



عکس: ابوالفضل نسایی / ایران

«ایران» راهبردهای توسعه صنعتی کشور را بررسی می کند

لزوم مانع زدایی از پیش روی تولیدکنندگان

تولید

مرجان اسلامی فر

خبرنگار

مشترک را تعریف کنند و این همکاری ها می تواند منجر به نوسازی ماشین آلات و بهبود کیفیت محصولات داخلی شود. بر این اساس دولت چهاردهم برای آنکه به مطالبات فعالان اقتصادی جواب دهد، می تواند فرصت های سرمایه گذاری صنعتی را شناسایی و همچنین در قالب ایجاد شهرک های صنعتی مشترک، فضایی را فراهم کند که تولیدکنندگان داخلی و خارجی در کنار یکدیگر قرار گیرند.

سهم ۱۷ درصدی در تولید ناخالص

بخش صنعت و معدن یکی از مهم ترین بخش های اقتصادی و بزرگ ترین بخش مولد (در کنار بخش کشاورزی) کشور

به شمار می رود، به طوری که این بخش، سهمی معادل ۱۷ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را به خود اختصاص داده است. در راستای تحقق اهداف صنعتی و همچنین پیشرفت صنعتی کشور می توان از وزارت صمت خواستار توسعه رقابت پذیری، بهبود محیط قانونی و فضای کسب و کار، توسعه فناوری، نوآوری و تحقیق و توسعه، سرمایه گذاری و تأمین منابع مالی، توسعه تجارت و تعاملات بین المللی و تأمین و توسعه زیرساخت بود.

نبرد بانک اطلاعاتی

در سرمایه گذاری صنعتی

مژگان سبزواری، عضو اتاق بازرگانی ایران درباره راهبرد وزارت صمت برای

پیشرفت صنعتی و رغبت سرمایه داران به سرمایه گذاری صنعتی به «ایران» گفت: همه می دانیم کشورمان مورد شدیدترین تحریم هاست و این موضوع اجازه نمی دهد که کشورهای دیگر در ایران سرمایه گذاری کنند یا به صورت شفاف همکاری صنعتی داشته باشند، اما این شرایط نمی تواند در برابر توسعه صنعتی کشور سد ایجاد کند و باید با راهکارهای دیگر به فکر سرمایه گذاری صنعتی باشیم. او ادامه داد: یکی از راهکارها برای جذب سرمایه ها، اعلام فرصت های سرمایه گذاری از سوی سیاستگذار است؛ هنوز بانک اطلاعاتی و بروز درمورد سرمایه گذاری های صنعتی مورد نیاز کشور نداریم و همواره شاهد آن هستیم



دولت

چهاردهم

فرصت های

سرمایه گذاری

صنعتی را

شناسایی و

همچنین در

قالب ایجاد

شهرک های

صنعتی

مشترک،

فضایی را

فراهم کند که

تولیدکنندگان

داخلی و

خارجی در

کنار یکدیگر

قرار گیرند

سرمایه گذاران به سمت فعالیت های صنعتی می روند که عملاً در کشور اشباح شده است. قطعاً کمبود اطلاعات و عدم هدایت سرمایه گذاران باعث ایجاد صنایع اشباح شده، می شود. البته یکی دیگر از چالش های این است که سود تولید در برخی از رشته های صنعتی مناسب است و به همین جهت، خیلی ها می خواهند در آن حوزه ورود کنند، لذا سیاستگذار با دنظر گرفتن رقابت و جلوگیری از رانت، می تواند در اعطای مجوز مدیریت لازم و مناسب را داشته باشد.

سبزواری تأکید کرد: زمانی که فرصت های سرمایه گذاری به دور از هرگونه رانت معرفی و جلوی اعطای مجوزهای تکراری گرفته شود، می توان انتظار داشت که سرمایه گذاران در مسیر درست قرار گیرند و برای افزایش تولیدات صنعتی برنامه ریزی کنند. معتقدم موارد عنوان شده پایه ترین و ضروری ترین روش برای حرکت به سمت توسعه صنعتی است. چه بسا کشورهای توسعه یافته چون آلمان، این راه را برگزیدند و سعی کردند که مسیر درست را پیش روی سرمایه گذاران قرار دهند.

این فعال اقتصادی بیان داشت: وزارت صمت در حوزه عنوان شده پررنگ ترین نقش را دارد؛ اگر این وزارتخانه اطلاعات موجود و نیازهای سرمایه گذاری را احصا کند و در اختیار عموم بگذارد، به طور قطع شاهد اتفاق های خوبی خواهیم بود و حتی می توان از توان تعاونی ها در این حوزه استفاده کرد.

عضو اتاق ایران یادآور شد: از آنجا که خیلی تمام کشورهای همکار مشترک با ایران را دارند بسترهای تحقق دیدگاه مذکور باید به صورت چراغ خاموش دنبال شود، لذا

وزارت صمت می تواند کمیته ای را تشکیل دهد که در آن مجموعه هایی که می توانند با ایران همکاری کنند، مشخص شوند و به صورت محرمانه فعالیت های مشترک شکل بگیرد.

الزام توسعه فعالیت های مشترک

سروش چراغی، فعال اقتصادی و عضو اتاق بازرگانی ایران درباره اینکه وزارت صمت، معدن و تجارت چه اقداماتی را می تواند انجام دهد که شرایط صنعتی کشور بهبود پیدا کند و در راستای آن شاهد اشتغالزایی، توسعه صنعتی و پیشرفت کشور باشیم، به «ایران» گفت: در شرایطی که می توانستیم صنعت کشور را توسعه دهیم و با کشورهای مختلف همکاری داشته باشیم، تحریم ها باعث شد که پیشرفت ها متوقف شود. به عنوان نمونه، در صنعت خودرو کشورهای مختلفی آماده ورود به ایران بودند و حتی در دوره سپهرجام همکاری هایی با برندهای نایسان، پژو، رنو، بنز، فولکس واگن و غیره شکل گرفت، اما عمر طولانی نداشت و با ریاست جمهوری ترامپ به پایان رسید.

چراغی تأکید کرد: یکی از انتظارات جدی که از وزیر صمت داریم قطعاً توان انجام کار در وزارتخانه صمت و خارجه وجود دارد، تعریف همکاری های مشترک با شرکت ها و مجموعه های صنعتی خارجی است. مجموعه های صنعتی متعددی وجود دارند که با وجود آنکه کوچک هستند، اما می توانند کارهای بزرگ انجام دهند و مشمول هیچ تحریمی هم نشوند. لذا باید تمام کشورهایی که آماده همکاری هستند را شناسایی و با صنایع مرتبط کشورمان وصل کرد.



اولویت

ایجاد شهرک های صنعتی مرزی

عضو اتاق ایران گفت: برای آنکه همکاری های مشترک شکل بگیرد، سازمان صنایع کوچک می تواند نقش آفرین باشد. اگر از سال های دور، موضوع ایجاد شهرک های صنعتی مشترک و بخصوص شهرک های صنعتی مرزی پیگیری می شد، اکنون در خیلی از صنایع بخصوص صنایع کوچک به دستاوردهای خوبی رسیده بودیم.

چراغی اذعان داشت: برای آنکه از مشکلات موجود عبور کنیم، بهتر است که خیلی سریع تر به سمت همکاری های مشترک با شرکت و مجموعه های خارجی برویم؛ اگر این امر پیگیری نشود، چالش های حوزه صنعت بیشتر خواهد شد و حتی دچار افزایش عقب ماندگی هایی خواهیم شد که جبران آن زمانبر می شود.

اخبار



برگزاری کمیسیون همکاری اقتصادی

ایران و عربستان

وزیر نفت گفت: براساس توافق ها و برنامه ریزی های انجام شده امیدواریم در آینده نزدیک شاهد برگزاری کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و عربستان سعودی باشیم. محسن پاک نژاد در آیین روز ملی کشور عربستان سعودی بیان کرد: دولت چهاردهم به ریاست مسعود پزشکیان در چهارچوب سیاست توسعه روابط با همسایگان توجه ویژه ای به توسعه مناسبات با دولت و کشور عربستان دارد و بر این باور است که همکاری ایران و عربستان سعودی به عنوان دو کشور مهم در منطقه خلیج فارس و خاورمیانه، افزون بر تأمین منافع ملی و متقابل دو کشور، می تواند آثار و برکات بسیاری برای ثبات و امنیت کشورهای منطقه، همچنین توسعه و ارتقای رفاه مردم این کشورها به ارمغان آورد. پاک نژاد با بیان اینکه همکاری های چند جانبه ایران و عربستان در بستر سازمان های بین المللی و منطقه ای ظرفیت فوق العاده ای است که بیش از هر زمان دیگر فرصت هایی تازه را فراهم کرده است، گفت: افزون بر بخش های مختلف سازمان ملل، اوپک و سازمان همکاری اسلامی که سابقه دیرینه ای دارند، سازوکارهای جدید بین المللی مانند سازمان شانگهای و بریکس نیز از ظرفیت مناسبی برای تقویت روابط دو کشور در آینده برخوردار هستند.

آغاز عرضه بنزین سوپر در تهران

مدیرشرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران از آغاز عرضه بنزین سوپر در جایگاه های عرضه در تهران خبر داد و گفت: عرضه بنزین سوپر در تهران که وابسته به تحویل آن از سوی پالایشگاه های مربوطه به ماست، حداقل تا ۲ یا ۳ روز آینده ادامه دار خواهد بود. فریدون یاسمی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران اظهار داشت: هرچقدر پالایشگاه ها به ما بنزین سوپر تحویل دهند، ما عرضه می کنیم و ادامه عرضه بنزین سوپر نیز وابسته به تحویل از سوی پالایشگاه هاست.

کاهش ارزش واردات کالاهای اساسی

۱۱.۹ میلیون تن کالای اساسی به ارزش ۷.۳ میلیارد دلار در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد. گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: این میزان کالای اساسی وارداتی در این مدت نسبت به سال گذشته از نظر وزن ۷.۷ درصد افزایش و از حیث ارزش پنج درصد کاهش داشته است. براساس این گزارش، بیشترین افزایش وزن و ارزش در بین واردات کالای اساسی مربوط به واردات گوشت قرمز سبک گرم و کنگاله سویا و بیشترین کاهش وزنی و ارزشی مربوط به واردات گندم و انواع روغن خوراکی بوده است. این گزارش نشان می دهد که ارزش واردات کالای اساسی مربوط به واردات گوشت قرمز سبک گرم، لاستیک سنگین، کودشیمیایی، خمیر کاغذ، چای خشک، حبوبات، گوشت مرغ و کاغذ روزنامه با افزایش روبه رو بودند.

۱۱.۹ میلیون تن کالای اساسی به ارزش ۷.۳ میلیارد دلار در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری از گمرکات کشور ترخیص و وارد کشور شد. گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: این میزان کالای اساسی وارداتی در این مدت نسبت به سال گذشته از نظر وزن ۷.۷ درصد افزایش و از حیث ارزش پنج درصد کاهش داشته است. براساس این گزارش، بیشترین افزایش وزن و ارزش در بین واردات کالای اساسی مربوط به واردات گوشت قرمز سبک گرم و کنگاله سویا و بیشترین کاهش وزنی و ارزشی مربوط به واردات گندم و انواع روغن خوراکی بوده است. این گزارش نشان می دهد که ارزش واردات کالای اساسی به لحاظ ارزش می افزایش: ذرت با یک میلیارد و ۵۲۰

۳۳ میلیارد دلار تجارت بدون ثبت

در ۶ ماهه سال جاری میزان تجارت بدون ثبت ایران با ۱۵ کشور همسایه، ۵۰ میلیون تن و به ارزش ۳۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده است. محمد رضوانی فر رئیس کل گمرک گفت: میزان تجارت بدون ثبت ایران با کشورهای همسایه (مجموع واردات و صادرات) در این مدت نسبت به مدت مشابه پارسال از نظر وزن پنج درصد و از حیث ارزش ۱۵ درصد افزایش داشته است. به گفته رئیس کل گمرک، از مجموع تجارت بدون ثبت ایران با ۱۵ کشور همسایه در مدت یاد شده، ۳۹ میلیون تن به ارزش ۱۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار به صادرات و ۱۱ میلیون تن به ارزش ۱۷ میلیارد دلار به واردات اختصاص داشت. وی ادامه داد: در این مدت

میزان صادرات غیرنفتی به ۱۵ کشور همسایه به لحاظ وزن چهار درصد و از حیث ارزش ۱۲ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش داشته است. رضوانی فر گفت: میزان واردات از کشورهای همسایه در ۶ ماهه سال جاری از حیث وزن هشت درصد و از لحاظ ارزش ۱۸ درصد افزایش را نسبت به ۶ ماهه اول پارسال نشان می دهد. وی درباره عمده شرکای تجاری ایران در بین ۱۵ کشور همسایه در ۶ ماهه ۱۴۰۳، اظهار داشت: در این مدت کشورهای امارات متحده عربی، ترکیه، عراق، پاکستان و فدراسیون روسیه عمده شرکای تجاری ایران در بین کشورهای همسایه بوده اند.

معادن همچنان رکوددار حوادث هستند

بحران زیرساخت های معیوب و نبود نظارت در معادن

گزارش تحلیلی

علی دانیال

خبرنگار

حادثه بار دیگر جان کارگران معادن در جنوب شرقی ایران واقع در استان خراسان جنوبی را گرفت. هنوز با جزئیات مشخص نیست که چه اتفاقی افتاده است. کارشناسان گزارش هایی مبنی بر نشت گاز متان در معادن زغال سنگ منتشر کردند. در حوادث معادن یورت و طرزه، مسأله نشت گاز متان و مونواکسیدکربن مطرح شد اما تکرار این حادثه در معدنجوی طیس این مسأله را بیش از پیش مطرح کرد که چرا نظارت ها، بازرسی ها و حضور نفرات ایمنی، نتیجه خاصی نداشته و معادن ایران همچنان فاقده مؤلفه های استاندارد ایمنی است؟

بی توجهی به شاخص های ایمنی

برمبنای داده های آماری نرخ حادثه در معادن بسیار بالاست؛ طبق آمار رسمی در دهه ۹۰ حدود ۳ هزار حادثه در معادن کشور اتفاق افتاده و حدود ۵۰۰ نفر نیز فوتی داده و ۱۳ تا ۱۴ هزار نفر نیز مصدوم شده اند که تعدادی از آنها به قطع عضو یا نقص عضو دچار شده اند. یکی از عمده دلایل حادثه در معادن، مقررات ایمنی کشور ما با زیرساخت ها و تجهیزات قدیمی و بدون ویژگی های ایمنی مدرن کار می کنند. دلیل دیگر رخداد بالای حوادث در معادن، مقررات ایمنی ناکافی و ناهمگون با شرایط کار امروز است؛ به دلیل محدودیت منابع و نظارت ناکافی، اجرای ضعیف قوانین و مقررات را شاهد هستیم و این



عاجز اجرای دقیق رشد بی توجهی کارفرمایان به ایمنی معادن را موجب می شود. مورد دیگر به کمبود آموزش های حوزه ایمنی برمی گردد؛ فعالان حوزه معدن در کشور با اغلب بدون آموزش های لازم و به دور از به روزرسانی این آموزش ها مشغول به کارند؛ طبیعتاً در این شرایط آمادگی کافی برای مقابله با حوادث در بین معدنچیان وجود ندارد. کاهش سرمایه گذاری در حوزه ایمنی نیز از دیگر دلایل عمده افزایش حوادث کار است که دلیل آن عدم بازدهی لازم و نبود حمایت های دولتی برای جذب سرمایه گذاران در این حوزه است. صاحبان معادن و سرمایه گذاران این حوزه به دلیل نوسانات اقتصادی و تولیدی، به زیرساخت های ایمنی کار در کارگاه های معدنی توجه لازم ندارند و این غفلت، زمینه بروز حوادثی نظیر حادثه معدن معدنچجوی طیس را فراهم می کند.

چالش اجرای ضعیف قوانین و مقررات

هرمز ناصرنیا، استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر و رئیس پیشین سازمان نظام مهندسی معدن ایران درباره آنچه به وقوع مکرر حوادث معدنی در ایران می انجامد، گفت: تجهیزاتی که برای ایمن سازی معادن زغال سنگ مورد استفاده قرار می گیرد تجهیزات ضد انفجاری هستند که به دلیل شمار محدود معادن زغال سنگ در ایران تولید آنها در داخل کشور به صرفه نیست و در نتیجه برای تأمین آنها باید حتماً از تولیدکنندگان خارجی خرید شود، همچنین هرگونه تجهیزاتی که در معادن ایران استفاده می شود باید گواهینامه استاندارد ضد انفجار داشته باشد؛ در خرید خارجی معدن دار هزینه زیادی را متحمل می شود و علاوه بر این نبود امکان تبادل مالی با خارج از کشور مانعی دیگر بر سر راه تأمین تجهیزات است، ضمن اینکه در ایران نهادهای که تأییدکننده این تجهیزات

باشد وجود ندارد.

ناصرنیا به نظارت ضعیف دستگاه های دولتی پرداخت و گفت: ۳۰ تا ۴۰ درصد سوخت نیروگاه های جهان را زغال سنگ تأمین می کند و در ایران به دلیل دسترسی به گاز طبیعی میزان استخراج زغال سنگ بسیار کمتر از دیگر کشورهای استخراج کننده است، با این حال ایران به دلیل ضعف دسترسی به تجهیزات ایمنی و البته ضعف نظارت با وجود شمار کم معادن زیرزمینی زغال سنگ چنین تلفاتی تجربه می شود.

وی تأکید کرد: آیین نامه های ایمنی معادن که همگی ترجمه شده هستند به طور کامل تدوین شده و مشکل قانونی در ایمنی معادن وجود ندارد اما آنچه به این تلفات می انجامد ضعف در اجرای قوانین و نظارت بر اجرای آن است؛ متصدی نظارت دستگاه های دولتی و وزارتخانه های صمت و کار و سازمان نظام مهندسی هستند و این سازمان ها هستند که باید وظایف خود را به درستی انجام دهند تا وقوع حوادث جانی در معادن جلوگیری شود. تصریح می کنم که نظارت در ایران ضعیف است و معادن ما چه روباز باشند و چه زیرزمینی، همچنان مستعد بروز حوادثی هستند که جان نیروی کار را به خطر بیندازند.



طبق آمار

رسمی در دهه

۹۰ حدود ۳

هزار حادثه در

معادن کشور

اتفاق افتاده

و حدود ۵۰۰

نفر نیز فوتی

داده و ۱۳ تا

۱۴ هزار نفر

نیز مصدوم

شده اند

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
یک شرکت صنعتی دولتی در نظر دارد ساخت دو عدد پروانه از جنس آلومینیوم برنز به وزن حدودی ۱۵۰۰ کیلوگرم را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای تأمین نماید.
متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی به مدت یک هفته با شماره ۰۲۱۳۸۷۱۷۱۵۱ تماس حاصل نمایند.
همچنین هزینه درج آگهی با برنده مناقصه می باشد.

مناقصه عمومی
شرکت صنعتی توسعه سایبا
به شماره 45-3001/TEG1403
شرکت مهندسی توسعه سایبا در نظر دارد عملیات ساخت ۸۰ متر زنجیر و متعلقات کانوایر تانک لجن زدار را، از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط فوق الذکر دعوت می گردد جهت کسب اطلاعات بیشتر، از تاریخ ۰۴/۰۷/۱۴۰۳ به سایت www.seeco.ir مراجعه نمایند.
(هزینه چاپ آگهی به عهده برنده اعلام خواهد بود)

الوفاق
پذیرش آگهی های الوفاق
۰۲۱۸۷۷
www.al.vefagh.com

بانک ملت
آگهی استخدام بانک ملت
بانک ملت با هدف تأمین نیروی مورد نیاز خود در رده شغلی بانکدار و کارداران (حقوقی، ساختمان و فناوری اطلاعات) آزمون استخدامی برگزار می کند.
زمان ثبت نام: شنبه ۷ مهرماه تا جمعه ۱۳ مهرماه ۱۴۰۳
اطلاعات تکمیلی و لینک ثبت نام در سایت اینترنتی بانک ملت در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.
www.bankmellat.ir

آگهی
شرکت صنایع پتروشیمی سیلان در نظر دارد «طراحی، ساخت و خرید BUS DUCT مربوط به تابلوهای بخش ولتاژ متوسط و پایین ساختمان پست برق» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای و پس از ارزیابی کیفی متقاضیان به پیمانکار واجد صلاحیت و اگذار نماید.
متقاضیان می توانند فرم ارزیابی کیفی را از طریق وبسایت زیر مشاهده و تکمیل نمایند: WWW.SABALANPICO.COM
لذا به همین منظور از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می آید تا ظرف مدت یک هفته از تاریخ نشر این آگهی، فرم ارزیابی را از طریق آدرس وبسایت فوق تهیه و سپس نامه اعلام آمادگی و سوابق اجرایی خود را به آدرس ایمیل زیر ارسال نمایند: TENDER@SABALANPICO.COM
بدیهی است ارسال مدارک به منزله شرکت در مناقصه نبوده و متقاضیگران واجد شرایط از طریق دعوت نامه کتبی به مناقصه دعوت خواهند گردید.
شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۵۴۶۶۰-۰۷ (داخلی ۴۷۴) برای کسب اطلاعات بیشتر در نظر گرفته شده است.