

## اخبار

### محمد رضا عارف رئیس سازمان ملی هوش مصنوعی شد

معاون علمی رئیس‌جمهور ضمن تشریح حکم پزشکبان برای سازمان ملی هوش مصنوعی گفت: این سازمان نه تنها از ذیل معاونت علمی خارج نشده بلکه در عالی‌ترین سطح حاکمیتی به فعالیت خود ادامه خواهد داد. به گزارش مهر، حسین افشین معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور جلسه هیات دولت گفت: گزارش وضعیت اینترنت در قالب گزارشی به شورای اسرآن ارائه شده است و نگاه ما براساس واقعیت‌هایی است که وجود دارد. ما این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم، چراکه وعده رئیس‌جمهور و دولت بوده است و از طرفی موضع رسمی دولت به حساب می‌آید. وزیر ارتباطات در خصوص آخرین وضعیت شبکه ملی اطلاعات نیز گفت: بحث شبکه ملی اطلاعات تکلیف برنامه هفتم پیشرفت است و مانع دسترسی به منابع، اینترنت و ظرفیت‌های بین‌المللی نیست.

### وزیر ارتباطات: رفع فیلترینگ با جدیت دنبال می‌شود

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه دولت به جدیت موضوع رفع فیلترینگ را دنبال می‌کند، اعلام کرد: وضعیت موجود به صلاح نیست و طبیعتاً باید به سمتی برویم که گشایش‌هایی در این زمینه اتفاق بیفتد. به گزارش ایرنا، ستار هاشمی دیروز در حاشیه جلسه هیات دولت گفت: گزارش وضعیت اینترنت در قالب گزارشی به شورای اسرآن ارائه شده است و نگاه ما براساس واقعیت‌هایی است که وجود دارد. ما این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم، چراکه وعده رئیس‌جمهور و دولت بوده است و از طرفی موضع رسمی دولت به حساب می‌آید. وزیر ارتباطات در خصوص آخرین وضعیت شبکه ملی اطلاعات نیز گفت: بحث شبکه ملی اطلاعات تکلیف برنامه هفتم پیشرفت است و مانع دسترسی به منابع، اینترنت و ظرفیت‌های بین‌المللی نیست.

### اعطای ۹ همت خدمات مالی از سوی صندوق نوآوری به دانش‌بنیان‌ها

صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری در ۶ ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به میزان ۹ همت (هزار میلیارد تومان) تسهیلات و ضمانتنامه در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار داده است. به گزارش «ایران»، سرمایه‌ اولیه صندوق نوآوری در حالی یک دهه (۱۴۰۲-۱۳۹۲) همان سه همت باقی‌مانده بود و در اواخر دولت سیزدهم به ۱۰ همت افزایش یافت که تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۹۲ در حدود ۵۰ شرکت بود، اما اکنون این رقم به بیش از ۱۰ هزار شرکت رسیده است. در همین راستا صندوق نوآوری و شکوفایی با ارائه انواع خدمات و تسهیلات که بالغ بر ۸۰ نوع خدمت در چهار دسته کلی تسهیلات، ضمانت‌نامه، سرمایه‌گذاری و توانمندسازی می‌شود، سعی دارد به سهم خود نقشی اساسی در زیست‌بوم فناوری کشور ایجاد کند و به رشد و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و فنآور کمک کند و در این زمینه نیز توفیقات بسیاری به دست آمده است. ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ بیش از ۹ هزار میلیارد تومان انواع خدمات مالی شامل تسهیلات، ضمانت‌نامه، سرمایه‌گذاری و توانمندسازی به شرکت‌های دانش‌بنیان و فنآور ارائه شده است. این رقم سال گذشته ۵.۵۸۲ میلیارد تومان بود که نشان از رشد اعطای خدمات مالی به دانش‌بنیان‌ها در سال جاری دارد.

### حذف اکانت‌ها در شبکه‌های اجتماعی غربی بر اساس منافع سیاسی

سخنگوی مرکز ملی فضای مجازی به حذف اکانت‌ها در شبکه‌های اجتماعی بر اساس منافع سیاسی دولت‌ها انتقاد کرد. به گزارش ایسنا، حسین دلیریان با بیان اینکه در اکثر سکوها خارجی شاهد حذف اکانت‌ها هستیم و مخنصر به شبکه «ایکس» نیست، گفت: برای مثال، اینستاگرام هم در موارد متعددی اقدام به حذف صفحات و یا محدود کردن آنها کرده است که نمونه باز آن حذف تصاویر رهبران مقاومت است. حتی در حوادث فلسطین به محض آنکه یک نفر شهید می‌شد، انتشار تصاویر او را سانسور و فوراً حذف می‌کردند تا مانع اطلاع‌رسانی در مورد این جنایات شوند. وی افزود: بعد از عملیات طوفان الاقصی در یک سال گذشته کمترین گستردگی در شبکه‌های اجتماعی شکل تازه‌ای به خود گرفته و شدت عمل بیشتری را شاهد بودیم.

### کوتاه از دنیای فناوری

- یک موشک «اتلگ مارچ ۶» چین، سه ماهواره «تیانپینگ ۳» را راهی فضا کرد.
- پژوهشگران روش جدیدی را کشف کردند که می‌تواند روده انسان را با کمک ماره‌ای بویا و پیتون ترمیم کند.
- دانشمندان با تحقیق روی فسیل رد پاهای ۱۰۶ میلیون ساله متوجه شدند گونه‌ای از دایناسورها از بال‌هایشان برای سریع‌تر دویدن استفاده می‌کردند، نه پرواز کردن.
- محققان موفق به تشخیص تومورهای پانکراس با کمک بزاق نوعی خزنده به نام «هیولای هیلا» شدند.
- روش جدید پژوهشگران هلندی، امکان ایمنی درمانی سرطان را از راه دور فراهم می‌کند.
- مایکروسافت و اپن‌آی‌آی در روزنامه‌نگاری مبتنی بر هوش مصنوعی ۱۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کردند.
- اینترنت استارلینک برای اولین بار در پرواز هوپیمای «پونیک ۷۷۷» از هوپیمایی قطر ارائه شد.



الکترونیک پلاگ

## باتری‌های ایمن تر EV با فناوری هوش مصنوعی

### گزارش

#### آزرقیهان

خبرنگار

در سال‌های گذشته با توسعه و پیشرفت صنایع خودروسازی جهان، تولید وسایل الکترونیکی و تقاضای روزافزون استفاده از انرژی‌های پاک، توجه به لیتیوم به‌عنوان ماده اصلی ساخت باتری خودروهای الکترونیکی بسیار افزایش یافته و این ماده جایگاه ارزشمندی در صنعت خودروسازی پیدا کرده است زیرا امید می‌رود تولید چنین خودروهایی به کاهش گازهای گلخانه‌ای کمک کند. آرسوی دیگر محققان تلاش داشته‌اند با کمک هوش مصنوعی، انقلابی در کشف و استخراج لیتیوم و همچنین افزایش ایمنی این باتری‌ها ایجاد کنند.

### مزایای زیست‌محیطی باتری‌های لیتیومی

یکی از دلایل اصلی دولت‌ها برای افزایش تولید خودروهای الکترونیکی، کمبود سوخت‌های فسیلی طبیعی و مقابله با اثرات مخرب زیست‌محیطی است. این خودروها با داشتن باتری لیتیومی می‌توانند میزان آلاینده‌های خروجی را به صفر رسانده و به طور قابل توجهی به تلاش‌های جهانی برای مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی کمک کنند. علاوه بر آن، هزینه‌های تعمیر و نگهداری کمتر، چنین خودروهایی را تبدیل به گزینه‌ای جذاب برای مصرف‌کنندگان می‌کند و در چنین شرایطی نیاز به لیتیوم مورد توجه صنایع خودروسازی جهان قرار گرفته است.

هم‌اکنون کشورهای زیادی همچون

امریکا، آلمان، چین، نروژ و هلند درحال تولید خودروهای برقی هستند و تلاش می‌کنند تا خط تولید خود را افزایش دهند. ایران نیز همچون دیگر کشورها برای تولید و واردات خودروهای برقی به منظور کاهش میزان آلودگی محیط زیست در تلاش است و البته این طرح می‌تواند به شکل چشمگیری میزان انتشار دی‌اکسیدکربن را کاهش دهد. با توجه به اهمیت روزافزون کاهش گازهای گلخانه‌ای، ایران نیز در کنار دیگر کشورهای تلاش است تا وارد عمل شده و دست به تولید خودروهای برقی بزند.

### حمل و نقل پایدار

افزایش رقابت در بازار خودروهای

الکترونیکی میزان تقاضا را برای دستیابی به ماده معدنی لیتیوم برای ساخت باتری بالا برده است. تمایل به تولید خودروهای برقی در جهان، توجه به لیتیوم را به‌عنوان یکی از مواد معدنی مورد نیاز ساخت خودروهای برقی در اولویت توجه شرکت‌های سازنده قرار داده است. به‌عبارت‌دیگر، حرکت یک خودروی برقی بدون باتری ممکن نیست. به همین دلیل باتری‌ها نقشی اساسی در آینده حمل و نقل پایدار ایفا می‌کنند و پیشرفت فناوری آنها بسیار مهم است. اما با این وجود نگرانی از کمبود ماده معدنی لیتیوم، یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی است که صنعت خودروسازی برقی را به خود مشغول

کرده است.

### تسلط چین

#### بر زنجیره تأمین لیتیوم

استخراج لیتیوم، نخستین قدم برای ساخت باتری خودروهای برقی است. سنگ معدن تقریباً هرگز خالص نیست و نیاز به تصفیه یا فرآوری دارد تا به مواد معدنی مورد نیاز باتری تبدیل شود. در این زمینه می‌توان گفت که چین بازیگر اصلی در حوزه لیتیوم و باتری‌های لیتیومی است چراکه بیش از نیمی از مواد معدنی مورد نیاز برای ساخت باتری‌های خودروهای برقی را در اختیار دارد. البته باید توجه داشت که لیتیوم فقط برای تأمین برق خودروهای الکترونیکی نیست و در همه چیز از مصالح ساختمانی گرفته تا اسباب‌بازی هم از آن استفاده می‌شود.

### رقابت دو غول خودروی برقی امریکا و چین

با وجودی که تسلا نخستین شرکت امریکایی تولیدکننده خودروهای برقی در جهان است که موفق شده به‌عنوان یکی از قدرتمندترین تولیدکنندگان خودروهای پیشرفته خودروی پرچم‌دار باشد، اما چین در این رقابت از امریکا پیشی گرفته



تمایل به تولید خودروهای برقی در جهان، توجه به لیتیوم را به‌عنوان یکی از مواد معدنی مورد نیاز ساخت خودروهای برقی در اولویت توجه شرکت‌های سازنده قرار داده است

است. شرکت امریکایی تسلا هر سال محصولات جدید خودروهای برقی خود را وارد بازار کرده و طرفدارانش را شگفت‌زده می‌کند. هرچند خودروهای تسلا از لحاظ سرعت و دقت سوخت بهینه موفق شده‌اند از سایر خودروها پیشی بگیرند و باین وجود از سال ۲۰۲۱ میلادی، چین با کمک فناوری و در دست داشتن بازار تولید لیتیوم، موفق شده است خود را تبدیل به رقیب تمام‌عیار شرکت تسلا کند و فروش محصولاتش را تا به امروز ۳ برابر کند.

با افزایش میزان تقاضا برای قطعات خودروی برقی، چین با پیشی گرفتن از غول امریکایی تسلا در تلاش است تا زنجیره تأمین لیتیوم خود را گسترش دهد و رقابتش را از بازار داغ خودروهای برقی کنار بزند. چین با تولید خودروهای برقی وعرضه آن در نمایشگاه‌های بین‌المللی توانسته چشم‌انداز روشنی از آینده خودروهای برقی متصل به فناوری‌های دیجیتال را به نمایش بگذارد. جالب‌تر آن که شرکت‌های چینی، تولیدکنندگان مطرحی چون فولکس‌واگن و نیسان را مجبور کرده‌اند روش ساخت خودروهای خود را تغییر دهند تا همچنان بتوانند در بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان به‌عنوان بازیگر نقش تأثیرگذاری ایفا کنند.

### نگرانی از لیتیوم ناکافی

مردم همواره نگران این بوده‌اند که سوخت‌های فسیلی جهان تمام شوند و اکنون این نگرانی در حال تغییر به مواد معدنی است که ما برای ساخت فناوری‌های کم‌کربن به آن نیاز داریم. ما می‌توانیم لیتیوم را از دو منبع دریافت کنیم. می‌توان لیتیوم را از سنگ‌های سخت معادن زمینی استخراج کرد. همچنین می‌توان این ماده معدنی را از آب غنی از نمک لیتیوم استخراج کرد که برای به‌دست‌آوردن این لیتیوم، آب زیرزمینی شور باید به سطح پمپاژ شود و ماه‌ها در حوضچه‌های بزرگ بماند. هنگامی که بیشتر آب تبخیر شد، می‌توان لیتیوم را استخراج کرد. تصویر می‌شد تنها ۱۳ میلیون تن لیتیوم روی زمین وجود دارد، گزارش سازمان زمین‌شناسی امریکا نشان می‌دهد که زمین میزبان حدود ۸۸ میلیون تن لیتیوم است و با پیشرفت فناوری، دسترسی به ذخایر لیتیوم افزایش یافته تا بازار تقاضای روزافزون این ماده را پاسخگو باشد. در حال حاضر استرالیا نیمی از لیتیوم جهان را تولید می‌کند و به دنبال آن کشورهایی چون شیلی، چین و آرژانتین دیگر استخراج‌کنندگان بزرگ لیتیوم برای تأمین بازار این ماده معدنی در خط تولید خودروهای برقی به شمار می‌روند.

### ردپای هوش مصنوعی در تولید باتری خودروهای برقی

فناوری به تولیدکنندگان خودروهای برقی کمک می‌کند تا از باتری‌های پیشرفته بهره بگیرند. در همین راستا یک شرکت امریکایی از باتری‌های پیشرفته لیتیومی خودروهای برقی رونمایی کرده که با استفاده از فناوری هوش مصنوعی به نمونه‌های غیر قابل اشتعال تبدیل شده‌اند. این باتری‌ها از نمونه‌های قبلی ایمن‌تر و مقرون به صرفه‌ترند.

شرکت Sepion Technologies با استفاده از الکترولیت مایع غیرقابل اشتعال و استفاده از هوش مصنوعی میزان ایمنی باتری‌های و وسایل نقلیه الکترونیکی را افزایش داد. زسمت خاموش شدن خود این الکترولیت با داشتن نقطه اشتعال بالا، نسبت به الکترولیت‌های استاندارد بیشتر است. فناوری نانو جایگزینی برای باتری‌های لیتیومی فعلی هستند و می‌توان گفت نوآوری شگفتی در تولید باتری‌های لیتیومی به شمار می‌روند. «برایان سیسک»، مدیر ارشد فناوری شرکت سپیون گفت: در فرآیند ساخت و طراحی این باتری‌ها از روش کشف مواد مبتنی بر هوش مصنوعی استفاده شده است؛ روشی که قابلیت تحقیق و توسعه را افزایش می‌دهد. هوش مصنوعی می‌تواند راه‌حلی ارائه دهد که استانداردهای ایمنی حیاتی را به‌طور مؤثرتری بالا می‌برد. معرفی این فناوری گامی رو به جلو در خط تولید باتری‌های لیتیومی است، این باتری‌ها تا ۴۰ درصد قابلیت شارژ سریع را افزایش می‌دهند.

اصلاح قانون نظام صنفی برای صدور مجوز و نظارت بر مراکز صنفی و کسب و کارها بطور متمرکز و تخصصی (سنتی، اینترنتی و...)

### حذف اصناف و اتحادیه‌های عمومی وغیرتخصصی

پایه‌سازی پلتفرم صدور مجوز کسب و کار توسط اتحادیه‌ها و اصناف بطور متمرکز برای تمام متقاضیان (سنتی، اینترنتی و...)

یکپارچه کردن پلتفرم صدور مجوز کسب و کار با سایر پلتفرم‌های ارائه دهنده مجوز و گواهینامه به کسب و کارها بخصوص کسب و کارهای دیجیتالی برای صدور یک مجوز، گواهینامه و پروانه کسب فعالیت با در نظر گرفتن تمام معیارهای سایر پلتفرم‌ها همچون نماد اعتماد الکترونیکی، افتا و سازمان فناوری اطلاعات، مجوز نهایی دارای رتبه‌بندی در حوزه‌های مختلف و لحاظ کردن امتیاز حوزه باشد و مشتری بتواند بر اساس امتیاز و رتبه، کسب و کار مورد نظر خود را انتخاب کند.

با ایجاد درگاه‌های امن می‌توان مانع بسیاری از کلاهبرداری‌های ناشی از ابزارهای پرداخت الکترونیک شد.

و کارهای دانش‌بنیان، باید قوانین کشور مورد بازبینی قرار گیرند. سپردن مدیریت کسب و کارهای فنآور و دانش‌بنیان به اصناف و اتحادیه‌های تخصصی، می‌تواند به این موضوع کمک کند.

یکی از زیرساخت‌های مهم در کسب و کارهای اینترنتی، ابزار پرداخت است که متأسفانه این ابزارها تاکنون نتوانسته‌اند نوآوری و فناوری‌های به روز و مدنظر فعالان اقتصاد دیجیتال را فراهم کنند. نبود ابزارهای کارآمد و سایر ابزارهای دیجیتالی و اینترنتی موجب بی‌اعتمادی مشتریان و زمینه‌ساز کلاهبرداری‌هایی شده است، ازاین رو باید زیرساخت‌های بانکی و پرداخت، مجهز به فناوری‌های روز دنیا شوند.

متأسفانه نهاد اعتماد الکترونیکی (اینماد) هم که به یک ایرمجاز تبدیل شده، ایراداتی دارد و به دلیل تخصصی نبودن و نداشتن جزئیات نظارتی کارآمد، نتوانسته توانسته تازید الکترونیکی کمی نکرده بلکه گام موجب نارضایتی کسب و کارها و مشتریان نیز شده است. با توجه به چنین مواردی، پیشنهاد ما برای اصلاح قانون نظام صنفی و صدور مجوزهای کسب و کار براساس فناوری و دانش روز به شرح ذیل است:



## کسب و کارهای اینترنتی نیازمند قوانین جدید

اما با توسعه کسب و کارهای مجازی، آیا باید اتحادیه‌ها و اصناف تخصصی بر فعالیت واحد صنفی نظارت دارد و در صورت بروز هرگونه مشکل، پاسخگوی مشتری است پس میزان کلاهبرداری به حداقل ممکن می‌رسد.

مشکل اینجاست که اتحادیه‌های تخصصی سنتی، مجوز کسب و کارهای اینترنتی را صادر نمی‌کنند درحالی که باید صدور مجوز این کسب و کارها نیز همانند واحدهای صنفی سنتی، توسط اتحادیه‌ها و اصناف تخصصی انجام و مشکلات کمتر شود.

آرسوی دیگر ما شاهد ایجاد اتحادیه‌ها و تشکل‌های جدید از جمله اتحادیه کسب و کارهای اینترنتی هستیم؛ اتحادیه‌هایی که بدون داشتن دانش و تجربه کاربردی و تخصصی اصناف مختلف، برای هر نوع کسب و کاری مجوز صادر می‌کنند. این مجوزها بر اساس معیارهای فناوری اطلاعات، ارتباطات و دیجیتالی سازی مانند دامنه، نرم‌افزار، سایت و اپلیکیشن صادر می‌شود و در این میان، کمتر توجهی به نوع تخصص می‌شود.

تصاویر، بهترین عکس‌های دیجیتالی را خلق کرد. ویژگی‌های این نرم‌افزار می‌توان به قابلیت اعمال رنگ خیره‌کننده و کنتراست و همچنین ویرایش مدل حاشیه تصویر اشاره کرد. بازتولید افکت فیلم‌های قدیمی؛ قابلیت حذف نویز و تبدیل عکس به حالت سه‌بعدی، بخش دیگری از مزایای استفاده از این نرم‌افزار به شمار می‌رود. از مزایای کارآمد این نرم‌افزار، ویرایش گروهی تصاویر است که شما با ویرایش و اعمال تغییرات در یک تصویر می‌توانید آن را در بقیه تصاویر اعمال کنید.

خود هستید، تنها کافی است نرم‌افزار DxO FilmPack را دانلود کنید و از آن بهره بگیرید چراکه دارای رابط کاربری ساده و آسانی است. از این برنامه ویرایشگر تصاویر و فیلم‌های دیجیتالی، می‌توان به عنوان پلاگینی در نرم‌افزارهای مختلف از جمله Adobe Photoshop و DxO Optics Pro استفاده کرد. از سوی دیگری می‌توان از این نرم‌افزار یک نرم‌افزار مجزا برای ویرایش تصاویر دیجیتالی با افکت‌های مختلف بهره گرفت. با ابزارهای گوناگونی که این نرم‌افزار در اختیار کاربر قرار می‌دهد، می‌توان با تنظیم رنگ، وضوح و روشنایی

این روزها اینترنت در تمام بخش‌های زندگی ورود کرده و حتی هنر و خلق تصاویر هم به سمت دیجیتالی شدن رفته است. تنها کافی است یک دوربین دیجیتال در اختیار داشته باشید یا با گوشی خود عکس‌های دیجیتالی بسیار شفاف و زیبایی خلق کنید، اما گاه برای افزودن افکت‌هایی مشخص به این عکس‌ها، دچار مشکل می‌شوید و آرزوی می‌کنید یا کاش از فناوری سرشته‌های بیشتری داشتید که فعالان حوزه نرم‌افزار برای رفع این مشکل و دغدغه کاربران هم راهکار مناسبی ارائه داده‌اند. اگر به دنبال ایجاد افکت‌هایی مشخص برای عکس‌های

## افکت‌های حرفه‌ای برای تصاویر

