ساخت خط آهن کرمان-سیرجان بعد از ۸ سال شتاب می‌گیرد

سرمایه‌گذاری خصوصی ۴۵۰۰ میلیاردی در توسعه راه‌آهن

فارس

گزارش خبری

سهیلا یادگاری
خبرنگار

خط آهن کرمان-سیرجان به طول ۱۷۰ کیلومتر که دو بندر مهم تجاری رجایی و چابهار را بهم متصل می‌کند، با هزینه ۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ساخته می‌شود. قرارداد احداث این خط آهن روز گذشته بین راه‌آهن جمهوری اسلامی و گل گهر سیرجان به عنوان سرمایه‌گذار امضا شد. ۶۵ درصد از هزینه ساخت بر عهده بخش خصوصی و ۳۵ درصد بر عهده دولت است. این قرارداد بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در زیرساخت‌های ریلی کشور است. میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این پروژه بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود.

۲۰ میلیون تن

معاون وزیر راه و شهرسازی: مذاکرات با بخش خصوصی برای دو خطه کردن مسیر سنگان - بافق با پیش‌بینی عبور ۲۰ میلیون تن بار در دستور کار است

۳۲۰ کیلومتر کاهش مسیر ریلی

تفاهمنامه ساخت خط آهن کرمان-سیرجان سال ۹۵ امضا شد اما به اجرا نرسید. جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن در نشست ابلاغ قطعیت قرارداد و شروع احداث پروژه ریلی کرمان-سیرجان گفت: راهبرد دولت چهاردهم اتصال معادن و مراکز بار به ریل و یا دو خطه کردن مسیرهای فعلی است و در این زمینه مذاکراتی با بخش خصوصی و شرکت‌های بهره بردار از مسیرهای ریلی در حال انجام است. ذاکری افزود: دو خطه کردن مسیر سنگان - بافق با پیش‌بینی عبور ۲۰ میلیون تن بار در دستور کار است و مذاکرات برای اجرای این پروژه با همکاری بخش خصوصی در حال انجام است. مدیرعامل راه‌آهن اظهار داشت: با احداث خط ریلی کرمان-سیرجان، ۳۲۰ کیلومتر از مسیر حمل بار در کشور کاهش می‌یابد و پیش‌بینی شده سالانه ۹٫۵ میلیون تن بار از این خط انتقال داده شود. بر اساس این گزارش، مصرف سوخت حمل‌ونقل ریلی حدود ۸۰ درصد کمتر از حمل‌ونقل جاده‌ای است و سال ۱۴۰۱، از محل حمل‌ونقل ریلی، ۱٫۳ میلیارد دلار در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده است. به گفته ذاکری با اجرای خط ریلی کرمان-سیرجان، نه تنها حجم بار کل شبکه ریلی افزایش یابد بلکه درآمدزایی بیشتری نیز حاصل شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به تلاش برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در خطوط صنعتی اشاره و بیان داشت: به شرکت‌های بخش خصوصی فراخوان داده شده است و از زمانی که تقاضا و مستندات سرمایه‌گذاران به دست راه‌آهن برسد، ظرف حداکثر ۳ ماه به سرمایه‌گذاران پاسخ داده خواهد شد. همچنین برای افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری، مشوق‌هایی نیز در نظر گرفته‌ایم. ذاکری با تأکید بر اینکه از پروژه کرمان-سیرجان به‌عنوان الگویی برای سایر پروژه‌های ریلی و دوخطه کردن سایر مسیرهای ریلی استفاده خواهد شد، تصریح کرد: می‌توانیم با توسعه خطوط صنعتی و همچنین کاهش هزینه حمل بار، تأثیری بر کاهش قیمت تمام شده کالاهای تولیدی داشته باشیم. بر اساس این گزارش، پروژه ریلی کرمان-سیرجان با طول ۱۶۹ کیلومتر که دارای ۲ کیلومتر پل و ۳ کیلومتر تونل (۶ دستگاه) اولین پروژه زیرساخت حوزه ریلی است که با این حجم توسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا می‌شود و در حال حاضر با پیشرفت ۶۲.۲۳ درصدی در حال انجام است.

راه‌اندازی دوباره قطار اکو

مدیرعامل راه‌آهن همچنین در حاشیه جلسه ابلاغ قطعیت قرارداد و شروع دوره احداث پروژه ریلی کرمان-سیرجان در جمع خبرنگاران گفت: پس از زلزله اخیر در ترکیه مسیر ریلی وان به آنکارا دچار مشکلاتی شد اما هفته آینده نمایندگان راه‌آهن ایران در ترکیه در این باره جلسه‌ای با همتایان خود در ترکیه خواهند داشت. همچنین پیش‌بینی‌ها این است که در مرحله اول قطار تبریز - وان و تهران - وان را برقرار کنیم. ذاکری افزود: پس از آن که راه‌آهن ترکیه آمادگی سیر قطار از مسیر وان به استانبول و آنکارا را داشته باشد، قطارهای مسافری هم از ایران در این مسیر دوباره فعال می‌شوند. البته در این روند راه‌اندازی قطار اکو هم انجام می‌شود و در خصوص قطار بین‌المللی اولین گام فعالسازی مسیر ترکیه بود.

گام‌های مثبت درخط آهن شلمچه - بصره

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین توافقات با عراق برای راه‌آهن شلمچه- بصره پس از سفر رئیس‌جمهور به این کشور اظهار داشت: پس از سفر رئیس‌جمهور به عراق، بحث تأمین نقدینگی و تأمین مالی و تخصیص انجام شد و الان با دو موضوع برای این پروژه مواجه هستیم که طرف عراقی آن را پیگیری می‌کند.

اولین موضوع صدور مجوز برای انهدام مواد منفجره است که در مین روبی‌ها کشف شدند و موضوع دوم هم معرفی شرکت بازرسی محیط زیست عراق است که مین‌روبی‌های انجام شده را تأیید کند. وی با بیان اینکه راه‌آهن عراق گام‌های مثبتی برای اجرای این پروژه برداشته‌است، ادامه داد: تملک اراضی داخل بصره از سوی راه‌آهن عراق انجام شده و پیمانکار ایرانی در منطقه مستقر و این اقدامات در حال انجام است.

مقایسه هزینه‌های حمل یک میلیون تن بار ترانزیتی از سرخس به بندر عباس از مسیر ریلی و جاده‌ای

	جاده‌ای	ریلی
درآمد ترانزیتی	۳۰ میلیون دلار	۳۰ میلیون دلار
مصرف سوخت	۷۸ میلیون لیتر گازوئیل	۱۱ میلیون لیتر گازوئیل
هزینه سوخت	۷۸ میلیون دلار	۱۱ میلیون دلار
درآمدهای کشور	منفی ۴۸ میلیون دلار (بخاطر پرداخت یارانه‌ای که بابت هزینه‌ها به کشورهای دیگر می‌پردازیم)	۱۹ میلیون دلار سود

اخبار

وزیر امور اقتصادی و دارایی خبر داد

۲۰۰ میلیون تومان معافیت مالیاتی سالیانه اصناف

میزان معافیت مالیاتی درآمد سالیانه مشمول مالیات اصناف و مشاغل در لایحه بودجه ۱۴۰۴، به ۲۰۰ میلیون تومان رسید. عبدالناصر همتی وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان این مطلب در توئیتی نوشت: با تصویب دولت و بر اساس وعده رئیس‌جمهور، میزان معافیت مالیاتی درآمد سالانه مشمول مالیات اصناف و مشاغل در لایحه بودجه ۱۴۰۴، با ۱۰۰ درصد افزایش نسبت به سال جاری ۲۰۰میلیون تومان در نظر گرفته شد.

تکذیب هوافروشی در پمپ‌های بنزین

روزهای اخیر در برخی شبکه های اجتماعی ویدیوی قدیمی کوتاهی بازنشر شده که در آن شخصی با یک بطری ۱.۵ لیتری برای خرید پمپ‌بنزین به جایگاه سوخت‌رسانی مراجعه و پس از پُرشدن بطری، عددی که نشانگر پمپ بنزین نشان می‌دهد، بیشتر از بنزین دریافتی است. به گزارش ایرنا، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پی انتشار فیلمی کوتاه در شبکه‌های اجتماعی با موضوع «معجزه پمپ‌بنزین‌های ایران»، با تأکید بر نادرست بودن اطلاعات ارائه‌شده در این فیلم، اعلام کرد: در فیلمی قدیمی که به‌تازگی در فضای مجازی بازنشر شده است، با یک ظرف غیراستاندارد میتر دیسپنسر* مورد آزمایش قرار می‌گیرد که همین امر موضوع ناصحیح بودن این آزمایش را از پایه مورد پرسش قرار می‌دهد. در ادامه توضیح شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی آمده است: در فیلم منتشر شده در فضای مجازی، شخصی در یکی از پمپ‌بنزین‌ها اقدام به دریافت بنزین در یک بطری ۱.۵ لیتری می‌کند، اما رقم ۲.۲۹ به‌عنوان حجم بنزین دریافتی، نمایش داده می‌شود؛ در حالی که براساس بازرسی‌های متعدد، امکان خطای ۳۰۰ درصدی برای تلمبه‌هایی که دارای برچسب اعتباری سازمان ملی استاندارد و پلمب شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هستند، وجود ندارد و به‌طور کامل تکذیب می‌شود.

کاهش ۴.۵ درصدی تصادفات برون‌شهری

در جلسه‌ای که با معاونت راهور فراجا داشتیم، ۸۸۷ نقطه حادثه‌خیز شناسایی شد که باید تا پایان سال ۱۴۰۳ برطرف شود. داریوش امانی رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: از این تعداد سال گذشته حدود ۴۵۰ نقطه برطرف شده و تا پایان ۶ ماهه نخست سال جاری نیز ۳۷۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌های کشور رفع شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: در کنار این ۸۸۷ نقطه، یک‌هزار و ۵۰۰ نقطه دیگر نیز شناسایی شد که از اهمیت کمتری نسبت به نقاط اصلی برخوردار بودند. طبق برنامه‌ریزی‌های موجود نقاط حادثه‌خیز با اهمیت کمتر نیز در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۴ به‌طور کامل برطرف خواهد شد. وی همچنین از کاهش تصادفات در ۶ ماهه نخست سال خبر داد و گفت: در این مدت، شاهد کاهش ۴.۵ درصدی تصادفات در جاده‌های برون‌شهری و ۱۸ درصدی در راه‌های روستایی بوده‌ایم.

نیازی به واردات برنج نداریم

روز گذشته به استناد مفاد قانون اصلاح تضمین خرید محصولات اساسی کشاورزی، شورای قیمت‌گذاری و اتخاذ سیاست‌های حمایتی محصولات اساسی کشاورزی با تأکید بر به کارگیری رویکرد جایگزینی سیاست تضمینی به جای خرید تضمینی در جلسه دوم مهر ۱۴۰۳ را تصویب کرد.

مجری طرح گندم و برنج وزارت جهاد کشاورزی ضمن اشاره به میزان تولید برنج در کشور و مقایسه این میزان با سال ۱۴۰۰ اظهار کرد: در حال حاضر به میزان مورد نیاز کشور برنج داریم و نیازی به واردات نیست. سهراب سهرابی، درباره میزان تولید و نیاز به برنج در کشور اظهار کرد: نیاز سالانه ما به برنج ۳ میلیون و ۲۰۰هزار تن است که در سال جاری ۲ میلیون و ۷۰۰ هزارتن تولید داشتیم و ۵۰۰ هزار تن نیز واردات اتفاق افتاد که مجموع این میزان به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید و با این مقدار تولید داخل و واردات تمام نیاز کشور به برنج تأمین شده است.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش

بدین‌وسیله از صاحبان سهام **شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش (سهامی خاص)** به‌شماره ثبت ۷۷۶۶ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۷۵۹۳۹ دعوت به‌عمل می‌آورد تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۶ ساعت ۰۹:۰۰ صبح در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده با دستور جلسه انتخاب اعضا هیأت‌مدیره در محل شعبه شرکت حضور به‌هم رسانند.

هیأت‌مدیره شرکت هلیکوپتری البرز وزین کیش

آگهی مناقصه شماره ب - ۷۰ - ۱۴۰۳

مناقصه‌گزار: صنایع شهید چمران
موضوع: صنایع شهید چمران در نظر دارد نسبت به خرید ۵ دستگاه وان کروم کاری استیل روکش‌دار عمودی به ضخامت ۵ میلیمتر به ابعاد (۱ متر×۱ متر×۳ متر) طبق پیوست فنی و همچنین خرید یک دستگاه شات پلاست از تأمین‌کنندگان و پیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید.
تحویل اسناد مناقصه: طی دو هفته پس از انتشار آگهی
اوقات تحویل اسناد مناقصه: روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۸ الی ۱۶
تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۵٪ قیمت پیشنهادی و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی
هزینه آگهی به‌عهده برنده/برندگان مناقصه می‌باشد.
داشتن گواهی‌نامه سمتای مرتبط با حوزه فعالیت جهت شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی است.
مناقصه‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
مشخصات دقیق تکمیلی طبق اسناد تحویلی می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷۷۰۰۰۶۰۵ و موبایل ۰۹۱۳۱۰۳۲۵۰۶ و ۰۹۱۳۳۳۲۶۶۷۴ تماس حاصل فرمایید.

IRAN DAILY
1877
www.newspaper.iran-daily.com

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
یک مرحله‌ای
شماره: ۱۴۰۳/۰۳۰
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

موضوع آگهی:
«تعمیر و نگهداری دستگاه‌های کپی با مارک زیراکس و غیر زیراکس»
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۷
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302512153-T34
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

موضوع آگهی:
خرید پمپ چهارگوش HI FORCE
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

تجدید آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (برای هر مناقصه) در وجه بانک سپه شعبه بلوار دریا به‌شماره حساب ۵۱۵۴۸۷۸۱۰۸۰۱۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی الی تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه پروژه راه‌آهن چابهار-زاهدان- قطعه سوم	ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه
۱	بارگیری، حمل و تخلیه مصالح خاکی از دپو و یا معدن به فاصله حمل ۱ الی ۳ کیلومتر (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲	کلیه عملیات خاکریزی شامل پخش، آبپاشی و کمپکت (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳	عملیات خاکبرداری در ترانشه با هر نوع طبقه‌بندی حمل تا ۳ کیلومتر، (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴	اجاره دستگاه جرثقیل ۳۰ و یا ۵۰ تنی جهت اجرای عملیات پل‌های خاص و تقاطع‌ها (۳ دستگاه مجزا)	هر دستگاه ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۵	عملیات بارگیری و حمل و جاگذاری تیرهای بتنی پیش ساخته ۳۰ متری پل‌های خاص	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۶	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل گالری ترانشه ها	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۷	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل ساخت و تکمیل آبرو و دیوار هدایت‌ها (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۸	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل تقاطع‌ها و پل‌های خاص (در ۳ بازه مجزا)	هر بازه ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۹	عملیات اجرای کامل لاینینگ تونل ۸ (اهوران)	۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۰	اجرای عملیات ابنیه فنی شامل گالری تونل ها	۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۱	کلیه عملیات خاکریزی	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱۲	کلیه عملیات خاکبرداری مقطع و پی کنی ابنیه فنی و احداث راه دسترسی مسیر ابنیه فنی	۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

شرایط: مناقصه‌گزار حق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا بر تشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
۱- نشانی: مازندران، ساری، میدان امام خمینی (ره)، بلوار جام جم، جنب بنیاد مسکن، ساختمان مؤسسه راهیران نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند. شماره تلفن جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ (داخلی ۱۷۴)
۲- سیستان و بلوچستان، چابهار، نیک شهر، روستای مهبان، شماره تماس ۷۵۶۷-۵۰۶-۰۹۱۷ مسؤول امور قراردادهای کارگاه
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز **دوشنبه ۱۴۰۳/۰۷/۳۰** اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.
هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی ساده هم‌زمان نوبت اول
شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی خلیج فارس
شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد موضوع خرید/تأمین کالای زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ذیصلاح واگذار نماید.

شماره تقاضا	موضوع خرید/تأمین کالا	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
PID-1403-PIV-63103-035	POST INDICATOR VALVES (OFI UNIT)	۲،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰

- **شرایط متقاضیان برای ارزیابی کیفی:**
- دارا بودن شخصیت حقوقی، شناسه ملی، شماره اقتصادی مودیان مالیاتی وسوابق کاری مشابه
- سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی و خارجی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت AVL مرتبط با موضوع تقاضا حائز شرایط حداقل امتیاز ارزیابی کیفی می‌باشند.
- دریافت پیشنهاد فنی-مالی صرفاً پس از احراز صلاحیت مناقصه‌گر در ارزیابی کیفی میسر خواهد بود.
- **مدارک موردنیاز:** اسناد ومدارک مورد نیاز (RFP) در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- **محل تحویل کالا:** سایت شرکت پتروشیمی نوری
- **تاریخ توزیع اسناد:** از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت یک هفته از ساعت ۷ الی ۱۵
- **محل تحویل اسناد مناقصه‌گر:** تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، پلاک ۱۷۱و۱۷۳، طبقه ۶ واحد امور پیمان‌ها
- دریافت اسناد مناقصه صرفاً از طریق آدرس اینترنتی WWW.PIDMCO.IR بخش سامانه‌های مشتریان-سامانه مناقصات- نیز امکان‌پذیر خواهد بود.
- درصورت نیاز به دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۴۱۹۹۸۶۲۶ و ۴۱۹۹۸۶۲۹ تماس حاصل فرمایید.
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه می‌تواند در قالب ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا اصل مبلغ واریزی وجه نقد به‌حساب شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی یا چک تضمین شده بانکی به نفع شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی ارائه گردد.
- **هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.**