بنگاه‌داری؛ بتدریج

در این میان وزیر دیگر کابینه دولت چهاردهم که حوزه مسائل کارگری و رفاهی را برعهده دارد به این نکته اشاره کرد که تلاش‌های فردی بدون یک چهارچوب مشخص و بازار رقابتی نمی‌تواند به تغییرات مؤثر منجر شود. احمد میدری با مهم خواندن همکاری و هم‌افزایی در عرصه تولید و صنعت پیشنهاد داد که کمیته‌های مشترک برای شناسایی و حل چالش‌های موجود ایجاد شود. او بر این باور است که با تمرکز بر یک چالش در هر فصل، می‌توان بتدریج مشکلات را حل کرد. میدری به واگذاری مدیریت بنگاه‌ها اشاره کرد و الگویی را معرفی کرد که در آن مالکیت هتل‌ها حفظ شده و مدیریت آنها برای مدت ۲۰ سال به بخش خصوصی واگذار می‌شود. این رویکرد می‌تواند بتدریج دولت را از بنگاهداری خارج کند و به افزایش کارایی کمک کند. وزیرتعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار کرد: کمیته‌ای برای تسریع در فرآیند واگذاری‌ها تشکیل شده و مذاکراتی با نهادهای مختلف در حال انجام است و در عین حال از همکاری اتاق‌های بازرگانی در این زمینه استقبال کرد.

اقتصاد نیازمند جراحی نیست

بخش خصوصی به عنوان موتور محرکه اقتصادی، می‌تواند نقش بسزایی در ایجاد اشتغال و افزایش تولید داشته باشد. با توجه به اینکه دولت‌ها معمولاً با محدودیت‌های مالی و مدیریتی مواجه هستند، واگذاری برخی از مسئولیت‌ها به بخش خصوصی می‌تواند به بهبود کارایی و کاهش هزینه‌ها منجر شود. طبق گزارشات اخیر، مسئولان اقتصادی کشور بر این باورند که اقتصاد ایران نیازمند جراحی نیست، بلکه باید به سمت تقویت همکاری با بخش خصوصی حرکت کند. این امر نه تنها به کاهش بار مالی دولت کمک می‌کند، بلکه می‌تواند فضای مناسبی برای رشد و توسعه کسب‌وکارها فراهم آورد. می‌توان گفت که توسعه بخش خصوصی نه تنها به ایجاد اشتغال کمک می‌کند، بلکه می‌تواند به عنوان راه‌حلی برای مشکلات ساختاری اقتصاد ایران مطرح شود. با توجه به اینکه اقتصاد کشور نیازمند جراحی نیست، بلکه نیازمند یک تحول اساسی در رویکردهای اقتصادی است، همکاری نزدیک بین دولت و بخش خصوصی می‌تواند کلید موفقیت باشد. برای رسیدن به این هدف، لازم است که موانع موجود برداشته شوند و یک محیط کسب‌وکار پایدار و قابل اعتماد ایجاد گردد. به طور کلی، اگر ایران بتواند از ظرفیت‌های بخش خصوصی بهره‌برداری کند، می‌تواند به سمت یک اقتصاد پویا و پایدار حرکت کند که نه تنها اشتغال را افزایش می‌دهد بلکه کیفیت زندگی مردم را نیز بهبود می‌بخشد.

برخی چالش‌ها و راهبردها

با وجود مزایای واضح توسعه بخش خصوصی، موانع و چالش‌هایی نیز وجود دارند که باید مورد توجه قرار گیرند. یکی از این چالش‌ها، عدم اعتماد بین بخش خصوصی و دولت است. بسیاری از کارآفرینان به دلیل سیاست‌های ناپایدار و تغییرات ناگهانی در قوانین، از سرمایه‌گذاری در کشور خودداری می‌کنند. بنابراین، ایجاد یک محیط کسب‌وکار پایدار و قابل پیش‌بینی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. علاوه بر این، نیاز به آموزش و توانمندسازی نیروی کار نیز یکی دیگر از چالش‌های پیش‌رو است. برای اینکه بخش خصوصی بتواند به طور مؤثر عمل کند، نیاز است که نیروی کار مهارت‌های لازم را کسب کند. این امر مستلزم سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش و برنامه‌های توانمندسازی است.

اخبار

راهبرد دولت، تنظیم نقشه راه بازار کار

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، قدرت سازماندهی و تنظیم نقشه راه بازار کار کشور را مهم‌ترین راهبرد معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال در دولت چهاردهم عنوان کرد. احمد میدری گفت: مأموریت اصلی معاونت اشتغال تنظیم‌گری فرابخشی حوزه اشتغال کشور در هماهنگی با همه دستگاه‌های متولی در این حوزه است. میدری رضایت افکارعمومی و مردم را اساس کار دولت وفاق ملی دانست و گفت: اقدامات و برنامه‌های دولت باید بر سفره و معیشت مردم تغییرات ملموس ایجاد کند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی قدرت سازماندهی بالا را مهم‌ترین عامل موفقیت مدیران و رهبران در بخش دولتی و خصوصی عنوان و اضافه کرد: مهم‌ترین شرط موفقیت در بازار کار و اشتغال توان سازماندهی بالا و بهبود همکاری و هماهنگی فرابخشی در بین دستگاه‌های اجرایی مرتبط مانند وزارت صمت، اقتصاد، کار و سازمان برنامه و بودجه است. همچنین موزه ملی کار روز گذشته در مراسمی با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با هدف ارائه و نمایش میراث کشور در حوزه‌های مختلف کار و اشتغال افتتاح شد.

طرح جدید توقف گران‌فروشی نان

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه، گران‌فروشی نان در کمیسیون‌های مختلف دولت در دست بررسی است، گفت: یارانه سنگینی توسط دولت به نان اختصاص می‌یابد اما این یارانه به طور کامل به دست بخشی از مصرف‌کنندگان نمی‌رسد و نشتی وجود دارد. غلامرضا نوری قزلجه درباره گران‌فروشی نان با وجود افزایش قیمت جدید این محصول و اختصاص یارانه پخت نان به نانوایان اظهار کرد: این مشکل این روزها در دستور کار جلسات کمیسیون‌های مختلف در دولت است و منتظر نتایج آن هستیم. وی افزود: بعد از بررسی‌ها راهکار جدید اعلام می‌شود.

آغاز ثبت‌نام متولدین ۱۴۰۲ برای خرید سهام

ثبت‌نام متولدین سال ۱۴۰۲ برای خرید سهام صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس آغاز شد و دولت به هر کودکی که در سال ۱۴۰۲ متولد شده است معادل ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان سهام صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس اعطا می‌کند. عبدالناصرهمتی وزیر اموراقتصادی و دارایی با بیان اینکه این اقدام براساس قانون جوانی جمعیت و حمایت از خانواده در دستور کار قرار گرفته است، افزود: با توجه به اینکه اسامی تمامی متولدین سال ۱۴۰۲ در سامانه ملی خدمات دولت هوشمند وجود دارد، والدین با ورود کد ملی متولد ۱۴۰۲ می‌توانند ثبت‌نام کنند. همتی افزود: سهام تا سن ۲۴ سالگی فرزند به همراه سود بلوکه خواهد شد و از ۲۴ سالگی به بعد مبلغ سهام توسط فرزند قابل برداشت است.

تخصیص ۴۸ ساعته ارز اعتباری با طرح جدید بانک مرکزی

خبر ویژه

بازار ارز توافقی مزایایی برای فعالان اقتصادی خواهد داشت و با شروع به کار آن حتماً نرخ ارز بهینه‌تری خواهیم داشت و سامانه بستری ایجاد خواهد کرد که اطمینان از دریافت ارز و ریال برای عرضه‌کننده و متقاضی حاصل شود.

محمدرضا آرام، معاون ارزی بانک مرکزی با بیان این مطلب و اشاره به راه‌اندازی بازار ارز توافقی در مورد سازکار این بازار گفت: بیش از یک ماه است که معاملات بازار ارز توافقی آغاز و مشکلات آن احصا شده است. اوایل هفته جاری هم ابلاغ کردیم که از روز ۲۶ آذرماه ۱۴۰۳ تمام ارز اشخاص که واگذاری به غیر خواهد بود، هم محل تخصیص آن و هم رفع تعهد آن در مرکز مبادله انجام شود.
آرام افزود: در فرآیند تعریف شده، خریدار ارز باید تخصیص معتبر و ریال را نزد بانک قرار دهد و فروشنده ارز هم با تأییدیه بانک وارد شود. در این مرکز، بانک‌های عامل فقط به‌عنوان کارگزار، ارز را عرضه می‌کنند و در واقع ثبت سفارش به‌طور مستقیم به کوتاژ صادراتی متصل می‌شود.
آرام در خصوص ویژگی‌های مثبت بازار ارز توافقی گفت: دیگر کوتاژ به تنهایی معامله نخواهد شد و بازار آن جمع می‌شود. همچنین خریدار و فروشنده به ریال و ارز خود خواهند رسید و این توافق بستری ایجاد خواهد کرد که اطمینان از دریافت ارز و ریال حاصل شود.
معاون ارزی بانک مرکزی تأکید کرد: از سوی دیگر مدت زمان انتظار برای تخصیص ارز بشدت کاهش می‌یابد که به نظر می‌آید به طور کلی صف این بخش هم از بین برود و در بازار ارز توافقی حتماً نرخ‌ها بهینه‌تر خواهد بود.
آرام همچنین درباره روش جدید ترخیص ارز برای تولیدکنندگان بیان کرد: در ترخیص فعلی، ۱۰ درصد از ارز به عنوان تضمین باقی می‌ماند و ۹۰ درصد پس از تعیین تکلیف، ترخیص خواهد شد و سپس آن ۱۰ درصد نیز آزاد می‌شود. اما در طرح جدید بانک مرکزی، در عرض ۴۸ ساعت ارز اعتباری تخصیص خواهد گرفت. وی ادامه داد: همچنین در روش جدید مدت زمان تأمین ارز برای فعال اقتصادی از ۲۲ روز به ۴۵ روز خواهد رسید و امکان ترخیص به جای ۹۰ درصد، ۱۰۰ درصد خواهد بود.

«ایران» از برخی دلایل ناترازی‌های انرژی گزارش می‌دهد

الزام برنامه‌ریزی استراتژیک در مدیریت مصرف انرژی

انرژی

امین محمودی
خبرنگار

طی چند وقت اخیر شاهد هستیم که با ورود بی‌سابقه توده سرد اسکاندیناوی به کشورمان و ناترازی‌های انرژی انباشت شده از سالیان قبل موجی از انتقادها علیه ارگان‌های مسئول در تأمین صنایع انرژی به راه افتاده است. بر این اساس برخی رسانه‌های داخلی و خارجی همزمان با انتقاد از دولت چهاردهم سعی در ناکارآمد جلوه دادن عملکرد مجموعه‌هایی نظیر وزارت نفت در خصوص روند تحویل سوخت حوزه نیروگاهی کشور بودند. البته این امر مسبوق به سابقه بوده است به طوری که در زمان کمبود بنزین در کشورمان بلافاصله وزارت نفت و بدنه عملیاتی این وزارتخانه را مسئول جبران کمبود دانسته وهرکجا که برق قطع می‌شود، به جای معطوف کردن نگاه‌ها به ناکارآمدی تجهیزات و تأسیسات، توجهات به سمت شرکت ملی گاز می‌رفت به طوری که گویی قراراست با هرمیزان ازافزایش مصرف سوخت مایع و گاز وزارت نفت امکانات تأمین آن را با منابع محدود فراهم کند.

مسئولیت‌های فراموش شده

پر واضح است که این جریان در مقوله بنزین تلاش نکرده دلایل فنی آنچه را عامل افزایش بی‌رویه مصرف بنزین شده بررسی کند و بلافاصله تیر تیز حملات خود را به سمت مجموعه وزارت نفت رها کرده است. این که متوسط مصرف خودروهای داخلی بیش از ۳۰ درصد بالاتر از استاندارد جهانی است و اینکه بیش از ۱۹ میلیون بخاری گازی خانگی در کشور وجود دارد که کارآمدی انرژی بخش اعظمی از آنها حتی از پایین‌ترین رده‌های استاندارد هم پایین‌تر است یا اینکه هیچ‌کدام از شهرداری‌های کشور توجهی به مبحث فصل ۱۹ مقررات ملی مسکن (ناظر بر بهره‌وری انرژی هنگام احداث ساختمان) نمی‌کنند، نمی‌تواند دلیل و ایرادی برنقش دولت چهاردهم و وزارت نفت در وقوع بحران ناترازی انرژی باشد. همچنین در این خصوص باید گفت وزارت نفت نباید پاسخگوی ایرادات و اشکالات ساختاری در صنعت خودرو، ساختمان‌سازی، تولیدات صنعتی و هزار و یک علت دیگر در بخش‌های مختلف کشور باشد. به عنوان نمونه در قضیه بنزین چنانچه هم اکنون یک پالایشگاه با میزان تولید پالایشگاه آبادان وارد مدار شود، آنگاه شاید معضل ناترازی بنزین را برای سال جاری برطرف کند اما از سال بعد مجدداً چرخه ناترازی فعال شده و بدین ترتیب باید سالانه یک پالایشگاه در این کشور احداث شود.

بلااستفاده بودن ۴۰ درصد ظرفیت جایگاه‌های CNG

دیگر مقوله مغفول در تحلیل عوام مرتبط با حوزه سوخت وسائل نقلیه که مرتبط با صنعت خودرو است به عدم تنوع سبد سوخت مصرفی خودروهای تولید داخل برمی‌گردد. این خودروها علاوه بر میزان مصرف سوخت غیرنرمال عمدتاً فاقد تنوع در این زمینه بوده واز امکان استفاده از سایر اقسام انرژی مثل سوخت دیزل، برق و CNG بی‌بهره اند؛ موضوعی که باز هم به نبود استراتژی مبتنی بر تنوع بخشی محصولات تولیدی در صنعت خودروسازی کشور تأکید داشته و موجب فشار مضاعف به وزارت نفت برای تأمین بنزین شده است. به عنوان نمونه در حال حاضر کل مصرف CNG در ایران حدود ۲۲ میلیون مترمکعب در روز است. این در حالی است که بنابر اظهارات مسئولین این حوزه، ظرفیت جایگاه‌های سی.ان.جی رقمی تا سقف ۴۰ میلیون متر مکعب است. این تفاوت در ظرفیت اسمی و میزان بهره برداری نشان می‌دهد که بیش از ۴۰ درصد از ظرفیت این جایگاه‌ها در سطح کشور بلااستفاده است. اگر چه در فصول سرد سال احتمال اعمال محدودیت‌هایی در این بخش وجود دارد اما این ظرفیت به شرط همراهی خودروسازان با توجه به شرایط اقلیمی کشور در بخش مهمی از سال، قابل استفاده به نظر می‌رسد.

> ۸۰ درصد
> گزارش وزارت نفت مبنی بر وابستگی حدود ۸۰ درصدی سبد سوخت کشور به بنزین، ناشی از نبود برنامه‌ریزی جامع و کلان برای حوزه انرژی به صورت یک شبکه به هم پیوسته و جامع را می‌توان درراستای کم توجهی بخش صنعت خودروسازی به تغییرالگوی سوخت دانست

فرسودگی ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها

اما این همه ماجرای ناهماهنگی سایر صنایع نسبت به مجموعه امکانات و محدودیت‌های نفتی کشور نیست. طبق اطلاعات موجود ۹۰ درصد موتورسیکلت‌های کشور فرسوده هستند و به جای مصرف ۳ لیتر، ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر سوخت مصرف می‌کنند. معاون وزیر نفت در دولت سیزدهم هم اذعان کرده بود که حدود ۲۰ درصد از مصرف سوخت کشور مربوط به موتورسیکلت‌ها است. این اندازه از انحراف استاندارد عملکرد مصرف سوخت با توجه به وزن مصرفی این بخش از کل سوخت و میزان روزافزون تردد موتورسیکلت علی الخصوص در کلانشهرها، بسیار نگران کننده به نظر می‌رسد. همچنین در این روند، گزارش وزارت نفت مبنی بر وابستگی حدود ۸۰ درصدی سبد سوخت کشور به بنزین، ناشی از نبود برنامه ریزی جامع و کلان برای حوزه انرژی به صورت یک شبکه به هم پیوسته و جامع را می‌توان درراستای کم توجهی بخش صنعت خودروسازی به تغییرالگوی سوخت دانست. اما اینکه استمرار وضع موجود شدنی است یا خیر، موضوعی است مهم و قابل بحث و علامت سؤال بزرگی است که باید اذهان عمومی را نسبت به آن هوشیار و حساس ساخت.

چالش فرسودگی نیروگاه‌ها

هم‌اکنون نیروگاه‌های کشور به عنوان یکی از مهم‌ترین صنایع عمده، اقدام مؤثری جهت همراهی در راستای افزایش بهره وری در حوزه سوخت مصرفی انجام نداده‌اند. در حال حاضر اغلب برق کشور در نیروگاه‌های حرارتی تولید می‌شود و لذا مقوله سوخت مصرفی آنها برای ادامه فعالیت بخش نیروگاهی کشور، حائز اهمیت زیادی است. فرسودگی نیروگاه‌ها و کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت برق در حالی است که کارشناسان معتقدند تعمیر نیروگاه‌های فرسوده بویژه برای نیروگاه‌هایی با عمر بیش از ۳۰ سال فاقد کارآیی است چرا که علاوه بر عدم ارائه راندمان به حد کفایت، مصرف بالای سوخت این نیروگاه‌ها در فصول سرد از نتایج قطعی این فرسودگی است.

ضرورت شفاف‌سازی توسط کارشناسان بی‌طرف

انبوه مشکلات مزمن مرتبط با وابستگی بی اندازه به تولیدات داخلی سوخت می‌تواند گواهی بر نوعی تعلل در امر برنامه‌ریزی استراتژیک در حوزه های مدیریت مصرف انرژی و سوخت کشور باشد. از این رو می‌توان گفت با توجه به محدودیت ظرفیت تولید نفت، گاز و فرآورده های نفتی، غیرعقلایی بودن همراهی بی‌قید و شرط تولید گاز و فرآورده های نفتی با انواع و اقسام بی توجهی به هدررروی در سایر حوزه‌ها به قصد پوشش ناکارآمدی ها، شایسته است کارشناسان بی‌طرف ضمن شفاف سازی مستند موضوع ناترازی حوزه انرژی، دلایل ایجاد شرایط فعلی در صنعت خودرو و معضلات بخش صنایع به ویژه نیروگاه‌ها را تبیین کرده و افکار عمومی را در خصوص عدم امکان تأمین سوخت به اندازه همه ناکارآمدی‌ها اقناع کنند.