ایران

گزارش «ایران» از برخی الزامات صنعت خودرو

ارز واردات خودرو به تولید اختصاص پیدا کند

خودرو

مرجان اسلامی فر
خبرنگار

یکی از دوراهی‌های سختی که پیش‌روی دولت چهاردهم است، واردات یا عدم واردات خودرو است. در دولت گذشته واردات خودروهای صفر کیلومتر و کارکرده تصویب و از دی ماه سال ۱۴۰۱ اولین سری از خودروهای صفر کیلومتر وارد کشور شد، در نیمه اول سال جاری نیز (اواخر تیرماه) آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده ابلاغ شد. بر این اساس، تمام افراد با توجه به مشخصات و آیین‌نامه‌هایی که ابلاغ شده می‌توانند واردات خودرو را انجام دهند.

با توجه به موارد مذکور، نکاتی قابل تأمل وجود دارد، ابتدا اینکه آیا در شرایط کنونی اقتصادی و همچنین رخدادهای سیاسی و نظامی‌ای که بین ایران و رژیم صهیونیستی اسرائیل وجود دارد، اختصاص ارز برای واردات خودرو صحیح است؟ آیا بهتر نیست تخصیص منابع ارزی کشور صرف موارد مهم‌تر شود به نحوی که بتوان زیرساخت‌های بخش تولید را تقویت کرد؟

در حال برطرف کردن موانع

فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت، هفته گذشته درباره واردات خودرو گفته بود: «اصل بر حمایت از تولیدات داخلی است، ولی حق مردم است که از خودروی خارجی نیز استفاده کنند. همچنین تجمعی از درخواست برای واردات داریم و این فرآیند آغاز شده است. البته برای خودروهای کارکرده بحث زیاد است که این با شأن مردم همخوانی دارد یا نه؟ این مطالبه وجود دارد و دولت نیز در حال برطرف کردن موانع واردات است. در مجموع، واردات خودروهای کارکرده قانونی و در حال بررسی برای اجراست ولی بحث این است که این مسأله با شأن مردم همخوانی دارد یا نه.»

> دبیرسابق انجمن واردکنندگان خودرو: وقتی تولیدکننده ارز کافی برای واردات و تجهیزات مربوط به تولید خودرو ندارد و این امر بلای جان تولید شده، چرا باید ارز صرف واردات خودرو شود؟

اولویتی بنیادین و قابل تأمل

اسماعیل شجاعی دبیرسابق انجمن واردکنندگان خودرو، صحبت‌های اخیر سخنگوی دولت را که اخیراً درباره واردات خودرو اظهارنظر کرده، تأیید و به خبرنگار «ایران» گفت: توصیه می‌کنم که منابع ارزی صرف حمایت از تولید شود، حال این تولید خودرو باشد یا صنعت دیگر. اعتقاد دارم توسعه زیرساخت‌های مربوط به خودرو یا سایر صنایع باید در اولویت دریافت ارز قرار گیرد.

شجاعی افزود: بنده از ابتدا با واردات خودرو به کشور مخالف بودم، زیرا خودروهایی که در شرکت‌های خودروسازی و مونتاژی تولید می‌شود، کفاف بازار را می‌دهد و نیازی نیست که واردات خودرو صورت گیرد. همچنین با توجه به پتانسیل‌هایی که وجود دارد، می‌توانیم بهترین قطعه‌ساز و خودروساز شویم، اما رانت و خصوصی‌سازی نادرست سبب شده شرایط صنعت خودرو مناسب نباشد.

تمرکز بر حمایت از تولید داخل

دبیرسابق انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: خودروهای وارداتی سهم بسیار کمی در بازار دارند، حتی کمتر از ۵ درصد، لذا عدم واردات خودرو نمی‌تواند بر بازار و قیمت‌ها اثر منفی بگذارد. بدین جهت اگر ارز مورد نیاز قطعه‌سازان تأمین شود، تولید خودرو افزایش پیدا می‌کند که این امر می‌تواند با سرعت بیشتری بر قیمت‌های بازار خودرو اثر بگذارد و منجر به کاهش قیمت‌ها شود.

این استاد دانشگاه گفت: وقتی تولیدکننده ارز کافی برای واردات و تجهیزات مربوط به تولید خودرو ندارد و این امر بلای جان تولید شده است، چرا باید ارز صرف واردات خودرو شود، لذا صحبت‌های سخنگوی دولت کاملاً درست است و خرسندیم از اینکه دولت چهاردهم اصل را بر حمایت از تولید داخل قرار داده است.

فراهم شدن رونق برای دلالان

شجاعی اظهار داشت: اگر خودروسازان ارز داشته باشند، می‌توانند کیفیت محصولات خود را بالا ببرند و سرپا بایستند. ارائه برخی از مجوزها برای واردات خودرو نمی‌تواند راهکار خوبی برای ارتقای صنعت خودرو باشد، زیرا این موضوع تنها باعث می‌شود برخی از دلالان منتفع شوند. به عنوان نمونه، در گذشته می‌خواستند به یک گروه تسهیلات و خدمات ویژه بدهند و مصوب شد که واردات خودرو برای گروهی خاص اتفاق بیفتد اما در نهایت این بازار برای دلالان در حال مهیا شدن است. در این حوزه حداقل ۵/۱ میلیارد دلار سود است، اما آیا در شأن و منزلت برخی از گروه‌هاست که چنین پولی را دریافت کنند؟

تعهد به افزایش تولید و کیفیت

آن طور که از وزارت صنعت، معدن و تجارت مطلع شدیم، واردات خودرو در دولت چهاردهم با شیوه‌های خاص‌تر دنبال خواهد شد و قرار نیست حجم واردات خودرو با وجود محدودیت‌های ارزی کشور، افزایشی شود. حتی در مورد واردات خودروهای برقی هم قرار است اصلاحاتی صورت گیرد و واردات در این حوزه به خودروهای عمومی اختصاص پیدا کند. با توجه به رویکردی که دولت چهاردهم در حوزه واردات خودرو خواهد داشت، شرکت‌های خودروسازی و مونتاژکننده باید رویه گذشته خود را تغییر دهند و ضمن افزایش تولید، بر کیفیت محصولات خود نیز بیفزایند تا حمایت‌های دولت چهاردهم از تولید، منجر به رضایت مردم شود.

برش

دستاورد کاهش تعرفه

نکته مهمی که در مورد واردات خودرو بیان شده و کارشناسان بازار خودرو هم بر آن تأکید دارند، این است که خودروهای وارداتی کمتر از ۲۰ هزار یورو، برای گروه‌های خاص است. آنها می‌گویند که گروه محدودی امکان خرید چنین خودروهایی را دارند و خیلی از مردم نمی‌توانند صاحب خودروی خارجی شوند و اگر قرار است دست دهک‌های بیشتری به خودروهای وارداتی برسد، ضرورت دارد که تعرفه واردات خودرو کاهش پیدا کند تا قیمت نهایی خودرو پایین‌تر بیایید.

همچنین عنوان می‌شود که عدم دسترسی خیلی از مردم به خودروهای وارداتی، فاصله طبقاتی را بیشتر می‌کند و آنهایی که توانایی خرید چنین خودروهایی را ندارند از اینکه ارز کشور بدون آنکه منفعتی برای اقتصاد کشور داشته باشد، خارج می‌شود، گلایه‌مند هستند. لذا اگر هدف از واردات، تأمین آرامش بازار خودرو است، دولت چهاردهم می‌تواند از تعرفه واردات بکاهد تا قیمت این خودروها منطقی شود.

اخبار

توافق ایران و پاکستان برای رفع موانع تجاری

برنامه‌ریزی لازم صورت گرفته تا وزیر بازرگانی پاکستان برای دو ماه آتی، به تهران سفر کند تا با هم بر سرنهایی کردن لیست تجارت آزاد میان تهران و اسلام‌آباد به توافق برسیم. سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران از توافق کشورهای جمهوری اسلامی ایران و پاکستان برای رفع موانع تجاری خبر داد و گفت: وقتی تجارت آزاد و ترجیحی میان دو کشور برقرار می‌شود، طبیعی است که برخی از تعرفه‌ها کاهش خواهد یافت، البته پیش از آن باید با هم بر سر تعرفه‌ها به توافق برسیم، البته تاکنون درخصوص بخشی از آنها به توافق رسیده‌ایم.

وی افزود: خوشبین هستیم که با وزیر پاکستانی روی مابقی تعرفه‌ها هم به توافق برسیم.

۱۳۷ استاندارد ملی تدوین و تصویب شد

در راستای تقویت و توسعه نظام استاندارد مبنی بر تعیین، تدوین و به‌روزرسانی استانداردهای ملی و اجرای سیاست‌های تحولی استانداردسازی؛ تعداد ۱۳۷ استاندارد ملی در ۶ماهه ابتدای سال جاری با حضور دستگاه‌های اجرایی، مراکز علمی، آموزشی، آزمایشگاهی و انجمن‌ها و تشکل‌های مربوط در کمیته‌های ملی به تصویب رسید. سیدمحمود هاشمی سرپرست معاونت تدوین و ترویج استاندارد با بیان این مطلب از ابطال ۶۶ استاندارد ملی در کمیته‌های ملی و بازنگری ۸۹۰ استاندارد ملی در ۶ماهه اول سال ۱۴۰۳ خبر داد.

افزایش تولید بنزین در دستور کار

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه تکلیف قانون برنامه هفتم پیشرفت، افزایش تولید بنزین به روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر است، گفت: تمرکز بر افزایش تولید فرآورده باکیفیت با بهره‌گیری از ظرفیت پالایشگاه‌های موجود و تکمیل طرح‌های اولویت‌دار که پیشرفت بالاتری دارند، در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است. به گزارش ایرنا از وزارت نفت، «محمدصادق عظیمی‌فر» با بیان اینکه در هفت ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال حجم سوخت مایع تحویلی به نیروگاه‌ها ۳۸ درصد افزایش یافته است، افزود: همچنین در این مدت مصرف بنزین نسبت به مدت مشابه پارسال هفت درصد (۱.۶ میلیارد لیتر) افزایش یافته است که این افزایش مصرف با استفاده از ظرفیت‌های موجود انتقال و توزیع به‌طور پایدار تأمین شد. وی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم در زمستان امسال توزیع سوخت پایداری به نیروگاه‌های کشور انجام شود، گفت: به‌منظور تأمین پایدار سوخت مایع در فصل سرد سال، باید برنامه‌ریزی‌های مطلوبی در بخش تولید داشته باشیم.

مکانیزم فروش نان در نانوایی‌های آزادپز

رئیس اتحادیه نانوایان سنگک تهران گفت: نان بر مبنای مکانیزم عرضه و تقاضا در واحدهای آزادپز به فروش می‌رسد و در این واحدها از قیمت مصوب پیروی نمی‌شود. محمد سلیمانی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: طبق مصوبه جدید، قیمت هر عدد قرص نان سنگک معمولی ۵ هزار تومان و نان سنگک کنجدی دورو ۱۰ هزار تومان است. به گفته او، براساس ابلاغیه جدید، علاوه بر تغییرات قیمت، گزینه کنجد به کارتخوان‌های هوشمند عرضه نان اضافه شد؛ بنابراین مشتریان می‌توانند در این قسمت به ازای هر نان بین ۱۰ تا ۳۰ گرم کنجد خریداری کنند و قیمت هر واحد ۱۰ گرمی کنجد یک هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شده است. سلیمانی با اشاره به علل عرضه نان بالاتر از قیمت مصوب افزود: این اعمال سلیقه به خاطر نانوایی‌های آزادپزی است که برمبنای مکانیزم عرضه و تقاضا نان را عرضه می‌کنند، از این رو اتحادیه در آینده نزدیک قیمت تعیین می‌کند. رئیس اتحادیه نانوایان سنگک تهران با بیان اینکه قیمت‌گذاری اخیر مُسکن بوده است، افزود: قیمت‌گذاری اخیر ۱۰۰ درصد پوشش هزینه‌ها را نمی‌دهد، اما تا پایان سال قیمت تغییری ندارد.

آگهی شناسایی منابع شماره ۱۱۳/الف/۱۴۰۳

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران‌خودرو (ایسیکو) در نظر دارد نسبت به شناسایی منابع توانمند درزمینه "تهیه و ساخت پالت فلزی" اقدام نماید.

◄ لذا از کلیه تأمین‌کنندگان توانمند واجد شرایط درزمینه فوق دعوت می‌نماید نسبت به دانلود و تکمیل دفترچه ارزیابی مندرج در وب‌سایت شرکت ایسیکو به نشانی: https://www.iseikco.com (بخش شرکا، و مشتریان – دریافت فرم‌های ارزیابی مناقصه‌گران "پیمانکاران") اقدام و فرم‌های تکمیل شده را به‌همراه مدارک و مستندات مورد نیاز حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۰ به نشانی شرکت ایسیکو ارسال نمایند:

نشانی: کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران_کرج، شهرک پیکانشهر، ساختمان سمند شماره ۳، طبقه اول، مدیریت امور قراردادها، اداره ارزیابی و ارزشیابی پیمانکاران. (کدپستی ۱۴۹۶۷۱۴۱۴۱)

◄ درصورت نیاز با کارشناسان مربوطه با شماره‌های ۴۸۲۷۹۱۲۰ و ۴۸۲۷۹۶۲۵ تماس حاصل نمایید.

◄ شایان ذکر است ارائه مدارک و فرم‌های ارزیابی تکمیل شده توسط هریک از شرکت‌ها هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

مزایده سراسری فروش ۱۰۰٪ سهام بانک ملی ایران در شرکت نکاچوب (سهامی خاص)
به شکل نقد/نقد و اقساط

آینده پویا
شرکت مدیریت طرح و توسعه

شرکت مدیریت طرح و توسعه آینده پویا (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۴۸۵۵۷ به وکالت از بانک ملی ایران طی وکالت‌نامه شماره ۹۶۷۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ در نظر دارد تعداد ۱۵/۲۲۹/۹۰۰ سهم، معادل ۱۰۰٪ (صددرصد) سهام شرکت نکاچوب (سهامی خاص) به‌شماره ثبت ۱۳ شناسه ملی ۱۰۸۶۱۳۶۰۱۷۷ به آدرس: مازندران – ساری – میاندورود – کیلومتر ۲ جاده دشت ناز – شرکت نکاچوب را، با قیمت پایه ۱۲،۳۷۰،۹۳۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل حروفی دوازده هزار و سیصد و هفتاد میلیارد و نهصد و سی و سه میلیون ریال با شرایط مصرح در «تعهدنامه شرکت در مزایده» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به‌صورت نقدی یا نقد و اقساط به‌فروش برساند.

◆ **تاریخ برگزاری و انتشار مزایده** از ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ می‌باشد.
◆ **مهلت دریافت اسناد مزایده** از ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ تا ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳ می‌باشد.
◆ **مهلت ارائه پیشنهاد و شرکت در مزایده** از ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ می‌باشد.
◆ **تاریخ بازگشایی پاکت‌های الکترونیکی** ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ خواهد بود.

توجه: امکان شرکت در مزایده بدون دریافت اسناد مزایده میسر نمی‌باشد لذا متقاضیان شرکت در مزایده حتماً می‌بایست جهت شرکت در مزایده تا قبل از اتمام تاریخ مهلت دریافت اسناد مزایده (ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۳) نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند. شماره تلفن سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۴۱۹۳۴-۰۲۱
متقاضیان خرید برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق ذیل اقدام نمایند.
۱- **تماس تلفنی** با شماره تلفن ۲۶۲۰۱۳۶۳-۰۲۱ شرکت مدیریت طرح و توسعه آینده پویا
۲- **مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)** www.setadiran.ir مزایده ← مزایده دستگاه اجرایی ← مزایده‌گر ← (مزایده شماره ۱۰۰۳۱۰۸۷۳۴۰۰۰۰۰۳ اموال غیرمنقول)
آدرس شرکت مدیریت طرح و توسعه آینده پویا: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از تقاطع نیایش، روبه‌روی پارک ملت، نبش کوچه عاطفی غربی، پلاک ۲۵۷۷، (www.mapouya.com)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۱۱۸۹۷

مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز
NGHSCO

شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، **«خرید و تحویل ۱۵۰ عدد ممبران RO آب صنعتی و آنتی اسکالانت مورد نیاز و نیز بررسی ممبرانهای قدیمی و تعویض ممبران‌های معیوب»** را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید.

● **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات** تا ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۳ می‌باشد.

● **محل تحویل پاکت‌ها:**
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس: تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷
کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن: ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ / ۸۶۰۴۳۳۹۰-۰۲۱ / ۸۶۰۴۷۵۲۵-۰۲۱
۲. مدیریت حراست واقع در محل مجتمع به آدرس: استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز- سیرجان، دفتر مدیریت حراست
کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱

● متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به‌حساب شبای شماره IR۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به‌نام شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در بانک ملی (غیرقابل استرداد) واریز نمایند.

● **تضمین شرکت در مناقصه:** به‌صورت سپرده در حساب مناقصه‌گزار (مصرح در اسناد مناقصه) و یا چک صیادی به مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز می‌باشد.

● اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.

● **نحوه فروش و دریافت اسناد:** متقاضیان می‌توانند درصورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به‌شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به‌نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به‌داخلی ۱۱۴) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچ‌گونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.

● شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی

شماره فراخوان: ۲۰۰۳۰۹۲۸۶۸۰۰۰۰۳۷ — نوبت اول

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان
موضوع: تجدید مناقصه تهیه مصالح و اجرای سیستم کولینگ و فومینگ مخازن انبار نفت جزیره قشم (مخازن شماره های ۱ الی ۶)
تاریخ مهلت ونشانی محل دریافت تحویل اسناد مناقصه:
پس از انتشار آگهی در روزنامه کلیه مناقصه‌گران برای دریافت کامل اسناد مناقصه و بارگذاری پاکت‌های الف، ب و ج به سایت http://setadiran.ir مراجعه نمایند.
۱. **نوع و مبلغ تضمین:** ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار مناقصه به‌مبلغ ۹/۳۹۵/۰۰۰/۰۰۰ (نه میلیارد و سیصد و نود و پنج میلیون ریال) درصورت واریز نقدی به‌شماره حساب IR۶۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ بانک مرکزی یا به‌شماره شبا ۲۱۷۲۵۸۸۰۲۸۰۰۳ (حساب در بانک ملی شعبه نفت می‌باشد) به‌نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه هرمزگان. (شماره ثبت ۶۷۳۳۷، کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹، شناسه ملی: ۱۰۱۰۱۱۲۳۹۰۴، کدپستی: ۱۴۵۷۵-۷۹۱۷۹)
۲. **مبلغ برآورد** ۱۸۷/۰۴۷/۸۹۲ ریال
۳. **مدت اجرای کار** یکسال شمسی (۳۶۵ روز) می‌باشد.
۴. دارای حداقل سابقه کاری مرتبط.
۵. دارا بودن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت پیمانکاری و ایمنی اداره کار. (تصویر گواهی‌نامه‌ها در هر دو پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود)
۶. استعلام اصالت و رتبه گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران صرفاً از طریق سامانه مربوطه انجام می‌پذیرد.
۷. رتبه درج شده در گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاران در ارزیابی مناقصه‌گران مؤثر می‌باشد.
۸. ارزیابی کیفی در این مناقصه بر اساس فرم‌های ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز ۶۰ با ارائه مستندات کافی می‌باشد.
۹. ارائه آگهی مربوط به شخص یا اشخاصی که طبق آخرین تغییرات در روزنامه رسمی مجاز به امضا اسناد تعهد آور شرکت می‌باشد. (تصویر آخرین تغییرات اساسنامه در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود)
۱۰. تصویر اساسنامه شرکت (مناقصه‌گر) در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی قرار داده شود.
۱۱. ارائه تأییدیه آخرین نمونه امضا مدیر عامل و رئیس هیأت‌مدیره در پاکت ب و پاکت ارزیابی کیفی
۱۲. احراز امتیاز حداقل ۵۰ براساس معیارهای توانمندیهای بهداشتی و زیست محیطی (HSE) الزامی می‌باشد.
۱۳. توزیع اسناد پس از انتشار آگهی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸، مهلت دریافت اسناد ۱۴۰۳/۰۸/۰۸، مهلت بارگذاری پاکت‌های (الف،ب،ج) در سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۴ می‌باشد، بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ و تاریخ بازگشایی پاکت‌های (الف، ب و ج) متعاقباً اعلام خواهد شد. (پاکت‌های تضامین در یک لفاف سربسته در مهلت و محل تعیین شده همراه با نامه به دبیرخانه مناقصات این شرکت تحویل گردد.)
۱۴. پس از طی مراحل قانونی، پاکت‌های (الف،ب و ج) مناقصه‌گرانی بازگشایی خواهد شد که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی HSE را کسب کرده باشند.
۱۵. به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارقام به ریال و حروف / عدد درج و فاقد خط خوردگی / لاک گرفتگی باشد.
نکته مهم: تمامی مناقصه‌گران / شرکت‌ها باید در سامانه ستاد ثبت‌نام و کلیه پاکت‌های الف - ب و ج خود را در سامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند. (فایل‌ها می‌بایست به‌صورت پی دی اف باشد، پاکت ب و ارزیابی به‌دلیل حجم بالای فایل ترجیحاً به‌صورت فشرده و در قالب یک فایل باشد.) بازگشایی پاکت‌ها به ازای هر پاکت واصله انجام خواهد شد.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان — ۱۸۰۷۹۳۱