

راهی برای جذب نگاهها

«برای تیونینگ ماشین از جوان ۳۰ ساله تا مرد ۶۵ ساله اینجا می آید.» این را امیر اسلامی یکی از قدیمی های صنف تیونینگ می گوید. کسی که هر روز با آدم های زیادی از جنس عشق ماشین سرو کار دارد. اسلامی درباره تیون کردن خودرو می گوید: «تیونینگ در اذهان عمومی به موتور خودرویی که دستکاری شده، گفته می شود. چون چیزی که آنها می بینند سرعت یا صدای بیشترین خودرو تیونینگ شده است. اما تیونینگ یعنی هر تغییری که باعث بهینه شدن خودرو شود. تیونینگ کردن صرفاً فقط تقویت کردن موتور خودرو نیست. آگزوز خودرو را هم تیونینگ می کنند تا تنفس ماشین بهتر شود.»

رینگ اسپرت، ارتفاع بالا

تیونینگ مختص خودرو خاصی نیست. اما بهتر است که یک تقسیم بندی انجام دهیم. اسلامی با تشریح تفاوت تیونینگ داخل و خارج از کشور می گوید: «خارج از کشور ماشین صفر را هم تیونینگ می کنند. یعنی حتی آخرین مدل ها هم بلافاصله تیونینگ می شوند. اما در ایران صبر می کنند خودرو از مدل بیفتد یا قدیمی شود، تازه وقتی وسیع خرید مردم به آن رسید این کار را انجام می دهند: البته بجز خودروهای آفرودی. صاحبان خودروهای آفرود همان لحظه اول خرید برای یک سری تغییرات سراغ تیون کردن می آیند. مثلاً رینگ و لاستیک های متفاوت تری می گذارند، ارتفاع خودرو را تغییر می دهند، کاور محافظ رنگ می گذارند، شیشه ها را تیره می کنند، سیستم صوتی بهتر می گذارند چون می خواهند از ماشین شان لذت ببرند.»



صبر، تمرین و عشق

تیونینگ خودرو در یک دهه اخیر طرفداران زیادی پیدا کرده است. تیونر هم به یکی از شغل های پرطرفدار در دنیا تبدیل شده است. افراد موفق این حوزه کسانی هستند که به شکل تیمی کار می کنند و به کمک گروه شان پروژه تیونینگ را با بیشترین کیفیت انجام می دهند. اسلامی در این باره می گوید: «دانشگاه رشته الکترونیک خواندم و ورودم



تخصص این آدم ها خفن کردن ماشین است ۲۰۶ بیده بی ام و بگیر

زیبای خیره لایفی

خودروها انجام می شود همین است. از سرامیک بدنه لند کروزز تا مات کردن بدنه کی ام بی تی ۹... اینجا انجام می شود. اما طراحی جذاب و لوکس بی ام و کرولا Z4 که بدنه اش از الماس های سواروفسکی پوشیده شده بیشتر جلب توجه می کند. هزینه هر کدام از این کارها به جنس و سابقه و بودجه مالک خودرو بستگی دارد. گوشه پارکینگ بوتیک چند نفر سرگرم نصب کاور یکی از این خودروها می شوند، نزدیک می روم و از جذابیت کارشان تعریف می کنم. یکی از آنها می گوید: «گجاش را دیدی، جذاب تر وقتی است که بعد از پایان کار صاحب ماشین از دیدن آن چشمش برق می زند.»

برای آنها معنای دیگری دارد. معنای از جنس عشقی و عاشقی با چهارچرخ که گاهی همه زندگی شان است. اینجا یک پارکینگ معمولی نیست! اینجا بوتیک خودرویی برای خدمات لوکس و تخصصی به عاشقان خودرو در یکی از خیابان های مرکزی شهر است. در گوشه و کنار این بوتیک تا چشم کار می کند ماشین های شاسی بلند و روز می بینی. یادتانی می آید قدیم ها دوچرخه را نواز بیج می کردیم تا بدنه اش نو بماند! اینجا هم یکی از بیشترین کارهایی که برای

باید عاشق ماشین باشی تا حس و حال کسانی را که شب تا صبح به خفن کردن ماشین و لذت راندگی با آن فکر می کنند درک کنی. کسانی که عاشق تیونینگ ماشین هستند و به روزترین تجهیزات را روی ماشین نصب می کنند. عشق دیده شدن دارند و می خواهند بین همه ماشین ها توی چشم باشند. داستان تیونینگ قصه کسانی است که ماشین

گزارش مرجان قندی خبرنگار

در این سال ها بدست آوردم می گویم اگر کسی دوست دارد وارد این شغل شود اول از همه باید انسان صوری باشد. این مهم ترین ویژگی تیونر است. چون شرایط محیط این کار کاملاً صنعتی و به اصطلاح خشن است. بعد از آن تمرین و آموختن رمز موفقیت در هر کاری است. عشق هم نیاز به گفتن ندارد تا عشق به کاری نباشد شما در راهی که می دانید جقدر سختی دارد یا نمی گذارید.»

آنقدر کار خوبی جورفت که کم کم دوستانم می آمدند و می خواستند همان کار را برای ماشین آنها انجام بدهم. کم کم تیم ما تبدیل به یک مجموعه تیونینگ خودرو شد که از خارج ایران قطعات و خدمات جدید وارد و روی خودروها نصب می کردیم. امروز تیونینگ یکی از شغل های پرطرفدار و پردرآمد شده اما هر کسی وارد این کار می شود ماندگار نمی شود. با توجه به تجربه هایی که

از رینگ ۱۷ تا کف خوابی

طبق گفته تیونرها در ایران اغلب خودروهای تولید داخل مثل ۲۰۶ و پرشیا برای تیونینگ مراجعه می کنند تا بتوانند آپشن های اتومبیل های روز دنیا را روی خودروشان پیاده کنند. برخی از خدمات تیونینگ روی این خودروها جواب می دهد و بعضی ها هم نه! البته هر کار غیراستانداردی عواقبی هم دارد. برای مثال سایز لاستیک فابریک ۲۰۶، ۱۴ است و حداکثر می توان سایز ۱۶ را جایگزین آن کرد. اما کسانی هستند که زیاده روی می کنند و رینگ سایز ۱۷ زیر ماشین می اندازند که این کار باعث لرزش اتاق ماشین می شود. بعضی ها هم ارتفاع ماشین را کم یا به اصطلاح کف خواب می کنند. با این کار لاستیک در گلگیر می رود و صدمه زیادی به ماشین وارد می شود. برای کم کردن ارتفاع اتومبیل، ابتدا لوازم داخل کمک فنر را تعویض می کنند یا در تراشکاری قسمت بالای کمک فنر را می برند تا ماشین حالت الکلنگی پیدا کند. کف خواب کردن ماشین باعث می شود خیلی جاها به زمین گیر کند یا به صدا بیفتد یا هنگام دور زدن و مواجه شدن با دست اندازها با خطر مواجه شود.

اسلامی به قیمت های لوازم تیونینگ هم اشاره می کند و می گوید: «تعداد مراکز خدمات تیونینگ خیلی زیاد شده و به نوعی رقابت بالاست. اما در همه این مراکز خدمات تیونینگ طبق استاندارد صورت نمی گیرد. به طور مثال برخی از قطعات که استاندارد و گارانتی دارند قیمت شان ۴۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است. اما همان قطعه را با قیمت ۴۰ میلیون تومان هم می توانی پیدا کنی که غیراستاندارد نیست اما جنس اصلی هم نیست. البته این به بودجه مشتری بستگی دارد و می شود با همان قطعه ارزان تر خودرواش را تیونینگ کرد. ما در این موارد حتی به اصرار مشتری هم کار را انجام نمی دهیم. چون معتقد هستیم محصول خوب باید از اینجا بیرون برود اما خیلی ها هم هستند که درآمد برایشان مهم تر از کیفیت کار است و آن را انجام می دهند. در صنعت تیونینگ افرادی که از خودروهایشان به صورت حرفه ای مثل آفرود استفاده می کنند خودروهای ساده تری دارند. آنها معمولاً اهل سفرو طبیعت گردی هستند و سعی می کنند از لوازمی که واقعاً نیاز است استفاده کنند تا خودرویشان سبک بماند. اما عده ای فقط می خواهند خودروهای تیونینگ شده شان را نمایش بدهند. معمولاً آنها لوازم بیشتری را روی خودرو می بندند که خیلی از آنها از نظر ما برای آن خودرو اصلاً قابل استفاده نیست. آنها در لیست خدمات تیونینگ ۴۰ مورد را تیک می زنند که برایشان انجام شود در صورتی که حتی کاربرد برخی از آنها را بلد نیستند! البته به نظر من با تیونینگ به هدف شان می رسند! هرکسی اگر در پیاده روی یک خیابان بایستد و فقط چند دقیقه به خودروهایی که از آنجا عبور می کنند نگاه کند حداقل ۱۰ خودرو ۲۰۶ می بیند اما از بین همه آنها خودرو ۲۰۶ که متفاوت تر از بقیه است، مثلاً کف خواب شده یا سیستم صوتی قوی دارد یا رینگ هایش از لاستیک بیرون زده توجه را به خودش جلب می کند.»

تیونینگ در اذهان عمومی به موتور خودرویی که دستکاری شده، گفته می شود.

تیونینگ در اذهان عمومی به موتور خودرویی که دستکاری شده، گفته می شود.

تیونینگ در اذهان عمومی به موتور خودرویی که دستکاری شده، گفته می شود.

جدول روزنامه ایران دارای دو شرح عادی ویژه است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح ها را با مداد حل کرده و سپس با پاک کردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

- ۵- میان سر- دو مصراع از شعر - هرگز نه
۶- بوی کهنگی - جست و جو کننده - محله مرغه نشین تهران
۷- فرع نیست - نمایشنامه «شکسپیر» - کافر
۸- در توضیح کلام استعمال می شود - یک منطقه مسکونی در «کنیا» - ادعا
۹- درمان - مبحث علمی «درو وایسم» - با حرکت های مقطع و نامتوازن کار کردن یا پیش رفتن
۱۰- تندرو - سازه های معمارانه - راز
۱۱- ده کوچکی در «امارات» - مرجع مطالعاتی - دردمندی
۱۲- همراه «داد» در معامله - گوشت آذری - یکی از داستان های ترازیک شاهنامه - ظرف
۱۳- جمع نوع - دود - بلیغ
۱۴- دیاری مصفا و خطه ای زیبا از استان مرکزی - قدر و قیمت فرنگی - لباس خانم
۱۵- هم بهره - فیزیکدان معاصر آلمانی

جدول سودوکو ۱۵x۱۵ with numbers 1-15 and a grid for solving.

Two 15x15 Sudokus with numbers 1-15.

یک جدول با دو شرح

- ۱۰- تکبر - ماشین کشاورزی - کارآموز
۱۱- اثر - جامه ای که تار و پود آن از حریر باشد - صمغ معطر
۱۲- سرپرست دانش آموز - گرد آمدن - سرای مهر و کین - فرض نشین
۱۳- وسیله آرایش مژه - مملکت - نام دخترانه
۱۴- ماه میلادی - مقام معتبر - خوش اندام
۱۵- اثر تفریحی بیرجند - گیاهی طبعی

جدول سودوکو ۱۵x۱۵ with numbers 1-15 and a grid for solving.

Two 15x15 Sudokus with numbers 1-15.

جدول سودوکو

جدول سودوکو ۱۵x۱۵ with numbers 1-15 and a grid for solving.

جدول سودوکو ۱۵x۱۵ with numbers 1-15 and a grid for solving.

جدول سودوکو ۱۵x۱۵ with numbers 1-15 and a grid for solving.

جدول سودوکو ۱۵x۱۵ with numbers 1-15 and a grid for solving.

Two 15x15 Sudokus with numbers 1-15.