

یحیی سنوار، رئیس دفتر سیاسی جنبش حماس  
در نوار غزه به شهادت رسید

# افسانه سنوار

قهرمان طوفان الاقصی اسطوره شد

واکنش رئیس‌جمهور به شهادت یحیی سنوار:

## جهاد با ترور و حذف قهرمانان متوقف نخواهد شد

➕ یادداشت‌هایی از کارشناسان منطقه:

← مرگ اسطوره‌ای و شهادت سنواری

← سنوار؛ احیای یک افسانه

← مردی و مرگی فراتر از اسطوره‌ها

## یحیی؛ تعمیم دهنده فلسطین به آزادی

### یادداشت

علیرضا حجتی

دبیر گروه بین‌الملل

فلسطین میان مبارزان دست به دست خواهد شد. اگر استثنای کوبریک فقید زنده بود، حتماً این سکنس پرشکوه و مرگ با عظمت را دستمایه ساخت یک اثر جاودانه در تاریخ سینما می‌کرد، اما سنوار به کوبریک نیاز نداشت. او سناریوی هفت اکتبر را نوشته بود. اثری که صدای بزرگ‌ترین بی‌صدایان تاریخ و تصویر سرکوب‌شده فلسطین و سرزمین اشغال‌شده و در شرف فراموشی‌اش را در جهان آکران کرد. او پایان فیلمنامه‌اش را هم بهتر از هر کارگردانی در تاریخ سینمای جهان نوشته بود. یک پایان دراماتیک و ترازیک که فقط از نبوغ کسی برمی‌آمد که زندگی را هم به زانو درآورده بود. تولد در اردوگاه آوارگان، زندگی در جغرافیای اشغال و محاصره، چشیدن طعم فقر و از دست دادن خانواده، ۲۲ سال اسارت در زندان، پشت‌پازدن به تمام نعمت‌های دنیایی به خاطر تحقق بازپس‌گیری خاک میهن اشغال‌شده و دست‌آخر شهادت در ویرانه‌های غزه. جهان به این بزرگی در برابر سنوار چقدر کوچک شده است. فقط یک رهبر افسانه‌ای می‌تواند تمام جهان را در باریکه‌ای به نام غزه جا دهد.

ابو‌ابراهیم پایان خویشتن را از قبل دیده بود. سنوار ۲ دهه قبل در کتابش «خار و میخک» که در زندان

اشغال‌گران نوشت، آورده است: هان ای مادر؛ اکنون وقت آن رسیده است، خود را دیدم که به آنها (اشغال‌گران) هجوم بردم، آنها را مانند گوسفندان کشتم، سپس تومرادر در باغ‌های سعادت در دستان رسول خدا صلی‌الله‌علیه‌وآله‌وسلم دیدی و او به من می‌گفت: خوش آمدی، خوش آمدی. صهیونیست‌ها چطور حاضر شدند داوطلبانه تصاویر اسطوره‌ای از آخرین مقاومت را منتشر کنند؟ مگر آنطور که تبلیغ می‌کردند، سنوار نباید در یک تونل مخفی شده و از اسراره به عنوان سپر انسانی استفاده می‌کرد؟ پس چرا او همچون یک چریک مبارز سلاح به دست بود و جلیقه نظامی به تن داشت؟ یحیی فلسطینی‌ها آخرین مأموریتش را بازگشت سرزمینش از حاشیه به متن تعریف کرد. در تمام سال‌های زندان به مبارزه و مقاومت اندیشیده بود. حصارهای زندان او را خسته نکرده بود. او مانند ابوعمار هم نامید نشده بود تا تن به اشغال بدهد تا در بستر مرگ و فراموشی این دنیا را ترک کند. رویترز چندی قبل در گزارشی با عنوان «یحیی سنوار، رهبر تحت‌تعقیب حماس به ناپودی اسرائیل متعهد است»، درباره خلل‌ناپذیر بودن اراده سنوار نوشت: این اراده از سال‌ها زندگی در اردوگاه‌های غزه و ۲۲ سال زندگی در زندان‌های

اسرائیل ناشی می‌شود. این رسانه به نقل از یکی از زندانیانی که با سنوار در زندان‌های سرزمین‌های اشغالی، در یک سلول بوده است، نوشت: سنوار، زندان عسقلان را خانه اجدادی خود می‌دانست و کفش نمی‌پوشید و می‌گفت می‌خواهم با تمام وجودم زمین فلسطین را حس کنم. تا سال ۱۹۴۸، پدر و مادر و پدربزرگ و مادر بزرگ سنوار در المجدال، شهری در شمال غزه که اکنون به نام عسقلان شناخته می‌شود، زندگی می‌کردند. در طول دوره‌ای از رنج و آوارگی یوم‌التکبه خانواده‌اش به جنوب و به نوار غزه مهاجرت کردند. سنوار در ۲۹ اکتبر سال ۱۹۶۲ و در یک خانواده بزرگ در اردوگاه پناهندگان خان یونس متولد و بزرگ شد. زمانی که بعد از ترور اسماعیل هنیه در تهران، حماس یحیی سنوار را به جانشینی رئیس دفتر سیاسی فقید حماس برگزید، نیویورک، مشهورترین هفته‌نامه ادبی آمریکا، یک گزارش مفصل ۱۴ صفحه‌ای با عنوان کنایه‌ای «یادداشت‌هایی از زیر زمین» درباره زندگی یحیی سنوار منتشر کرد، اما سنوار درست مثل یک قهرمان، روی زمین جنگید و مرد. تصویر او در سال ۲۰۲۱ تصویر تاریخ ۷۶ ساله و تاریخ فردای فلسطین است. زمانی که منزل شخصی سنوار در غزه در جریان جنگ رمضان توسط اسرائیلی‌ها منهدم شد. سنوار سرسختانه با نگاهی نافذ بر ویرانه‌های خانه‌اش نشست؛ پاهایش را روی هم انداخته و لبخندی نادر می‌زد. اطراف او را آوارهایی احاطه کرده‌اند که زمانی خانه او بوده است و چه معنادار سنوار در زمان مرگ هم استوار روی یکی از این صندلی‌ها نشسته بود. این میزانشن، به وضوح الهام‌بخش مبارزه برای آزادی سرزمین فلسطینی‌هاست.

فلسطین، از پایان حماس می‌گویند و جشن

تعطیلی مقاومت در فلسطین را با اسم رمز «صلح» برپا کرده‌اند، اما داستان این سرزمین اشغالی شاید استعاره‌ای از این عبارت در رمان کورسرخ‌ی است: اولین گلوله که شلیک می‌شود، گمانه می‌کند به ۱۰ نسل بعد. تباهی تمامی ندارد. پرچم سفید صلح از هزار جا سوراخ است. دقیقاً گلوله‌ای که به سنوار شلیک شد به نسل‌های بعدی فلسطین گمانه خواهد کرد. این رزیم اشغالگر هیچ وقت درک نکرده است. درست مانند ۲۸ سال قبل که بعد از ترور عیاش، تلویزیون اسرائیل در خبری فوری اعلام کرد: از امروز اسرائیلی‌ها راحت می‌خوابند؛ ما مهندس را کشتیم. اما در آن روزها سنوار در ذهنش طوفان الاقصی را رویاپردازی می‌کرد تا بالاخره در اکتبر ۲۰۲۳ آن را محقق کند. یحیی سنوار برای فلسطینی‌ها همان چهره رؤیایی شده است و همان کسی است که فلسطینی‌ها اعتقاد داشتند وعده صادق می‌دهد: سنوار سال گذشته گفته بود بزودی سراغ اسرائیلی‌ها خواهد رفت و فلسطین را به مسیر آزادی خواهد برد. او برای فلسطین همان یحیی تعمیم‌دهنده است که این سرزمین را به آزادی تعمیم می‌دهد. سنوار هرگز نمرده است. او از روی همان صندلی خانه‌اش را تماشا می‌کند.





وزیر امور خارجه ایران بعد از اردن و مصر برای حضور در نشست ۳+۳ پیرامون قفقاز در استانبول حضور یافت

## توصیه تهران به حل مسالمت‌آمیز اختلافات قفقاز

وزیر امور خارجه در سومین مقصد رایزنی‌های جدید منطقه‌ای خود با هدف شرکت در نشست «۳+۳» قفقاز جنوبی راهی استانبول شد. سیدعباس عراقچی بعد از مذاکراتی که با هدف کاستن از تنش‌های رو به افزایش در خاورمیانه در اردن و مصر پشت سر گذاشت، روز گذشته در ترکیه حضور یافت تا تبیین‌کننده مواضع اصولی ایران در فرآیند مذاکرات صلح قفقاز جنوبی باشد. عراقچی با اشاره به حضورش در دومین اجلاس وزرای خارجه «۳+۳» و توصیه به حل مسالمت‌آمیز اختلافات قفقاز گفت، کشورهای منطقه این عزم و اراده را نشان داده‌اند که درباره ماهیت و امنیت منطقه قفقاز مذاکرات و هماهنگی‌هایی انجام دهند.

در نشست ۳+۳ که با هدف ایجاد سنگ بنای مسیر برقراری آرامش و پایان چالش‌ها در قفقاز جنوبی با مشارکت بازیگران درون منطقه‌ای و همسایگان شکل گرفته، علاوه بر وزیر امور خارجه ایران، «سرگئی لاوروف» و وزیر خارجه روسیه، «هاکان فیدان» و وزیر خارجه ترکیه، «جیوچو بایراموف» و وزیر خارجه جمهوری آذربایجان و «آرارات میرزویان» وزیر خارجه ارمنستان حضور یافتند و افزون بر موضوع

ایران در قامت یک بازیگر کلیدی در این منطقه از ابتدای بحران قره‌باغ کوشید تا واری نقش آفرینی قدرت‌های فرامنطقه‌ای به بحران قره‌باغ به عنوان موضوعی منطقه‌ای نگاه کند و بر این رویکرد تأکید داشت که این بحران باید با حضور بازیگران منطقه حل و فصل شود

انتعاش کرد. نخستین نشست ۳+۳ در سال ۱۴۰۰ به میزبانی مسکو برگزار شد و تهران سال گذشته در سطح وزرای خارجه برگزارکننده این نشست بود.

**نشست زیر سایه چالش‌ها**

یکی از محورهای مهم تبادل نظر مقام‌های حاضر در نشست استانبول فرآیند دیپلماتیک بین جمهوری آذربایجان و ارمنستان در مسیر حل اختلافات باقی‌مانده بویژه در زمینه تعیین حدود و نفوذ و تعیین نقاط مرزهای دو کشور به شمار می‌رود. چه، تسریع روند حل و فصل این اختلافات گام مهمی در جهت عادی‌سازی روابط باکو و ایروان و تقویت تعاملات سازنده این دو طرف خواهد بود. شکل‌گیری ثبات نسبی در حوزه قفقاز جنوبی در شرایطی که بازیگران این منطقه سعی در ایجاد

زیرساخت‌های اقتصادی نوپا یا احیای زیرساخت‌های قدیمی بویژه در حوزه ترانزیت، حمل‌ونقل و انرژی هستند، اهمیتی مضاعف می‌یابد. این در حالی است که ایران در قامت یک بازیگر کلیدی در این منطقه از ابتدای بحران قره‌باغ کوشید تا واری نقش آفرینی قدرت‌های فرامنطقه‌ای به بحران قره‌باغ به عنوان موضوعی منطقه‌ای نگاه کند و بر این رویکرد تأکید داشت که این بحران باید با حضور بازیگران منطقه حل و فصل شود. اما این درحالی است که با طرح موضوع کریدور «زنگزور» و تلاش‌ها برای تغییرات ژئوپلیتیکی در مرزهای شمالی ایران، چالش‌های راهبردی میان باکو و تهران شکل گرفته است که ایران را مضمم ساخته با تلاش دیپلماتیک برای حل و فصل آن، افزایش تنش در منطقه قفقاز جلوگیری کند. در چنین

### عراقچی بعد از دیدار با رئیس‌جمهور مصر: گفت‌وگوی صریح و خیلی جدی با آقای السیسی داشتیم

سیدعباس عراقچی وزیر امور خارجه پیش از حضور در ترکیه دیدارهای مهمی را در قاهره، پایتخت مصر با مقام‌های بلند پایه این کشور از جمله «عبدالفتاح السیسی» رئیس‌جمهور و وزیر خارجه مصر پشت سر گذاشت. عراقچی دیدار با رئیس‌جمهور مصر را سازنده خواند و افزود: ملاقات با آقای السیسی دیدار بسیار خوبی بود. صحبت‌های بنده با آقای السیسی در خصوص اوضاع منطقه، بسیار صریح، مستقیم و خیلی جدی بود. عراقچی با اشاره به اینکه ما نگرانی‌ها و منافع مشترک داریم و البته موضوعاتی هم مورد اختلاف است و این هم طبیعی است، افزود: مشورت‌ها خیلی سازنده بود، از این جهت که دیدگاه‌های دو طرف خیلی به هم نزدیک است. عراقچی گفت: در خصوص جلوگیری از افزایش تنش و گسترش جنگ به کل منطقه که یک نگرانی عمومی است، اتفاق نظر وجود دارد. وی در پاسخ به پرسشی درباره تغییر ادبیات و مواضع مقامات برخی کشورهای منطقه به نفع مردم فلسطین اظهار داشت: به نظر من مواضع دولت مصر از ابتدای بحران غزه در راستای منافع مردم فلسطین بوده و الان هم در راستای منافع مردم لبنان است. مهم‌ترین نکته آن لزوم توقف حملات و جنایاتی است که رژیم صهیونیستی در غزه و لبنان انجام می‌دهد. ممکن است درباره شیوه‌های اجرایی که کدام شیوه‌ای بهتر می‌تواند جلوی جنگ را بگیرد، اختلاف‌نظرهایی وجود داشته باشد، ولی در اصل قضایه هیچ اختلاف‌نظری نیست و به نظر دولت مصر و بقیه کشورهای منطقه کمابیش مواضع مشابه و یکسانی را در لزوم توقف درگیری‌ها داشتند.

رئیس‌دستگاه دیپلماسی درباره ارتقای مناسبات دیپلماتیک ایران و مصر نیز اظهار داشت: مسائل دوجانبه‌ای بین ایران و مصر وجود دارد که طبیعی است درباره آنها صحبت شود. ولی موضوع اصلی سفر من در حال حاضر مشورت‌ها و رایزنی‌ها در خصوص منطقه بود. عراقچی با بیان اینکه درباره روابط دوجانبه هم مروری شد، اظهار داشت: فکر می‌کنم الان چشم‌انداز بهتری وجود دارد و ما تصمیم گرفتیم که در همین مسیر به حرکت خود ادامه دهیم. وی اضافه کرد: مهم هماهنگی‌هایی است که در خصوص مسائل بین‌المللی از جمله مسائل منطقه بین دو کشور به لحاظ مشورت و رایزنی صورت می‌گیرد و روابط دوجانبه مسیر خودش را طی می‌کند و ان‌شاءالله در زمان مقتضی پیشرفت‌هایی خواهیم داشت.

عراقچی پیش از آن نیز با «بدر عبدالعاطی» همتای مصری خود گفت‌وگو کرده بود.

### دیگه چه خبر؟

#### اطلاعیه مجلس درباره برخی برداشته‌ها از سخنان قالیباف

اظهارات محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی کشورمان در گفت‌وگو با روزنامه فرانسوی فیگارو، باعث سوء برداشت برخی رسانه‌ها و البته نخست‌وزیر لبنان شد. محمدباقر قالیباف در مصاحبه با «فیگارو» گفته بود که ایران برای برقراری آتش‌بس پایدار میان لبنان و رژیم صهیونیستی و مذاکره روی قطعنامه ۱۷۰۱ که از قبل بوده، آماده مذاکره با اروپا و فرانسه است. در واکنش به این گفت‌وگو، نجیب میقاتی نخست‌وزیر موقت لبنان اظهارات قالیباف را مداخله در امور داخلی لبنان دانست.

در پی این سوء برداشت‌ها، مجلس شورای اسلامی ایران درباره برداشته برخی رسانه‌ها و انتشار مطالب مختلفی از بعضی برنامه‌های سفر اخیر رئیس مجلس به لبنان اطلاعیه‌ای منتشر کرد. مجلس به لبنان اطلاعیه‌ای منتشر کرد. در این اطلاعیه آمده است: آنچه از رئیس پارلمان ایران آقای قالیباف توسط رسانه‌ها برداشت شده کاملاً غیرصحيح است. مواضع ایشان در قبال تحولات جاری لبنان متفاوت از جملاتی که در سخنرانی ایشان در مجمع پارلمان‌های جهانی و سفر اخیر ایشان به لبنان و همچنین گفت‌وگو با رسانه‌ها بیان شده، نبوده است. در این اطلاعیه تأکید شد: این مواضع کاملاً صریح بوده و عبارت از این است که ایران از هر آنچه مورد تأیید دولت و مقاومت لبنان برای دستیابی به آتش‌بس پایدار باشد، حمایت می‌کند. این همان موضعی است که در دیدار با آقای میقاتی هم مطرح شده است.

در ادامه اطلاعیه مجلس آمده است: طبعاً هیچ طرفی نباید تصور کند می‌تواند بدون جلب نظر مقاومت به یک توافق سیاسی پایدار برسد. براین اساس همکاری با اروپا برای کمک به آتش‌بسی که مورد تأیید مقاومت و دولت لبنان باشد، می‌تواند در دستورکار ایران قرار بگیرد.

**آگهی فراخوان ارزیابی کیفی**

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) واقع در بندر عسلویه در نظر دارد «قطعات INTERNAL PACKING برج‌های T 220-230» را پس از انجام ارزیابی کیفی، از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از یک شرکت معتبر خریداری نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های معتبر و مجرب دعوت می‌نماید، جهت ثبت‌نام در سامانه معاملات این شرکت و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، به بخش سامانه معاملات در پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت پتروشیمی پارس به نشانی <https://www.parspc.ir> مراجعه فرمایند.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۲۶۳۸۷۹ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای**

شماره ۴۰۳/۲۶

**خرید pressure safety valve**

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید pressure safety valve (تقاضای شماره ۰۲۳۰۹۰۳) مطابق شرح و اسناد پیوست را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس [Contract.mobinec.ir](http://Contract.mobinec.ir) که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس [www.mobinec.ir](http://www.mobinec.ir) قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

**مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا تاریخ ۲۱/۰۸/۱۴۰۳ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.

**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ چهار میلیارد و یکصد میلیون (۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (چام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۳ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۱۴۴ / ۵۱۴۶ / ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۱ و ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰

تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۱ و ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

**آگهی فراخوان ارزیابی کیفی**

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) واقع در بندر عسلویه در نظر دارد، «قطعات یدکی بخش ایزر از دقیق توربین‌های گازی برند Nuovo Pignone» را پس از انجام ارزیابی کیفی و از طریق برگزاری مناقصه، از یک شرکت معتبر خریداری نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های معتبر و مجرب دعوت می‌نماید، جهت ثبت‌نام در سامانه معاملات این شرکت و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، به بخش سامانه معاملات در پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت پتروشیمی پارس به نشانی <https://www.parspc.ir> مراجعه فرمایند.

اطلاعات مربوطه در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه درج شده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۲۶۳۸۷۹ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس

**آگهی تجدید مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)**

شماره ۴۰۳/۴

**ساخت قطعات یدکی پمپ‌های آب دریا برند HITACHI**

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید پمپ و قطعات یدکی برند FINDER (تقاضای ۰۱۸۰۰۷) مطابق شرح و اسناد پیوست را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس [Contract.mobinec.ir](http://Contract.mobinec.ir) که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس [www.mobinec.ir](http://www.mobinec.ir) قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

**مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا تاریخ ۲۱/۰۸/۱۴۰۳ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.

**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ شش میلیارد (۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال و به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (چام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۳ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۱۴۴ / ۵۱۴۶ / ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۱ و ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰

تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۱ و ۰۷۷ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰ / ۳۷۲۹ / ۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس





# شهادت رهبر حماس گواه مقاومت تا آخرین نفس

## افسانه سوار

گفته بودند مغز متفکر عملیاتی است که یک سالی می‌شود طومار صهیونیست‌ها را در هم پیچیده و سازگار ارتشی که ادعا می‌کند چهارمین قدرت نظامی دنیاست را فلج کرده است. مردی که از آغاز ۷ اکتبر ۲۰۲۳ تا ۱۶ اکتبر ۲۰۲۴، در زیر و روی زمین غزه ماند و رهبری کرد و دست‌آخراً هم با تکه چوبی رو در روی پهبادی مسلح، پایان مبارزه‌اش را روایت کرد. در میان مردان مبارز حماس معروف بود به «ابو ابراهیم»، اکتبر ۱۹۶۲، جایی میان اردوگاه پناهندگان خان یونس به دنیا آمد. از همان ابتدا طعم آوارگی و دوری از خاک را به خوبی چشیده بود، درس خوانده دانشگاه اسلامی غزه بود اما راه و رسم مبارزه را انتخاب کرد. حوالی سال ۷۸ میلادی بود که وارد ساختار حماس شد و نامش به عنوان بنیانگذار سرویس امنیتی حماس، با نام «مجد» که سر و کارش با پرونده‌های امنیت داخلی است بر سر زبان‌ها افتاد. یک سال بعد از آن زمانی که ۲۶ ساله بود برای گذراندن محکومیتی ۲۳ ساله به اتهام کشتن ۲ اسرائیلی و ۱۲ جاسوس راهی زندان‌های رژیم صهیونیستی شد. در نهایت سال ۲۰۱۱ در جریان مبادله تعداد زیادی از زندانیان حماس و جنیش فتح یا کیلغام شلیط در سال ۲۰۱۱ از زندان آزاد شد. اتفاقی که بعدها صهیونیست‌ها اعتراف کردند آزاد کردن السنوار یکی از بزرگ‌ترین اشتباهات امنیتی این رژیم بوده است. بعد از آزادی، قسم خورد خواب را برای سران ارتش رژیم صهیونیستی حرام کند و آنها را به دنبال خودش به این طرف و آن طرف بکشانند و تبدیل به چهره‌ای عملیاتی شد که همیشه در نهان بود و در عیان نبود.

**سربازی که عبری می‌دانست و درون جامعه اسرائیل و هر آنچه بود نبود را به خوبی می‌شناخت، به همین دلیل صهیونیست‌ها دل خوشی از یحیی السنوار نداشتند، تا جایی که بارها مقامات رژیم صهیونیستی او را «شیخ مرگ یا مرد مرده یا مرده متحرک» نامیده بودند**



### راه روشن مقاومت

دو سال پیش از آنکه اولین جرقه عملیات طوفان الاقصی در ۷ اکتبر روشن شود، در میدانی میان اهالی غزه ایستاد و سران اسرائیلی را تهدید کرد که «با طوفان به سرانجام می‌آیم» طوفانی که هنوز هم بعد از گذشت یک سال برای صهیونیست‌ها ویرانگر است و سیاست یک مشت سیاستمدار و دولت‌های حامی جنایت‌های اسرائیل را به هم ریخته است.

یحیی السنوار مدت‌ها بود از سوی مقامات اسرائیلی متهم به طرح‌ریزی حمله ۷ اکتبر شد که از ابتدای نبرد طوفان الاقصی از تونل‌های هزار راه غزه برای جابه‌جایی و ساماندهی نیروهای حماس استفاده می‌کند. از این رو برای ارتش، السنوار حکم سوزنی را پیدا کرد که باید در انبار گاه به دنبال او بگردند.

سربازی که عبری می‌دانست و درون جامعه اسرائیل و هر آنچه بود و نبود را به خوبی می‌شناخت، به همین دلیل صهیونیست‌ها دل خوشی از یحیی السنوار نداشتند، تا جایی که بارها مقامات رژیم صهیونیستی او را «شیخ مرگ یا مرد مرده یا مرده متحرک» نامیده بودند، چند باری هم او را ترسو و بزدل خطاب کردند که از ابتدای طوفان الاقصی از درون تونل‌های غزه خارج نشده است.

اما در میانه مبارزه یک سال اخیر حماس علیه رژیم غاصب صهیونیستی بارها تصویر مردی روی قاب رسانه‌ها نقش بست که چهره‌اش از یک عزم جدی برای مبارزه حکایت داشت، مردی با اندامی لاغر، صورتی کشیده و نگاهی خاص و علامت پیروزی که زینت همیشگی انگشتانش بود حرف‌های زیادی برای گفتن داشت، روزهایی را روایت می‌کرد که در زندان‌های

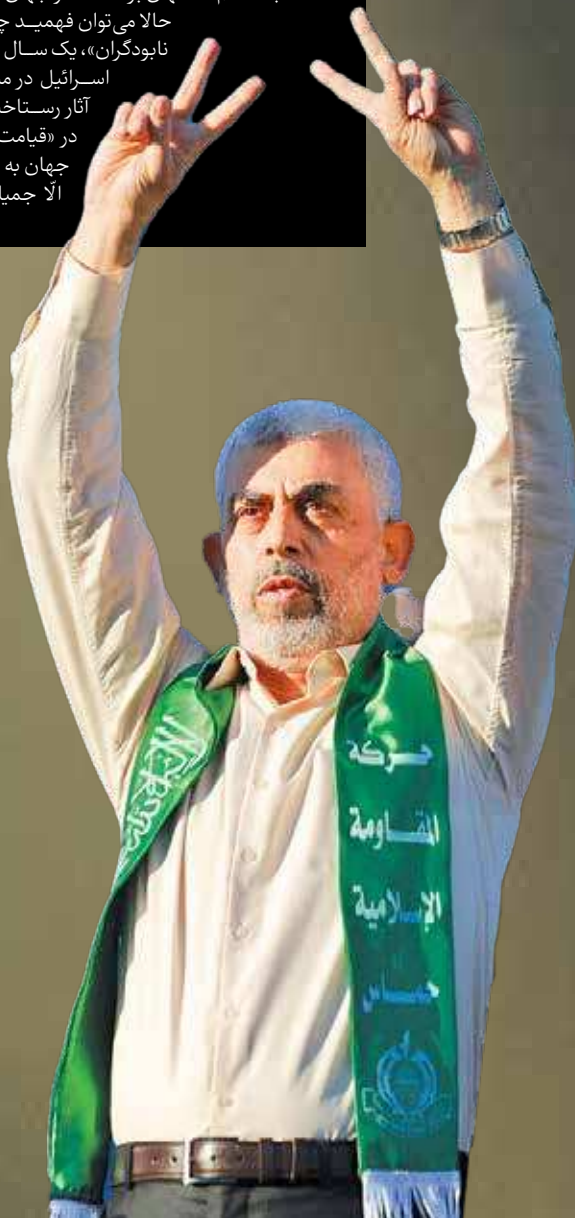


اسرائیل پای برهنه راه می‌رفت تا اتصالش با خاک میهن قطع نشود، با درد بیماری را یادآور می‌شد که او را به کام مرگ نزدیک می‌کرد اما نجات یافت، همه چیز دست به دست هم داده بود تا یحیی السنوار بماند و بیای جان رژیمی شود که همه توانش را گذاشت تا با از ملای برداشتن او برای خود افتخارآفرینی عارهای بخرد. برخی رسانه‌های خارجی گفته بودند یحیی السنوار یکی از رهبران گریزهای حماس است که ارتش و دستگاه‌های اطلاعاتی رژیم صهیونیستی را برای پیدا کردن جا و مکانش با یک سردرگمی روبه‌رو کرده بود و همیشه به آنها یک قدم جلوتر بوده است.

اسرائیل حتی دست به دامن اتحادیه اروپا هم شد تا نام السنوار را در لیست چهره‌های تروریست و تحت تعقیب قرار دهد، با قدرت گرفتن حماس نام و نشان او در کنار مردانی دیگر قرار گرفت تا در صدر افرادی باشد که رژیم اشغالگر قدس باید برای از میان برداشتنش برنامه‌ریزی کند. حذف ابو ابراهیم با تاکتیک‌های نظامی کار ساده‌ای نبود، نفوذ به تونل‌های غزه هم عملاً امکان‌پذیر نبود، از این رو سیاست ترور شخصیت او را در دستور کار قرار دادند و با انتشار تصویری مبهم اعلام کردند در بیمارانی غزه به همراه خانواده‌اش از راه همین تونل‌ها از غزه فرار کرده است، یا به شایعه‌ای دامن زدند که السنوار برای رفت و آمد هاپیش در غزه و حتی در داخل تونل‌ها از اسرای اسرائیلی به عنوان سیر انسانی استفاده می‌کند.

او به دنبال شهادت اسماعیل هنیه، به عنوان رئیس دفتر سیاسی حماس معرفی شد، کابوس چندین و چند ساله صهیونیست‌ها به واقعیت تبدیل شده بود و حالا باید رو در روی مرد شماره یک حماس به میدان می‌آمدند.

حالاتها چند روز مانده به سالروز تولد ۶۳ سالگی چهره مرموز و مبارز حماس، خبر شهادت «ابو ابراهیم» به تیریک تقریباً همه رسانه‌های دنیا تبدیل شد. فرماندهی که قاب پایانی زندگی‌اش هم مقاومت و اعتقاد برای مبارزه و آزادی قدس را به تصویر کشیده و حماسه حماس را برای آنها بی‌یادگار گذاشت که می‌گویند مقاومت زنده است.



### مردی و مرگی فراتر از اسطوره‌ها

**محسن بهاروند؛ معاون پیشین حقوقی و بین‌المللی وزارت امور خارجه**

دیشب وقتی فیلم شهادت یحیی السنوار را دیدم، در بهت عجیبی فرو رفتم. تا نزدیک صبح بیدار ماندم و به او فکر کردم. نمی‌توانستم بخوابم. پس از دو سه ساعت خواب، بیدار شدم و باز هم به او فکر می‌کنم.

خدایا این چه صحنه‌ای بود؟ بی شک این مرد، اسطوره‌های همه جهان را با اقتدار به عقب راند و بالاترین جایگاه را به خود اختصاص داد. اگر من فردوسی یا هومر بودم شاید همان دیشب، حماسه‌ای ماندگار در وصف او می‌سرآیدم. اکنون شک ندارم که دوران اسطوره‌ها تمام نشده است. شاید به دنبال این اسطوره، حماسه سرای بزرگی نیز ظهور کند.

صحنه مرگ او ترکیبی از شجاعت، ایستادگی، سربستگی، نترسی، قهرمانی، تنهایی، بی‌پناهی و مظلومیتی خاکی بود که با صدای بلند سربلندی خود را بر سر جهانیان فریاد می‌زد. من سیاست نمی‌فهمم و این شکوه بزرگ‌تر از آن است که به زبان بازی‌های سیخ‌سیاسی آلوده شود. وارد آن نمی‌شوم، ولی شک ندارم که این صحنه میراث ماندگاری خواهد شد که بشر هرگز آن را فراموش نخواهد کرد. پیش زنده کدام است بر هوشیار / آن که بمیرد به سرکوی یار (سعدی)

### مرگ اسطوره‌ای و شهادت سنواری

**ابوالفضل فاتح؛ فعال سیاسی**

انسان‌ها سه روز دارند؛ «روزی که می‌آیند و روزی که می‌روند و روزی که مبعوث می‌شوند». خواه در سوی او باشی یا نباشی، تنها اسطوره‌ها می‌توانند رفتن خود را چنین معماری کنند. کوئی کائنات جمع شده‌اند تا عظمت این لحظه «شهادت سنواری» را با همه جزئیات برای فلسطین مظلوم و جنبش‌های ضد اشغالگری به ثبت برسانند. او با دست و انگشتی قطع شده و با تسبیح و چغیبه و سلاحی ساده، از دل خرابه‌ها و خاکستر تفتیده غزه و از نزدیک‌ترین فاصله با «خشم»، ناگهان برخاست و جهان غرق در دروغ و بهتان و فراموشی را مبهوت ساخت. حالا می‌توان فهمید چگونه غزه با همه «شقاوت ایدئولوژیک و تکنولوژیک و نابودگران»، یک سال است که ایستاده است.

اسرائیل در مستی قتل سنوار، از درک منطق این صحنه اساطیری و آثار رستاخیزی انتشار آن عاجز است. اینک، جاودانگی و سنوار در «قیامت غزه» پیوند خورده‌اند.

جهان به شکوه این عروج اعتراف خواهد کرد که ما رأی‌ت آلا جمیل.

### سنوار: احیای یک افسانه

**بهراد رشوند**

حیرت‌آور! شبیه یکی از سکانس‌های فیلم‌های حماسی هالیوود بود، ریززنده‌ای وارد ساختمان نیمه‌ویران می‌شود، قهرمان قصه، بی‌آنکه رمقی داشته باشد، به دوربین بیهاد خیره می‌شود، نه خودش را به مردن زد و نه تسلیم شد.

دست راستش از ساعد شکاف بزرگی خورده بود اما یک تکه چوب در دست چپش داشت هنوز. مرد می‌دانست آخرین ثانیه‌های زندگی‌اش است و خودش پایان بدن خاکی‌اش را انتخاب کرد.

اگر شالی را که به صورت بسته بود باز می‌کرد و به دوربین آن ریززنده خیره می‌شد، احتمالاً اپراتور از شوق پیدا کردن زنده یحیی، به او شلیک نمی‌کرد؛ اما سنوار انتخابش را کرده بود.

دیگر نایی در بدن نداشت اما آخرین پیامش را برای کودکانی که در آن سرزمین به دنیا نیامده یا در گهواره‌اند ارسال کرد؛ یحیی سنوار هیچ سلاحی در دست نداشت اما همان یک تکه چوب را به نمایندگی همه نداشته‌هایشان در یک جنگ نابرابر، پرتاب کرد و احتمالاً چند ثانیه بعدش هم کار تمام شد.

آنکه آن سوی دوربین نشسته بود نمی‌دانست به سر چه کسی شلیک کرد، اما سنوار می‌دانست آخرین لحظات زندگی‌اش در حال ثبت و ضبط است.

دیگر هیچ توانی برای بلند شدن نداشت اما چوب را پرتاب کرد تا به پسران سرزمین‌های غصب‌شده داد؛ ترسید، تسلیم نشوید و تا آخرین قطره توان‌تان

بجنگید. شاید برای بعضی از ما این واژه‌ها از فرط تکرار تپسی از معنی اولیه و آرمانی‌اش شده باشد اما برای آنان که در خون خود غلتی زدن نه.

یحیی سنوار تمام نشد، ارتش غاصب با پخش آن ویدئو بزرگ‌ترین خدمت را به کودکان فلسطینی کرد. آنها حالا می‌دانند وقتی از افسانه سنوار برایشان می‌گویند دقیقاً از چه چیزی حرف می‌زنند؛ مردی که یک رسانه اسرائیلی با نشان دادن این فیلم برایش نوشت: تا لحظه آخر جنگید.

شبیه دوی امدادی بود، سنوار «چوب» را به نفر بعدی داد، اما حمله‌های تل‌السلطان رنج نهمیدند و فاتحانه این فیلم را منتشر کردند.

تاریخ با همین فیلم چندثانیه‌ای به یاد خواهد آورد و شهادت می‌دهد؛ چگونه فرزندان فلسطین با یک تکه چوب، برابر ریززنده قاتل، ایستادگی کردند و جنگیدند. این سند بماند برای روزی که قدس آزاد شد؛ روزی که تاریخ به یاد آورد چه کسانی همه آسیایش و ۶۰ سال زندگی خویش را به پای این آزادی ریختند و شاید مؤلف‌ا این صحنه را دیده بود که ۱۰ قرن پیش گفت:

رقص و جولان بر سر میدان کنند  
رقص اقدر خون خود مردان کنند  
چون رهند از دست خود دستی زند  
چون جهد از نقص خود رقمی کنند  
شبیه یک فیلم هالیوودی بود، حیرت‌آور و باورنکردنی و این کمترین مزد مجاهدت‌های مرد جنگی اعراب بود؛ یحیی سنوار.











راهی برای جذب نگاهها

«برای تیونینگ ماشین از جوان ۲۰ ساله تا مرد ۶۵ ساله اینجا می‌آیند.» این را امیر اسلامی یکی از قدیمی‌های صنف تیونینگ می‌گوید. کسی که هر روز با آدم‌های زیادی از جنس عشق ماشین سرو کار دارد. اسلامی درباره تیون کردن خودرو می‌گوید: «تیونینگ در اذهان عمومی به موتور خودرویی که دستکاری شده، گفته می‌شود. چون چیزی که آنها می‌بینند سرعت یا صدای بیشتریک خودرو تیونینگ شده است. اما تیونینگ یعنی هر تغییری که باعث بهینه شدن خودرو شود. تیونینگ کردن صرفاً فقط تقویت کردن موتور خودرو نیست. افزودن خودرو را هم تیونینگ می‌کنند تا تنفس ماشین بهتر شود.»

رینگ اسپرت، ارتفاع بالا

تیونینگ مخصص خودرو خاصی نیست. اما بهتر است که یک تقسیم بندی انجام دهیم. اسلامی با تشریح تفاوت تیونینگ داخل و خارج از کشور می‌گوید: «خارج از کشور ماشین صفر را هم تیونینگ می‌کنند. یعنی حتی آخرین مدل‌ها هم بلافاصله تیونینگ می‌شوند. اما در ایران صبر می‌کنند خودرو از مدل بیفتد یا قدیمی شود، تازه وقتی وسیع خرید مردم به آن رسید این کار را انجام می‌دهند؛ البته بجز خودروهای آفرودی. صاحبان خودروهای آفرود همان لحظه اول خرید برای یک سری تغییرات سراغ تیون کردن می‌آیند. مثلاً رینگ و لاستیک‌های متفاوت تری می‌گذارند، ارتفاع خودرو را تغییر می‌دهند، کاور محافظ رنگ می‌گذارند، شیشه‌ها را تیره می‌کنند، سیستم صوتی بهتر می‌گذارند چون می‌خواهند از ماشینشان لذت ببرند.»



صبر، تمرین و عشق

تیونینگ خودرو در یک دهه اخیر طرفداران زیادی پیدا کرده است. تیونر هم به یکی از شغل‌های پرطرفدار در دنیا تبدیل شده است. افراد موفق این حوزه کسانی هستند که به شکل تیمی کار می‌کنند و به کمک گروه‌شان پروژه تیونینگ را با بیشترین کیفیت انجام می‌دهند. اسلامی در این باره می‌گوید: «دانشگاه رشته الکترونیک خوانده‌ام و ورودم به دنیای خودرو و تیونینگ فقط از روی علاقه بود. خودرو می‌خریدم با آن سفر می‌رفتم. آن زمان تیونینگ خیلی مد نبود. اهل سفر هستم و دوست داشتم ماشینم را تجهیز کنم. خواسته‌ام را به هر کسی می‌گفتم به بهانه‌های مختلف نمی‌پذیرفت. تا اینکه تیمی تشکیل دادم تا خودم با همراهی آنها ماشین‌ام را تیونینگ کنم. هر طور که نبود قطعات را پیدا می‌کردم و می‌خریدم.»

تیونر هم به یکی از شغل‌های پرطرفدار در دنیا تبدیل شده است. افراد موفق این حوزه کسانی هستند که به شکل تیمی کار می‌کنند و به کمک گروه‌شان پروژه تیونینگ را با بیشترین کیفیت انجام می‌دهند. اسلامی در این باره می‌گوید: «دانشگاه رشته الکترونیک خوانده‌ام و ورودم به دنیای خودرو و تیونینگ فقط از روی علاقه بود. خودرو می‌خریدم با آن سفر می‌رفتم. آن زمان تیونینگ خیلی مد نبود. اهل سفر هستم و دوست داشتم ماشینم را تجهیز کنم. خواسته‌ام را به هر کسی می‌گفتم به بهانه‌های مختلف نمی‌پذیرفت. تا اینکه تیمی تشکیل دادم تا خودم با همراهی آنها ماشین‌ام را تیونینگ کنم. هر طور که نبود قطعات را پیدا می‌کردم و می‌خریدم.»



گزارش

مرجان قندی خبرنگار

باید عاشق ماشین باشی تا حس و حال کسانی را که شب تا صبح به خفن کردن ماشین و لذت رانندگی با آن فکر می‌کنند درک کنی. کسانی که عاشق تیونینگ ماشین هستند و به روزترین تجهیزات را روی ماشین نصب می‌کنند. عشق دیده شدن دارند و می‌خواهند بین همه ماشین‌ها توی چشم باشند. داستان تیونینگ قصه کسانی است که ماشین

آنقدر کار خوبی جلورفت که کم کم دوستانم می‌آمدند و می‌خواستند همان کار را برای ماشین آنها انجام بدهم. کم کم تیم ما تبدیل به یک مجموعه تیونینگ خودرو شد که از خارج ایران قطعات و خدمات جدید وارد و روی خودروها نصب می‌کردیم. امروز تیونینگ یکی از شغل‌های پرطرفدار و پردرآمد شده اما هر کسی وارد این کار می‌شود ماندگار نمی‌شود. با توجه به تجربه‌هایی که

خودروها انجام می‌شود همین است. از سرامیک بدنه لندگورز تا مات کردن بدنه کی ام بی تی ۹... اینجا انجام می‌شود. اما طراحی جذاب و لوکس بی ام و کرولک Z4 که بدنه‌اش از الماس‌های سواروفسکی پوشیده شده بیشتر جلب توجه می‌کند. هزینه هر کدام از این کارها به جنس و سلیقه و بودجه مالک خودرو بستگی دارد. گوشه پارکینگ بوتیک چند نفر سرگرم نصب کاور یکی از این خودروها می‌شوند، نزدیک این بوتیک تا چشم کار می‌کند ماشین‌های شاسی بلند و رز می‌بینی. یادتان می‌آید قدیم‌ها دوچرخه را نوار پیچ می‌کردیم تا بدنه‌اش نوسبمانند! اینجا هم یکی از بیشترین کارهایی که برای

برای آنها معنای دیگری دارد. معنای از جنس عشق و عاشقی با چهارچرخ که گاهی همه زندگی‌شان است. اینجا یک پارکینگ معمولی نیست! اینجا بوتیک خودرویی برای خدمات لوکس و تخصصی به عاشقان خودرو در یکی از خیابان‌های مرکزی شهر است. در گوشه و کنار این بوتیک تا چشم کار می‌کند ماشین‌های شاسی بلند و رز می‌بینی. یادتان می‌آید قدیم‌ها دوچرخه را نوار پیچ می‌کردیم تا بدنه‌اش نوسبمانند! اینجا هم یکی از بیشترین کارهایی که برای

خودروها انجام می‌شود همین است. از سرامیک بدنه لندگورز تا مات کردن بدنه کی ام بی تی ۹... اینجا انجام می‌شود. اما طراحی جذاب و لوکس بی ام و کرولک Z4 که بدنه‌اش از الماس‌های سواروفسکی پوشیده شده بیشتر جلب توجه می‌کند. هزینه هر کدام از این کارها به جنس و سلیقه و بودجه مالک خودرو بستگی دارد. گوشه پارکینگ بوتیک چند نفر سرگرم نصب کاور یکی از این خودروها می‌شوند، نزدیک این بوتیک تا چشم کار می‌کند ماشین‌های شاسی بلند و رز می‌بینی. یادتان می‌آید قدیم‌ها دوچرخه را نوار پیچ می‌کردیم تا بدنه‌اش نوسبمانند! اینجا هم یکی از بیشترین کارهایی که برای

در این سال‌ها بدست آوردم می‌گویم اگر کسی دوست دارد وارد این شغل شود اول از همه باید انسان صوری باشد. این مهم‌ترین ویژگی تیونر است. چون شرایط محیط این کار کاملاً صنعتی و به اصطلاح خشن است. بعد از آن تمرین و آموختن رمز موفقیت در هر کاری است. عشق هم نیاز به گفتن ندارد تا عشق به کاری نباشد شما در راهی که می‌دانید چقدر سختی دارد یا نمی‌گذارید.»

آنقدر کار خوبی جلورفت که کم کم دوستانم می‌آمدند و می‌خواستند همان کار را برای ماشین آنها انجام بدهم. کم کم تیم ما تبدیل به یک مجموعه تیونینگ خودرو شد که از خارج ایران قطعات و خدمات جدید وارد و روی خودروها نصب می‌کردیم. امروز تیونینگ یکی از شغل‌های پرطرفدار و پردرآمد شده اما هر کسی وارد این کار می‌شود ماندگار نمی‌شود. با توجه به تجربه‌هایی که

از رینگ ۱۷ تا کف خوابی

طبق گفته تیونرها در ایران اغلب خودروهای تولید داخل مثل ۲۰۶ و پرشیا برای تیونینگ مراجعه می‌کنند تا بتوانند آپشن‌های اتومبیل‌های روز دنیا را روی خودروشان پیاده کنند. برخی از خدمات تیونینگ روی این خودروها جواب می‌دهد و بعضی‌ها هم نه! البته هر کار غیراستانداردی عواقبی هم دارد. برای مثال سایز لاستیک فابریک ۲۰۶، ۱۴ است و حداکثر می‌توان سایز ۱۶ را جایگزین آن کرد. اما کسانی هستند که زیاده‌روی می‌کنند و رینگ سایز ۱۷ زیر ماشین می‌اندازند که این کار باعث لرزش اتاق ماشین می‌شود. بعضی‌ها هم ارتفاع ماشین را کم یا به اصطلاح کف‌خواب می‌کنند. با این کار لاستیک در گلگیر می‌رود و صدمه زیادی به ماشین وارد می‌شود. برای کم کردن ارتفاع اتومبیل، ابتدا لوازم داخل کمک فنر را تعویض می‌کنند یا در تراشکاری قسمت بالای کمک فنر را می‌برند تا ماشین حالت الاکلنگی پیدا کند. کف‌خواب کردن ماشین باعث می‌شود خیلی جاها به زمین گیر کند یا به صدا بیفتد یا هنگام دور زدن و مواجه شدن با دست‌اندازها با خطر مواجه شود.

اسلامی به قیمت‌های لوازم تیونینگ هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «تعداد مراکز خدمات تیونینگ خیلی زیاد شده و به نوعی رقابت بالاست. اما در همه این مراکز خدمات تیونینگ طبق استاندارد صورت نمی‌گیرد. به طور مثال برخی از قطعات که استاندارد و گارانتی دارند قیمت‌شان ۴۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است. اما همان قطعه را با قیمت ۴۰ میلیون تومان هم می‌توانید پیدا کنید که غیراستاندارد نیست اما جنس اصلی هم نیست. البته این به بودجه مشتری بستگی دارد و می‌شود با همان قطعه ارزان‌تر خودروشان را تیونینگ کرد. ما در این موارد حتی به اصرار مشتری هم کار را انجام نمی‌دهیم. چون معتقد هستیم محصول خوب باید از اینجا بیرون برود اما خیلی‌ها هم هستند که درآمد برایشان مهم‌تر از کیفیت کار است و آن را انجام می‌دهند. در صنعت تیونینگ افرادی که از خودروهایشان به صورت حرفه‌ای مثل آفرود استفاده می‌کنند خودروهای ساده‌تری دارند. آنها معمولاً اهل سفر و طبیعت گردی هستند و سعی می‌کنند از لوازمی که واقعاً نیاز است استفاده کنند تا خودرویشان سبک بماند. اما عده‌ای فقط می‌خواهند خودروهای تیونینگ شده‌شان را نمایش بدهند. معمولاً آنها لوازم بیشتری را روی خودرو می‌بندند که خیلی از آنها از نظر ما برای آن خودرو اصلاً قابل استفاده نیست. آنها در لیست خدمات تیونینگ ۴۰ مورد را تیک می‌زنند که برایشان انجام شود در صورتی که حتی کاربرد برخی از آنها را بلد نیستند! البته به نظر من با تیونینگ به هدف‌شان می‌رسند! هر کسی اگر در پیاده روی یک خیابان بایستد و فقط چند دقیقه به خودروهایی که از آنها عبور می‌کنند نگاه کند حداقل ۱۰ خودرو ۲۰۶ می‌بیند اما از بین همه آنها خودرو ۲۰۶ که متفاوت‌تر از بقیه است، مثلاً کف‌خواب شده یا سیستم صوتی قوی دارد یا رینگ‌هایش از لاستیک بیرون زده توجه را به خودش جلب می‌کند.»

تیونینگ در اذهان عمومی به موتور خودرویی که دستکاری شده، گفته می‌شود. چون چیزی که آنها می‌بینند سرعت یا صدای بیشتر خودرو یک خودرو تیونینگ شده است. اما تیونینگ یعنی هر تغییری که باعث بهینه شدن خودرو شود

جدول سودوکو

ارقام ۱ تا ۹ تا طوری در خانه‌های سفید قرار دهید که هر رقم در سطرها، ستون‌ها و مربع‌های کوچک ۳ در ۳ یکبار دیده شود

Grid for 3x3 Sudoku puzzles with multiple examples labeled 'آسان', 'متوسط', and 'سخت'.

یک جدول با دو شرح

جدول روزنامه ایران دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

Grid for 15x15 crosswords with two puzzles labeled 'عادی' and 'عمودی'.

حل جدول سودوکو شماره ۱۳۶۱

Solved 3x3 Sudoku grid and crossword solutions.

جدول ویژه

Solved 15x15 crossword and crossword solutions.













