



بازار سهام



رشد ۳۰ هزار واحدی شاخص بورس

چراغ بازار سهام سبزمی ماند

شاخص کل بورس تهران در آخرین هفته معاملاتی تابستان ۱۴۰۳ کمی گرم شد و شاخص کل بورس در ۵ روز کاری رشد ۳۰ هزار و ۵۶۹ واحدی داشت.

اگرچه در پی تغییر دولت شاخص بورس کماکان قرمز بود اما در هفته‌ای که گذشت با معارفه رئیس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار شرایط تغییر کرد و با رشد تدریجی شاخص، چراغ بورس سبز شد.

شاخص کل بورس تهران در پایان هفته گذشته در آستانه ورود به کانال ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحد قرار گرفت و کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که بازار سهام در فصل پاییز رونق بگیرد و شاهد افزایش حجم و ارزش معاملات حقیقی باشیم. حال باید ببینیم بازار به کدام سو حرکت خواهد کرد و بعد از چند سال، بی‌اعتمادی از بازار رخت بپرواند بست یا خیر؟

پیشروی سهام‌های کوچک و متوسط

حسین رهبر کارشناس بازار سرمایه به «ایرنا» گفت: با توجه به اتفاقاتی که هفته گذشته و هفته‌های قبل افتاد و نظر وزیر اقتصاد و دارایی دولت چهاردهم که به بورس دارند، خیلی متفاوت‌تر از دولت قبلی است. این موضوع موجی از خوش‌بینی در بین فعالان بازار سرمایه ایجاد کرده است. وی افزود: آنچه مشخص است، تعداد کدهای ارزی که معامله می‌کنند بیشتر شده اما موضوع اینجاست که به نظر می‌رسد هفته‌های آینده شرکت‌های کوچک و غیرشاخصی رشد بیشتری داشته باشند زیرا در دوره‌های رکودی که اتفاق افتاد سعی شده بود که سهم‌های شاخصی نگه داشته شود که شاخص زیاد نریزد و نارضایتی ایجاد نشود.

این کارشناس بازار سرمایه با تأکید بر اینکه در هفته‌های آینده اقبال به سمت شرکت‌های کوچک و متوسط است، تصریح کرد: روندی که پیش می‌رود درست است. همه مواردی که قبلاً دغدغه فعالین بازار سرمایه بود در حال مطرح شدن است و با وجود اینکه هنوز اقدامی نشده اما قابل حل به نظر می‌رسد.

توقف تصمیم‌های خلق‌الساعه

وی گفت: پرهیز از بازی با نرخ بهره بانکی، قیمت‌گذاری در خودرو و سایر صنایع و تصمیم‌های خلق‌الساعه قبلاً اتفاق می‌افتاد نشانه‌های مثبتی است و اگر ریسک سیستماتیک دیگری نداشته باشیم، بورس در مدار رشد خواهد بود اما پیشرو سهم‌های متوسط و کوچک است. این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه دولت راهکارهای رونق بازار سرمایه را بارها شنیده است، اضافه کرد: به طور قطع ثبات در تصمیم‌گیری‌های اقتصادی، ساماندهی سامانه نرخ نیما، ثبات نرخ ارز، کاهش نرخ بهره، تقویت بورس کالا و ایجاد بازارهای آتی برای ارز می‌تواند در رونق بازار سرمایه اثرگذار باشد.

وی تأکید کرد: با توجه به روندی که طی هفته گذشته بازار سرمایه داشت، به نظر می‌آید با شروع فصل جدید زمینه‌های اولیه برای بازگشت اعتماد سهامداران در بازار سرمایه فراهم شود.

ثبت رکورد ۱۰۰ هزار

ممنوعیت واردات خودرو تا سال ۱۴۰۱ ادامه داشت. همزمان با افزایش صادرات و رفع محدودیت‌های ارزی، واردات خودرو در دولت گذشته تصویب و حدود ۱۰۰ هزار خودرو ثبت سفارش شد.

تأکید مسئولان بر تأمین ارز واردات خودرو

مردم در انتظار خودروهای صفر و کارکرده خارجی

و مونتاژکاران شود.

تأمین مطلوب منابع ارزی

چندی پیش عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد گفت: گره کور واردات خودرو با تدبیر رئیس جمهور در جلسه ستاد اقتصادی دولت باز شد و لذا همه بدانند اجازه انحصار در هیچ حوزه و صنعتی را نمی‌دهیم. همه صنایع باید با رقیب خارجی خود رقابت کنند. منافع ملت ایران در رقابت است. سیدمحمد اتابک، وزیر صمت هم نظری مشابه با وزیر اقتصاد درباره واردات خودرو دارد و ضمن تأکید بر این امر که واردات خودرو ادامه خواهد یافت، گفته است: وضعیت بازار برای واردات خودرو در سال جاری مناسب بود. تأمین ارز خوبی برای این بخش داشتیم، به‌گونه‌ای که در پنج‌ماهه سال جاری نسبت به سال قبل میزان واردات خودرو افزایش یافته است. در بحث خودروهای کارکرده نیز بانک مرکزی، سازمان استاندارد و گمرک مباحثی را مطرح کردند که باید آنها را حل کنیم و بخشنامه موجود نیازمند اصلاحاتی است، زیرا با این بخشنامه ممکن است پول مردم از بین برود، بنابراین به دنبال یک بخشنامه درست هستیم.

اعتبار یک میلیارد دلاری

هفته گذشته محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی از تصمیم جدید دولت و بانک مرکزی برای تأمین اعتبار واردات خودرو خبر داد و اعلام کرد:



عکس: ایرنا

یکی از

اتفاق‌های خوبی که در دولت چهاردهم افتاده، این است که مسئولان مربوطه به صورت شفاف و علنی از واردات خودرو دفاع می‌کنند

در سال ۱۴۰۲ و سال جاری به صورت افسارگسیخته بالا برود. اما خودروهای خارجی یک چالش جدی دارند و آن قیمت است. قیمت خودروهای گران است و خیلی‌ای از مردم توانایی خرید این نوع از خودروهای به‌روز را ندارند. لذا ضرورت دارد با هدف کنترل بازار و ایجاد رقابت با خودروسازان داخلی، از تعرفه واردات کسر شود تا بخش قابل‌توجهی از مردم برای خرید خودروهای خارجی حق انتخاب داشته باشند.

او تصریح کرد: سیاستگذاران تأکید دارند که واردات خودرو با هدف ایجاد رقابت است و اینکه خودروسازان با الگو گرفتن از برندهای خارجی بر کیفیت و تنوع محصولات خود بیفزایند، اما وقتی قیمت خودروهای خارجی بسیار بالا تمام می‌شود و مردم سبید خریدشان به خودروهای داخلی ختم می‌شود، چگونه می‌توان رقابت را ایجاد کرد؟

محبی تأکید کرد: یکی از اتفاق‌های خوبی که در دولت چهاردهم افتاده، این است که مسئولان مربوطه به صورت شفاف و علنی از واردات خودرو دفاع کردند و بر تداوم این موضوع تأکید داشتند. قطعاً اگر دولت در این خصوص شفاف نبود، بازار خودرو واکنش نشان می‌داد و قیمت انواع خودروها در بازار افزایشی می‌شد.

این فعال بازار خودرو گفت: مردم در انتظار خودروهای صفر و کارکرده خارجی هستند و از آنجا که دولت چهاردهم با رویه واردات موافق است، به نظر می‌آید که روند واردات خودرو سرعت پیدا کند و ثبت‌نام‌کنندگان قبلی و جدید زودتر به خودروهای خود برسند.

اقدامی برای افزایش کیفیت

یکی از مسئولان سازمان توسعه تجارت که خواست نامش عنوان

۱۱۱۵

درصد

اگرچه از ابتدای سال جاری تا ۲۴ شهریور واردات خودرو به مرز ۲۰ هزار دستگاه با ارزش ۳۹۰ میلیون دلار رسید اما در مدت مشابه سال گذشته تعداد هزار و ۶۴۷ دستگاه خودروی سواری به ارزش ۳۵ میلیون دلار وارد کشور شده بود. بر این اساس میزان واردات خودرو بیش از ۱۱۱۵ درصد رشد داشته و این به منزله آن است که سیاستگذار با افزایش واردات خودرو در سه قمرله ایجاد رقابت در بین خودروسازان، پاسخ به نیاز مردم و کنترل بازار خودرو تا حدود زیادی موفق بوده است.

توقف قیمت افسارگسیخته

حسین محبی از فعالان بازار خودرو نیز درباره خودروهای وارداتی و نگاه مردم به این خودروها به «ایران» گفت: واردات خودرو، بشدت بر قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار اثر گذاشت و اجازه نداد که قیمت‌ها

اقتصادی

اخبار

افزایش ۲۵ درصدی بهره‌وری تولید کشاورزی

عضو شورای هماهنگی تشکل‌های بخش کشاورزی گفت: بهره‌وری تولید محصولات کشاورزی ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش می‌یابد. عطاءالله هاشمی، عضو شورای هماهنگی تشکل‌های بخش کشاورزی با بیان اینکه سند ملی الگوی کشت عملیاتی شده است، گفت: اجرای سند ملی الگوی کشت در کاهش مصرف آب، تنظیم بازار و جلوگیری از شایعات ۳۰ درصدی محصولات کشاورزی و افزایش بهره‌وری تولید نقش بسزایی دارد. عضو شورای هماهنگی تشکل‌های بخش کشاورزی افزود: اجرای مصوبه الگوی کشت سالانه حداقل نیازمند ۲۰ همت اعتبار است.



کشت پاییزه مناطق سردسیر با تأخیر آغاز می‌شود

رئیس مرکز خشکسالی گفت: بر اساس مدل‌های اقلیمی پیش‌بینی می‌شود که کشت پاییزه مناطق سردسیر با تأخیر آغاز شود.

احمد وظیفه، رئیس مرکز خشکسالی کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: بنا بر مدل‌های اقلیمی، میانگین بارش کشور در سال آبی جاری نرمال بود و در برخی استان‌ها مثل کرمانشاه، خراسان جنوبی و جنوب سیستان و بلوچستان بارندگی در حد نرمال و بیش از نرمال و در برخی استان‌ها مثل خراسان، تهران، البرز، سمنان و خراسان رضوی زیر نرمال بوده و شرایط خشکسالی ادامه داشته است.

او با بیان اینکه از لحاظ دما تابستان بسیار گرمی را سپری کردیم، افزود: نیمه دوم زمستان و فصل بهار شرایط دما متعادل شد، اما همچنان در تابستان روند صعودی دما و هفته‌های متوالی استان‌های یزد، اصفهان، مرکزی، خراسان جنوبی، رضوی و تهران با دمای بیش از نرمال مواجه بودند به طوری‌که چند هفته دمای بالاتر از نرمال داشتیم.

آماده‌سازی

پالایشگاه‌های پارس جنوبی برای زمستان

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی اعلام کرد که تا توجه به نزدیک شدن به پایان تعمیرات اساسی امسال طبق برنامه زمانبندی‌شده، پالایشگاه‌های این مجموعه آماده ورود به ماه‌های سرد سال هستند. احمد باهوش، مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان اینکه با توجه به نزدیک شدن به پایان تعمیرات اساسی امسال طبق برنامه زمانبندی‌شده، به لا‌یپشگاه‌های تولیدی پارس و مستمر گاز در نیمه دوم امسال و روزهای سرد آماده ورود می‌شود. وی افزود: اقدام‌های مهم و اساسی پیش‌رو نیز با جدیت، کار گروهی و خرد جمعی برای عزت، آبادانی و چرخش اقتصادی کشور با موفقیت به سرانجام مطلوب خواهد رسید.

نشود، درباره واردات خودرو به کشور به «ایران» گفت: روند واردات خودرو در قیاس با گذشته بسیار بهتر شده است و شرکت‌های واردکننده با سرعت بیشتری در حال واردات خودرو هستند. لذا به نظر می‌رسد که تا پایان سال جاری در واردات خودرو قابل‌توجهی ثبت شود. درخصوص واردات خودروهای کارکرده هنوز اتفاق خاصی نیفتاده است. البته واردکنندگان عنوان می‌کنند که منشأ تأمین خودروهای کارکرده را در کشورهای همسایه و برخی از کشورهای اروپایی دارند و هر زمان که مجوزهای لازم صادر شود، واردات این نوع خودروها انجام خواهد شد.

او افزود: به‌طور قطع خودروهای خارجی کارکرده تأثیر بیشتری بر بازار خودرو و قیمت‌ها خواهند گذاشت. سعی وزارت صمت بر این است که واردات خودرو به نحوی باشد که بتواند بر بازار خودرو اثر بگذارد و همچنین باعث شود که کیفیت خودروهای داخلی با توجه به واردات خودروهای کیفی خارجی، بهبود پیدا کند و در نهایت مردم از خودروهای داخلی رضایت نسبی پیدا کنند.

ضرورت افزایش عرضه

اسد کریمی، رئیس اتحادیه نمایندگان داران و فروشندگان خودرو نیز به «ایران» گفت: برای آنکه بازار خودرو به تعادل برسد، بهترین و مهم‌ترین راهکار، افزایش عرضه خودرو است. حال این عرضه از طریق محصولات داخلی یا واردات انجام شود. در حال حاضر بازار خودرو در شرایط رکود است و خرید و فروش خودرو بشدت فرآیند قیمتی خودروها در بازار چگونه خواهد شد و بخشی هم به‌خاطر ورود خودروهای جدید خارجی و وارداتی به بازار دست نکه داشتند.

چالش سقوط تولید و شکست قفل واردات

سال ۱۳۹۷، واردات خودرو به کشور ممنوع شد و بازار خودرویی قید و شرط دست خودروسازان و مونتاژکاران بود. طی این سال‌ها مردم بجز خودروهای داخلی و خودروهای کارکرده خارجی، هیچ خودروی دیگری را نمی‌توانستند خریداری کنند. این امر برای مردم چالش‌های جدی ایجاد کرد؛ چرا که مردم یکباره با توزیع قطره‌چکانی خودرو از سوی خودروسازان و مونتاژکاران روبه‌رو شدند و خرید خودرو از کارخانه به یکی از اتفاق‌های محال تبدیل شده بود. صنعت خودرو در سال ۱۳۹۷ و بعد از خروج ترامپ، رئیس‌جمهور وقت آمریکا از برجام با سخت‌ترین تحریم‌ها روبه‌رو شد. این تحریم‌ها به جهت آنکه مانع جدی برسر واردات قطعات بود، منجر به کاهش ۶۰ درصدی تولید خودرو شد. این رویه، سبب آشفتنی بازار خودرو، فعال شدن سفته‌بازان خودرو، تغییر ماهیت خودرو (خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تغییر یافت) و قطع دسترسی مردم به خودروهای تولید داخلی شد.

برخی از گزارش‌ها حکایت از آن دارد که سال ۹۶، تقریباً یک میلیون خودرو تولید و بین ۲۰ تا ۱۰۰ هزار خودرو هم وارد می‌شد، ولی از سال ۹۷ به غیر از کاهش تولید، ۲۰ درصد خودروها ناقص بودند؛ یا اینکه نداشتند یا فرمان نداشتند. ممنوعیت واردات خودرو تا سال ۱۴۰۱ ادامه یافت. همزمان با افزایش صادرات کشور (میزان صادرات به ۵۴ میلیارد دلار رسید) و رفع محدودیت‌های ارزی، واردات خودرو در هیات دولت تصویب و آخر سال ۱۴۰۱، حدود ۱۰۰ هزار خودرو ثبت سفارش شد.

صادرات مرغ متوقف شد تولید ماهانه ۲۶۰ هزار تن مرغ

حاصل ماه‌های گرم سال است که در این ایام مرغ‌ها کمتر وزن می‌گیرند اما بدلیل تعطیلات شهرریور ماه و ازباید تقاضا ناشی از سفرها شاهد افزایش قیمت مرغ بودیم، اما با این افزایش قیمت معتقدیم که مرغ به نرخ تمام شده نرسیده است. مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی نرخ کنونی هرکیلو مرغ زنده را ۶۳ تا ۶۴ هزارتومان اعلام کرد و افزود: هرچه به سمت استان‌های گرمسیر پیش رویم، قیمت افزایش می‌یابد و قسمت مرکزی و شمالی قیمت پایین‌تر است. اما به‌طور کلی قیمت تمام شده واقعی هرکیلو مرغ با احتساب نرخ ذرت و کنجاله سویا بالای ۶۵ هزارتومان تمام می‌شود. او درباره آخرین وضعیت صادرات مرغ افزود: علنی زغم آنکه صادرات مرغ چشمگیر نیست، اما به‌خاطر تنظیم بازار متوقف شده است. کمالی سروسستانی با بیان اینکه صادرات مرغ کمتر از یک درصد کل تولید است، گفت: صادرات تحت تأثیر بازار داخل و تصمیمات خلق‌الساعه قرار می‌گیرد که به صادرکنندگان ضربه می‌زند، امیدواریم دولت اجازه بدهد مرغ‌هایی که آماده شده برای صادرات بویژه بازارهای جدید صادراتی صادر شود. مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی ادامه داد: بنا بر آمار از ابتدای سال ۱۰ هزار و ۶۰۰ تن مرغ توسط اتحادیه صادر شد و ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۵ هزار و ۶۰۰ تن آماده صادرات داریم. با احتساب زنجیره‌ها مجموع صادرات از ابتدای سال ۱۸ هزار و ۳۰۰ تن بوده است.

صادرات مرغ متوقف شد

تولید ماهانه ۲۶۰ هزار تن مرغ

گزارش خبری مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: بنا بر آمار ماهانه ۲۶۰ هزار تن گوشت مرغ تولید می‌شود که ۳۰ هزار تن مازاد بر نیاز کشور است. محمدعلی کمالی سروسستانی گفت: برآورد‌ها حاکی از آن است که جوجه‌ریزی شهرریور همانند ماه قبل به ۱۴۰ میلیون قطعه برسد. او از افزایش قیمت جوجه یک‌روزه خبر داد و گفت: قیمت کنونی هر قطعه جوجه یک‌روزه به بالای ۲۶ تا ۲۷ هزارتومان رسیده که همین امر معضالی برای مرغداران ایجاد کرده است. کمالی سروسستانی ادامه داد: با توجه به اتمام فصل گرما و افزایش تقاضا برای جوجه‌ریزی در استان‌های جنوبی، قیمت جوجه یک‌روزه با التها پستی رو به‌رو شده که امیدواریم انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه حرکت جدی انجام دهد و بازار را کنترل کند تا در حد متعادل افزایش قیمت داشته باشیم.

مشاور اتحادیه مرغداران گوشتی با بیان اینکه قیمت صموب جوجه معنا ندارد، افزود: افزایش قیمت مرغ و جوجه یک‌روزه مربوط به تصمیمات استال گذشته است و از طرفی ماهم معضالی به قیمت‌گذاری نداریم و تصور می‌کنیم که مدیریت می‌تواند بازار را تنظیم کند چراکه تقاضا برای جوجه بالانست و باید اجازه دهند واردکنندگان جوجه وارد کنند.

او با بیان اینکه ماهیانه ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزارتن مرغ تولید می‌شود، گفت: در شهرریور مرغ‌هایی که وارد بازار می‌شود، مربوط به جوجه‌ریزی

مشاور

اتحادیه مرغداران گوشتی: شده واقعی مرغ با احتساب نرخ ذرت و کنجاله سویا بالای ۶۵ هزارتومان تمام می‌شود

مشاور

اتحادیه مرغداران گوشتی: شده واقعی مرغ با احتساب نرخ ذرت و کنجاله سویا بالای ۶۵ هزارتومان تمام می‌شود

مشاور

اتحادیه مرغداران گوشتی: شده واقعی مرغ با احتساب نرخ ذرت و کنجاله سویا بالای ۶۵ هزارتومان تمام می‌شود