



تحول در توزیع یارانه‌ها و توسعه عدالت اجتماعی

سبد معیشتی دهک‌های کم‌درآمد رونق می‌گیرد

رفاه

ابلیپورلی
خبرنگار

است. بحث چالش نظام یارانه‌های ایران از سال ۱۳۸۹ با هدف هدفمندی و توزیع عادلانه‌تر منابع آغاز شد هر چند این موضوع با مشکلات اساسی روبه‌رو بود اما سعی کرد تا نارسایی‌هایی در نارضایتی عمومی و کاهش اعتماد مردم به دولت را تا حدی جبران کند اما تا رسیدن به جایگاه مطلوب فاصله زیادی باقی مانده است.

گامی برای کاهش فقر

اصلاح دهک‌بندی براساس داده محوری

اصلاح اطلاعات اقتصادی خانوارها نه تنها منجر به ایجاد شفافیت و شناسایی دقیق‌تری از نیازمندان می‌شود بلکه به افزایش عدالت اجتماعی در کنار سایر مؤلفه‌های اقتصادی کمک شایانی می‌کند. زمانی که اطلاعات اقتصادی و مالی خانوارها در سامانه پایگاه ایرانیان و سایر سامانه‌های مربوطه درست بارگذاری شود، در نهایت افرادی که نیازمند حمایت‌های بیشتر در تخصیص یارانه‌ها هستند، مورد توجه قرار می‌گیرند. یکی از مهم‌ترین موارد اصلاح دقیق

روش استعلام دهک‌بندی



سرپرست خانوار با ورود به سامانه حمایت (سایت استعلام دهک‌بندی یارانه خانوار) می‌تواند نسبت به نحوه دهک‌بندی یارانه‌ها اطلاعات دریافت کند و اطلاعات مالی و اقتصادی خود را مشاهده کند. همچنین سرپرست خانوار برای استعلام دهک‌بندی یارانه می‌تواند از طریق شماره تلفن گویای سامانه مذکور اقدام کند و نسبت به دهک‌بندی خود اطلاعات دریافت کند. همچنین خدمات سامانه حمایت برای سرپرست خانوار در نظر گرفته شده است از این رو خانوارها در صورت نیاز به اصلاح ساختار خانوار از طریق دستورالعمل‌های سازمان هدفمندی و پلیس ۱۰+ می‌توانند اقدام کنند.

دهک‌بندی‌ها به کاهش فقر در جامعه کمک می‌کند و خانوارها با تخصیص یارانه‌هایی که از سوی دولت صورت می‌گیرد، شرایط زندگی اقشار آسیب‌پذیر را بهبود می‌بخشد و از این طریق به تقویت اعتماد عمومی کمک می‌کند.

نیازمند اطلاع‌رسانی دقیق

اصلاح دهک‌بندی‌ها هر چند مورد تأکید دستگاه‌های دولتی قرار گرفته است تا با توسعه و تقویت زیرساخت‌های تکنولوژی و فناوریها، تخصیص یارانه و حمایت‌های دولتی یکپارچه‌سازی و حمایت‌های جزیره‌ای، ساماندهی شود. اما برخی گروه‌ها در برابر این تغییرات مقاومت می‌کنند و نگران هستند تا از چرخه دهک‌بندی و تخصیص یارانه حذف شوند. بازنگری و اصلاح دهک‌بندی‌ها نیازمند اطلاع‌رسانی دقیق به مردم در به روزرسانی اطلاعات مالی و اقتصادی و تکمیل زیرساخت‌ها و هماهنگی هاست که بایستی مورد اهتمام قرار گیرد.

چند شاخص قابل توجه

در راستای اصلاح دهک‌بندی‌ها، آیین‌نامه اجرایی به استناد جزء (۶) بند (الف) تبصره (۸) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۳ در ۱۶ آبان ماه به تصویب هیأت وزیران رسید، بر این اساس حدود ۶ شاخص تعیین شد خانوارهای دارای املاک و مستغلات از جمله باغ ویلاها و مجلل (لوکس) با مجموع ارزش ریالی بالاتر از ۳۵ میلیارد تومان، خانوارهای دارای یک یا چند خودروی سواری یا وانت و اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی یا مجموع ارزش ۳ میلیارد تومان، خانوارهایی که درآمدهای آنها بیش از سقف مشخص باشد، خانوارهایی که میزان خرید آنها از طریق حساب‌های غیرتجاری از رقم تعیین شده بالاتر باشد، ایرانیان مقیم خارج از کشور بر اساس اعلام وزارت امور خارجه و خانوارهایی که بیش از پنج سفر خارجی در بازه یک ساله داشته باشند مشمول شرایط قطع یارانه خواهند بود. از این رو خانوارهایی که واجد هر یک از این شاخص‌های اعلامی باشند با رعایت ملاحظات اجتماعی و به صورت تدریجی غیرمشمول حمایت دولت تلقی می‌شوند و یارانه آنها حذف خواهد شد.



اصلاح دهک

بندی‌ها یکی

از مهم‌ترین

اقدامات

دولت

چهاردهم

در راستای

توزیع عادلانه

ثروت بوده که

برای اجرای

آن برنامه

عملیاتی

مد نظر

قرار گرفته

است

الزام تسریع نوسازی ناوگان فرسوده باری

چالشی که رکود ترانزیتی ایجاد می‌کند

ترباری زمینی

سهیلایادگاری

خبرنگار

مرداد ماه امسال بود که وزارت امور خارجه در اطلاعیه‌ای از محدودیت‌های حمل بار به کشور آذربایجان خبر داد. براساس این اطلاعیه، با توجه به قوانین حمل بار در کشور آذربایجان، تردد خودروها و کامیون‌های با ارتفاع بیش از ۴ متر در جاده‌های جمهوری آذربایجان، (سرزمین اصلی جمهوری خودمختار نخجوان) ممنوع بوده و در صورت عدم رعایت چنین ممنوعیتی، جریمه پلیس راه را در پی خواهد داشت. پیش از دو دهه است که در کشورهای همجوار این محدودیت‌ها اجرامی‌شود، اما به خاطر فرسودگی ناوگان باری، کاهش ارتفاع و تناژ بار برای رانندگان ایرانی مشکلاتی ایجاد کرده است. فرسودگی ناوگان، اکنون مانعی برای دستیابی به رشد ترانزیت ۲۰ میلیون تن تا پایان امسال شده است.

براساس این گزارش، کامیون‌های قدیمی به‌خاطر ارتفاع بلندتری که دارند، با اضافه شدن بار و کانتینر، ارتفاع کامیون به بیش از ۴ متر می‌رسد، اما کامیون‌های جدید اندازه چرخ‌ها کوچک، در نتیجه ارتفاع کم‌تر و عوض محوطه بار بزرگ‌تر و بار با حجم بیشتری در این کامیون‌ها جانی‌گیرد. در ایران ارتفاع بار برای عبور کامیون ۴،۵ متر است اما با کاهش این ارتفاع در کشورهای دیگر، عملاً محدودیت‌هایی برای حمل بار و تردد کامیون از ایران به کشورهای منطقه ایجاد شده است. با توجه به افزایش فعالیت کریدور شمال-جنوب در منطقه شمال غرب کشور، تقاضا برای حمل بار و بخصوص بار ترانزیتی در این منطقه رو به افزایش است، اما محدودیت‌هایی که کامیون‌های فرسوده ناوگان باری ایجاد کرده است، عملاً افزایش عبور و حمل بار را کاهش داده است. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با تأیید محدودیت‌های حمل بار به خاطر ناوگان فرسوده به «ایران» گفت: برای دستیابی به رشد ترانزیت با توجه به اهداف برنامه‌های توسعه‌ای نیازمند تکنولوژی‌های جدید در حوزه حمل بار هستیم که نخستین آن نوسازی ناوگان است.

هدایتی افزود: قانون برنامه هفتم توسعه، سن ناوگان عمومی را تا ۱۰ سال پیش‌بینی کرده است، اما براساس اطلاعات سالنامه آماری سال ۱۴۰۲ سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از ۴۳۳ هزار دستگاه ناوگان باری اکنون ۱۱۰ هزار دستگاه یعنی حدود ۲۵ درصد آن فرسوده است. همچنین از مجموع ۴۳۳ هزار ناوگان عمومی باری فقط ۱۳۶ هزار دستگاه کمتر از ۱۰ سال عمر دارند و حدود ۷۰ درصد آنها عمر متوسط بین ۱۰ تا بیش‌تر از ۵۰ سال دارند که این آمار به خوبی بیانگر وضعیت فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای در کشور است. علیرضا احمدی فیثی، رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور درخصوص علت عقب‌ماندگی نوسازی ناوگان از برنامه‌ها به «ایران» گفت: چالش اصلی در نوسازی ناوگان، حضور دستگاه‌های متعدد و قوانین خاص دستگاه‌هاست، براین اساس سازمان استاندارد، استانداردهای ۸۵ گانه برای ناوگان دارد که برای خودروهای وارداتی نیز این مسأله را مدنظر قرار می‌دهد. سازمان محیط‌زیست نیز با وضع قانون جدیدی دیوناسالاری اداری زیادی ایجاد کرده است. به‌عبارت‌دیگر، تعدد قوانین و دستگاه‌های مرتبط باعث وقفه و اجرائی نشدن کامل قانون نوسازی ناوگان شده است.

تعداد و عمر وسایل نقلیه تا پایان ۱۴۰۲ (دستگاه)

عمر وسیله	تعداد	درصد
یک تا ۵ سال	۶۸۸۸۹	۹/۱۵
۶ تا ۱۰ سال	۶۰۹۰۱	۱/۱۴
۱۱ تا ۱۵ سال	۸۱۸۹۰	۹/۱۸
۱۶ تا ۲۰ سال	۹۰۳۰۵	۸/۲۰
۲۱ تا ۲۵ سال	۲۰۲۵۲	۵/۴
۲۶ تا ۳۰ سال	۱۷۹۴۹	۳/۲
۳۱ تا ۳۵ سال	۲۲۱۵۷	۷/۴
۳۶ تا ۴۰ سال	۳۲۵۸۳	۱/۴
۴۱ تا ۴۵ سال	۲۲۱۵۷	۱/۵
۴۶ تا ۵۰ سال	۳۲۵۸۳	۵/۷
بالای ۵۰ سال	۹۰۴۹	۱/۲

اخبار

بورس سبزپوش شد

شاخص کل بورس تهران در معاملات روز گذشته با ۳۶ هزار و ۲۷۹ واحد رشد، در ارتفاع ۲ میلیون و ۵۴ هزار و ۱۵۶ واحد قرار گرفت.

شاخص هم‌وزن در جریان معاملات دیروز با بیش از ۹ هزار و ۶ واحد رشد به ۶۶۵ هزار و ۵۰۴ واحد و شاخص قیمت هم‌وزن با بیش از چهار هزار و ۷۹۳ واحد افزایش به ۳۵۴ هزار و ۱۸۷ واحد رسید.

دیروز معامله‌گران در بورس تهران بیش از پنج میلیارد و ۸۸۹ میلیون سهم و اوراق مالی را با انجام بیش از ۱۵۰ هزار و ۹۷۵ معامله به ارزش ۴۶ هزار و ۲۲۲ میلیارد ریال دادوستد کردند.

شاخص کل فرابورس ایران نیز دیروز با ۱۵۰ واحد رشد به ۲۰ هزار و ۹۲۵ واحد رسید.

متقاضیان واردات

اتوبوس ارزی می‌گیرند

توافق‌های لازم در زمینه تخصیص ارز مربوط به واردات ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده و مقرر است شرکت‌های متقاضی که ثبت سفارش کرده‌اند باتوجه به مهلت زمانی برای دریافت ارز اقدام کنند.

غلام عباس بهرامی‌نیا، سرپرست معاونت حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: باتوجه به نشست اخبروزیر راه و شهرداری و سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با وزیر صمت، توافقی‌های لازم در زمینه تخصیص ارز مربوط به واردات ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده و مقرر است شرکت‌های متقاضی که ثبت سفارش کرده‌اند باتوجه به مهلت زمانی برای دریافت ارز اقدام کنند.

آگهی فروش املاک و مستغلات به صورت مزایده عمومی

شرکت مدبر رضوی

مدبر رضوی
مدریت تخصصی املاک و مستغلات

یادآور می‌گردد در صورت عدم انجام هر یک از تعهدات از سوی برندگان به شرح مندرج در برگ شرایط مزایده سالن واگذاری، شرکت می‌تواند ضمن ابطال واگذاری، سپرده شرکت در مزایده را بدون هیچ تشریفات راساً ضبط و وصول نماید. همچنین شرکت در قبول و رد هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

و پیشنهادات خود را ارائه دهند، ضمناً متقاضیان معتر مه جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به آدرس اینترنتی: Amlak.razavi.ir مراجعه و با شماره‌های: ۰۵۱۱۳۱۳۳۷۰۶۰ - ۰۵۱۱۳۱۳۳۷۰۶۰ - ۰۹۱۵۱۷۶۵۸۱ تماس حاصل فرمایند.

ردیف	شماره قطعه	شماره بلوک	مساحت متر مربع	وضعیت پروانه	قیمت پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شیوه پرداخت حقوقات
۱	۷۹۰	*	۲۸۷ / ۷۵	ندارد	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۲	۷۹۱	*	۳۰۰	ندارد	۱۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۳	۷۹۲	*	۳۰۰	ندارد	۱۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۴	۷۹۳	*	۳۰۰	ندارد	۱۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۵	۷۹۴	*	۳۰۰	ندارد	۱۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله

ردیف	شماره قطعه	شماره بلوک	مساحت متر مربع	وضعیت پروانه	قیمت پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شیوه پرداخت حقوقات
۱	۴۳	۱	۲۸۷ / ۷۵	ندارد	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۲	۵۰	۱	۳۰۰	ندارد	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۳	۵۰	۳	۳۰۰	ندارد	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۴	۵۰	۴	۳۰۰	ندارد	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۵	۵۰	۵	۳۰۰	ندارد	۱۲۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۳۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله

ردیف	شماره قطعه	شماره بلوک	مساحت متر مربع	وضعیت پروانه	قیمت پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شیوه پرداخت حقوقات
۱	۵۱۷	۷۱۳	۱۴۷	دارد	۵۴۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۲	۵۱۸	۷۱۳	۱۴۷	دارد	۵۷۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۳	۵۱۹	۷۱۳	۱۸۷	دارد	۹۴۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۵۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۴	۵۲۰	۷۱۳	۱۸۷	دارد	۹۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۵۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۵	۵۲۱	۷۱۳	۱۸۷	دارد	۹۸۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۵۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله

ردیف	شماره قطعه	شماره بلوک	مساحت متر مربع	وضعیت پروانه	قیمت پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شیوه پرداخت حقوقات
۱	۴۸	۱	۳۳۸ / ۰۷	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۲	۴۸	۲	۳۳۸ / ۰۹	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۳	۴۸	۳	۳۳۹ / ۷۲	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۴	۴۸	۴	۳۹۸ / ۳۲	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۵	۴۷	۷	۲۳۵ / ۸۷	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۶	۴۷	۸	۲۴۴۷ / ۷۱	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۷	۴۷	۹	۲۵۳۹ / ۵۴	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۸	۴۷	۱۰	۲۶۶ / ۳	دارد	۶۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله

ردیف	شماره قطعه	شماره بلوک	مساحت متر مربع	وضعیت پروانه	قیمت پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شیوه پرداخت حقوقات
۱	آپکوه ۹۰		۱۳۳۸۹ / ۳۳	ندارد	۹۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۲	۱۰۲	۰	۴۶۷۰ / ۵۷	ندارد	۹۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۳	۸۷	۰	۳۷۰۴ / ۸۲	دارد	۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۴	۸۶	۲	۶۰۰۷ / ۲۶	دارد	۷۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله

ردیف	شماره قطعه	شماره بلوک	مساحت متر مربع	وضعیت پروانه	قیمت پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	شیوه پرداخت حقوقات
۱	۵۱۷	۷۱۳	۱۴۷	دارد	۴ / ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۲	۱۰	۰	۲۶۷	ندارد	۱ / ۱۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله
۳	۳۳۰		۳۹۳۷ / ۶۶	دارد	۱۳۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ (بدون لحاظ ارزش پروانه)	۵٪ ارزش ملک	۴۰ درصد نقد الباقی اقساط یکساله