عکس: ایرنا

وزیر نفت تأکید کرد

دولت برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد

انرژی

امین محمودی
خبرنگار

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت گفت: راهکارهای عملیاتی که به عنوان برنامه به نمایندگان مجلس ارائه کردم، به معنای این نیست که امکان رفع کامل ناترازی انرژی در کوتاه‌مدت وجود داشته باشد، ولی این امکان فراهم می‌شود که بتوانیم ناترازی را تا حدی تعدیل کنیم.
وی با اشاره به تلاش‌های دولت سیزدهم در حوزه دیپلماسی انرژی افزود: در رابطه با بحث واردات گاز در قالب سوآپ از ترکمنستان، اقدامات بسیار ارزشمندی انجام شده است و چون بخشی از این گاز به مصرف داخل می‌رسد، به رفع ناترازی کمک می‌کند.
پاک‌نژاد با اشاره به اینکه افزایش قیمت بنزین فعلاً در برنامه دولت نیست، گفت: هم‌اکنون اصلاً راهکار قیمتی مدنظر نیست و راهکارهای غیرقیمتی به بخشی فراتر از وزارت نفت؛ یعنی در تعامل و همکاری با سایر وزارتخانه‌ها برمی‌گردد.
وی تشریح کرد: این راهکارها مانند استفاده از خودروهای کم‌مصرف، خودروهای برقی که اکنون تأسیسات مرتبط با آنها در تهران وجود دارد و اقدامات ارزشمندی در این حوزه انجام شده است و مواردی از این قبیل در دستور کار خواهد بود که بدون افزایش قیمت بنزین، امکان ایجاد تعادل در مصرف فراهم شود.

۵۰
میلیون لیتر
آمارها نشان می‌دهد هم‌اکنون ۵۵ درصد خودروهایی که در کشورمان در حال تردد هستند، فرسوده‌اند که تعداد آنها به ۳/۵ میلیون خودرو می‌رسد، این در حالی است که با اسقاط این خودروها می‌توان تا ۵۰ میلیون لیتر در روز صرفه‌جویی در مصرف بنزین را تحقق بخشید

راهکارهای غیرقیمتی رفع ناترازی بنزین

با این گفته وزیر نفت، به نظر می‌رسد دولت چهاردهم تمرکز خود را بر راهکارهای غیرقیمتی رفع ناترازی بنزین بگذارد، به طوری که طبیعتاً بهینه‌سازی مصرف سوخت در اولویت قرار دارد.
برای تحقق این امر، بدون شک باید خودروهایی با مصرف سوخت کمتر توسط خودروسازان تولید شود، این در حالی است که هم‌اکنون خودروهای بی‌کیفیت ایران‌خودرو و سایپا مصرف سوختشان ۳ تا ۴ برابر استانداردهای جهانی است.
واردات خودروهای برقی برای کلانشهرها و توسعه زیرساخت‌ها در این خصوص نیز یکی دیگر از اقداماتی است که طی یک سال اخیر در دستور کار قرار گرفته و به نظر می‌رسد پاک‌نژاد، وزیر نفت نیز روی این امر حساب ویژه‌ای باز کرده باشد.
کارشناسان انرژی در این باره می‌گویند باید خودروهای برقی با تسهیلات کافی و ارزانقیمت، البته بدون تعرفه واردات و مالیات مرسوم خودروهای بنزینی در اختیار مردم قرار گیرد تا این طرح مثمرثمر واقع شود، به همین دلیل برای مدتی سعی کنیم ناوگان حمل‌ونقل سبک را به خودروهای برقی اختصاص دهیم.
از طرف دیگر باید به خودروساز داخلی تکلیف شود که ۱۰ درصد محصولاتش را به ساخت خودروی برقی اختصاص دهد. با چنین شرایطی می‌توان تولید خودروهای برقی را افزایش داد، ضمن آنکه خودروهای برقی با یک آداپتور تبدیل می‌توانند با برق منزل در پارکینگ‌ها شارژ شوند.
توسعه جایگاه‌های سی‌ان‌جی و تنوع مصرف سوخت در کشور نیز می‌تواند راهکار دیگری باشد که به طرز قابل‌توجهی مصرف بنزین را در کشور کاهش دهد. به نظر می‌رسد وزارت نفت باید بتواند خودروسازان را مجاب کند تا خودروهای با قابلیت دوگانه‌سوز بیشتری تولید کنند.
آمارها نشان می‌دهد هم‌اکنون ۵۵ درصد خودروهایی که در کشورمان در حال تردد هستند، فرسوده‌اند که تعداد آنها به ۳/۵ میلیون خودرو می‌رسد، این در حالی است که با اسقاط این خودروها می‌توان تا ۵۰ میلیون لیتر در روز صرفه‌جویی در مصرف بنزین را تحقق بخشید.
بد نیست بدانیم هم‌اکنون در کشورهای خارجی هر چه عمر خودرو بیشتر باشد، مالیات و هزینه نگهداری آن نیز افزایش پیدا می‌کند، به همین دلیل مصرف‌کنندگان ترجیح می‌دهند خودروی جدید خریداری کنند، ولی متأسفانه در کشور ما هزینه‌ها بسیار ارزان و داشتن خودروی قدیمی به‌صرفه است و هیچ عامل ترغیب‌کننده‌ای نیز برای این مسأله وجود ندارد.

برش

مدیریت قاچاق سوخت و افزایش تولید بنزین

قاچاق سوخت و جلوگیری از آن یکی دیگر از برنامه‌هایی است که باید با همکاری وزارت نفت و سایر ارگان‌ها از جمله ستاد قاچاق کالا و نیروهای انتظامی حل شود، به طوری که بد نیست بدانیم هم‌اکنون میزان قاچاق سوخت از مرزهای شرقی کشور با توجه به تفاوت قیمتی سوخت با کشورهای همسایه زیاد است.
افزایش تولید بنزین برنامه دیگری است که در برنامه هفتم توسعه نیز (که مورد تأکید دولت چهاردهم است) آمده به طوری که کشورمان باید به تولید ۱۲۹ میلیون لیتری بنزین برسد که برای تحقق این امر بلاشک باید سرمایه‌گذاری مناسبی در حوزه احداث پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها انجام شود.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به رفع دغدغه‌های گندمکاران:

مطالبات کشاورزان سر وقت پرداخت می‌شود

کشاورزی

نفیسه امامی
خبرنگار

غلامرضا نوری قزلجه به دنبال کسب رأی اعتماد مجلس، راهی وزارت جهاد کشاورزی شد و ضمن ملاقات با مسئولان در نشستی گزارش بخشی از رویدادهای وزارتخانه را دریافت کرد.
وزیر جهاد کشاورزی اهمیت دادن به امنیت غذایی و خودکفایی در تولید گندم و همچنین حمایت از کشاورزان و پرداخت بموقع مطالبات آنان را از جمله اولویت‌های اصلی دولت در بخش کشاورزی عنوان کرده است.
نوری قزلجه در اولین گام، ضمن پرداختن به چالش‌ها و دغدغه کشاورزان و دامداران، اولین وعده‌های خود برای حل مشکلات این حوزه را پس از اخذ تأیید صلاحیت از مجلس شورای اسلامی اعلام و تأکید کرده است: از زمان تشکیل دولت، به دنبال منابع پرداخت پول گندمکاران بودیم.
وزیر جهاد کشاورزی با اعلام این خبر که مطالبات کشاورزانی که تا پایان مردادماه محصول خود را تحویل داده باشند، تا قبل از پایان شهریورماه تسویه خواهد شد، گفته است: هزینه مابقی گندم‌های خریداری شده که تا مهرماه ادامه خواهد داشت نیز بموقع پرداخت می‌شود.
وی به نزدیک بودن سال زراعی جدید و کشت پاییزه اشاره کرد و گفت: باید نهایت تلاش را برای ایجاد شرایط مطلوب و تأمین نهاده‌های کشاورزی مورد نیاز بهره‌برداران داشته باشیم.
طبق اعلام رئیس بنیاد ملی گندمکاران تاکنون ۹۵ همت از مطالبات گندمکاران پرداخت شده و ۱۱۱ همت باقی مانده است که انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر پرداخت شود.
پیش از این نیز محمدعلی نیکبخت وزیر سابق جهاد کشاورزی اعلام کرده بود بیش از ۹۴ همت از پول گندمکاران پرداخت شده است و براساس آخرین پیگیری‌ها ۴۰ همت دیگر بزودی پرداخت می‌شود. نیکبخت تأکید کرده بود دولت تا پایان شهریور براساس قانونی که در بودجه سال ۱۴۰۳ آمده باید همه مطالبات و بدهی‌های خودش و مطالبات گندمکاران را به صورت صددرصد پرداخت کند.
پرداخت بموقع مطالبات کشاورزان همواره یکی از مسائل مهم و پرچالش برای کشاورزان محسوب می‌شود، چراکه کشاورز محصول خود را در اختیار دولت می‌گذارد و باید برای تأمین هزینه‌های معیشتی و تولید محصول مطالبات خود را از دولت دریافت کند درحالی که کشاورزان، هر سال به دلیل تأخیر در پرداخت مطالبات‌شان با مشکل مواجه می‌شوند، زیرا با هزینه‌هایی همچون پول اجاره کمباین و دستمزد کارگران روبه‌رو هستند.
نحوه پرداخت مطالبات گندمکاران براساس نوبتی است که محصول را تحویل دولت داده‌اند. در همه استان‌ها میزان گندم تحویلی داخل سامانه درج می‌شود و از طریق سامانه به ترتیبی که محصول را تحویل داده‌اند، پرداخت‌ها انجام می‌شود. در سال گذشته پرداخت به کشاورزان در آبان ماه انجام شد، اما امید است روند پرداخت تکمیل مطالبات تا انتهای شهریور برای برداشت‌های آخر فصل به اتمام برسد.

برش

خرید ۲۰۶ همت گندم از کشاورزان

در شرایط فعلی خرید گندم از کشاورزان در حال انجام است و براساس آمار اعلام شده از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان خریداری شده است. عطاءالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندمکاران در همین رابطه گفته است مجموع گندم‌های خریداری شده بنابرآمار از ابتدای فصل برداشت ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۲۰۶ همت از کشاورزان خریداری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد رشد داشته است. به گفته او، برآوردها حاکی از آن است که میزان خرید تضمینی گندم به ۱۲ میلیون تن و تولید ۱۵ میلیون تن برسد.

خبر

تداوم جهش تولید در وزارت صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت چهاردهم پس از کسب رأی اعتماد نمایندگان در نشست با اعضای شورای معاونان وزارت صمت حضوریافت و گفت: تاکنون به خودکفایی‌های اصلی در برخی صنایع دست یافتیم؛ البته باید دقت شود که یک عقب‌افتادگی تکنولوژیک در برخی صنایع پیدا شده و ضربه خود را زده است.
به گزارش ایرنا، سیدمحمد اتابک با تأکید بر اینکه رهبر معظم انقلاب در تمام بیانات در سال‌های اخیر به جهش تولید اشاره کرده‌اند، افزود: تولید، تنها جریان پول اقتصادی است که هیچ عارضه‌ای جز ارتقای وضع اقتصاد در کشور ندارد. یعنی پول تولید است که بعداً عارضه‌ای برای کشور ایجاد نمی‌کند. وی خاطرنشان کرد: باید جهش تولید را از دو دیدگاه اقتصادی و برنامه‌ای پیگیری کنیم و آن را به جایی برسانیم که در برنامه هفتم توسعه کشورهم به آن تأکید شده است.
وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: چهارچوبی که می‌خواهیم به آن عمل کنیم، چهارچوب برنامه هفتم توسعه است؛ موضوعی که هم مورد قبول دولت بوده که آن را پیشنهاد کرده است و هم از سوی مجلس تصویب شده است، پس از همه همکاران می‌خواهم تا برای رسیدن به گام‌هایی که باید برداریم، برنامه‌ریزی کرده تا آنها را محقق کنیم. اتابک تأکید کرد: قطعاً همراه بودن همگی، می‌تواند وضعیت وزارتخانه صمت را با حجم کاری بالا و مشکلات موجود، بهتر و شرایط آن را قابل رقابت کند.

میزان وصولی‌های بیمه‌شدگان ۸۶ درصد افزایش یافت

درآمد ۹۰ هزار میلیارد تومانی تأمین اجتماعی

اشتغال

ایلیا پیرولی
خبرنگار

افزایش ۱۴/۴ درصدی بیمه‌شدگان اشتغال و رشد ۳۷/۱ درصدی تعداد بیمه‌شدگان فراگیر در سه سال اخیر در حالی است که میزان وصولی‌های سازمان تأمین اجتماعی از محل حق بیمه‌های پرداختی کارفرماها به ۸۶ درصد رسیده و بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان درآمد پایدار نصیب این سازمان شده است.
امروز هرآنچه که تحت عنوان منابع پایدار در بزرگ‌ترین سازمان بیمه‌گر اجتماعی در کشور تأمین می‌شود، به عنوان نیاز امروز و تضمینی برای همه آیندگان و نسل‌های آینده این نهاد به شمار می‌رود. به نوعی امروز جذب ورودی‌ها و دریافت حق بیمه از آنها تا نسل‌های آینده را تضمین خواهد کرد که بتوانند از تعهدات این سازمان در آینده بهره‌مند شوند.
وصول حق بیمه و پرداخت به‌روز آن از سوی کارفرمایان بخش خصوصی و دولتی سازمان تأمین اجتماعی را در مسیر تحقق تعهدات همه‌جانبه این نهاد بزرگ بیمه‌ای یاری خواهد کرد. البته که جذب بیمه‌شدگان جدید مسیر تأمین منابع پایدار و اجرای بهتر تعهدات در قالب همه مستمری‌بگیران و بیمه‌شدگان را فراهم می‌کند.
یکی از رویکردها و تکالیف اصلی سازمان تأمین اجتماعی، صیانت از منابع بین‌نسلی و حفظ این ذخایر برای آیندگان سازمان است، زیرا این نهاد بیمه‌گر متعلق به همه بیمه‌شدگان و مستمری‌بگیران تحت پوشش با جامعه آماری حدود ۴۷ میلیون نفری گروه‌های هدف است.
سازمان تأمین اجتماعی با توجه به وصول حق بیمه به‌عنوان منابع پایدار در راستای ارائه خدمات گسترده و اجرای تعهدات کوتاه‌مدت و بلندمدت به جامعه هدف، جذب بیمه‌شدگان جدید و رشد جامعه تحت پوشش را در اولویت دارد.

رشد بیمه‌شدگان شاغل

براساس داده‌های آماری مدیریت و آمار محاسبات اقتصادی و اجتماعی سازمان تأمین اجتماعی، در سه سال اخیر تعداد یک میلیون و ۴۴۰ هزار بیمه‌شده اجباری که همان بیمه‌شدگان شاغل هستند، مشمول بیمه سازمان تأمین اجتماعی شده‌اند؛ مجموع این داده‌های آماری رشد ۱۴/۴ درصدی این حوزه را نشان می‌دهد. در این بازه زمانی میزان بیمه‌شدگان اجباری تأمین اجتماعی از ۱۰ میلیون نفر به ۱۱ میلیون و ۴۴۰ هزار نفر افزایش یافته است؛ در واقع با احتساب افزایش بیمه‌شدگان اجباری، این نوع افراد بیمه‌شده در حال حاضر معادل ۷۰ درصد کل بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی را تشکیل می‌دهند.
در همین مدت یک میلیون و ۲۶۰ هزار بیمه‌شده در قالب بیمه فراگیر خانواده ایرانی و مشاغل آزاد، دانشجویان، زنان خانه‌دار، بیمه اختیاری، کارفرمایان صنفی و بیمه‌های توافقی تحت پوشش سازمان تأمین اجتماعی قرار گرفته‌اند. مجموع تعداد بیمه‌شدگان فراگیر نیز از سه میلیون و ۳۹۳ هزار نفر تا قبل از مهرماه سال ۱۴۰۰ به چهار میلیون و ۶۵۳ هزار نفر تا انتهای خرداد امسال رسیده که ۳۷/۱ درصد میزان رشد تعداد بیمه‌شدگان فراگیر در این مدت بوده است. با افزایش این تعداد بیمه شده، پایداری سازمان تأمین اجتماعی مبتنی بر سیاست‌های کلی تأمین اجتماعی (ابلاغی مقام معظم رهبری) و پوشش بیمه فراگیر در راستای عمل به اصل ۲۹ قانون اساسی و ماده یک قانون تأمین اجتماعی در راستای توسعه و تعمیم بیمه‌های اجتماعی محقق شده است.
آمارهای موجود نشان می‌دهد با جذب بیمه‌شدگان جدید، افزایش منابع پایدار از محل وصول حق بیمه‌ها به بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

ضرورت اجرای بموقع تعهدات

اگر حدود ۶ تا ۸ میلیون فرد شاغل بدون بیمه که در بخش‌های مختلف کسب‌وکار و حوزه اشتغال غیررسمی فعالیت دارند به جمع بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی افزوده شوند، مسیر تضمین آیندگان به نوعی محکم‌تر خواهد شد و زندگی وابستگان به این سازمان بزرگ بیمه‌ای در راستای پرداخت مستمری به بازنشستگان و مستمری‌بگیران چرخش بهتری خواهد داشت.
تأمین بموقع منابع علاوه بر اجرای تعهداتی مانند پرداخت مستمری، هزینه‌های درمانی و بیمه‌ای، در جهت سیاست‌گذاری خرید خدمت و اجرای تعهدات کوتاه‌مدت و بلندمدت، تأمین اجتماعی نیز نقش جدی دارد، بنابراین می‌توان گفت که اجرای تعهدات جاری سازمان تأمین اجتماعی به تأمین منابع از سوی بیمه‌پردازان بستگی دارد.
بنابراین در صورتی که بتوان افراد فاقد بیمه را نیز در سال‌های اخیر از خدمات بیمه‌ای، درمانی و حتی بازنشستگی در سال‌های آینده بهره‌مند کرد، این نفع دوسویه شامل همه بیمه‌شدگان، شرکای اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی خواهد شد. در این مسیر داشتن منابع پایدار حاصل از وصول حق‌بیمه از سوی افراد بیمه‌شده می‌تواند این روند را برای بزرگ‌ترین نهاد بیمه‌ای در کشور تسهیل کند.

ارائه بخش نخست لایحه بودجه ۱۴۰۴ تا پایان مهرماه

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: در حال تدوین نخستین لایحه بودجه دولت چهاردهم هستیم و بر اساس قانون می‌بایست بخش نخست لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ را تا پایان مهرماه ارائه دهیم.
حمیدپور محمدی گفت: اعلام می‌کنم که بر اساس تجربیات گذشته، هر دولتی که نخستین بودجه‌اش را به صورت دقیق و در موعد مقرر ارائه داده است، این نظم و انضباط را تا پایان دوره فعالیت خود حفظ کرده است و سازمان برنامه و بودجه، خود را متعهد به تدوین و ارائه لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ در موعد مقرر قانونی می‌داند.
وی با اشاره به تأکید رئیس جمهور بر تخصیص بودجه به دستگاه‌ها بر مبنای کارآمدی و مأموریت‌های آنها، خواستار حمایت رئیس جمهور و دولت از بودجه‌ریزی عملیاتی توسط سازمان برنامه و بودجه کشور شد و گفت: تلاش می‌کنیم با تقویت جنبه‌های عملیاتی لایحه بودجه ۱۴۰۴ و همچنین ارائه برنامه‌های عملیاتی مورد نیاز برای اجرای برنامه هفتم، تحقق برنامه‌های دولت چهاردهم در توسعه همه‌جانبه و عادلانه کشور را سرعت دهیم.
پورمحمدی در ادامه با بیان اینکه «شورای عالی راهبری برنامه هفتم توسعه» به ریاست معاون اول رئیس جمهور تشکیل شده و نخستین جلسه آن نیز برگزار شده است، بیان کرد: سازمان برنامه و بودجه مکلف به تهیه و تدوین ۲۱۸ آیین‌نامه، سند و دستورالعمل اجرایی برای اجرای قانون برنامه هفتم است که این کار به‌سرعت و با دقت در حال انجام است.
رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور ادامه داد: آقای دکتر پزشکیان بر ارجاع امور کشور به کارشناسان تأکید ویژه‌ای دارند و سازمان برنامه و بودجه کشور، کانون کارشناسان کشور در تمام رشته‌ها و تخصص‌های مورد نیاز برای اداره کشور است.

واگذاری تریلی به‌صورت اجاره به شرط تملیک
نوبت اول
سایپا لجستیک
شرکت سایپا لجستیک در نظر دارد تعداد محدودی تریلی صفر و کارکرده وارداتی و داخلی را به‌صورت اجاره به شرط تملیک با اقساط پنج ساله از طریق برگزاری فراخوان عمومی به اشخاص واجدشرایط واگذار نماید.
لذا متقاضیان جهت شرکت در فراخوان می‌توانند از تاریخ چاپ آگهی به مدت ده روز به دبیرخانه این شرکت واقع در کیلومتر ۱۲ جاده ساوه شرکت حمل و نقل سایپا لجستیک مراجعه و یا از طریق سایت www.saipalogistics.ir نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
تلفن تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر: ۷-۵۵۲۵۰۹۳۱ داخلی ۲۴۱

تجدید آگهی شناسایی پیمانکار
نوبت دوم
SABALAN PETROCHEMICAL INDUSTRIES CO.
شرکت صنایع پتروشیمی سبلان
شرکت صنایع پتروشیمی سبلان در نظر دارد «نصب سقف شناور بر روی سه مخزن ذخیره محصول» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای، پس از ارزیابی کیفی متقاضیان، به یکی از اشخاص حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند فرم ارزیابی کیفی را از طریق وب‌سایت زیر مشاهده و تکمیل نمایند: WWW.SABALANPICO.COM
لذا به همین منظور از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید تا ظرف مدت یک هفته از تاریخ نشر این آگهی فرم ارزیابی کیفی را از طریق آدرس وب‌سایت فوق تهیه و سپس نامه اعلام آمادگی و سوابق اجرایی خود را بر اساس فرم ارزیابی کیفی به آدرس ایمیل زیر ارسال نمایند: TENDER@SABALANPICO.COM
بدیهی است ارسال مدارک به منزله شرکت در مناقصه نبوده و مناقصه‌گران واجد شرایط از طریق دعوت‌نامه کتبی به مناقصه دعوت خواهند گردید.
ضمناً شماره تماس ۷-۸۸۵۶۴۶۲۰-۰۲۱ (داخلی ۳۹۷۴) برای کسب اطلاعات بیشتر در نظر گرفته شده است.

سایپا سیتروئن
SAIPA CITROËN CO.
آگهی مناقصه عمومی
شرکت سایپا سیتروئن در نظر دارد «خرید برنج پرمحصول مورد نیاز» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیتروئن انجام خواهد پذیرفت.
محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیتروئن
تلفن: ۵۵۸۱۱۸۲۳-۰۳۱، ۵۵۸۱۲۸۳۵-۰۳۱
معاونت خرید شرکت سایپا سیتروئن

آگهی مزایده عمومی
شرکت مهرکام پارس (سهامی عام) در نظر دارد آهن‌آلات تجهیزات دستگاه ها و ماشین‌آلات مستعمل خود را از طریق مزایده عمومی بفروش برساند.
لذا کلیه متقاضیان می‌توانند ظرف مدت ۱۰ روز کاری از زمان انتشار آگهی در ساعات اداری جهت بازدید، دریافت و عودت اسناد مزایده به آدرس تهران کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج درب شماره یک شرکت مهرکام پارس واحد بازاریابی و فروش مراجعه نمایند.
بدیهی است شرکت در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و به پیشنهادات خارج از تاریخ تعیین شده و پاکت تسلیمی فاقد شرایط مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۸۸۶۲۲۵۸ تماس حاصل نمایند.

سایپا سیتروئن
SAIPA CITROËN CO.
آگهی مناقصه عمومی
شرکت سایپا سیتروئن در نظر دارد «خرید دستگاه حضور و غیاب مورد نیاز» خود را از طریق مناقصه عمومی به تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.
نکته: فرآیند ارزیابی متقاضیان، با توجه به شرایط مورد نظر شرکت سایپا سیتروئن انجام خواهد پذیرفت.
محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیتروئن
تلفن: ۵۵۸۱۱۸۲۴-۰۳۱، ۵۵۸۱۱۸۲۵-۰۳۱
معاونت خرید شرکت سایپا سیتروئن

ایران ورزشی
سازمان آگهی‌های ایران ورزشی
۱۸۷۷۰