حسین نقی‌زاده / ایران

همچنان ثبات و آرامش

رخداد های اخیر سیاسی و نظامی که بین ایران و رژیم صهیونیستی به وجود آمد، نتوانسته ثبات و آرامش بازار خودرو را به هم ریزد

فعالان بازار خودرو درگفت‌وگو با «ایران» تأکید کردند

کاهش عرضه؛ چالش افزایش قیمت خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو: اگر عرضه خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی افزایش پیدا کند قیمت خودرو در بازار کاهش خواهد یافت

بازار خودرو

مرجان اسلامی‌فر
خبرنگار

برخی می‌خواهند بازار خودرو را پرتلاطم و ملتهب نمایش دهند و از عطش مردم برای خرید خودرو، به نفع خود استفاده کنند. این گروه به گونه‌ای در حال فضاسازی هستند که گویی با رخدادهایی نظامی و سیاسی که بین ایران و رژیم غاصب اسرائیل اتفاق افتاده، بازار خودرو در حال انفجار قیمتی است. همچنین تأکید و اصرار دارند مردم برای آنکه گرانی بیشتری را تجربه نکنند، بهتر است زمان فعلی را برای خرید خودرو انتخاب کنند زیرا درغیر این صورت امکان خرید خودرو برای فرصتی دیگر از آنها سلب خواهد شد.

البته در این روند برخی رسانه های حمایت شده توسط دلالان سوداگر نیز، به صورت هدفمند برطبل جهش قیمت خودرو در شرایط کنونی می کوبند.

از آن جا که شرایط مذکور نگرانی‌هایی را برای متقاضیان واقعی خودرو فراهم کرده است، بررسی واقعیت ماجرا وشفاف سازی وضعیت کنونی بازار خودرو مد نظر قرار گرفت.

حداقل شدن تقاضای خرید

اسد کرمی رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو در گفتگوبا «ایران» تأکید کرد: بازار خودرو تحت تأثیر اتفاق‌های اخیرکشورمان نبوده و روال گذشته را طی می‌کند. براین اساس رخداد های اخیر سیاسی و نظامی که بین ایران و رژیم صهیونیستی به وجود آمد، نتوانسته ثبات و آرامش بازار خودرو را به هم ریزد. درست است که نوسان نرخ ارز تا حدودی بر قیمت انواع خودروهای داخلی اثر داشته اما این اثر بسیار محدود و کم بوده است.

بر این اساس نمی‌توان گفت که قیمت خودروها طی روزهای گذشته صعود یا تنزل داشته، اما مهم‌ترین نکته این است که تقاضا برای خرید خودرو حداقل شده و حتی تماس تلفنی نمایشگاه‌داران برای خرید خودرو به پایین‌ترین حد خود رسیده است.

چالشی قابل تأمل

کرمی با بیان اینکه در شرایط کنونی قیمت خودروهای داخلی حداکثر ۵ تا ۶ درصد افزایش یافته، افزود: اگر می‌بینید که قیمت برخی از خودروهای داخلی افزایش پیدا کرده، این امر هیچ ارتباطی به وضعیت کنونی کشور ندارد و نشأت گرفته از کاهش عرضه خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی است. در صورتی که فروش و ثبت‌نام برای خرید خودروهای داخلی توسط شرکت‌های خودروسازی افزایش پیدا کند، بسرعت قیمت خودروهای داخلی هم کاهشی خواهد شد.

وی با بیان اینکه قیمت خودروهای وارداتی نیز در بازار افزایش پیدا نکرده بیان داشت: خودروهای وارداتی شرکت‌ها و جانبازان هنوز توزیع نشده که اگر این امر صورت بگیرد، قیمت خودروها در بازار کاهش بیشتری خواهد یافت. در حال حاضر قیمت خودروهای وارداتی مثل قبل است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تصریح کرد: افزایش قیمت خودروها در بازار در حد حرف است، اگر کف نمایشگاه‌های خودرو را ببینید، متوجه می‌شوید که صحبت‌ها مبنی بر جهش قیمت انواع خودروها، در حد حرف و شایعه است و بازار خودرو عکس‌العملی نسبت به رخدادهای اخیر نظامی و سیاسی کشورمان نداشته است.

وی تاکید کرد : اگر عرضه خودرو توسط شرکت‌های خودروسازی افزایش پیدا کند، قیمت خودرو در بازار کاهش خواهد یافت و نرخ ارز هم نمی‌تواند باعث نوسان قیمت خودرو شود.

تنزل فروش وافزایش رکود بازار

ابوالفضل چناری، فعال بازار خودرو به «ایران»، گفت: قیمت خودرو در بازار نوسان بسیار جزئی دارد. در معامله ۴۰۰ میلیون تومانی، افزایش یک تا ۵ میلیون تومانی عددی نیست و مشتریان حاضر به پرداخت آن هستند. اگر قیمت‌ها از ۱۰ میلیون تومان بالاتر می‌رفت، می‌توانستیم بگوییم که جهش قیمتی اتفاق افتاده است ولی در شرایط حاضر تنها نوسان قیمت را مشاهده می‌کنیم.

او تصریح کرد: بازار خودرو به شدت دچار رکود شده و فروش اکثر نمایشگاه‌داران خودرو تنزل یافته است، لذا برخی از سفته‌بازان بازار برای آنکه این بازار به حرکت در بیاید و مردم برای خرید خودرو انگیزه پیدا کنند یا حتی به نیت سرمایه‌گذاری، خرید داشته باشند، شایعاتی چون جهش قیمت‌ها را مطرح می‌کنند اما در واقعیت این‌گونه نیست. بر این اساس بازار به شدت دچار رکود است و تمایل مردم برای خرید خودرو با هدف سرمایه گذاری، کاهش یافته است.

چناری تأکید کرد: طی یک هفته گذشته دراکثرنمایشگاه ها، تنها یک خودروی کارکرده به فروش رسیده است . همچنین اکثر کسانی که به نمایشگاه‌های خودرو می آمدند، فقط قیمت می پرسیدند و بیشتر ترجیح می‌دادند که نظر کارشناسی بگیرند. سؤال مشخص آنها این بود که ما چه پیش‌بینی از بازار خودرو داریم.

> رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو:اگر کف نمایشگاه‌های خودرو را ببینید، متوجه می‌شوید که برخی صحبت‌ها مبنی بر جهش قیمت انواع خودروها، در حد حرف و شایعه است و بازار خودرو هیچ عکس‌العملی نسبت به اتفاق‌های اخیر نداشته است

برش

در انتظارعملیاتی شدن برنامه راهبردی

فعالان بازار خودرو معتقدند نوسان قیمت در بازار خودرو در مقطع فعلی کاملاً منطقی است و نباید وضعیت موجود را دلیل بر رشد قیمت‌ها دانست.

البته افزایش قیمت بسیاراندک انواع خودروها تا حدودی تحت تأثیر نوسان چند روزه نرخ ارز صورت گرفت وجهش آن چنانی نداشته است . بنابراین با فروکش شدن تحلیل های نادرست، مجدد قیمت انواع خودرو کاهش خواهد یافت. لذا در شرایط حاضر، دلیلی وجود ندارد که مردم برای خرید خودرو عجله کنند . همچنین شایسته است با توجه به تأکید چندی پیش معاون اول رئیس جمهوردر تغییر رویه خودروسازان،وزیرصمت برنامه راهبردی خود را برای تحول صنعت خودرو با هدف تسریع دسترسی مردم به خودروهای مورد نیاز با افزایش شاخص‌های کمی - کیفی و حذف به مرور پدیده قرعه کشی خودرورا عملیاتی سازد.

بررسی قیمت خودروهای داخلی طی ۴ هفته اخیر (قیمت ها به میلیون تومان است)

نوع خودرو	۱۷ مهرماه	۹مهرماه	۲مهرماه	۲۶ شهریورماه
سورن فول	۷۲۸	۷۲۶	۷۲۳	۷۱۹
تارا وی ۱	۸۰۳	۸۰۲	۷۹۸	۷۹۶
پژو۲۰۷	۶۳۸	۶۳۶	۶۳۲	۶۲۹
هایما اس ۵	۱,۴۱۹	۱,۴۱۸	۱,۴۱۹	۱,۴۴۶
دنا معمولی	۸۰۷	۸۰۷	۸۰۶,۵	۸۰۱
ساینا	۴۱۹	۴۱۸	۴۱۴	۴۱۵
کوییک اس	۴۱۷	۴۱۸	۴۱۶	۴۱۴
شاهین معمولی	۷۳۵	۷۳۲	۷۱۴	۷۱۴
سهند	۴۹۶	۴۹۷	۴۹۷	۴۹۵

اخبار

کاهش قیمت طلا و سکه

هر قطعه سکه طرح جدید روز سه‌شنبه ۱۷ مهر در بازار طلای تهران با کاهش ۶۷۸ هزار تومانی نسبت به روز دوشنبه به ۴۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسید. هر قطعه سکه طرح قدیم با کاهش ۴۰۴ هزار تومانی، ۴۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان داد و ستد شد. قیمت نیم‌سکه نیز روز گذشته با افت ۲۴۸ هزار تومانی به ۲۶ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان رسید. ربع سکه با کاهش ۳۹۷ هزار تومانی نسبت به دوشنبه ۱۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه یک گرمی با ۱۳۷ هزار تومان کاهش به ۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان داد و ستد شد. قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار تهران با ۴۶ هزار تومان کاهش به ۴ میلیون و ۷۸ هزار تومان رسید.

رونق ارائه تسهیلات تولید و اشتغال

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: برای تأمین تبصره ۱۸ دچار کسری بودجه هستیم، اما بانک‌ها برای این موضوع و برطرف کردن آن آمادگی دارند. عبدالناصر همتی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در مورد عملکرد تبصره ۱۸ که موسوم به تولید و اشتغال قانون بودجه ۱۴۰۳ است، اظهار داشت: مشکلی که در این چند ماه گذشته یعنی از ابتدای سال بوده است، بیشتر برمی گردد به تلاشی که دوستان ما برای ایجاد سامانه یکپارچه کردند و این سامانه الحمدلله نهایی شد و الان دیگر مغایرتی بین استان‌ها و بانک‌های ما و دستگاه‌ها وجود ندارد و تمام دستگاه‌ها و بانک‌های عاملی که از این تبصره یعنی تبصره ۱۸ پرداخت می کنند، الان در سامانه حضور دارند. بنابراین ما دیگر هیچ‌گونه مغایرتی بین استان‌ها و دستگاه‌ها نداریم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی اظهار داشت: در دولت چهاردهم بخش زیادی از ارائه تسهیلات اشتغال روستایی را تعیین تکلیف کردیم و از طریق بانک‌ها ۱۵ همت در اختیار اشتغال روستایی قرار خواهد گرفت. پس این هم دوباره چیز جدیدی بود که در دولت چهاردهم توانستیم احیا کنیم. وی ادامه داد: بنابراین چیزی نزدیک به ۵۱ همت به بانک‌ها داده شده است تا پروژه‌ها را تأمین مالی کنند و با همکاری دستگاه‌ها، این پروژه‌ها را پیش ببرند.

شهروندان تخلف در عرضه بنزین سوپر را گزارش دهند

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران اعلام کرد که در صورت ارائه گزارش مردمی در خصوص تخلف در عرضه بنزین سوپر با متخلفان برخورد خواهد شد. در اطلاعیه این شرکت آمده است عرضه بنزین معمولی و سوپر در کلیه جایگاه‌های عرضه فرآورده در سطح کلانشهر تهران و شهرستان‌های تابعه براساس قیمت مصوب تعیین شده ۱۵۰۰۰ ریال برای بنزین معمولی با کارت شخصی و ۳۰۰۰۰ ریال برای بنزین نرخ دوم و ۳۵۰۰۰ ریال برای بنزین سوپر دریافت می‌گردد. لذا هرگونه عرضه خارج از قیمت مصوب تخلف محسوب شده و با متخلفین برابر مقررات برخورد قانونی خواهد شد. همچنین از کلیه شهروندان گرامی تقاضا می‌شود در صورت مشاهده هرگونه تخلف با ذکر مشخصات جایگاه و تاریخ و ساعت نسبت به اعلام شکایت با سامانه پاسخگویی شبانه‌روزی ۰۹۶۲۷ تماس حاصل فرمایند.

خدمات مسافری شبکه ریلی افزایش می‌یابد

فاینانس چین برای برقی‌سازی راه‌آهن مشهد

گزارش خبری

سهیلا یادگاری
خبرنگار

بازنگری در روند وضعیت نگهداری از ناوگان ریلی و فرآیندها ضروری است و در این باره باید از سامانه‌های جدید برای کاهش هزینه‌ها و افزایش اثربخشی و افزایش مدت زمان نگهداشت و دوره نگهداری ناوگان در راه‌آهن استفاده شود. به گزارش «ایران» جبارعلی ذاکری، معاون وزیرراه و شهرسازی درباره وضعیت ناوگان ریلی گفت: معتقدم اقدامات انجام شده در دوره‌های گذشته در فرآیندها نیاز به بازنگری دارد.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه بزرگ‌ترین مشکل کنونی راه‌آهن عمر بالای ناوگان ریلی، فرسودگی کِشنده‌ها و محدودیت‌ها در تولید داخل است، افزود: بازنگری در قوانین ورود سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به این بخش می‌تواند تحولات بنیادین درتوسعه خدمات شبکه راه‌آهن ایجاد کند.

آمادگی بخش خصوصی برای خرید واگن و لکوموتیو

ذاکری درخصوص مجوز واردات واگن‌های مسافری و لغو محدودیت‌های خرید واگن مسافری از خارج بیان داشت: خرید ناوگان جدید توسط بخش خصوصی انجام می‌شود و دولت و راه‌آهن در واقع نقش تسهیلگر دارد. برای خرید و نوسازی ناوگان مسافری ظرفیتی در برنامه هفتم دیده شده است و شرکت‌های بخش خصوصی برنامه‌های خود را برای خرید لکوموتیو و واگن از داخل و خارج ارائه کرده‌اند و تا پایان برنامه هفتم باید ۵۵۰ دستگاه لکوموتیو وارد کشور شود و برای واگن‌های مسافری هم محدودیتی وجود ندارد البته اولویت ما استفاده از ظرفیت تولید داخل است.

راه‌آهن رشت-آستارا در مسیر پیشرفت

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره برقی‌سازی راه‌آهن مشهد تأکید کرد: برقی‌سازی راه‌آهن مشهد در دست بررسی است و برای فاینانس این پروژه مذاکراتی با چین انجام داده‌ایم و بزودی برنامه کارشناسی را در اختیار وزیر راه و شهرسازی قرار می‌دهیم. ذاکری درباره آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن رشت-آستارا گفت: پنجشنبه هفته جاری -۱۹ مهر ماه- با حضور وزیر راه و شهرسازی در آستارا مذاکراتی با دست‌اندرکاران این پروژه خواهیم داشت و در حال حاضر ۲۰ کیلومتر از اراضی مورد نیاز این پروژه تملک شده و ۴۰ کیلومترهم به طور عبور غیرهمسطح است.

ابوالفضل نسایی / ایران

رونق سرمایه‌گذاری در قطارهای ۵ ستاره

مدیرعامل شرکت راه‌آهن درباره افزایش ظرفیت‌ها برای سرمایه‌گذاری در قطارهای ۵ ستاره اظهار داشت: مذاکراتی با بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه کمیت ناوگان مسافری داشتیم و توصیه ما به بخش خصوصی این بود که از ظرفیت‌های قطارهای ۵ ستاره برای سرمایه‌گذاری‌ها استفاده کنند و محدودیتی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه نداریم.

ذاکری اظهار داشت: درباره وضعیت نگهداری و تعمیر در راه‌آهن بازنگری در فرآیندها ضرورت دارد و در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، دریایی و هوایی بحث‌ها و مشکلاتی داریم که غالباً از مشکلات دولتی آغاز و سقف اداره خدمت برای فعالان حوزه‌ها مطرح می‌شود.

وی گفت: راه‌آهن قیمت تمام شده خود را باید از مشتری دریافت کند یکی از بحث‌هایی که به صورت جدی باید در ناوگان‌ها و زیربناها مورد توجه باشد بحث کاهش هزینه‌های تولید و خدمات است که با بازنگری در فرآیندها صورت می‌گیرد.

> برقی‌سازی راه‌آهن مشهد در دست بررسی است و برای فاینانس این پروژه مذاکراتی با چین انجام داده‌ایم و بزودی برنامه کارشناسی را در اختیار وزیر راه و شهرسازی قرار می‌دهیم

برش

الزام بازنگری درشاخص‌های هزینه‌ای

مدیر عامل راه‌آهن با اشاره به نگهداری و تعمیر و بازسازی ناوگان فرسوده، اظهار داشت: با نگهداری و تعمیر و بازسازی ناوگان فرسوده، خدمات راه‌آهن ادامه می‌یابد البته درشرایط موجود، هزینه‌های نگهداشت افزایش یافته است. امیدواریم در مجموعه راه‌آهن به کمک فعالان حوزه بتوانیم بخشی از قیمت تمام شده را مدیریت کنیم. ذاکری بیان داشت: اگرچه راه‌آهن قیمت تمام شده خود را باید از مشتری دریافت کند، اما یکی از بحث‌هایی که به صورت جدی باید در ناوگان‌ها و زیربناها مورد توجه باشد بحث کاهش هزینه‌های تولید و خدمات است که با بازنگری در فرآیندها صورت می گیرد.

RAK راه‌آهن کشش Rahahan Keshesh
آگهی مزایده
شرکت راه آهن کشش در نظر دارد نسبت به‌فروش ۸۰ هزار کیلوگرم آهن آلات ضایعاتی دپوی شهرستان سیرجان خود از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت برگ شرایط مزایده به دفتر شرکت به نشانی تهران، خیابان کارگر شمالی، خیابان نصرت شرقی، پلاک ۷۳ واحد بازرگانی و یا سایت شرکت به نشانی RAK.CO.IR مراجعه نمایند. زمان تسلیم پیشنهادات از روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۱ الی ۱۴۰۳/۰۸/۰۱ می‌باشد.
تلفن تماس: ۶۶۹۳۹۴۴۰ داخلی ۱۲۵
هزینه آگهی از برنده مزایده کسر می‌گردد.

اطلاعیه تعلیق امتیاز نمایندگی
به‌اطلاع مشتریان محترم می‌رساند، به‌استناد ابلاغیه کمیسیون اعطاء وتوسعه نمایندگی های گروه صنعتی ایران خودرو، نمایندگی اعلام شده در جدول زیر در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۸، تعلیق امتیاز شده و هرگونه فعالیت این مرکز در حوزه های فروش خودرو و خدمات پس از فروش، به عنوان نماینده ایران خودرو یا شرکت ایساکو، تا صدور اطلاعیه جدید غیرقانونی و غیر مجاز است.

شهر	کد نمایندگی	صاحب امتیاز
تهران و کرون	۲۰۶۸	سید مرتضی محمدی

ایساکو
تامین قطعات | تضمین خدمات
www.isaco.ir

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
(مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره ۵۳۱۸۰۶۳۰)
نوبت دوم
شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)
نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص) - بیرجند - سایت اداری - بلوار پیامبر اعظم(ص) - ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظام ی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی - طبقه اول - امور پیمان‌ها - کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶ - نمابر امور پیمان‌ها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۰۵۶
موضوع مناقصه: انجام خدمات حمل و نقل و تأمین خودروهای استیجاری مورد نیاز پروژه‌های شرکت گاز استان خراسان جنوبی
شرح مختصر کار: انجام خدمات حمل و نقل و تأمین خودروهای استیجاری مورد نیاز پروژه‌های شرکت گاز استان خراسان جنوبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و بشماره فراخوان (۲۰۰۳۰۹۴۴۰۰۰۰۶۰)
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی بشماره ۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین: ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفده میلیارد و پانصد میلیون ریال) - ارائه هر گونه چک به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد.
نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور پیمان های شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.
محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (عوارض گازرسانی- طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی
شرایط متقاضیان:
- ارائه تصویر برابر با اصل شده ی پروانه رتبه بندی و تأیید صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رتبه ۵ و بالاتر فعالیت امور ایاب و ذهاب (حمل و نقل)
- ارائه گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی مطابق مفاد ماده ۳ از فصل دوم آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری و به استناد بند ۵ نظام نامه ایمنی در واحدهای صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، در زمان انعقاد قرارداد الزامی می‌باشد.
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۲ یا حداقل سال ۱۴۰۱ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر مطابق بخش‌نامه ۲۶۵۰۰/ت۳۹۰۳۹ک مورخ ۱۳۸۸/۲/۹
تذکر ۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.
تذکر۲: مطابق بند الف ماده ۵ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، ارجاع کار صرفاً به مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در فهرست توانمندیهای مندرج در سامانه توانیران مجاز است.
برنامه زمانی مناقصه:
- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷ لغایت ساعت ۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۴
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی بر روی سامانه ستاد: ساعت ۰۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۸
- اعلام نتایج ارزیابی کیفی: ۱۴۰۳/۰۸/۱۲
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۲ لغایت ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد: ساعت ۹:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶
- زمان و مکان بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۶- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی
کلیه اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند.
مناقصه‌گران تأیید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
این آگهی در سایت‌های http://iets.mporg.ir، www.shana.ir، www.nigc-skgc.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.
روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی
۱۸۰۱۳۵۸