ایران در «ایران»

بهره‌برداری از جاده ترانزیتی برکت در مرز خسروی

قصرشیرین- بزرگراه ترانزیتی برکت با هدف ایمنی سفر زائران اربعین و انجام فعالیت‌های تجاری و تضمینی برای صادرات استان کرمانشاه به بهره‌برداری رسید.
«سید شهرام کهریزی» مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمانشاه گفت: جاده ترانزیتی برکت با هدف تفکیک مسیر تردد زوار اربعین حسینی(ع) و خودروهای ترانزیتی و باری در محور پایانه مرزی خسروی احداث شده است. جاده‌ای به طول سه کیلومتر و عرض ۲۵ متر که با بیش از یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در پایانه مرزی خسروی به بهره‌برداری رسیده و در ایام اربعین و اوج تردد زائران منجر به عدم توقف در صادرات و فعالیت‌های ترانزیتی می‌شود.
وی اظهار کرد: این بزرگراه کیفیت مناسبی برای تردد کامیون‌ها و وسایط نقلیه سنگین دارد و اکنون زیربار ترافیک رفته و مشکلی به لحاظ تردد وجود ندارد.

واریز نخستین عوارض آلایندگی پارس جنوبی به حساب هرمزگان

بندرعباس - برای نخستین بار عوارض آلایندگی پارس جنوبی در منطقه عسلویه استان بوشهر به مبلغ ۷۷ میلیارد تومان به حساب استان هرمزگان واریز شد.
مهدی دوستی استاندار هرمزگان با اعلام این خبر افزود: با وجود تکلیف قانونی و تعیین سهم مناطق تحت تأثیر آلایندگی صنایع مستقر در منطقه پارس جنوبی، اجرای آن سالیان سال به تأخیر افتاده بود که با مکاتبات و پیگیری‌های مکرر، این مهم محقق شد.
وی خاطرنشان کرد: سهم پارسیان هرمزگان از عوارض آلایندگی عسلویه ۱۱.۹ درصد محاسبه شده بود که اولین بخش آن به حساب امور مالیاتی استان واریز شد.

قطع گسترده برق در شهر کرمان

کرمان - برق بخش‌های قابل توجهی از شهر کرمان در شرایطی ظهر دیروز سه‌شنبه قطع شد که تلفن گویای شرکت توزیع، علت را «افت فرکانس و خرابی» اعلام کرد. سامانه تلفنی شرکت توزیع نیز تا چند دقیقه اشغال بود و پاسخگو نبود که این موضوع به احتمال زیاد، به شمار بالای تماس گیرندگان برمی‌گشت.
اپراتور سامانه تلفنی اتفاقات برق(۱۲۱) در پیامی ضبط شده به این خاموشی اشاره کرد و گفت: به دلیل افت فرکانس و خرابی، برق مناطق والفجر، امام جمعه، زهره کرمانی، آبنوس، شهید علی ضیا و اطراف، خیابان کمیل، امیر کبیر، قسمتی از طاهرآباد، قسمتی از جاده تهران، قائم‌آباد، حاجی‌آباد، قسمتی از بلوار جمهوری، بلوار حجاج، کمربندی امام رضا و اطراف قطع شده است.

ایرنا

چالش‌های تغییر شیوه‌های کشت در شرایط کم‌آبی چیست؟

جبر جغرافیا و اقتصاد برای اصلاح الگوی کشت

گزارش

ایران زمین - اصلاح الگوی کشت در شرایط کم‌آبی ایران و هشدارها و نشانه‌های تغییر اقلیم، بهترین و تنهاترین راه برای افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی، ارتقای ارزش افزوده تولیدات کشاورزی و حمایت و بهبود معیشت کشاورزان است. این برنامه از سال ۱۳۸۹ در دستور کار سیاستگذاران و مجریان کشوری و استانی وزارت جهاد کشاورزی قرار گرفته است با این حال چالش‌های برنامه اصلاح الگوی کشت کم نیست. مهم‌ترین چالش تغییر عادت و رویه کشت در زمین‌ها و مناطقی است که کشاورزان به کشت محصولاتی خاص خو گرفته‌اند و راه و رسم کاشت، داشت و برداشت آن محصول را بلدند. شیوه‌های برداشت، ارقام و بذر مناسب کشت، زمان کشت و... ده‌ها شیوه سنتی و نانوشته برای دستیابی به محصولی مناسب را با اتکا به تجربه چندده ساله که از اجداد خود به ارث برده‌اند، آموخته‌اند و آن را به‌کار می‌گیرند. نکته مهم دیگر بازار قابل اطمینان و تضمین شده برای فروش محصول جدید است. وقتی از کشاورز خواسته می‌شود محصولی کم‌آب‌بر و متناسب با شرایط آب و خاک منطقه کشت کند، چه تضمینی به او داده می‌شود تا محصولش روی دست نماند و با قیمتی فروش رود که جبران هزینه‌ها و زحماتش را کند. از سال ۱۳۹۲ که بخش بازرگانی وارد وزارت جهاد کشاورزی شد، در رویکرد وزارت جهاد کشاورزی تغییراتی ایجاد شد و کسب‌وکار کشاورزی یعنی قبل از مزرعه، در مزرعه و پس از مزرعه مدیریت می‌شود. به اعتقاد کارشناسان اصلاح الگوی کشت نیز با در نظر گرفتن همین رویکرد قابل اجراست.

> وقتی از کشاورز خواسته می شود محصولی کم آب بر و متناسب با شرایط آب و خاک منطقه کشت کند، چه تضمینی به او داده می شود تا محصولش روی دست نماند و با قیمتی فروش رود که هزینه ها و زحماتش را جبران کند

اصلاح جبری الگوی کشت

به گفته مشاور معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور زراعت برنامه اصلاح الگوی کشت در کشور اکنون دیگر یک انتخاب نیست، بلکه یک ضرورت است.
مجید حسنی‌مقدم در نشست کمیته برنامه‌ریزی و نظارت بر الگوی کشت محصولات زراعی استان مرکزی افزود: بحث الگوی کشت به‌صورت ویژه از سال ۱۴۰۱ مطرح شد و یکی از دلایل آن، محدودیت در منابع آب بود که این مهم در استان مرکزی نیز وجود دارد. وی با بیان اینکه از ۲ میلیون تن تولید سالانه استان مرکزی، حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن اراضی آن آبی است، گفت: این وضعیت نشان می‌دهد وابستگی بخش کشاورزی استان مرکزی به آب بالا است.
مشاور معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور زراعت ادامه داد: الگوی کشت شاید در ظاهر از سال ۱۴۰۱ در قانون بودجه آمد اما در قانون بهره‌وری مصوب سال ۸۹ نیز مطرح بود.
مشاور معاون وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: وقتی صحبت از اصلاح الگوی کشت می‌شود، بر سه موضوع هویت، مکان و فعالیت تأکید شده است، یعنی هم کشاورز، مزرعه و فعالیت این قشر مورد نظر است و وزارت جهاد کشاورزی در کل زنجیره مسئولیت دارد.
حسنی‌مقدم اظهار کرد: باید تلاش کرد محدودیت‌ها در هر منطقه و استان شناسایی و براساس اولویت‌ها برنامه‌ها را پیش برد و اقداماتی که به اهداف و نتیجه نمی‌رسد باید متوقف شود. وی تأکید کرد: بحث دانه‌های روغنی یکی از محورهای موردتوجه است که در برنامه هفتم لحاظ شده و باید درصد خودکفایی در این بخش به ۴۰ درصد برسد که هم‌اکنون حدود ۱۲ درصد است.

انحراف در اصلاح الگوی کشت

رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی خوزستان نیز با اشاره به چالش‌ها و انحراف موجود در برنامه اصلاح الگوی کشت معتقد است: الگوی کشت محصولات کشاورزی تا سطح دهستان‌ها مشخص شده ولی اجرای آن در کشور ۳۰ درصد از شرایط مطلوب انحراف دارد.
سید بهرام اندرزیان گفت: اگر الگوی کشت هر سال پنج درصد اصلاح شود پس از دوره ۶ ساله الگوی کشت متناسب با منابع و محدودیت‌ها خواهد بود.
رئیس مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی خوزستان اظهار کرد: باتوجه به محدودیت منابع (آب‌وخاک) و وجود تنش‌های محیطی زنده و غیرزنده در بخش کشاورزی، افزایش تولید منحصراً از طریق افزایش بهره‌وری در سیستم‌های تولیدی مبتنی بر دانش و فناوری نوین امکان‌پذیر است که در این راستا مراکز تحقیقات و آموزش متولی اصلی تولید دانش و فناوری و انتقال آن به عرصه‌های تولید هستند.
وی خاطرنشان کرد: اگر به کشاورز گفته شود به علت محدودیت‌های آبی به‌جای برنج کنجد بکارد و پس از کشت کنجد بازاری برای محصول نباشد کشاورز دچار خسارت می‌شود بنابراین نمی‌توان الزام ایجاد کرد بلکه باید برای بهره‌وری بهتر منابع مشوق‌هایی از طرف دولت برای اجرای الگوی کشت ارائه شود.

پتروشیمی سبلان به دنبال اجرای پروژه Steamize فلر

بنگاه

پتروشیمی سبلان با هدف کاهش قابل توجه آلاینده‌ها و بهینه‌سازی فرآیندهای ایمنی و فلرینگ، پروژه Steamize فلر را اجرا می‌کند.
به گزارش روابط عمومی، در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، فلرینگ یک روش ایمنی مهم است که برای سوزاندن آلاینده‌های حاصل از فرآیندهای تولیدی، جلوگیری از افزایش فشار و محافظت از تجهیزات در برابر آسیب‌های احتمالی استفاده می‌شود. این گازها اغلب شامل هیدروکربن‌ها، هیدروژن، سولفید هیدروژن و سایر ترکیبات هستند که در صورت آزادسازی بدون کنترل، می‌توانند خطرهای زیست محیطی و ایمنی ایجاد کنند.
از این رو پتروشیمی سبلان پروژه Steamize فلر را به عنوان یک اقدام مهم و استراتژیک برای بهبود عملکرد زیست‌محیطی و ایمنی فرآیند با هدف کاهش قابل توجه آلاینده‌ها و بهینه‌سازی فرآیندهای ایمنی و فلرینگ اجرا خواهد کرد. کاهش دوده و آلاینده‌ها، بهبود کارایی احتراق، کاهش مصرف سوخت کمکی، بهبود شرایط عملیاتی و ایمنی و تطابق با مقررات زیست‌محیطی از جمله مزایا و اهداف این پروژه است.
همچنین استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته در این پروژه، بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش هزینه‌های عملیاتی را به همراه خواهد داشت که این اقدام نه تنها به تحقق اهداف توسعه پایدار شرکت کمک می‌کند بلکه بهبود مستمر و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی و ایمنی را نیز نشان می‌دهد که پتروشیمی سبلان به تحقق آن متعهد است.

ارائه خدمات تاکسی دربستی با بلیت قطار به مسافران در تهران

بنگاه

در راستای ارائه خدمات ارزش افزوده به مسافران گرامی شرکت رجا و تکمیل زنجیره خرید، خدمات تاکسی دربستی به همراه بلیت قطار ارائه می‌شود.
عضو هیأت مدیره و سرپرست معاونت اجرایی شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: این خدمت از نیمه دوم مرداد ماه سال جاری با همکاری یک شرکت تاکسیرانی (تاکسی بیسیم تهران)، روی قطارهای ۴ تخته (۵ ستاره و ۴ ستاره) به مسافران محترم شرکت رجا ارائه می‌شود. حسن اسماعیلی گفت: این خدمت شامل خرید همزمان سرویس تاکسی دربستی به همراه بلیت قطار برای سفرهای درون‌شهری از مبدأ انتخابی مسافر در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به مقصد ایستگاه راه‌آهن تهران و بالعکس می‌باشد که توسط رانندگان حرفه‌ای و خودروهای مجهز شرکت مذکور ارائه می‌شود. وی افزود: مسافران گرامی از طریق کلیه روش‌های عرضه بلیت قطارهای رجا (سایت رجا، سامانه تلفنی ۱۵۳۹، وب سرویس‌ها یا مراجعه حضوری به آژانس‌های سراسر کشور) می‌توانند اقدام به خرید این خدمت کنند. هموطنان گرامی برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سفر با قطارهای رجا اعم از: برنامه حرکت قطارها، بهای بلیت و... همچنین ارائه هر گونه پیشنهاد یا انتقاد در این زمینه می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه ارتباط با مشتریان این شرکت از طریق شماره تلفن ۱۵۳۹ تماس بگیرند.

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم — با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0347604-T11
موضوع آگهی:
خرید انواع اتصالات
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول — با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHP-7302505628-T25
موضوع آگهی:
خرید پمپ کامل P-21001 A/B
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول — با اخذ سپرده
درخواست شماره: RHS-0345922-T16
موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی FUJI
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول — یک مرحله‌ای
شماره: ۱۴۰۳/۰۲۴
موضوع آگهی:
تهیه و تأمین و راهبری خودروهای سبک و نیمه‌سنگین مورد نیاز پالایشگاه
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۱
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم
یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی
وزارت راه و شهرسازی — شرکت عمران شهر جدید اندیشه

شرکت عمران شهر جدید اندیشه وابسته به وزارت راه و شهرسازی در نظر دارد نسبت به انجام عملیات اجرای آماده سازی، پیاده روسازی و آسفالت بخش‌هایی از معابر سطح شهر جدید اندیشه با مبلغ برآورد اولیه ۱۰۹/۷۵۰/۰۷۸/۴۶۷ ریال بر پایه قیمت‌های فهرست بها راه و باند و ابنیه سال ۱۴۰۳ سازمان برنامه و بودجه کشور از طریق مناقصه عمومی و به‌صورت یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی اقدام نماید.

■ **نام و نشانی کارفرما:** شرکت عمران شهر جدید اندیشه واقع در استان تهران شهر جدید اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی تلفن تماس ۶۵۵۵۳۵۵۱و۲ نمابر: ۶۵۵۶۳۵۱۱ نشانی تارنما: https://andisheh.ntdc.ir
■ **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:** کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته راه و باند می‌توانند از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۳۰ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۳ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۱۰۳۵۰۰۰۰۰۳ اقدام نمایند.
■ **محل، زمان و مهلت تحویل اسناد:** متقاضیان پس از دریافت اسناد و تکمیل آنها باید کلیه مدارک و مستندات را حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
■ **محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد:** جلسه بازگشایی پاکات مذکور در ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۷ در محل شرکت عمران شهر جدید اندیشه (طبقه اول سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند فوق تشکیل می‌گردد.
■ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵/۴۸۷/۵۰۳/۹۲۴ ریال بوده که به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما و یا ارائه فیش واریز نقدی به‌حساب شبا شماره IR ۳۰۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۳۷۶۰۷۱۴۴۱۸۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت عمران شهر جدید اندیشه نزد بانک مرکزی قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی ایران قابل قبول می‌باشد.
■ **شرایط:** کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات قیمت و بازگشایی پاکات نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس https://www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
«شرکت عمران شهر جدید اندیشه معادل خالص کل کارکرد پیمانکار را به‌صورت ۱۰ درصد نقد و الباقی آن را با واگذاری اراضی و مستحدثات پیشنهادی تحت تملک خود را در شهر جدید اندیشه اعم از تجاری یا سایر کاربری‌ها و در صورت برنده شدن پیمانکار در فراخوان‌های عمومی برگزار شده این شرکت طبق ضوابط و مقررات تهاتر می‌نماید.»
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید اندیشه
تاریخ چاپ نوبت اول ۱۴۰۳/۵/۳۰
تاریخ چاپ نوبت دوم ۱۴۰۳/۰۵/۳۱

آگهی مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای
نوبت دوم
دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی
افزایش توان برق پردیس شهید رضایی‌نژاد (فاز دوم) دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی در سال ۱۴۰۳ همراه با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

دانشگاه صنعتی خواجه نصیر الدین طوسی، در نظر دارد نسبت به افزایش توان برق پردیس شهید رضایی نژاد خود، از طریق برگزاری مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به شرکت‌های دارای رتبه معتبر ۵ ابنیه (ساختمان) و تأسیسات (داشتن رتبه معتبر ۵ در هر دو موضوع ابنیه (ساختمان) و تأسیسات با هم، شرط قانونی امکان شرکت در این مناقصه می‌باشد) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران که الزاماً این شرکت‌ها باید دارای اقامتگاه قانونی اصلی (داشتن صرفاً دفتر نمایندگی یا شعبه در شهرستان تهران مورد تأیید نمی‌باشد) صرفاً در استان تهران باشند، واگذار نماید. موضوع این مناقصه، عبارت است از افزایش توان برق پردیس شهید رضایی نژاد (فاز دوم) در سال ۱۴۰۳. مدت زمان انجام عملیات فوق، به میزان ۳۰ روز کاری می‌باشد. دوره تضمین پروژه ۳ ماه می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت فرم‌های شرکت در مناقصه و اطلاع از شرح کار، از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۶/۱، حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۶/۸، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.
شرکت‌کنندگان در مناقصه، می‌بایست مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را بابت تضمین شرکت در این مناقصه، به‌شماره حساب ۴۰۰۱۰۷۴۸۰۶۳۷۲۶۹۰ و شماره شبا IR۸۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۷۴۸۰۶۳۷۲۶۹۰ به‌نام تمرکز وجوه سپرده نزد خزانه‌داری کل کشور به‌نام بانک مرکزی ایران از طریق سامانه ستاد واریز نمایند، یا نسبت به تهیه و تسلیم ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر از طریق سامانه ستاد، اقدام نمایند.
آخرین مهلت تحویل و بارگذاری الکترونیکی پاکات و پیشنهادها در سامانه ستاد ایران و تحویل فیزیکی پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار)، تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲، به نشانی سامانه ستاد ایران و برای تحویل فیزیکی پاکت الف تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲، به آدرس: تهران، خیابان میرداماد، ساختمان مرکزی دانشگاه خواجه نصیر الدین طوسی، طبقه اول، اداره حقوقی، قراردادها و پاسخگویی به شکایات دانشگاه می‌باشد.
جلسه بازگشایی پاکت د (شامل اطلاعات بارگذاری شده مناقصه‌گران برای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲ رأس ساعت ۱۰ صبح و **جلسه بازگشایی پاکات الف، ب و ج** کلیه مناقصه‌گران واجد حداقل امتیاز کیفی لازم (۶۰ امتیاز) در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲ رأس ساعت ۱۱ صبح با حضور اعضای کمیسیون معاملات و مناقصات دانشگاه، از طریق سامانه ستاد، تشکیل خواهد شد. مناقصه‌گران محترم، حق شرکت در جلسه بازگشایی پاکات به آدرس فوق‌الذکر را دارند. لازم به ذکر است که صرف پیشنهاد و شرکت در مناقصه، حقی برای شرکت‌کنندگان یا ایجاد تکلیف یا سلب اختیار برای دانشگاه نمی‌کند و دانشگاه با رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه، در رد یا قبول کلیه پیشنهادهای مالی واصله، مختار خواهد بود. این مناقصه با پیشنهاد حداقل ۳ مناقصه‌گر رسمیت می‌یابد. پرداخت کلیه هزینه‌های انتشار دو نوبت آگهی در روزنامه کثیر الانتشار استان تهران، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مالی مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها به استثنای پاکت الف که به‌صورت الکترونیکی و حضوری تحویل می‌گردد، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام می‌پذیرد. مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، می‌بایست نسبت به انجام مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند. پرداخت هزینه و کارمزد سامانه ستاد، به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد. به این مناقصه پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد. منبع تأمین اعتبار این پروژه، از محل اعتبارات عمرانی (محوطه‌سازی) دانشگاه است.
اداره حقوقی، قراردادها و پاسخگویی به شکایات - دانشگاه صنعتی خواجه نصیر الدین طوسی